

# 第3号議案

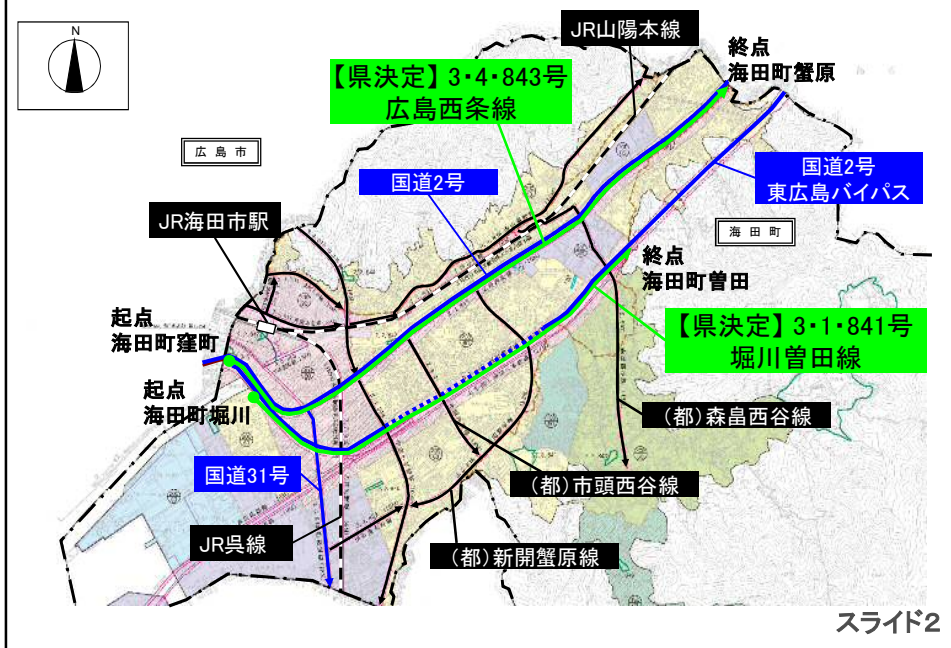
広島圏都市計画道路  
の変更について  
(堀川曾田線, 広島西条線)

広島県決定

## 広島圏都市計画区域



## 海田町域の主な交通と道路網



## 海田町の都市計画に関するおもな動向

年	内容
昭和31年	海田市町と東海田町が合併して海田町となる
昭和39年	<u>堀川曾田線, 広島西条線の都市計画決定</u> (森島西谷線, 新開蟹原線, 市頭西谷線の都市計画決定)
以後,	堀川曾田線は6回, 広島西条線は2回, 都市計画変更
平成13年	<u>堀川曾田線, 広島西条線の都市計画変更</u> 区域の変更, 車線数の決定。現在の計画となる。
平成24年	<u>長期未着手都市計画道路見直し方針の策定</u>
平成30年	<u>東部連立事業の見直しの公表</u> 東部連立事業の見直しに伴い, 長期未着手都市計画道路見直し方針を再検討。

## 長期未着手都市計画道路の見直しの検討について

### 【背景】

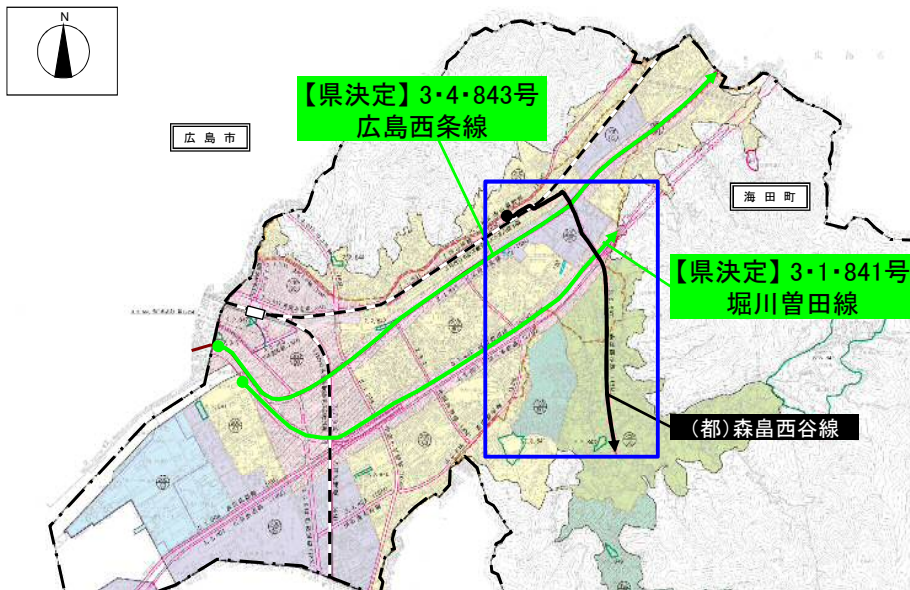
海田町都市計画道路は、昭和39年の都市計画決定から、未だ整備されていない路線が存在する。これらの路線は、計画当時と現在とで、社会経済状況やまちづくりの考え方などが大きく変化しており、路線整備の必要性や実現性等の観点から、計画の見直しを検討。

### 【変更対象路線】

一部区間の廃止	廃止
森島西谷線 新開蟹原線 海田瀬野線	市頭西谷線 海田駅前線 新町上市線 大正矢野線

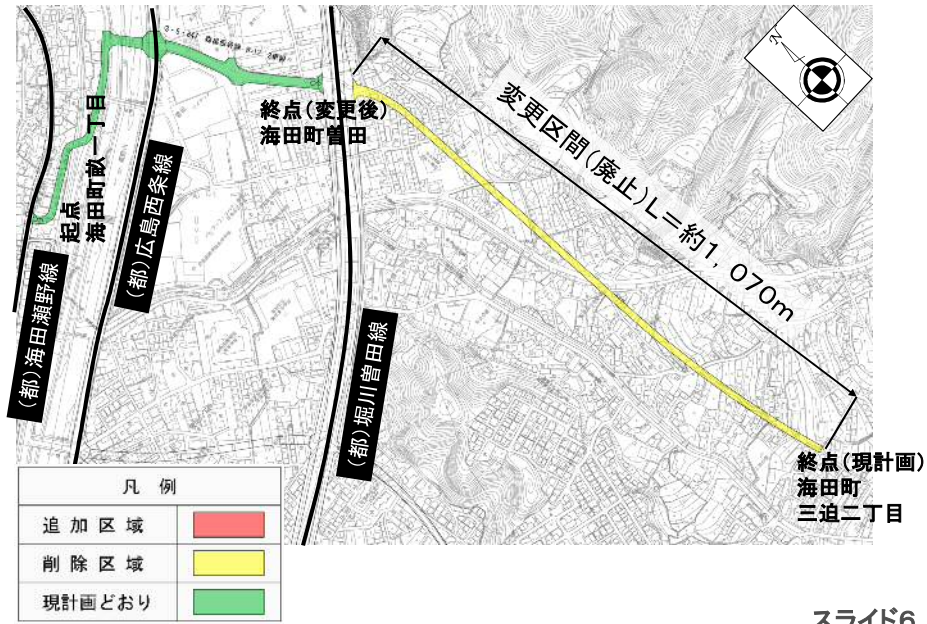
スライド4

## 海田町の長期未着手都市計画道路の変更について



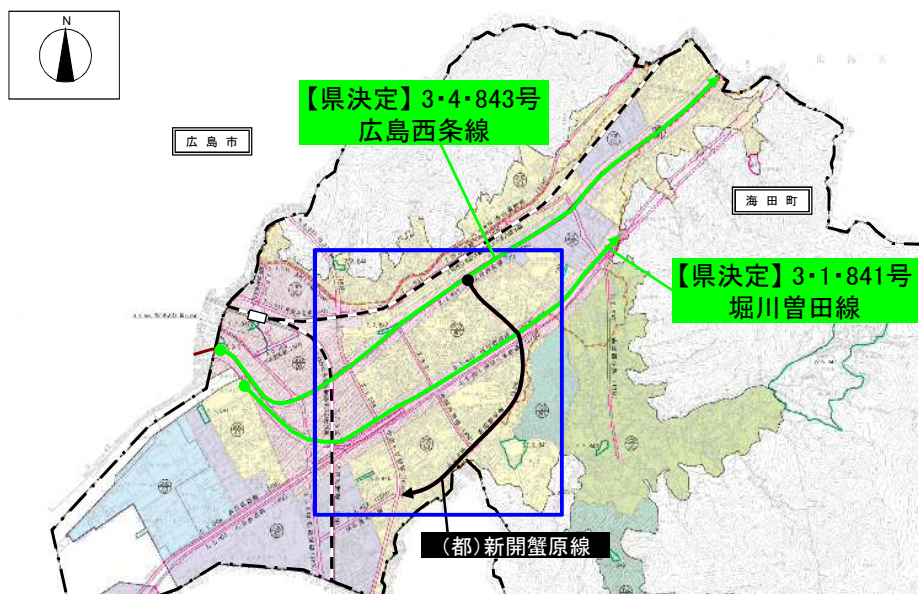
スライド5

# 長期未着手都市計画道路(森畠西谷線)の変更について



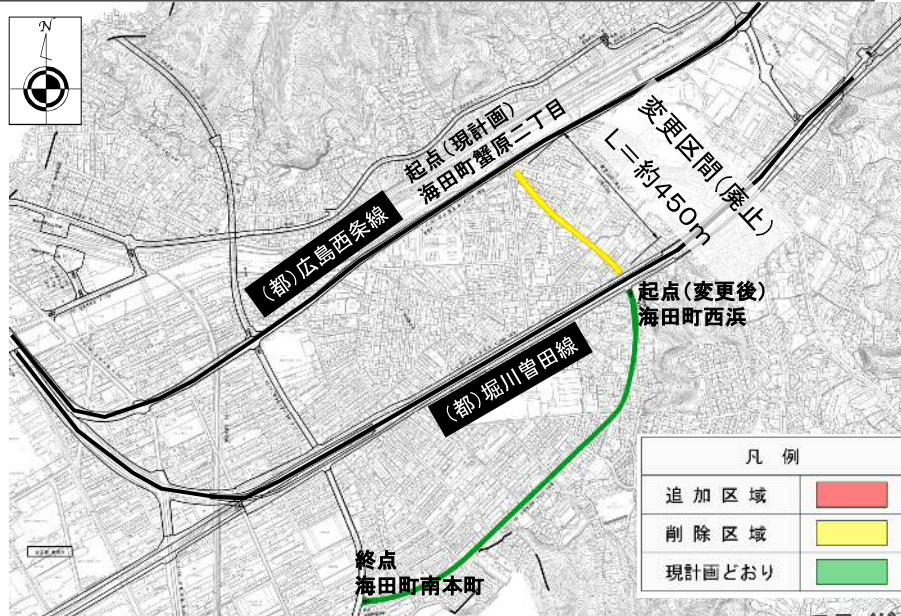
スライド6

# 海田町の長期未着手都市計画道路の変更について



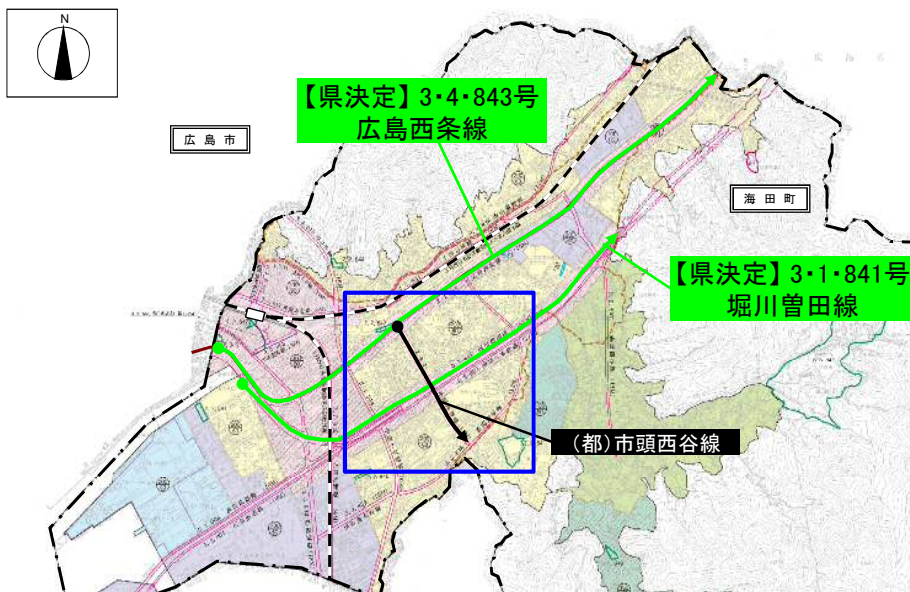
スライド7

### 長期未着手都市計画道路(新開蟹原線)の変更について



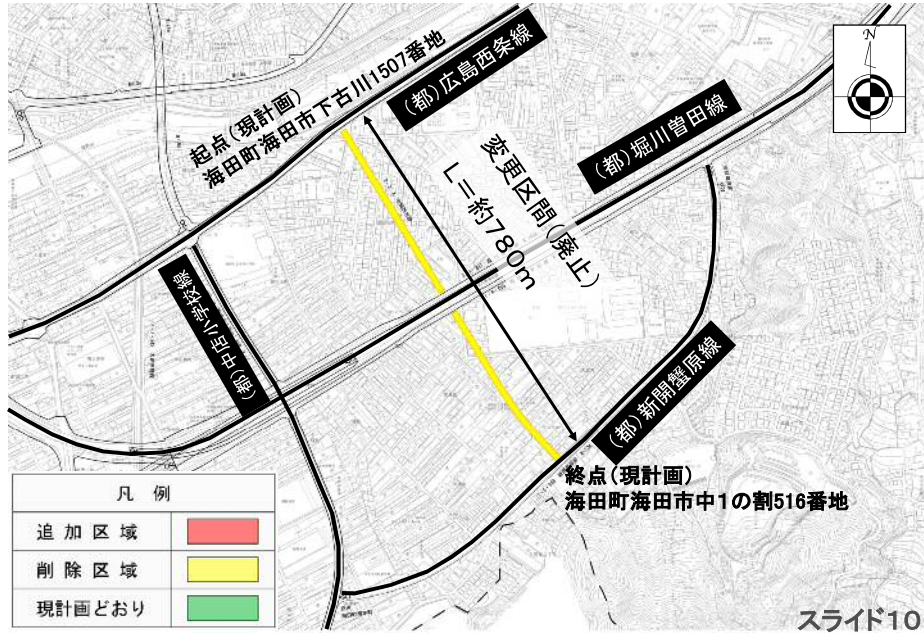
スライド8

### 海田町の長期未着手都市計画道路の変更について

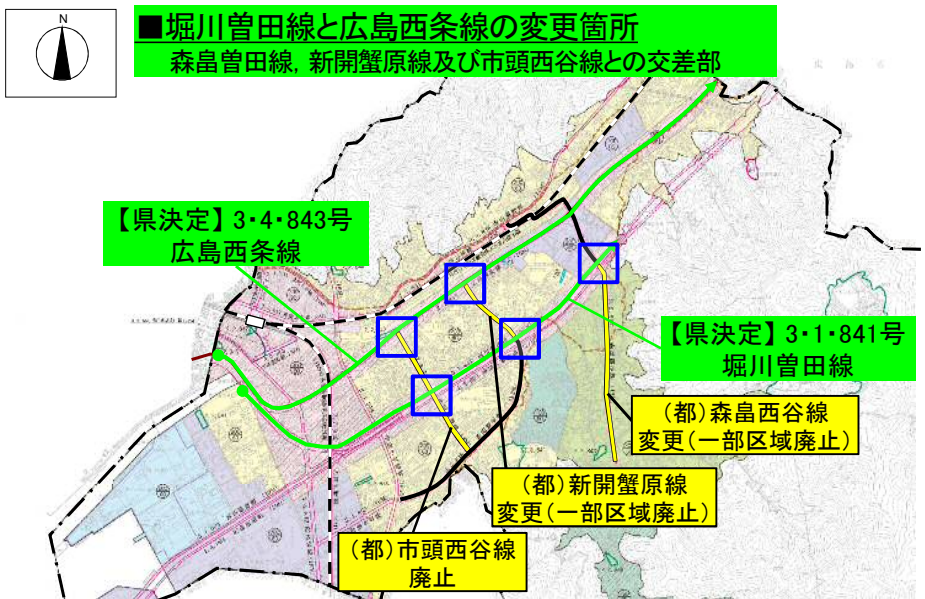


スライド9

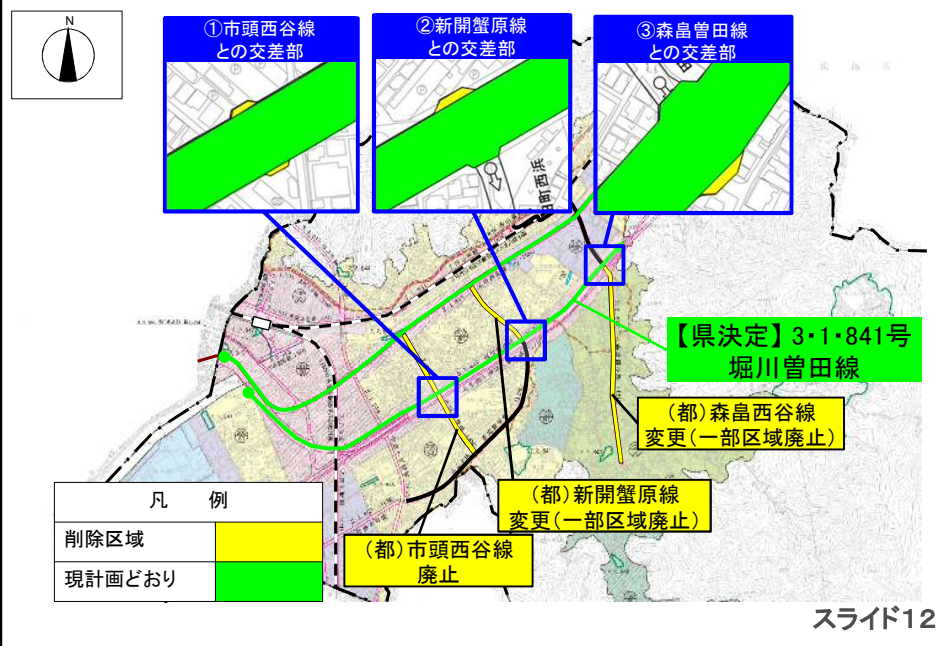
## 長期未着手都市計画道路(市頭西谷線)の変更について



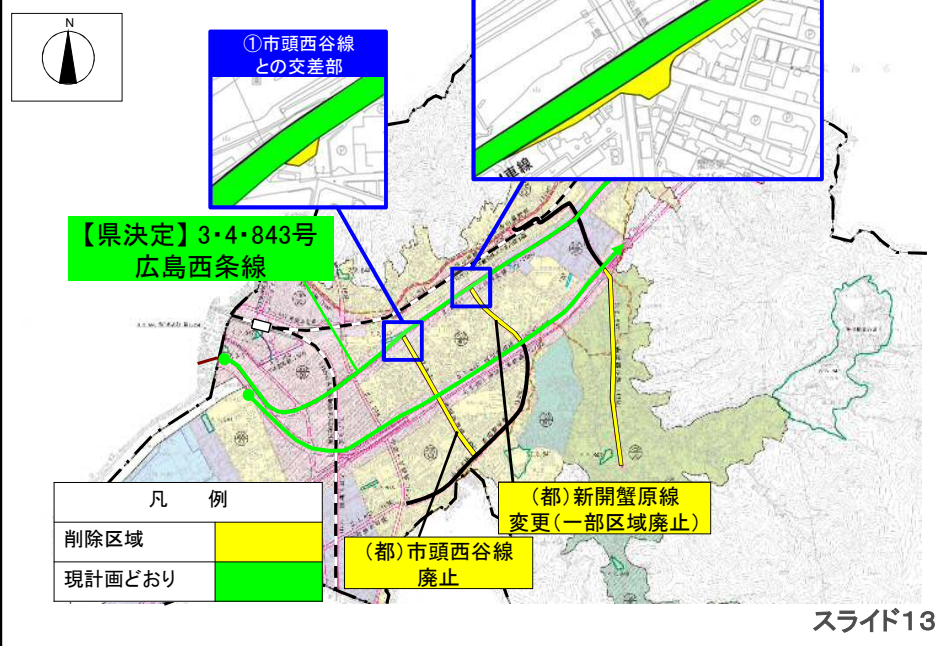
## 堀川曾田線と広島西条線の都市計画変更について



## 堀川曾田線の変更について

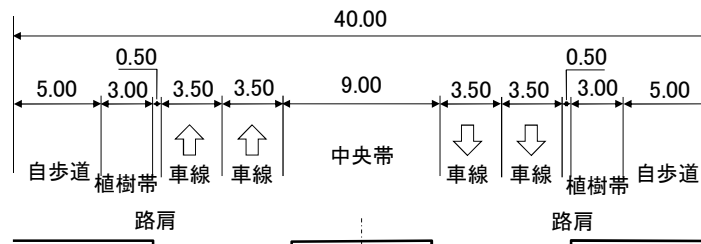


## 広島西条線の変更について



## 堀川曾田線の標準断面図

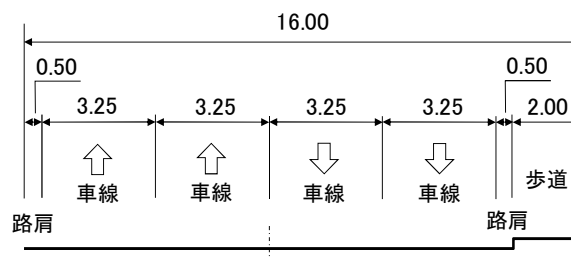
変更区間(一般部)



スライド14

## 広島西条線の標準断面図

変更区間(一般部)



スライド15