

市・区・町別交通事故発生状況表(高速を含む)

竹原市(203)

1 年齢層別

| 区分 | 令和5年 | | | | 令和4年 | | | | 増減数 | | | |
|-----|--------|-----|------|--------|------|-----|------|--------|-----|-----|------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
| 総数 | 40 | 5 | 43 | 9 | 25 | 3 | 41 | 16 | 15 | 2 | 2 | -7 |
| 一般 | 10歳未満 | | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | -1 | -1 |
| | 10代 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 |
| | 20代 | 6 | 1 | 12 | 1 | 5 | 0 | 6 | 0 | 1 | 6 | 1 |
| | 30代 | 4 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 | 9 | 2 | 0 | -1 | -6 |
| | 40代 | 7 | 0 | 9 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 4 | -1 | 5 |
| | 50代 | 7 | 1 | 4 | 1 | 5 | 0 | 5 | 3 | 2 | 1 | -1 |
| | 60~64歳 | 5 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 4 | 0 | -1 |
| 高齢者 | 計 | 10 | 3 | 10 | 5 | 7 | 1 | 9 | 6 | 3 | 2 | -1 |
| | 65~74歳 | 5 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 |
| | 75歳以上 | 5 | 2 | 6 | 4 | 5 | 1 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 |
| 不明 | 計 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 内数 | 若者 | 2 | 1 | 5 | 0 | 4 | 0 | 5 | 1 | -2 | 1 | 0 |
| | こども | 計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | -2 |
| | | 幼児 | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | 小学生 | | | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | -2 |
| | | 中学生 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | | 高校生 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | | | 0 | 1 |
| | 大学生 | | | | | | | | | 0 | 0 | |

注: 死者数・負傷者数は本人の被害である。

2 時間帯別

| 区分 | 令和5年 | | | | 令和4年 | | | | 増減数 | | | |
|-------|------|-----|------|--------|------|-----|------|--------|-----|-----|------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
| 総数 | 40 | 5 | 43 | 9 | 25 | 3 | 41 | 16 | 15 | 2 | 2 | -7 |
| 0~2 | 1 | 1 | 0 | 0 | | | | | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 2~4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4~6 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6~8 | 3 | 0 | 3 | 0 | 6 | 1 | 6 | 2 | -3 | -1 | -3 | -2 |
| 8~10 | 6 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 4 | 1 |
| 10~12 | 7 | 1 | 9 | 2 | 3 | 0 | 4 | 1 | 4 | 1 | 5 | 1 |
| 12~14 | 4 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | -2 | -1 |
| 14~16 | 4 | 0 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | -1 | 5 | 1 |
| 16~18 | 6 | 2 | 6 | 1 | 3 | 0 | 13 | 7 | 3 | 2 | -7 | -6 |
| 18~20 | 6 | 0 | 6 | 1 | 6 | 1 | 7 | 3 | 0 | -1 | -1 | -2 |
| 20~22 | 1 | 0 | 1 | 1 | | | | | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 22~24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 内数 | 早朝 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | -1 | 2 |
| | 昼間 | 25 | 3 | 28 | 6 | 14 | 1 | 23 | 8 | 11 | 2 | 5 |
| | 薄暮 | 6 | 1 | 7 | 2 | 6 | 1 | 14 | 8 | 0 | 0 | -7 |
| | 夜間 | 6 | 1 | 5 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 |

注 第1当による被害状況を表したものである。

3 月別

| 区分 | 令和5年 | | | | 令和4年 | | | | 増減数 | | | |
|-----|------|-----|------|--------|------|-----|------|--------|-----|-----|------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 |
| 総数 | 40 | 5 | 43 | 9 | 25 | 3 | 41 | 16 | 15 | 2 | 2 | -7 |
| 1月 | 2 | 1 | 3 | 1 | | | | | 2 | 1 | 3 | 1 |
| 2月 | 5 | 0 | 5 | 0 | 3 | 1 | 9 | 6 | 2 | -1 | -4 | -6 |
| 3月 | 4 | 0 | 5 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | -1 | 2 | 1 |
| 4月 | 4 | 0 | 4 | 0 | | | | | 4 | 0 | 4 | 0 |
| 5月 | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 6月 | | | | | 5 | 0 | 11 | 3 | -5 | 0 | -11 | -3 |
| 7月 | 5 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| 8月 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 9月 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | -1 |
| 10月 | 5 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 0 | 2 | -1 |
| 11月 | 2 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 4 | 3 | -2 | 0 | -1 | -2 |
| 12月 | 4 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 上半期 | 19 | 2 | 21 | 3 | 13 | 2 | 26 | 9 | 6 | 0 | -5 | -6 |
| 下半期 | 21 | 3 | 22 | 6 | 12 | 1 | 15 | 7 | 9 | 2 | 7 | -1 |

4 事故類型別

| 区分 | 令和5年 | | | | 令和4年 | | | | 増減数 | | | | |
|-----|-------------|-----|------|--------|------|-----|------|--------|-----|-----|------|--------|----|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | 内)重傷者数 | |
| 総数 | 40 | 5 | 43 | 9 | 25 | 3 | 41 | 16 | 15 | 2 | 2 | -7 | |
| 人対車 | 計 | 5 | 0 | 5 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| | 小計 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | -1 | 0 | -1 | -2 |
| | 横断歩道 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 |
| | 横断歩道付近 | 1 | 0 | 1 | 0 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | 横断歩道横付近 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | -1 | 0 | -1 | -2 |
| | その他 | 3 | 0 | 3 | 2 | | | | | 3 | 0 | 3 | 2 |
| | 計 | 34 | 4 | 38 | 7 | 20 | 2 | 35 | 13 | 14 | 2 | 3 | -6 |
| | 正面衝突 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 11 | 7 | -1 | 2 | -8 | -5 |
| | 追突 | 15 | 0 | 19 | 2 | 8 | 0 | 11 | 1 | 7 | 0 | 8 | 1 |
| | 出会い頭 | 9 | 1 | 8 | 1 | 6 | 0 | 9 | 3 | 3 | 1 | -1 | -2 |
| | 追越追抜時 | 3 | 0 | 3 | 0 | | | | | 3 | 0 | 3 | 0 |
| 両相対 | すれ違い時 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 左折時 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 右折時 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | -1 | -1 | -3 | |
| | 車両相互その他 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | 1 |
| 計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | -1 | 0 | -3 | -1 | |
| 両単独 | 工作物衝突 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | -2 | |
| | 駐停車両(運転者不在) | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 路外逸脱 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | -1 | -1 | -1 | |
| | 転倒 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| その他 | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 列車 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |

市・区・町別交通事故発生状況表(高速を除く)

竹原市(203)

1 年齢層別

| 区分 | 令和5年 | | | | 令和4年 | | | | 増減数 | | | |
|-----|--------|-----|------|---------|------|-----|------|---------|-----|-----|------|---------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 |
| 総数 | 38 | 5 | 40 | 9 | 23 | 3 | 38 | 16 | 15 | 2 | 2 | -7 |
| 一般 | 10歳未満 | | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | -1 | -1 |
| | 10代 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | -1 |
| | 20代 | 6 | 1 | 11 | 1 | 4 | 0 | 6 | 0 | 2 | 1 | 5 |
| | 30代 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 1 | 7 | 2 | -1 | -1 | -5 |
| | 40代 | 7 | 0 | 8 | 1 | 3 | 1 | 4 | 0 | 4 | -1 | 4 |
| | 50代 | 7 | 1 | 4 | 1 | 5 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| | 60~64歳 | 5 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 4 | 2 | 4 | 0 | -1 |
| 高齢者 | 計 | 10 | 3 | 10 | 5 | 7 | 1 | 9 | 6 | 3 | 2 | -1 |
| | 65~74歳 | 5 | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 |
| | 75歳以上 | 5 | 2 | 6 | 4 | 5 | 1 | 5 | 4 | 0 | 1 | 0 |
| 不明 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 内数 | 若者 | 2 | 1 | 5 | 0 | 3 | 0 | 5 | 1 | -1 | 1 | 0 |
| | 子ども | 計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | -2 |
| | | 幼児 | | | | | | | | | 0 | 0 |
| | | 小学生 | | | | | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | -2 |
| | | 中学生 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | | 高校生 | 0 | 0 | 1 | 0 | | | | | 0 | 1 |
| | | 大学生 | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |

注: 死者数・負傷者数は本人の被害である。

2 時間帯別

| 区分 | 令和5年 | | | | 令和4年 | | | | 増減数 | | | |
|-------|------|-----|------|---------|------|-----|------|---------|-----|-----|------|---------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 |
| 総数 | 38 | 5 | 40 | 9 | 23 | 3 | 38 | 16 | 15 | 2 | 2 | -7 |
| 0~2 | 1 | 1 | 0 | 0 | | | | | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 2~4 | 1 | 0 | 1 | 0 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 4~6 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6~8 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 4 | 2 | -3 | -1 | -2 | -2 |
| 8~10 | 6 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 4 | 1 |
| 10~12 | 6 | 1 | 7 | 2 | 3 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 |
| 12~14 | 4 | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 6 | 2 | 1 | 0 | -2 | -1 |
| 14~16 | 4 | 0 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | -1 | 5 | 1 |
| 16~18 | 6 | 2 | 6 | 1 | 3 | 0 | 13 | 7 | 3 | 2 | -7 | -6 |
| 18~20 | 6 | 0 | 6 | 1 | 6 | 1 | 7 | 3 | 0 | -1 | -1 | -2 |
| 20~22 | 1 | 0 | 1 | 1 | | | | | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 22~24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 内数 | 早朝 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | -1 | 1 |
| | 昼間 | 24 | 3 | 26 | 6 | 13 | 1 | 21 | 8 | 11 | 2 | -2 |
| | 薄暮 | 6 | 1 | 7 | 2 | 6 | 1 | 14 | 8 | 0 | 0 | -7 |
| | 夜間 | 6 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 3 |

注 第1当による被害状況を表したものである。

3 月別

| 区分 | 令和5年 | | | | 令和4年 | | | | 増減数 | | | |
|-----|------|-----|------|---------|------|-----|------|---------|-----|-----|------|---------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 |
| 総数 | 38 | 5 | 40 | 9 | 23 | 3 | 38 | 16 | 15 | 2 | 2 | -7 |
| 1月 | 2 | 1 | 3 | 1 | | | | | 2 | 1 | 3 | 1 |
| 2月 | 5 | 0 | 5 | 0 | 3 | 1 | 9 | 6 | 2 | -1 | -4 | -6 |
| 3月 | 3 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | -1 | 0 | 1 |
| 4月 | 4 | 0 | 4 | 0 | | | | | 4 | 0 | 4 | 0 |
| 5月 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 |
| 6月 | | | | | 5 | 0 | 11 | 3 | -5 | 0 | -11 | -3 |
| 7月 | 5 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| 8月 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| 9月 | 3 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | -1 |
| 10月 | 5 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 0 | 2 | -1 |
| 11月 | 2 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 4 | 3 | -2 | 0 | -1 | -2 |
| 12月 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 上半期 | 18 | 2 | 19 | 3 | 12 | 2 | 24 | 9 | 6 | 0 | -5 | -6 |
| 下半期 | 20 | 3 | 21 | 6 | 11 | 1 | 14 | 7 | 9 | 2 | 7 | -1 |

4 事故類型別

| 区分 | 令和5年 | | | | 令和4年 | | | | 増減数 | | | |
|-------------|---------|-----|------|---------|------|-----|------|---------|-----|-----|------|---------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 |
| 総数 | 38 | 5 | 40 | 9 | 23 | 3 | 38 | 16 | 15 | 2 | 2 | -7 |
| 人対車 | 計 | 5 | 0 | 5 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| | 小計 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 2 | -1 | 0 | -1 |
| | 横断歩道 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| | 横断歩道付近 | 1 | 0 | 1 | 0 | | | | | 1 | 0 | 1 |
| | 横断歩道横付近 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | -1 | 0 | -1 |
| | その他 | 3 | 0 | 3 | 2 | | | | | 3 | 0 | 3 |
| | 計 | 32 | 4 | 35 | 7 | 19 | 2 | 34 | 13 | 13 | 2 | 1 |
| | 正面衝突 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 0 | 11 | 7 | -1 | 2 | -8 |
| | 追突 | 13 | 0 | 16 | 2 | 7 | 0 | 10 | 1 | 6 | 0 | 6 |
| | 出会い頭 | 9 | 1 | 8 | 1 | 6 | 0 | 9 | 3 | 3 | 1 | -1 |
| | 追越追抜時 | 3 | 0 | 3 | 0 | | | | | 3 | 0 | 3 |
| すれ違い時 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 左折時 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 右折時 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | -1 | -1 | -3 | |
| 車両相互その他 | 4 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 4 | |
| 計 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | -1 | |
| 工作物衝突 | 1 | 1 | 0 | 0 | | | | | 1 | 1 | 0 | |
| 駐停車両(運転者不在) | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 路外逸脱 | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | -1 | -1 | -1 | |
| 転倒 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| その他 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 列車 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |