

令和6年7月

# 交通企画課だよ！ No. 7

6月末の交通死亡事故発生状況  
～資料を活用して事故をなくしましょう～



広島県警  
反射材活用促進キャラクター  
「キラリ☆マン」

6月末全死者数	35人
高齢死者数	18人
高齢者の構成率	51.4%

広島県警察本部  
交通部交通企画課

## 交通死亡事故発生状況について(令和6年6月末現在)

### 1 全国・中国地方の死者数

※ 数値は速報値である。

区 分	本年	前年	前年対比	
			増減数	増減率
全 国	1,182人	1,181人	1人	0.1%
計	84人	89人	△ 5人	△ 5.6%
中国地方				
広島	35人	39人	△ 4人	△ 10.3%
鳥取	4人	5人	△ 1人	△ 20.0%
島根	5人	12人	△ 7人	△ 58.3%
岡山	21人	17人	4人	23.5%
山口	19人	16人	3人	18.8%

注) △は減少を、無印は増加を表す(以下同じ)。

#### 【広島県の全国的位置づけ】

死者数35人～全国で死者数が多い順から11位

1位:千葉 72人、最少:鳥取 4人

増減数 4人減～全国で減少数が多い順から12位

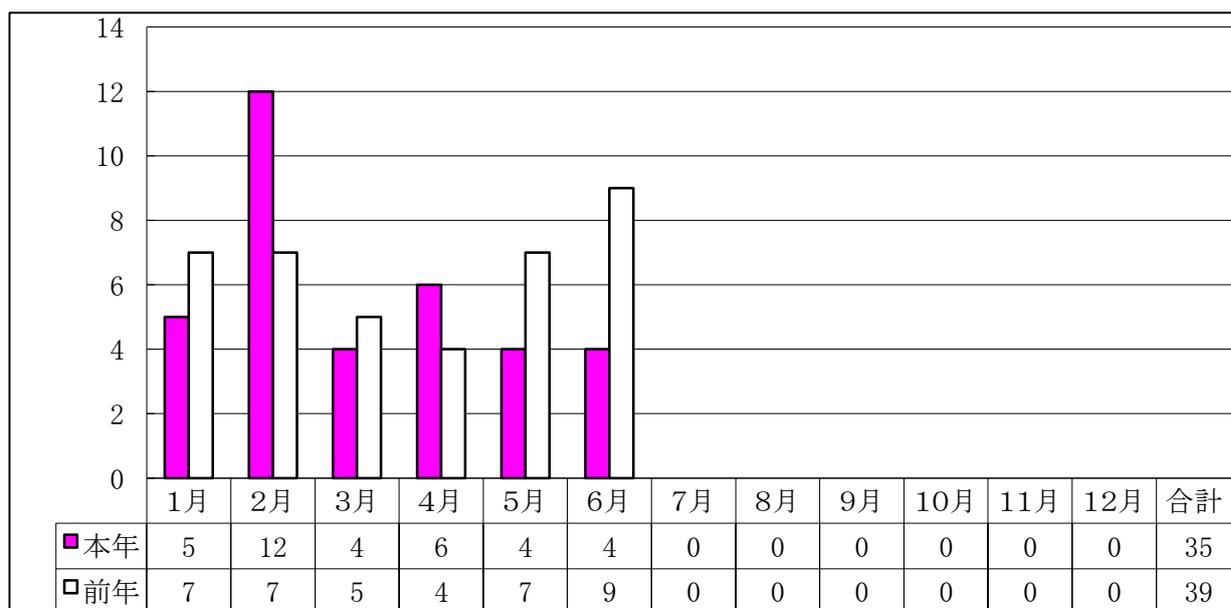
1位:大阪 26人減、ワースト:東京 17人増

増減率10.3%減～全国で減少率が高い順から31位

1位:富山 63.2%減、ワースト:高知、佐賀 200%増

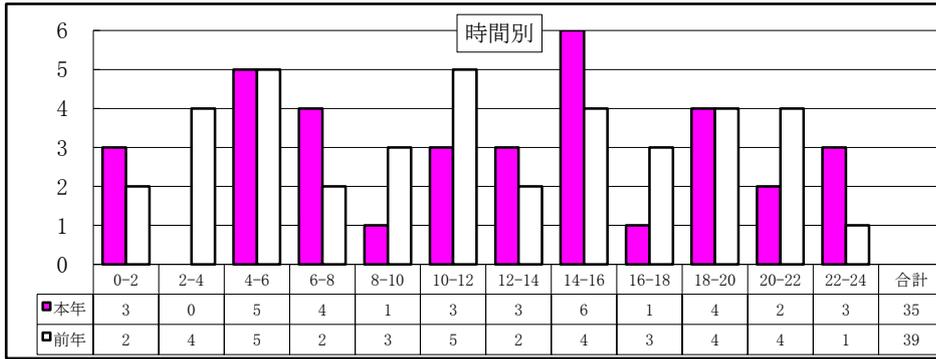
### 2 月別死者数の推移

※ 以下は広島県の状況

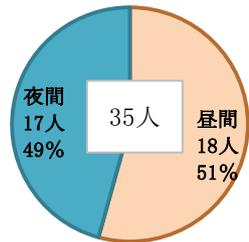


# 交通事故死者数

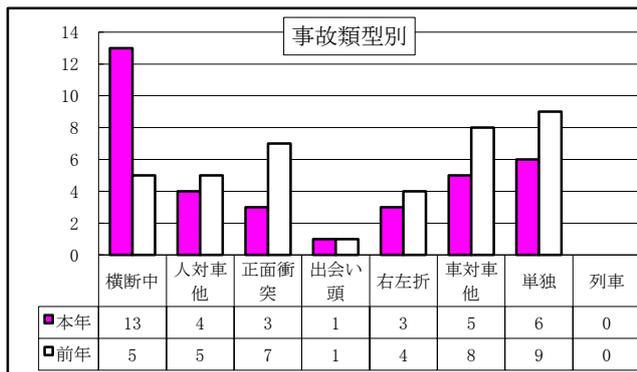
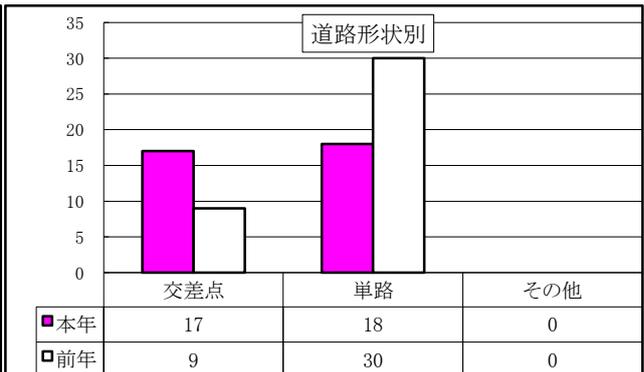
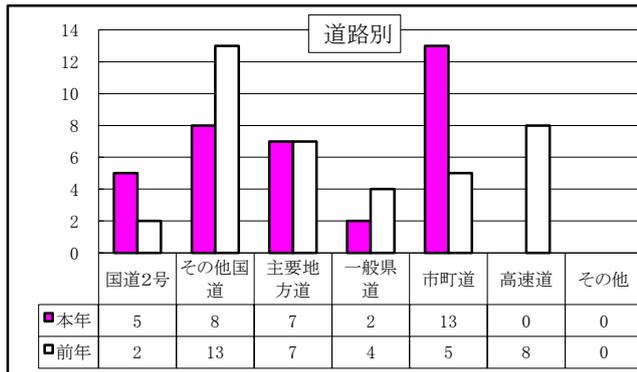
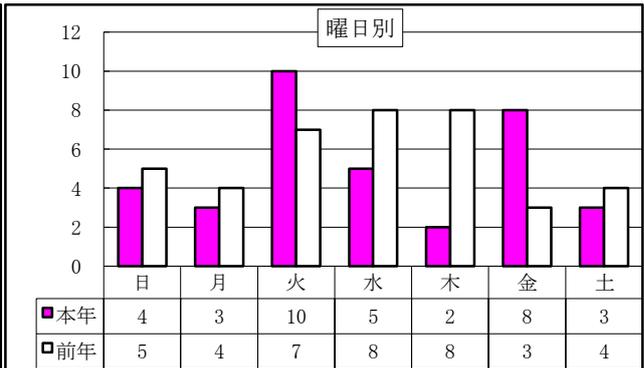
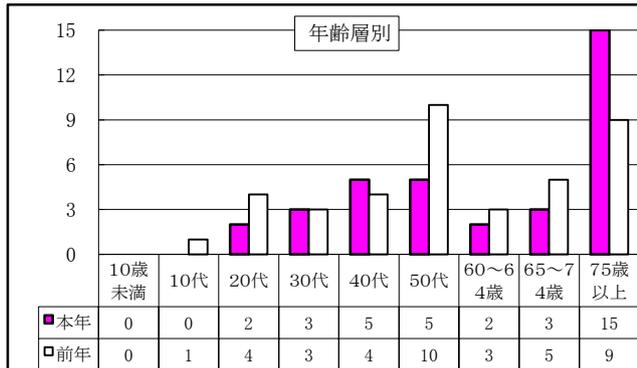
令和6年6月末現在



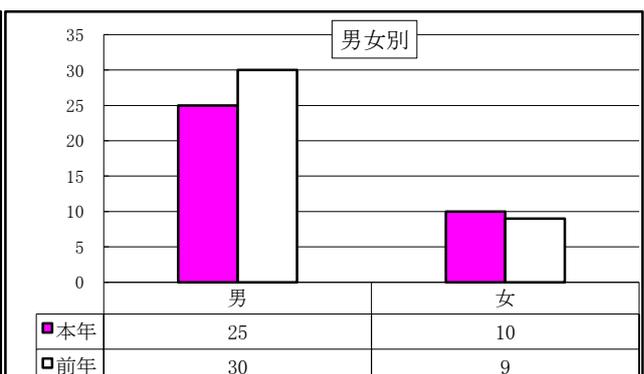
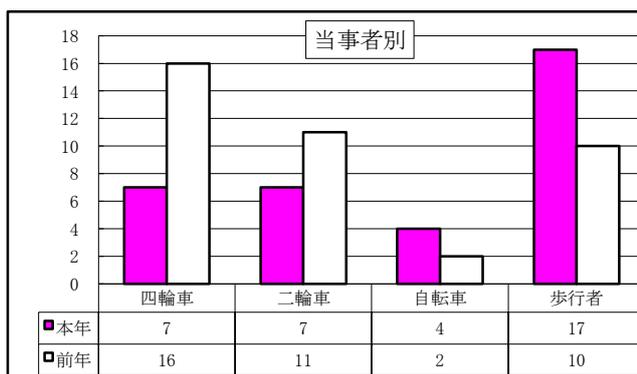
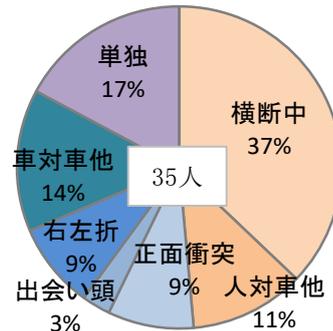
昼夜別(令和6年中)



※昼間とは日の出から日没までを、夜間とは日没から日の出までをいう。

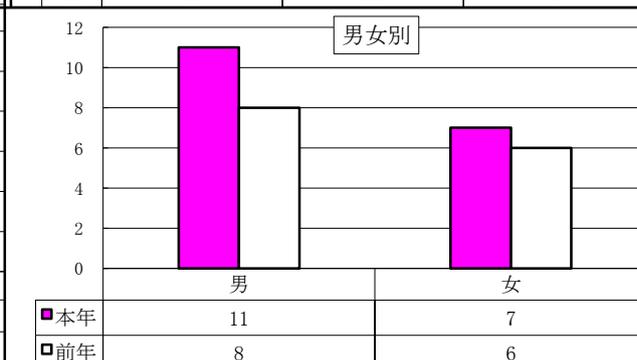
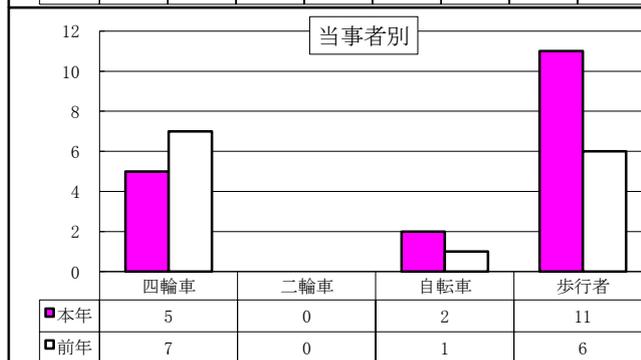
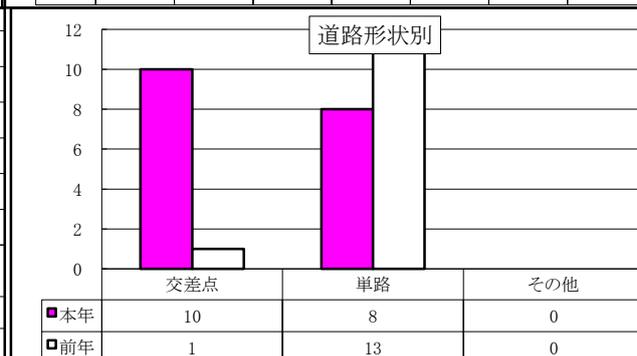
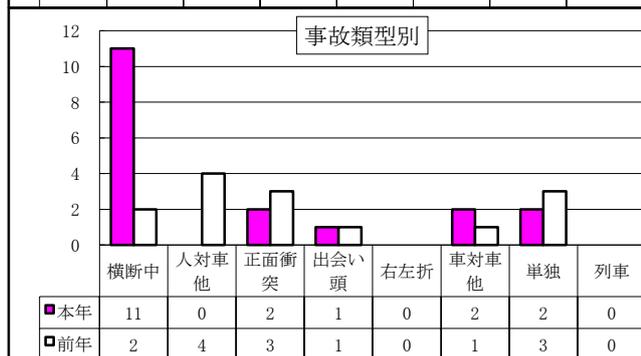
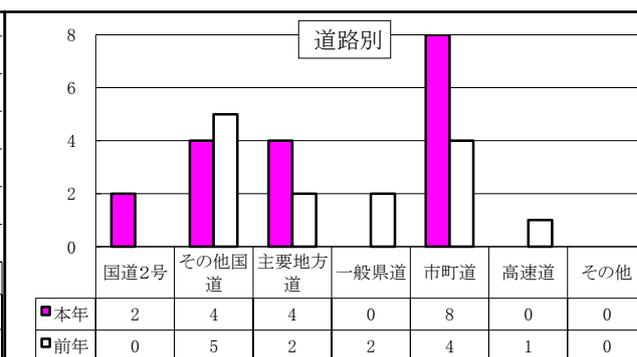
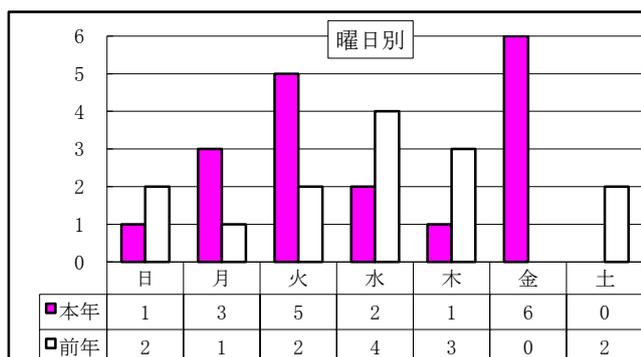
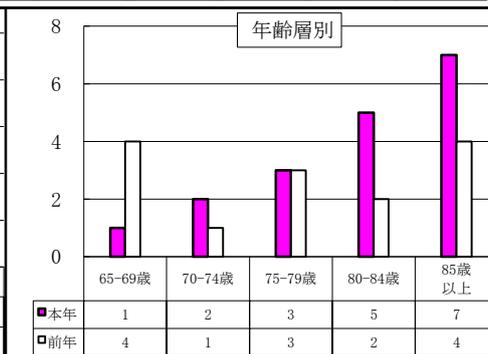
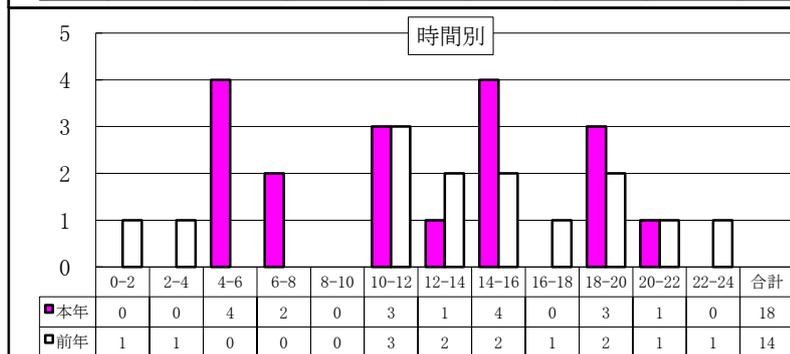
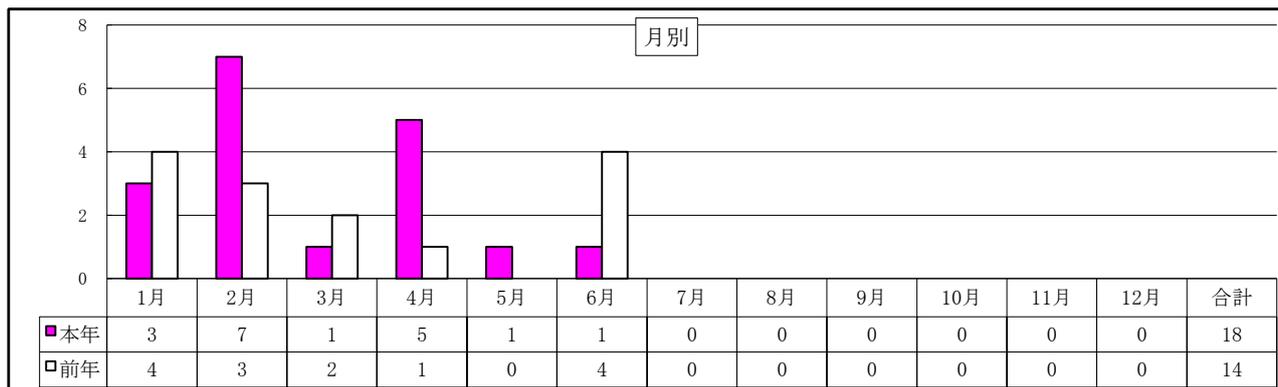


事故類型別(令和6年中)



# 高齢者の交通事故死者数

令和6年6月末現在





### 6月末現在の交通死亡事故の特徴

- 死者数は35人（前年比4人減少）
- 高齢死者は18人（前年比4人増加、構成比51.4%）
- 時間帯別では、昼間が18人で、夜間が17人
- 当事者別では、歩行者が17人で、そのうち約6割の11人が高齢者

## 道路横断中の 歩行者に注意

横断歩道における歩行者優先は、  
交通ルールです。



広島県内における  
歩行中死者のうち、  
道路横断中の死者の割合

約**76%**

（令和6年6月30日現在）

さらに、道路横断中の死者に  
占める高齢者の割合は、

約**85%**

（令和6年6月30日現在）

#### ドライバーの方へ

◎ **横断歩道は歩行者優先！**

横断歩道の直前で停止することができる速度で走行しましょう。

◎ **急な横断に注意！**

横断歩道がない場所でも道路を横断してくる歩行者がいるので、十分に注意しましょう。

#### 歩行者の方へ

◎ **道路を渡るときは明確に意思表示を！**

手をあげる、ドライバーに顔を向けるなどをして、横断する意思を明確に伝えましょう。

◎ **交通ルールを守りましょう！**

信号を守るほか、斜めに横断をせずに、まっすぐ（直角に）横断しましょう。

