

前計画の成果の検証

■ 広島県道路整備計画2011のストック効果 (H23~H27)

尾道松江線, 東広島・呉自動車道の全線開通により, 井桁状の産業・観光面等, 県全域で様々な効果があらわれはじめています。

広域交通ネットワークの確立

移動時間の大幅な短縮

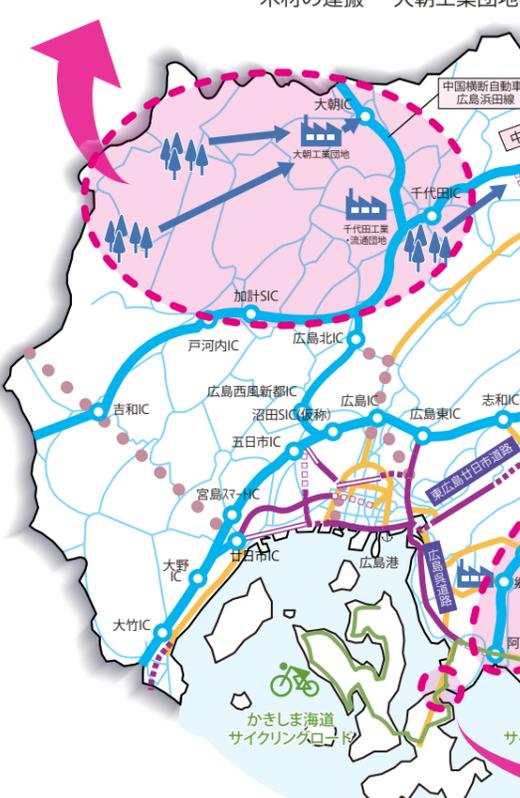


地域の自立や活力を支える道路の整備

中山間地域の地域力強化に貢献

林業団地から木材集荷施設や製材施設へのアクセスを改善することで, 効率的な木材流通体制の構築に寄与しています。

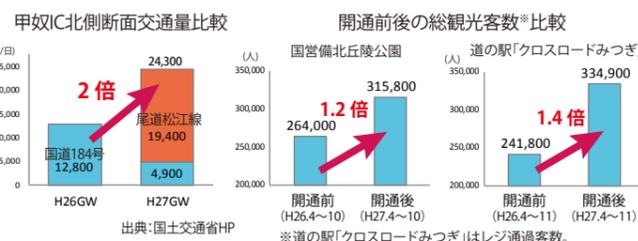
木材の運搬 大朝工業団地



高速道路ネットワークが形成。



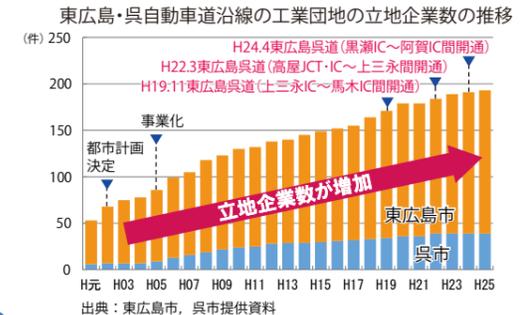
尾道松江線沿線のヒト・モノの交流が活発に



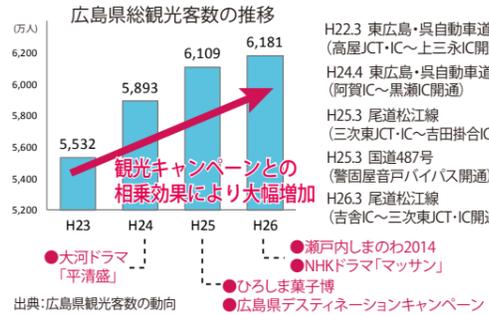
沿線に観光施設がオープン!



着実に企業立地が進む東広島・呉自動車道沿線地域



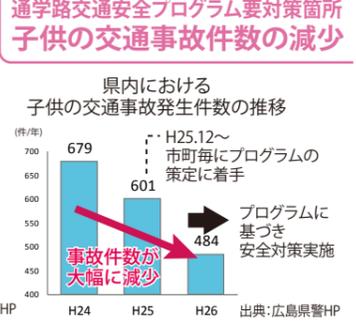
県内全域で観光客数が増加



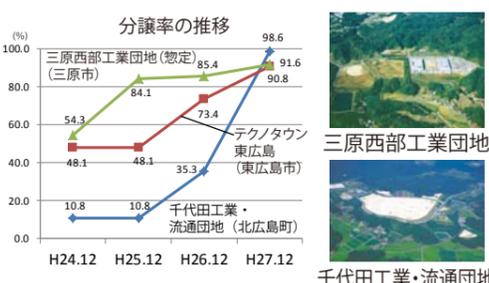
災害に強い道路ネットワークの構築



安心できる道路空間の形成



高速道路沿線産業団地の分譲面積の増加



の整備による



サイクリストの聖地へ「瀬戸内サイクリングロードネットワーク」&「やまなみ街道サイクリングロード」



用語説明

井桁状高速道路ネットワーク…中国縦貫自動車道, 山陽自動車道を横軸に, 広島自動車道, 浜田自動車道, 東広島・呉自動車道, 中国横断自動車道尾道松江線, 西瀬戸自動車道を縦軸に形成される広域にわたる高速道路ネットワーク。

緊急輸送道路…阪神・淡路大震災を教訓とし, 地震直後から発生する緊急輸送を円滑かつ確実に実施することを目的として, 各都道府県において策定された『緊急輸送道路ネットワーク計画』の中で設定された路線で, 役割に応じ, 1次から3次までが設定されている。

通学路交通安全プログラム…通学路の交通安全の確保に向けた着実かつ効果的な取組を推進するため, 地域ごとに教育委員会, 学校, PTA, 警察, 道路管理者等により策定される基本方針。

せとうちサイクルズPASS…サイクリング観光客が, 旅客船航路を利用し, エリア内を周遊するための運賃割引カード。

せとうちサイクリングスPASS…サイクリング観光客が, 旅客船航路を利用し, エリア内を周遊するための運賃割引カード。

中山間地域…地理的・社会的条件などが不利なため, 人口減少や高齢化が進行している過疎・離島などの地域。

ブルーライン…サイクリングロードの推奨ルートにおいて車道の外側線内側に設置した青色のライン。このラインの設置により, ①誰でも迷うことなく目的地までのサイクリングが楽しめる。②自転車利用者に左側走行を促す。③自動車運転者に自転車への注意を促す。といった効果がある。ブルーラインはしまなみ海道サイクリングロードが発祥で, 全国のサイクリングロードに広がっている。