

市・区・町別交通事故発生状況表(高速を含む)

東広島市(212)

1 年齢層別

| 区分 | 令和3年 | | | 令和2年 | | | 増減数 | | | |
|-----|--------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | |
| 総数 | 376 | 7 | 450 | 340 | 8 | 416 | 36 | -1 | 34 | |
| 一般 | 10歳未満 | 0 | 0 | 18 | 3 | 0 | 17 | -3 | 0 | 1 |
| | 10代 | 14 | 1 | 48 | 21 | 0 | 34 | -7 | 1 | 14 |
| | 20代 | 80 | 0 | 78 | 63 | 1 | 78 | 17 | -1 | 0 |
| | 30代 | 46 | 0 | 82 | 56 | 2 | 64 | -10 | -2 | 18 |
| | 40代 | 68 | 0 | 76 | 53 | 0 | 93 | 15 | 0 | -17 |
| | 50代 | 54 | 2 | 65 | 56 | 1 | 58 | -2 | 1 | 7 |
| | 60~64歳 | 26 | 0 | 28 | 24 | 0 | 15 | 2 | 0 | 13 |
| 高齢者 | 計 | 83 | 4 | 55 | 60 | 4 | 57 | 23 | 0 | -2 |
| | 65~74歳 | 56 | 3 | 36 | 43 | 3 | 32 | 13 | 0 | 4 |
| | 75歳以上 | 27 | 1 | 19 | 17 | 1 | 25 | 10 | 0 | -6 |
| 不明 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 内数 | 若者 | 54 | 1 | 58 | 60 | 0 | 61 | -6 | 1 | -3 |
| | 計 | 2 | 0 | 32 | 5 | 0 | 32 | -3 | 0 | 0 |
| | 幼児 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 8 | -2 | 0 | 1 |
| | 小学生 | 1 | 0 | 16 | 2 | 0 | 16 | -1 | 0 | 0 |
| | 中学生 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | -1 |
| | 高校生 | 2 | 0 | 14 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 5 |
| 大学生 | 16 | 0 | 26 | 16 | 0 | 23 | 0 | 0 | 3 | |

注:死者数・負傷者数は本人の被害である。

2 時間帯別

| 区分 | 令和3年 | | | 令和2年 | | | 増減数 | | | |
|-------|------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | |
| 総数 | 376 | 7 | 450 | 340 | 8 | 416 | 36 | -1 | 34 | |
| 0~2 | 5 | 0 | 7 | 6 | 0 | 7 | -1 | 0 | 0 | |
| 2~4 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | -3 | 1 | -4 | |
| 4~6 | 6 | 0 | 9 | 5 | 1 | 4 | 1 | -1 | 5 | |
| 6~8 | 43 | 1 | 51 | 46 | 0 | 54 | -3 | 1 | -3 | |
| 8~10 | 52 | 1 | 60 | 53 | 1 | 65 | -1 | 0 | -5 | |
| 10~12 | 45 | 1 | 51 | 28 | 2 | 32 | 17 | -1 | 19 | |
| 12~14 | 40 | 2 | 51 | 34 | 0 | 43 | 6 | 2 | 8 | |
| 14~16 | 48 | 0 | 65 | 33 | 0 | 38 | 15 | 0 | 27 | |
| 16~18 | 61 | 0 | 75 | 56 | 0 | 77 | 5 | 0 | -2 | |
| 18~20 | 55 | 1 | 59 | 53 | 2 | 66 | 2 | -1 | -7 | |
| 20~22 | 10 | 0 | 11 | 16 | 1 | 20 | -6 | -1 | -9 | |
| 22~24 | 10 | 0 | 11 | 6 | 1 | 6 | 4 | -1 | 5 | |
| 内数 | 早朝 | 25 | 0 | 33 | 27 | 0 | 29 | -2 | 0 | 4 |
| | 昼間 | 239 | 5 | 287 | 201 | 3 | 254 | 38 | 2 | 33 |
| | 薄暮 | 70 | 1 | 84 | 55 | 0 | 67 | 15 | 1 | 17 |
| | 夜間 | 42 | 1 | 46 | 57 | 5 | 66 | -15 | -4 | -20 |

注 第1当による被害状況を表したものである。

3 月別

| 区分 | 令和3年 | | | 令和2年 | | | 増減数 | | |
|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 総数 | 376 | 7 | 450 | 340 | 8 | 416 | 36 | -1 | 34 |
| 1月 | 32 | 0 | 38 | 28 | 0 | 31 | 4 | 0 | 7 |
| 2月 | 29 | 2 | 30 | 29 | 0 | 32 | 0 | 2 | -2 |
| 3月 | 37 | 0 | 39 | 38 | 1 | 45 | -1 | -1 | -6 |
| 4月 | 31 | 1 | 36 | 20 | 0 | 28 | 11 | 1 | 8 |
| 5月 | 33 | 1 | 39 | 18 | 0 | 22 | 15 | 1 | 17 |
| 6月 | 21 | 1 | 26 | 24 | 0 | 32 | -3 | 1 | -6 |
| 7月 | 24 | 0 | 30 | 25 | 1 | 35 | -1 | -1 | -5 |
| 8月 | 26 | 0 | 31 | 27 | 1 | 39 | -1 | -1 | -8 |
| 9月 | 22 | 0 | 26 | 25 | 2 | 28 | -3 | -2 | -2 |
| 10月 | 37 | 0 | 44 | 37 | 1 | 44 | 0 | -1 | 0 |
| 11月 | 32 | 0 | 41 | 33 | 2 | 37 | -1 | -2 | 4 |
| 12月 | 52 | 2 | 70 | 36 | 0 | 43 | 16 | 2 | 27 |
| 上半期 | 183 | 5 | 208 | 157 | 1 | 190 | 26 | 4 | 18 |
| 下半期 | 193 | 2 | 242 | 183 | 7 | 226 | 10 | -5 | 16 |

4 事故類型別

| 区分 | 令和3年 | | | 令和2年 | | | 増減数 | | | |
|-----|-------------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | |
| 総数 | 376 | 7 | 450 | 340 | 8 | 416 | 36 | -1 | 34 | |
| 人対車 | 計 | 40 | 2 | 38 | 34 | 1 | 33 | 6 | 1 | 5 |
| | 小計 | 19 | 2 | 17 | 17 | 1 | 16 | 2 | 1 | 1 |
| | 横断歩道 | 12 | 1 | 11 | 7 | 0 | 7 | 5 | 1 | 4 |
| | 横断歩道付近 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 横断歩道横付近 | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 6 | 1 | 5 | 9 | 1 | 8 | -3 | 0 | -3 |
| 車対車 | 21 | 0 | 21 | 17 | 0 | 17 | 4 | 0 | 4 | |
| 両相対 | 計 | 336 | 5 | 412 | 297 | 5 | 371 | 39 | 0 | 41 |
| | 正面衝突 | 19 | 2 | 25 | 15 | 2 | 18 | 4 | 0 | 7 |
| | 追突 | 121 | 1 | 157 | 134 | 0 | 190 | -13 | 1 | -33 |
| | 出会い頭 | 110 | 2 | 127 | 78 | 1 | 86 | 32 | 1 | 41 |
| | 追越追抜時 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | -1 | 0 | -1 |
| | すれ違い時 | 2 | 0 | 2 | 6 | 0 | 6 | -4 | 0 | -4 |
| | 左折時 | 14 | 0 | 14 | 9 | 0 | 9 | 5 | 0 | 5 |
| | 右折時 | 27 | 0 | 32 | 22 | 0 | 24 | 5 | 0 | 8 |
| | 車両相互その他 | 41 | 0 | 53 | 30 | 2 | 35 | 11 | -2 | 18 |
| | 計 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 12 | -9 | -2 | -12 |
| 両単独 | 工作物衝突 | | | 8 | 2 | 11 | -8 | -2 | -11 | |
| | 軽停車前(運転者不在) | | | 1 | 0 | 1 | -1 | 0 | -1 | |
| | 路外逸脱 | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| | 転倒 | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| その他 | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |
| 列車 | | | | | | 0 | 0 | 0 | | |

市・区・町別交通事故発生状況表(高速を除く)

東広島市(212)

1 年齢層別

| 区分 | 令和3年 | | | 令和2年 | | | 増減数 | | | |
|------------------|--------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | |
| 総数 | 364 | 6 | 436 | 315 | 6 | 387 | 49 | 0 | 49 | |
| 一般 | 10歳未満 | 0 | 0 | 18 | 3 | 0 | 17 | -3 | 0 | 1 |
| | 10代 | 13 | 1 | 48 | 20 | 0 | 32 | -7 | 1 | 16 |
| | 20代 | 78 | 0 | 76 | 59 | 1 | 75 | 19 | -1 | 1 |
| | 30代 | 45 | 0 | 77 | 50 | 1 | 58 | -5 | -1 | 19 |
| | 40代 | 66 | 0 | 74 | 49 | 0 | 86 | 17 | 0 | -12 |
| | 50代 | 51 | 1 | 65 | 50 | 0 | 51 | 1 | 1 | 14 |
| | 60～64歳 | 24 | 0 | 25 | 22 | 0 | 14 | 2 | 0 | 11 |
| 高齢者 | 計 | 82 | 4 | 53 | 58 | 4 | 54 | 24 | 0 | -1 |
| | 65～74歳 | 56 | 3 | 34 | 41 | 3 | 30 | 15 | 0 | 4 |
| | 75歳以上 | 26 | 1 | 19 | 17 | 1 | 24 | 9 | 0 | -5 |
| 不明 | 5 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | |
| 内 こ ど も | 若者 | 53 | 1 | 58 | 57 | 0 | 57 | -4 | 1 | 1 |
| | 計 | 2 | 0 | 32 | 5 | 0 | 31 | -3 | 0 | 1 |
| | 幼児 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 8 | -2 | 0 | 1 |
| | 小学生 | 1 | 0 | 16 | 2 | 0 | 16 | -1 | 0 | 0 |
| | 中学生 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| | 高校生 | 2 | 0 | 14 | 0 | 0 | 8 | 2 | 0 | 6 |
| 大学生 | 16 | 0 | 26 | 16 | 0 | 21 | 0 | 0 | 5 | |

注:死者数・負傷者数は本人の被害である。

2 時間帯別

| 区分 | 令和3年 | | | 令和2年 | | | 増減数 | | | |
|--------|------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | |
| 総数 | 364 | 6 | 436 | 315 | 6 | 387 | 49 | 0 | 49 | |
| 0～2 | 5 | 0 | 7 | 5 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | |
| 2～4 | | | | 4 | 0 | 4 | -4 | 0 | -4 | |
| 4～6 | 5 | 0 | 7 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 4 | |
| 6～8 | 42 | 1 | 50 | 45 | 0 | 52 | -3 | 1 | -2 | |
| 8～10 | 50 | 1 | 56 | 49 | 1 | 60 | 1 | 0 | -4 | |
| 10～12 | 43 | 1 | 49 | 25 | 1 | 29 | 18 | 0 | 20 | |
| 12～14 | 39 | 2 | 50 | 32 | 0 | 40 | 7 | 2 | 10 | |
| 14～16 | 46 | 0 | 63 | 31 | 0 | 36 | 15 | 0 | 27 | |
| 16～18 | 60 | 0 | 74 | 52 | 0 | 73 | 8 | 0 | 1 | |
| 18～20 | 54 | 1 | 58 | 50 | 2 | 62 | 4 | -1 | -4 | |
| 20～22 | 10 | 0 | 11 | 13 | 1 | 16 | -3 | -1 | -5 | |
| 22～24 | 10 | 0 | 11 | 6 | 1 | 6 | 4 | -1 | 5 | |
| 内 数 | 早朝 | 25 | 0 | 33 | 27 | 0 | 29 | -2 | 0 | 4 |
| | 昼間 | 231 | 5 | 277 | 188 | 2 | 238 | 43 | 3 | 39 |
| | 薄暮 | 69 | 1 | 83 | 50 | 0 | 62 | 19 | 1 | 21 |
| | 夜間 | 39 | 0 | 43 | 50 | 4 | 58 | -11 | -4 | -15 |

注 第1当による被害状況を表したものである。

3 月別

| 区分 | 令和3年 | | | 令和2年 | | | 増減数 | | |
|-----|------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 総数 | 364 | 6 | 436 | 315 | 6 | 387 | 49 | 0 | 49 |
| 1月 | 32 | 0 | 38 | 24 | 0 | 27 | 8 | 0 | 11 |
| 2月 | 28 | 2 | 29 | 26 | 0 | 29 | 2 | 2 | 0 |
| 3月 | 35 | 0 | 36 | 37 | 1 | 44 | -2 | -1 | -8 |
| 4月 | 29 | 0 | 35 | 14 | 0 | 18 | 15 | 0 | 17 |
| 5月 | 32 | 1 | 38 | 18 | 0 | 22 | 14 | 1 | 16 |
| 6月 | 21 | 1 | 26 | 23 | 0 | 31 | -2 | 1 | -5 |
| 7月 | 23 | 0 | 27 | 23 | 1 | 31 | 0 | -1 | -4 |
| 8月 | 25 | 0 | 30 | 25 | 0 | 38 | 0 | 0 | -8 |
| 9月 | 21 | 0 | 25 | 24 | 1 | 28 | -3 | -1 | -3 |
| 10月 | 37 | 0 | 44 | 33 | 1 | 40 | 4 | -1 | 4 |
| 11月 | 31 | 0 | 40 | 32 | 2 | 36 | -1 | -2 | 4 |
| 12月 | 50 | 2 | 68 | 36 | 0 | 43 | 14 | 2 | 25 |
| 上半期 | 177 | 4 | 202 | 142 | 1 | 171 | 35 | 3 | 31 |
| 下半期 | 187 | 2 | 234 | 173 | 5 | 216 | 14 | -3 | 18 |

4 事故類型別

| 区分 | 令和3年 | | | 令和2年 | | | 増減数 | | | |
|--|---------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | |
| 総数 | 364 | 6 | 436 | 315 | 6 | 387 | 49 | 0 | 49 | |
| 人 対 車 中 車 両 相 互 車 両 単 独 列 車 | 計 | 39 | 2 | 37 | 34 | 1 | 33 | 5 | 1 | 4 |
| | 小計 | 19 | 2 | 17 | 17 | 1 | 16 | 2 | 1 | 1 |
| | 横断歩道 | 12 | 1 | 11 | 7 | 0 | 7 | 5 | 1 | 4 |
| | 横断歩道付近 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | 横断歩道横付近 | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 6 | 1 | 5 | 9 | 1 | 8 | -3 | 0 | -3 |
| | その他 | 20 | 0 | 20 | 17 | 0 | 17 | 3 | 0 | 3 |
| | 計 | 325 | 4 | 399 | 276 | 5 | 345 | 49 | -1 | 54 |
| | 正面衝突 | 19 | 2 | 25 | 15 | 2 | 18 | 4 | 0 | 7 |
| | 追突 | 114 | 0 | 149 | 121 | 0 | 175 | -7 | 0 | -26 |
| 出会い頭 | 110 | 2 | 127 | 78 | 1 | 86 | 32 | 1 | 41 | |
| 追越追抜時 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | |
| すれ違い時 | 2 | 0 | 2 | 6 | 0 | 6 | -4 | 0 | -4 | |
| 左折時 | 14 | 0 | 14 | 9 | 0 | 9 | 5 | 0 | 5 | |
| 右折時 | 27 | 0 | 32 | 22 | 0 | 24 | 5 | 0 | 8 | |
| 車両相互その他 | 37 | 0 | 48 | 23 | 2 | 25 | 14 | -2 | 23 | |
| 計 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 9 | -5 | 0 | -9 | |
| 工作物衝突 | | | | 5 | 0 | 9 | -5 | 0 | -9 | |
| 駐停車両(運転者不在) | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 路外逸脱 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 転倒 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| その他 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 列車 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |