

市・区・町別交通事故発生状況表(高速を含む)

安芸郡 海田町(304)

1 年齢層別

| 区分 | 令和6年 | | | | 令和5年 | | | | 増減数 | | | |
|-----|--------|-----|------|---------|------|-----|------|---------|-----|-----|------|---------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 |
| 総数 | 31 | 0 | 40 | 7 | 41 | 2 | 46 | 6 | -10 | -2 | -6 | 1 |
| 一般 | 10歳未満 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10代 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | -1 | 0 |
| | 20代 | 9 | 0 | 8 | 0 | 9 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | -6 |
| | 30代 | 2 | 0 | 8 | 1 | 3 | 1 | 10 | 2 | -1 | -1 | -2 |
| | 40代 | 4 | 0 | 6 | 1 | 6 | 0 | 7 | 2 | -2 | 0 | -1 |
| | 50代 | 4 | 0 | 4 | 0 | 10 | 0 | 6 | 0 | -6 | 0 | -2 |
| | 60～64歳 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | 1 |
| 高齢者 | 計 | 8 | 0 | 9 | 4 | 10 | 0 | 5 | 1 | -2 | 0 | 4 |
| | 65～74歳 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | -2 | 0 | 0 |
| | 75歳以上 | 7 | 0 | 8 | 3 | 7 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 不明 | 1 | 0 | 0 | 0 | | | | | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 内数 | 若者 | 7 | 0 | 3 | 1 | 7 | 1 | 7 | 0 | 0 | -1 | -4 |
| | 計 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 幼児 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 小学生 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 中学生 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 高校生 | | | | | 1 | 1 | 1 | 0 | -1 | -1 | -1 |
| 大学生 | | | | | 1 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | |

注:死者数・負傷者数は本人の被害である。

2 時間帯別

| 区分 | 令和6年 | | | | 令和5年 | | | | 増減数 | | | |
|-------|------|-----|------|---------|------|-----|------|---------|-----|-----|------|---------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 |
| 総数 | 31 | 0 | 40 | 7 | 41 | 2 | 46 | 6 | -10 | -2 | -6 | 1 |
| 0～2 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2～4 | | | | | 2 | 0 | 2 | 1 | -2 | 0 | -2 | -1 |
| 4～6 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | -1 | 1 | 1 |
| 6～8 | 5 | 0 | 7 | 1 | 6 | 0 | 8 | 0 | -1 | 0 | -1 | 1 |
| 8～10 | 5 | 0 | 5 | 1 | 7 | 0 | 7 | 3 | -2 | 0 | -2 | -2 |
| 10～12 | 7 | 0 | 12 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 10 | 1 |
| 12～14 | 2 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 5 | 0 | -2 | 0 | -3 | 0 |
| 14～16 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 5 | 1 | -3 | 0 | -4 | -1 |
| 16～18 | 4 | 0 | 6 | 0 | 10 | 0 | 13 | 1 | -6 | 0 | -7 | -1 |
| 18～20 | 4 | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| 20～22 | | | | | 1 | 1 | 0 | 0 | -1 | -1 | 0 | 0 |
| 22～24 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | -1 | 0 | -1 | 0 |
| 内数 | 早朝 | 4 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | -2 |
| | 昼間 | 20 | 0 | 29 | 3 | 27 | 0 | 31 | 4 | -7 | 0 | -2 |
| | 薄暮 | 5 | 0 | 5 | 2 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| | 夜間 | 2 | 0 | 2 | 1 | 7 | 2 | 5 | 1 | -5 | -2 | -3 |

注 第1当による被害状況を表したものである。

3 月別

| 区分 | 令和6年 | | | | 令和5年 | | | | 増減数 | | | |
|-----|------|-----|------|---------|------|-----|------|---------|-----|-----|------|---------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 |
| 総数 | 31 | 0 | 40 | 7 | 41 | 2 | 46 | 6 | -10 | -2 | -6 | 1 |
| 1月 | 5 | 0 | 5 | 1 | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | -1 |
| 2月 | 6 | 0 | 8 | 1 | 4 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 |
| 3月 | 2 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 9 | 0 | -4 | 0 | -7 | 0 |
| 4月 | 4 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 | 6 | 0 | -1 | 0 | -2 | 1 |
| 5月 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | -2 |
| 6月 | 6 | 0 | 12 | 2 | 7 | 0 | 9 | 0 | -1 | 0 | 3 | 2 |
| 7月 | 2 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 4 | 0 | -3 | -1 | -1 | 1 |
| 8月 | 3 | 0 | 3 | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | -3 | -1 | -3 | 0 |
| 9月 | | | | | 3 | 0 | 3 | 0 | -3 | 0 | -3 | 0 |
| 10月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12月 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 上半期 | 26 | 0 | 34 | 5 | 27 | 0 | 33 | 5 | -1 | 0 | 1 | 0 |
| 下半期 | 5 | 0 | 6 | 2 | 14 | 2 | 13 | 1 | -9 | -2 | -7 | 1 |

4 事故類型別

| 区分 | 令和6年 | | | | 令和5年 | | | | 増減数 | | | |
|-----|-------------|-----|------|---------|------|-----|------|---------|-----|-----|------|---------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | (内)重傷者数 |
| 総数 | 31 | 0 | 40 | 7 | 41 | 2 | 46 | 6 | -10 | -2 | -6 | 1 |
| 人対車 | 計 | 4 | 0 | 4 | 4 | 5 | 0 | 5 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| | 小計 | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 横断歩道 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| | 横断歩道付近 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 横断歩道橋付近 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | その他 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| その他 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | -1 | 0 | -1 | |
| 車対車 | 計 | 27 | 0 | 36 | 3 | 34 | 1 | 40 | 5 | -7 | -1 | -4 |
| 両相対 | 正面衝突 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| | 追突 | 9 | 0 | 15 | 0 | 12 | 0 | 16 | 1 | -3 | 0 | -1 |
| | 出会い頭 | 10 | 0 | 12 | 3 | 12 | 1 | 12 | 2 | -2 | -1 | 0 |
| | 追越追抜時 | | | | | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | 0 | -1 |
| | すれ違い時 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 互 | 左折時 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | -1 |
| | 右折時 | 3 | 0 | 3 | 0 | 5 | 0 | 5 | 2 | -2 | 0 | -2 |
| | 車両相互その他 | 4 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 車単 | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | -2 | -1 | -1 |
| 両単独 | 工作物衝突 | | | | | 1 | 1 | 0 | 0 | -1 | -1 | 0 |
| | 駐停車両(運転者不在) | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | 路外逸脱 | | | | | 1 | 0 | 1 | 1 | -1 | 0 | -1 |
| 転倒 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| その他 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 列車 | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |