

第4号議案

## 備後圏都市計画道路の変更について

(広島県決定)



都 計 第 5 8 7 号  
平 成 3 1 年 2 月 4 日

広島県都市計画審議会会長様

広 島 県 知 事  
〔 〒730-8511 広島市中区基町 10-52 〕  
都 市 計 画 課

備後圏都市計画道路の変更について（諮問）

このことについて、都市計画法（昭和43年法律第100号）第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定によって、貴会の意見を求めます。

備後圏都市計画道路 3・5・614号 津之郷奈良津線



## 備後圏都市計画道路の変更（広島県決定）

都市計画道路中 3・5・614 号津之郷奈良津線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・614	津之郷 奈良津線	福山市 山手町 字湯伝	福山市 西深津町 五丁目	福山市 北吉津町 二丁目	約 5,390m	地表式	2 車線	12m	JR 福塩線 と立体交差 幹線街路と 平面交差 7 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由は別紙のとおり

## 理 由 書

### 3・5・614号津之郷奈良津線

#### 1 施設の概要

3・5・614号津之郷奈良津線は、戦災都市復興の政府の方針により、能率、保健、防災を徹底するため、既に決定されていた福山都市計画道路を廃止し、戦災復興土地区画整理事業を中心とした新たな街路計画に基づき、本庄奈良津線として1946年（昭和21年）10月に都市計画決定されている。

その後、1961年（昭和36年）の名称、位置、区域及び延長の変更により津之郷奈良津線に改められ、1967年（昭和42年）の位置及び線形の変更、1974年（昭和49年）の芦田川右岸部における構造の変更、1976年（昭和51年）の起点、延長及び名称（番号）の変更、1980年（昭和55年）のJR福塩線との立体交差による区域の変更、1984年（昭和59年）の芦田川左岸交差点の区域の変更、2001年（平成13年）の芦田川両岸交差点の区域の変更及び車線の数の決定を経て現在に至る。

本路線は、「福山市都市マスタープラン」により、福山市の中央地域において、鷹取奈良津線等とともに内環状線を形成する路線として、国道182号や福山西環状線等による外環状線と合わせ、交通流動の円滑化を促し、物流基盤の強化や都市間交通の促進、拠点間の連携強化を図る路線として位置づけられている。

一方で、本路線と鷹取奈良津線が交差する福山北消防署前交差点においては、右折待ちによる交通渋滞が慢性的に発生しており、交通処理機能の向上を図ることが課題となっている。

#### 2 変更の理由

今回の変更は、福山北消防署前交差点において、交通の円滑化と安全確保のため付加車線を設置し、道路区域の一部を変更するものである。

新旧対照表

【新】

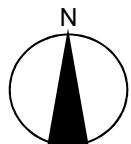
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・614	津之郷 奈良津線	福山市 山手町 字湯伝	福山市 西深津町 五丁目	福山市 北吉津町 二丁目	約 5,390m	地表式	2 車線	12m	JR 福塩線と 立体交差 幹線街路と 平面交差7 箇所	

【旧】

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・614	津之郷 奈良津線	福山市 山手町 字湯伝	福山市 西深津町 五丁目	福山市 北吉津町 二丁目	約 5,390m	地表式	2 車線	12m	JR 福塩線と 立体交差 幹線街路と 平面交差7 箇所	







SCALE=1/25,000  
位置図

0 250m 500m

3・5・614号  
津之郷奈良津線

3・5・614号津之郷奈良津線  
L=約5,390m W=12m 2車線 地表式

変更区間  
L=約180m

終点 福山市西深津町五丁目

起点 福山市山手町字湯伝

JR山陽新幹線

JR山陽本線

備後本庄駅

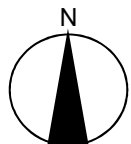
福山駅

国道2号

国道2号

鷹取奈良津線  
(国道313号)

鷹取奈良津線  
(主)福山(支)



SCALE=1/25,000  
区割図

0 250m 500m

3・5・614号  
津之郷奈良津線

3・5・614号津之郷奈良津線  
L=約5,390m W=12m 2車線 地表式

変更区間  
L=約180m

終点 福山市西深津町五丁目

起点 福山市山手町字湯伝

3/4

鷹取奈良津線  
(国道313号)

鷹取奈良津線  
(主)福山新線

JR山陽新幹線

JR山陽本線

備後本庄駅

福山駅

国道2号

国道2号





