市・区・町別交通事故発生状況表(高速を含む)

西区(104)

1 年齢層別

		11/10/2		令	和	5	年	令	和	4	年	增	1 1	或 等	数
	区	5	}												
				件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数
	総	娄	女	304	5	344	58	279	10	305	51	25	-5	39	7
	1 (0歳;	未満	1	0	7	1	0	0	7	0	1	0	0	1
	1	0	代	12	0	27	8	8	0	25	4	4	0	2	4
1	2	2 0	代	55	0	61	8	43	3	55	6	12	-3	6	2
	3	3 0	代	40	0	66	10	39	0	56	6	1	0	10	4
般	4	10	代	49	1	62	9	73	3	56	9	-24	-2	6	0
120	5	5 0	代	50	0	66	2	36	0	42	9	14	0	24	-7
	60	0~6	4歳	24	0	22	5	23	0	14	4	1	0	8	1
7	驯	Ē	+	73	4	33	15	56	4	50	13	17	0	-17	2
É	舲	65~	74歲	37	0	17	7	36	3	30	5	1	-3	-13	2
ā	者	75歳	以上	36	4	16	8	20	1	20	8	16	3	-4	0
	不	Ŋ	月					1	0	0	0	-1	0	0	0
		若	者	36	0	41	10	33	2	42	5	3	-2	-1	5
l	П	ī	†	2	0	17	2	0	0	12	1	2	0	5	1
内	– ٹے	幼	児	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0
		小鸟	学生	1	0	6	1	0	0	8	1	1	0	-2	0
数	ŧ	中	学生	1	0	8	1	0	0	1	0	1	0	7	1
		高校	生	6	0	12	5	3	0	13	3	3	0	-1	2
		大学	生	5	0	8	3	3	2	6	1	2	-2	2	2

注:死者数・負傷者数は本人の被害である。

2 時間帯別

2	버기타]帝)	נינ												
	区	-	4	令	和	5	年	令	和	4	年	增	1	或	数
	\triangle	,	Ü	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数
	総	**	汝	304	5	344	58	279	10	305	51	25	-5	39	7
•	0	~	2	4	1	3	1	3	0	4	0	1	1	-1	1
:	2	~	4	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	-1
	4	~	6	4	0	4	2	6	1	7	2	-2	-1	-3	0
-	6	~	8	24	0	30	9	35	2	35	6	-11	-2	-5	3
8	· ~	1	0	42	0	44	10	52	0	55	13	-10	0	-11	-3
1	0	~	1 2	45	0	53	6	39	1	50	8	6	-1	3	-2
1	2	~	1 4	43	1	49	8	31	0	34	6	12	1	15	2
1	4	~	1 6	23	1	24	3	19	0	20	2	4	1	4	1
1	6	~	1 8	42	0	50	8	34	1	40	3	8	-1	10	5
1	8	~ :	2 0	50	0	55	7	35	1	37	3	15	-1	18	4
2	0	~ :	2 2	19	2	20	3	15	1	15	4	4	1	5	-1
2	2	~ :	2 4	7	0	11	1	9	3	7	3	-2	-3	4	-2
	E	7	朝	8	0	11	2	21	2	21	4	-13	-2	-10	-2
内	屋	丞	間	192	2	214	39	177	3	199	33	15	-1	15	6
数	苅	尃	暮	40	0	47	6	35	0	38	3	5	0	9	3
	7	友	間	64	3	72	11	46	5	47	11	18	-2	25	0

注 第1当による被害状況を表したものである。

3 月別

区	分	令	和	5	年	令	和	4	年	埠	1	或 萎	数
	ח	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数
総	数	304	5	344	58	279	10	305	51	25	-5	39	7
1	月	25	1	33	4	19	1	23	1	6	0	10	3
2	月	24	1	25	1	17	1	22	2	7	0	3	-1
3	月	31	0	32	7	23	2	23	4	8	-2	9	3
4	月	24	0	28	1	34	2	33	7	-10	-2	-5	-6
5	月	23	0	26	3	19	0	21	4	4	0	5	-1
6	月	22	0	25	4	26	2	25	8	-4	-2	0	-4
7	月	20	0	23	3	23	1	23	2	-3	-1	0	1
8	月	32	1	36	7	25	0	29	1	7	1	7	6
9	月	23	0	27	5	19	0	21	3	4	0	6	2
1 ()月	35	0	40	11	23	0	27	8	12	0	13	3
1 1	月	14	0	14	4	29	0	32	7	-15	0	-18	-3
1 2	2 月	31	2	35	8	22	1	26	4	9	1	9	4
上	半 期	149	2	169	20	138	8	147	26	11	-6	22	-6
下音	半 期	155	3	175	38	141	2	158	25	14	1	17	13

4 事故類型別

		以規主が	令	和	5	年	令	和	4	年	増) 	苋 勃	数
	区	分	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数
	総	数	304	5	344	58	279	10	305	51	25	-5	39	7
		計	44	4	41	12	41	3	41	14	3	1	0	-2
人	横	小 計	24	4	21	9	30	2	30	11	-6	2	-9	-2
	倁	横断歩道	17	1	16	7	17	1	17	5	0	0	-1	2
対	断	横断歩道付近					1	0	1	1	-1	0	-1	-1
	中	横断步道橋付近									0	0	0	0
車	т	その他	7	3	5	2	12	1	12	5	-5	2	-7	-3
	70	一の他	20	0	20	3	11	1	11	3	9	-1	9	0
		計	251	0	295	44	233	6	260	35	18	-6	35	9
車	正	面衝突	2	0	2	1	4	1	7	2	-2	-1	-5	-1
		追突	94	0	124	1	72	0	89	0	22	0	35	1
両	出	会い頭	60	0	68	21	76	1	81	13	-16	-1	-13	8
	追	越追抜時	9	0	10	3	3	0	4	0	6	0	6	3
相	す	れ違い時	3	0	3	0	1	0	1	0	2	0	2	0
	カ	E 折 時	14	0	14	2	23	0	23	8	-9	0	-9	-6
互	ŧ	折時	33	0	34	9	31	4	30	11	2	-4	4	-2
	車	両相互その他	36	0	40	7	23	0	25	1	13	0	15	6
車		計	9	1	8	2	5	1	4	2	4	0	4	0
-	Н	作物衝突	1	1	0	0	3	1	2	2	-2	0	-2	-2
両	駐停	車両(運転者不在)	2	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0
単	E	各外逸脱									0	0	0	0
独		転 倒	2	0	2	2	1	0	1	0	1	0	1	2
7.K	7		4	0	4	0					4	0	4	0
L	列	車									0	0	0	0

市・区・町別交通事故発生状況表(高速を除く)

西区(104)

1 年齢層別

	区	分	令	和	5	年	令	和	4	年	埠	1 1	或	数
		2 77	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数
	総	数数	304	5	344	58	279	10	305	51	25	-5	39	7
	1	0歳未満	1	0	7	1	0	0	7	0	1	0	0	1
	_	10代	12	0	27	8	8	0	25	4	4	0	2	4
	2	2 0 代	55	0	61	8	43	3	55	6	12	-3	6	2
		3 0 代	40	0	66	10	39	0	56	6	1	0	10	4
彤	4	4 0 代	49	1	62	9	73	3	56	9	-24	-2	6	0
	Ę	5 0 代	50	0	66	2	36	0	42	9	14	0	24	-7
	6	0~64歳	24	0	22	5	23	0	14	4	1	0	8	1
	高	計	73	4	33	15	56	4	50	13	17	0	-17	2
	齢	65~74歳	37	0	17	7	36	3	30	5	1	-3	-13	2
	者	75歳以上	36	4	16	8	20	1	20	8	16	3	-4	0
	不						1	0	0	0	-1	0	0	0
		若 者	36	0	41	10	33	2	42	5	3	-2	-1	5
L	ءا,	計	2	0	17	2	0	0	12	1	2	0	5	1
内	ا ا	幼児	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0
	ŧ	小学生	1	0	6	1	0	0	8	1	1	0	-2	0
数	Įŧ.	甲字生	1	0	8	1	0	0	1	0	1	0	7	1
1		高校生	6	0	12	5	3	0	13	3	3	0	-1	2
		大学生	5	0	8	3	3	2	6	1	2	-2	2	2

注:死者数・負傷者数は本人の被害である。

2 時間帯別

2	時間	別												
	区	分	令	和	5	年	令	和	4	年	增	1	或	数
		71	件数	死者数	負傷者数	内) 重傷者数	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数
	総	数	304	5	344	58	279	10	305	51	25	-5	39	7
() ~	2	4	1	3	1	3	0	4	0	1	1	-1	1
2	2 ~	4	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	-1
4	1 ~	6	4	0	4	2	6	1	7	2	-2	-1	-3	0
6	3 ~	8	24	0	30	9	35	2	35	6	-11	-2	-5	3
8	~	1 0	42	0	44	10	52	0	55	13	-10	0	-11	-3
1	0 ~	1 2	45	0	53	6	39	1	50	8	6	-1	3	-2
1	2 ~	1 4	43	1	49	8	31	0	34	6	12	1	15	2
1	4 ~	16	23	1	24	3	19	0	20	2	4	1	4	1
1	6 ~	1 8	42	0	50	8	34	1	40	3	8	-1	10	5
1	8 ~	20	50	0	55	7	35	1	37	3	15	-1	18	4
2	0 ~	2 2	19	2	20	3	15	1	15	4	4	1	5	-1
2	2 ~	2 4	7	0	11	1	9	3	7	3	-2	-3	4	-2
_	早	朝	8	0	11	2	21	2	21	4	-13	-2	-10	-2
内	昼	間	192	2	214	39	177	3	199	33	15	-1	15	6
数	薄	暮	40	0	47	6	35	0	38	3	5	0	9	3
	夜	間	64	3	72	11	46	5	47	11	18	-2	25	0

注 第1当による被害状況を表したものである。

3 月別

区	分	令	和	5	年	令	和	4	年	埠	1	或	数
Δ	л	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数
総	数	304	5	344	58	279	10	305	51	25	-5	39	7
1	月	25	1	33	4	19	1	23	1	6	0	10	3
2	月	24	1	25	1	17	1	22	2	7	0	3	-1
3	月	31	0	32	7	23	2	23	4	8	-2	9	3
4	月	24	0	28	1	34	2	33	7	-10	-2	-5	-6
5	月	23	0	26	3	19	0	21	4	4	0	5	-1
6	月	22	0	25	4	26	2	25	8	-4	-2	0	-4
7	月	20	0	23	3	23	1	23	2	-3	-1	0	1
8	月	32	1	36	7	25	0	29	1	7	1	7	6
9	月	23	0	27	5	19	0	21	3	4	0	6	2
1 (0 月	35	0	40	11	23	0	27	8	12	0	13	3
1 '	1 月	14	0	14	4	29	0	32	7	-15	0	-18	-3
1 2	2 月	31	2	35	8	22	1	26	4	9	1	9	4
上	半期	149	2	169	20	138	8	147	26	11	-6	22	-6
下	半期	155	3	175	38	141	2	158	25	14	1	17	13

4 事故類型別

Г	区	分	令	和	5	年	令	和	4	年	増	j	或 娄	数
	스	77	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数	件数	死者数	負傷者数	内)重傷者数
	総		304	5	344	58	279	10	305	51	25	-5	39	7
		計	44	4	41	12	41	3	41	14	3	1	0	-2
人	横	小 計	24	4	21	9	30	2	30	11	-6	2	-9	-2
	1英	横断歩道	17	1	16	7	17	1	17	5	0	0	-1	2
対	断	横断歩道付近					1	0	1	1	-1	0	-1	-1
	中	横断步道橋付近									0	0	0	0
車	_	その他	7	3	5	2	12	1	12	5	-5	2	-7	-3
	₹		20	0	20	3	11	1	11	3	9	-1	9	0
		計	251	0	295	44	233	6	260	35	18	-6	35	9
車	正	面衝突	2	0	2	1	4	1	7	2	-2	-1	-5	-1
		追突	94	0	124	1	72	0	89	0	22	0	35	1
両	-	会い頭	60	0	68	21	76	1	81	13	-16	-1	-13	8
	追	越追抜時	9	0	10	3	3	0	4	0	6	0	6	3
相	す	れ違い時	3	0	3	0	1	0	1	0	2	0	2	0
	Ž	E折時	14	0	14	2	23	0	23	8	-9	0	-9	-6
互	ŧ	折時	33	0	34	9	31	4	30	11	2	-4	4	-2
	車	両相互その他	36	0	40	7	23	0	25	1	13	0	15	6
車		計	9	1	8	2	5	1	4	2	4	0	4	0
Ι.	I	作物衝突	1	1	0	0	3	1	2	2	-2	0	-2	-2
両		車両(運転者不在)	2	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0
単	_	各外逸脱									0	0	0	0
独		転 倒	2	0	2	2	1	0	1	0	1	0	1	2
733	₹		4	0	4	0					4	0	4	0
	列	車									0	0	0	0