

## 広島空港の利用状況について

### 空港振興課

#### 1 令和元年度の路線別利用状況

##### (1) 国内旅客

新型コロナウイルス感染症の影響により、令和2年2～3月の利用が大きく落ち込んだものの、令和2年1月までの利用が好調であったことから、通年の搭乗者は前年度比101.3%となった。

(単位：人，%)

路線	区分	令和元年度		平成30年度		対前年度比		備考 (新型コロナウイルスの影響)
			(うち2月～3月)		(うち2月～3月)		(うち2月～3月)	
東京	搭乗者数	2,035,207	225,375	2,048,297	335,091	99.4	67.3	計画運航便数18～17往復/日のところ、R2.3.6～R2.3.31まで3～4往復/日が欠航
	搭乗率	70.1	53.2	73.5	73.0			
成田	搭乗者数	249,857	37,308	212,525	45,806	117.6	81.4	
	搭乗率	78.7	69.9	77.4	87.5			
札幌	搭乗者数	167,840	17,029	152,025	25,874	110.4	65.8	
	搭乗率	69.7	43.1	64.4	66.5			
仙台	搭乗者数	76,585	9,065	78,886	12,310	97.1	73.6	
	搭乗率	76.5	54.4	79.6	75.8			
沖縄	搭乗者数	135,896	17,993	137,494	24,286	98.8	74.1	
	搭乗率	69.5	55.5	71.0	76.2			
その他国内	搭乗者数	4,140	449	6,311	622	65.6	72.2	
	搭乗率	64.8	48.6	73.7	82.3			
国内線合計	搭乗者数	2,669,525	307,219	2,635,538	443,989	101.3	69.2	
	搭乗率	70.9	54.2	73.2	74.1			

##### (2) 国際旅客

日韓情勢の影響をきっかけに令和元年12月からソウル線が運休していること、さらに新型コロナウイルス感染症の影響で令和2年2月以降、全路線で減便や運休が相次ぎ、2～3月の前年度比は30.5%、通年でも前年度比86.5%となった。

(単位：人，%)

路線	区分	令和元年度		平成30年度		対前年度比		備考 (新型コロナウイルスの影響)	
			(うち2月～3月)		(うち2月～3月)		(うち2月～3月)		
ソウル	搭乗者数	36,563	0	58,771	8,300	62.2	0.0	※日韓情勢の影響により12/17から運休	
	搭乗率	84.9	0.0	75.8	82.7				
中国路線	大連・北京	搭乗者数	33,827	756	42,209	5,889	80.1	12.8	2月：全16往復中10往復欠航 3月：全18往復中16往復欠航
		搭乗率	50.6	29.4	57.3	55.2			
	上海	搭乗者数	57,773	1,132	69,262	11,358	83.4	10.0	2月：全29往復中12往復欠航 3月：全31往復中29.5往復欠航
		搭乗率	73.6	27.0	77.5	79.5			
(小計)	搭乗者数	91,600	1,888	111,471	17,247	82.2	10.9		
	搭乗率	63.0	27.9	68.4	69.2				
台北	搭乗者数	84,778	5,074	96,635	14,999	87.7	33.8	2月：全29往復中2往復欠航 3月：全31往復中26往復欠航	
	搭乗率	77.3	51.0	80.3	77.9				
香港	搭乗者数	42,264	2,674	47,415	7,171	89.1	37.3	3月：全14往復中11往復欠航	
	搭乗率	80.7	49.5	84.5	83.0				
シンガポール	搭乗者数	34,378	3,698	33,461	5,193	102.7	71.2	3月：全12往復中3往復欠航 3/27から運休	
	搭乗率	70.0	54.4	72.5	78.1				
バンコク	搭乗者数	5,160	2,499	-	-	-	-	3月：全13往復中10往復欠航	
	搭乗率	39.0	44.1	-	-				
合計	搭乗者数	294,743	15,833	347,753	52,910	84.8	29.9		
	搭乗率	71.4	45.3	75.1	76.1				
その他海外	搭乗者数	9,940	424	4,432	395	224.3	107.3		
	搭乗率	79.6	60.4	78.5	82.5				
国際線合計	搭乗者数	304,683	16,257	352,185	53,305	86.5	30.5		
	搭乗率	71.6	46.1	75.1	76.2				

##### (3) 旅客合計

国内線、国際線の旅客全体としては、令和2年2～3月の前年度比が65.0%、通年でも前年度比99.5%となった。

(単位：人，%)

路線	区分	令和元年度		平成30年度		対前年度比		備考
			(うち2月～3月)		(うちR2.2～R2.3)		(うちR2.2～R2.3)	
旅客合計	搭乗者数	2,974,208	323,476	2,987,723	497,294	99.5	65.0	
	増加人数	▲ 13,515	▲ 173,818					

## 広島空港の定期航空路線の概要（令和2年度夏ダイヤの運航計画）

### （1）国内線

〔令和2年4月17日〕

地域	路線	開設(就航)年月日	航空会社	略号	運航頻度	備考 [使用機材等]
関東	東京 (羽田) <小計>	昭和37年10月14日	全日本空輸	ANA	1日9往復	B767-300 [270席], B787-8 [335席], B777-200[405席], B737-800[166席], A320[166席], A321 [194席] ・平成29年10月29日から1便増便 ・平成30年10月28日から1便減便 ・平成31年2月1日から1便復便 ・令和2年3月29日から1便減便
		昭和63年7月23日 (平成2年7月21日)	日本航空	JAL	1日8往復	B737-800 [165席]
			2社		1日17往復	
	成田 <小計>	平成15年8月1日	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	IBX ANA	1日1往復	CRJ700 [70席]
		平成26年8月1日	春秋航空日本	SJO	1日2往復	B737-800 [189席] ・平成30年1月16日から1便減便 ・平成30年8月1日から1便復便
			2社		1日3往復	
北海道	札幌 <小計>	平成27年10月25日	全日本空輸	ANA	1日1往復	B737-800 [166席]
		平成8年8月2日	日本航空	JAL	1日1往復	B737-800 [165席]
			2社		1日2往復	
東北	仙台	平成21年9月21日	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	IBX ANA	1日2往復	CRJ700 [70席]
沖縄	那覇	昭和61年4月26日	全日本空輸	ANA	1日1往復	B767 [270席]
<計>	5路線		4社		1日25往復	

### （2）国際線

〔令和2年4月17日〕

国・地域	路線	開設(就航)年月日	航空会社	略号	運航頻度	備考 [使用機材等]
韓国	ソウル	平成28年10月20日	エアソウル (アジアナ航空)	RS OZ	運休	A321 [195席] ・平成30年8月28日から2便減便 ・令和元年12月17日から運休
中国	大連・北京	平成10年2月26日	中国国際航空 (全日本空輸)	CAN NH	週5往復	B737-800 [157席] ・平成28年冬スケジュールから冬期は週4便、夏期は週5便で運航されている。
		平成8年2月6日	中国東方航空 (日本航空)	MU JL	週7往復	A319 [120席] ・JLコードシェアは、広島～上海間 ・平成23年7月22日から成都まで延伸 ・平成30年3月25日から成都への延伸を休止
	<小計>		2社		週12往復	
台湾	台北	平成16年6月2日	チャイナエアライン (日本航空)	CI JL	週7往復	B737-800 [158席]
香港	香港	平成27年10月27日	香港エクスプレス	UO	週4往復	A320 [180席, 188席]
シンガポール	シンガポール	平成29年10月30日	シルクエア (シンガポール航空)	MI	運休	B737-Max8[156席], B737-800NG[162席] ・平成29年10月30日就航 ・平成31年1月～2月1便運休 ・令和2年3月27日から運休
タイ	バンコク	令和元年12月18日	ノックエア	DD	週3往復	B737-800 [189席]
<計>	7路線		7社		週26往復	