シートベルト等の着用と負傷程度

令和元年

もし、シートベルトがあれば!!

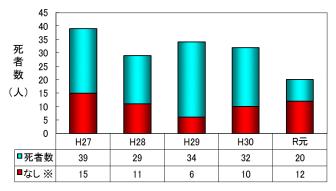
ベルトの効果



令和元年中のシートベルトをしていなかった四輪乗車中 死者12人の内、もし着用していれば被害を軽減できたと推 測されるのは10人。

● 最近5年間の四輪乗車中の死者数の推移

令和元年は,死者の60.0%がベルト非着用者



※ シートベルトなしは、死者数の内数。

● 乗車位置別シートベルト等の着用の有無と損傷程度

| 平位巨別ノード・101 サツ石川ツ竹木に沢物性皮 | | | | | | 着用あり | 着用なし | 不 | 明 |
|--------------------------|------|--------------|----------|----------|-------|--------|------------|--------|------|
| | | 合計 | 着用 あり | 着用 なし | 不明 0% | | 50% | 75% | 10 |
| | 死者数 | 14 | 7 | 7 | 0 | 50.0% | | EO 08/ | |
| | 構成率 | ********** | 50.0% | 50.0% | 0.0% | | | 50.0% | |
| | 重傷者数 | 176 | 165 | 11 | 0 | 93.8% | | | 6.3% |
| | 構成率 | *********** | 93.8% | 6.3% | 0.0% | | | | |
| 運転席 | 軽傷者数 | 3,222 | 3,193 | 29 | 0 | | 99.1% | | 0.9% |
| | 構成率 | ************ | 99.1% | 0.9% | 0.0% | 99. | | | |
| | 死者数 | 2 | 1 | 1 | 0 | | | F0 00 | |
| | 構成率 | *********** | 50.0% | 50.0% | 0.0% | 50.0% | | 50.0% | |
| | 重傷者数 | 43 | 43 | 0 | 0 | 100.0% | | | |
| | 構成率 | ********** | 100.0% | 0.0% | 0.0% | | | | |
| 同乗 助手席 | 軽傷者数 | 655 | 641 | 14 | 0 | | 07.0% | | ~ |
| | 構成率 | ********** | 97.9% | 2.1% | 0.0% | 97.9% | | 2.1% | |
| · | 死者数 | 4 | 0 | 4 | 0 | | | | |
| | 構成率 | *********** | 0.0% | 100.0% | 0.0% | | 100.0% | | ш |
| | 重傷者数 | 47 | 14 | 33 | 0 | | | 00/ | |
| | 構成率 | ************ | 29.8% | 70.2% | 0.0% | 29.8% |).2% | | |
| 同乗 後部席 | 軽傷者数 | 543 | 298 | 245 | 0 | | | F 40/ | |
| | 構成率 | *********** | 54.9% | 45.1% | 0.0% | 54.9% | 54.9% 45.1 | | |

※ 他,いずれの乗車位置にも該当しない同乗者が5名いる。

● 年齢層別シートベルト等の着用状況

後部席もシートベルトをしましょう!

