

取組事例
施策 1

広域的な 交流・連携基盤の強化

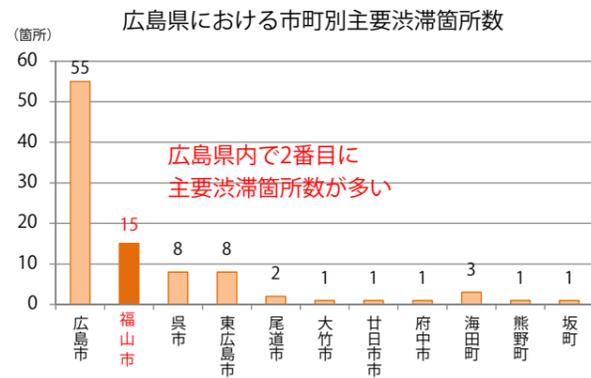


取組事例
1 企業活動を支える物流基盤の整備

福山市中心部の慢性的な渋滞を緩和し、福山港や産業集積地から山陽自動車道へのアクセス性を高めることで、物流の効率化に努めます。



広島県に存在する96箇所の主要渋滞箇所のうち福山市には15箇所が存在し、主に福山市中心部に集中しています。福山港及び福山港周辺の産業集積地から山陽自動車道へアクセスするためには福山市中心部に集中する主要渋滞箇所を通過する必要があることから、物流の効率化や企業活動を支えるために都市部の渋滞緩和が求められています。このことから、国道2号の主要渋滞箇所を回避し、東西の連携を強化する福山道路や福山沼隈道路を推進するとともに、朝夕の渋滞が激しい松永道路の4車線化に取り組みます。



渋滞発生状況

福山市内は朝夕中心に慢性的な渋滞が発生

国道2号松永道路 今津ランプ付近
神島橋西詰交差点



※出典：一般国道2号松永道路 事業再評価資料（平成25年10月）より作成
フレートトン：港湾取扱量の単位であり、容積1.113立方メートル又は重量1,000kgを1フレートトンとし、容積、重量のどちらか大きい方をもって計算する。

道路整備による時間短縮効果

【整備前】国道2号経由
約45分

【整備後】福山道路・松永道路・福山沼隈道路経由
約35分
約10分短縮

福山道路・松永道路・福山沼隈道路が整備されることで、主要渋滞箇所を回避するルートでの貨物の輸送が可能となり、搬送時間が約10分短縮します。

整備前の所要時間は、平成22年度道路交通センサスの平日混雑時旅行速度、その他市道は30km/hを用いて算出している。
整備後の所要時間は、現状の所要時間で用いた速度のほか、福山道路70km/h、松永道路60km/h、福山沼隈道路60km/hを用いて算出している。

取組事例①の事業箇所概要

路線名	概要
(国)2号 福山道路 (福山市瀬戸町～赤坂町)	L=3.3km(暫定2車線), 完成4車線の場合 W=14.0 (19.5~20.5) m
(国)2号 松永道路 (福山市神村町～今津町)	L=2.5km(完成4車線) W=14.0 (22.0~25.0) m
(主)福山沼隈線 (福山市草戸～熊野)	L=4.5km, W=14.0 (20.0) m

W=車道幅員 (歩道等を含む全幅員)

取組事例
2 グローバルゲートウェイ機能の強化

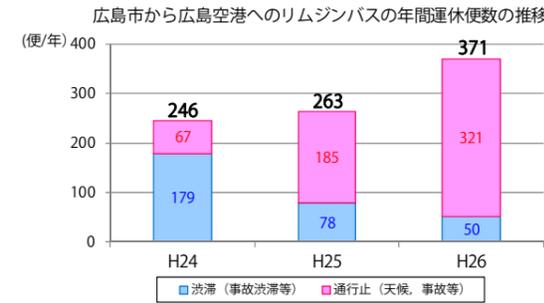
広島空港への定時性の確保、速達性の向上、代替性・多重性の強化に資する道路整備を推進し、空港利用者の利便性向上に努めます。



広島空港は広島市内からの利用者が約6割を占めており、広島市から広島空港へのアクセス性を向上させることで、空港利用者の利便性向上に努めます。

具体的には、広島高速5号線の整備による広島空港への速達性の向上や定時性の確保に取り組むとともに、山陽自動車道の交通渋滞や通行止めの影響を最小限に抑え、空港アクセスの代替性・多重性の強化を図るため、国道2号東広島・安芸バイパスの整備を推進します。

異常気象や渋滞等の影響を受けやすい空港アクセスの現状



山陽自動車道通行止の状況 (H22.12)

広島市内と広島空港を結ぶリムジンバス



国道2号バイパス利用により4つの主要渋滞箇所を回避



国道2号現道区間の渋滞状況



広島高速5号線パース図

道路整備による広島駅～広島空港までのアクセス時間の短縮効果

有料道路利用

【現況】広島高速(1号・2号)・山陽道経由
約25分

【供用後】広島高速(1号・5号)・山陽道経由
約18分 (約7分短縮)
最短40分で広島空港へ

一般道利用

【東広島・安芸BP供用前】国道2号経由※1
約79分

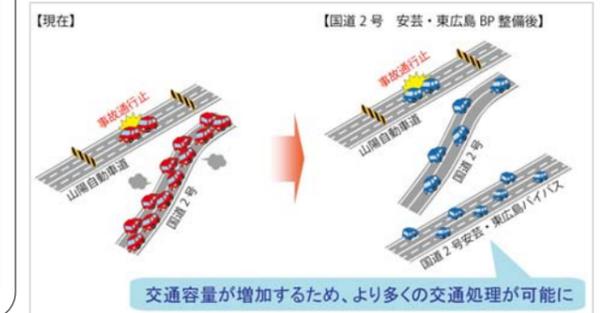
【供用後】国道2号(東広島・安芸BP)経由
約42分 (約5分短縮, 約32分短縮)
所要時間が約半分に

山陽自動車道 志和IC～河内IC

約22分

※1 東広島・安芸BP供用前の所要時間は、平成17年度道路交通センサスの混雑時速度を用いて算出している。
整備後の東広島バイパス、安芸バイパスの所要時間は、規制速度の70km/hを用いて算出している。
その他の道路の所要時間については、平成22年度道路交通センサスの平日混雑時旅行速度を用いて算出している。

山陽自動車道通行止時の代替性・多重性の強化



取組事例②の事業箇所概要

路線名	概要
広島高速5号線 (広島市東区温品町～二葉の里)	L=約4.0km, W=6.5 (10.5) m (暫定2車線)
(国)2号 東広島バイパス (広島市安芸区上瀬野町上瀬野～瀬野西IC), (安芸郡海田町曾田～安芸郡海田町日の出町)	L=約2.5km(暫定2車線), 完成4車線の場合 W=14.0 (19.5~20.5) m
(国)2号 安芸バイパス (東広島市八本松町宗吉～広島市安芸区上瀬野町上瀬野)	L=約7.7km(暫定2車線), 完成4車線の場合 W=14.0 (19.5~20.5) m

W=車道幅員 (歩道等を含む全幅員)