

# 広島県の交通統計

令和元年版



～2020年までに交通事故死者数を年間75人以下に～



キラリ☆ウーマン



サポにゃん  
(安全運転サポート車普及啓発協議会  
マスコットキャラクター)



反射材活用促進キャラクター  
キラリ☆マン

広島県警察本部交通部

# は し が き

この統計書は、令和元年中に広島県内で発生した交通事故を中心に、車両、人口、運転免許等の事故に関連する統計を収録したものです。

関係機関における交通事故対策の基礎データとして本資料を活用していただくだけでなく、県民の皆様が学校や職場、家庭等身近な場所で交通事故について考え、交通ルールやマナーを実践するきっかけとなれば幸いです。

令和2年6月

広島県警察本部交通部

# 交通事故統計の用語説明

## ● 交通事故とは

道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

## ● 死傷の程度

死亡(死者)	交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。30日死者と区別して「24時間死者」ともいう。	
負傷(負傷者)	重傷(重傷者)	交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合(人)をいう。
	軽傷(軽傷者)	交通事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する場合(人)をいう。

## ● 第1当事者とは

最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

## ● 状態とは




当事者の事故当時の状態(自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等)をいう。また、「乗車(用中)」とは、運転中と同乗中の合計をいう。

## ● 早期・昼・薄暮・夜




季節によって時間帯が異なります



## ● 子ども・若年者・高齢者

<b>子ども</b>  中学生以下の人。	<b>若年者</b>  16歳以上 25歳未満の人。	<b>高齢者</b>  65歳以上の人。
---	--	--

## ● 歩行中・自転車・二輪車

<b>歩行中</b>  道路を歩いている人及び走っている人をいい、道路作業中、路上遊戯中、道路にたずんでいる人などを含む。	<b>自転車</b>  アシスト(駆動補助機付)自転車を含む。	<b>二輪車</b>  自動二輪車及び原付をいう。
--	--	--

## ● 統計表の記号の意味

- ・「0」又は「0.0」……単位未満であること。
- ・「-」……皆無であること又は当てはまる数字のないこと。

注: 数字は単位未満で四捨五入しているため、合計等が内訳の数字の和と一致しない場合がある。

# 目 次

広島県と全国の交通事故発生状況	---	1
10年間の交通事故・交通関係指標の推移	---	2
月別・時間別・状態別・道路形状別事故発生状況	---	3
事故類型の解説	---	4
路線別事故発生状況	---	5
事故類型別発生状況(前年対比)	---	6
事故類型別発生状況(特徴)	---	7,8
年齢層・状態別発生状況	---	9
高齢者の事故発生状況	---	10,11
高齢運転者の事故発生状況	---	12,13
若年運転者の事故発生状況	---	14,15
高速道路等の事故発生状況	---	16,17
子ども(中学生以下)の事故発生状況	---	18,19
高校生の事故発生状況	---	20,21
シートベルト等の着用と負傷程度	---	22
飲酒による事故発生状況	---	23,24
二輪車の事故発生状況	---	25,26
自転車の事故発生状況	---	27,28
歩行者の事故発生状況	---	29,30
死亡事故の発生状況	---	31,32
30日死者の状況	---	33
市区町別発生状況	---	34,35

## 10年間の推移

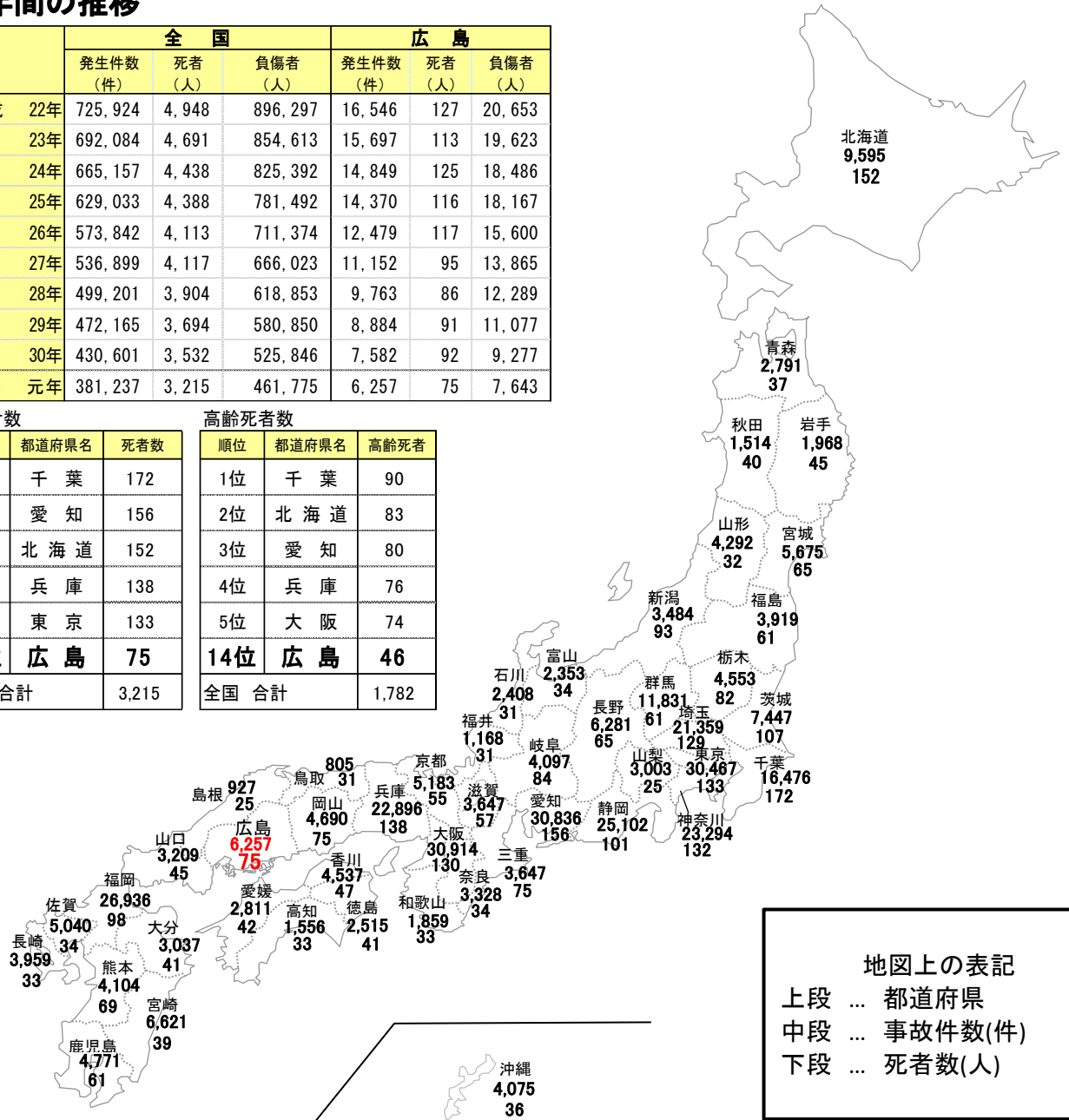
	全 国			広 島		
	発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)
平成 22年	725,924	4,948	896,297	16,546	127	20,653
23年	692,084	4,691	854,613	15,697	113	19,623
24年	665,157	4,438	825,392	14,849	125	18,486
25年	629,033	4,388	781,492	14,370	116	18,167
26年	573,842	4,113	711,374	12,479	117	15,600
27年	536,899	4,117	666,023	11,152	95	13,865
28年	499,201	3,904	618,853	9,763	86	12,289
29年	472,165	3,694	580,850	8,884	91	11,077
30年	430,601	3,532	525,846	7,582	92	9,277
令和 元年	381,237	3,215	461,775	6,257	75	7,643

### 全死者数

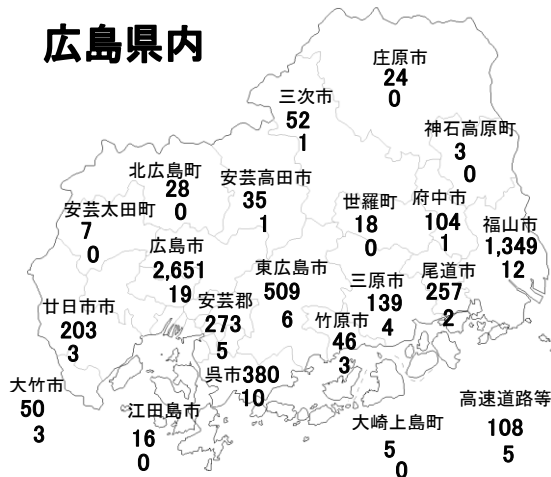
順位	都道府県名	死者数
1位	千葉	172
2位	愛知	156
3位	北海道	152
4位	兵庫	138
5位	東京	133
15位	広島	75
全国 合計		3,215

### 高齢死者数

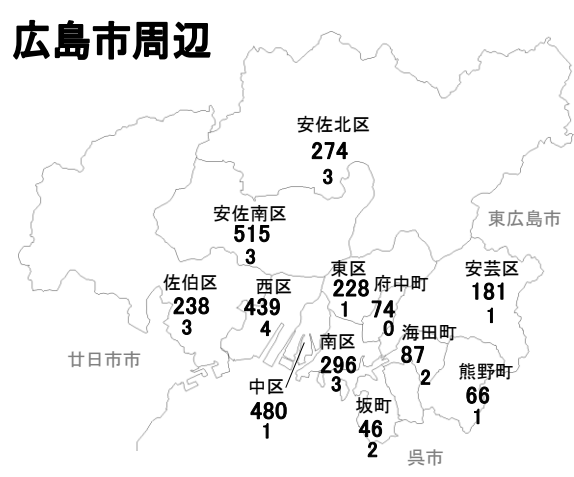
順位	都道府県名	高齢死者
1位	千葉	90
2位	北海道	83
3位	愛知	80
4位	兵庫	76
5位	大阪	74
14位	広島	46
全国 合計		1,782



## 広島県内

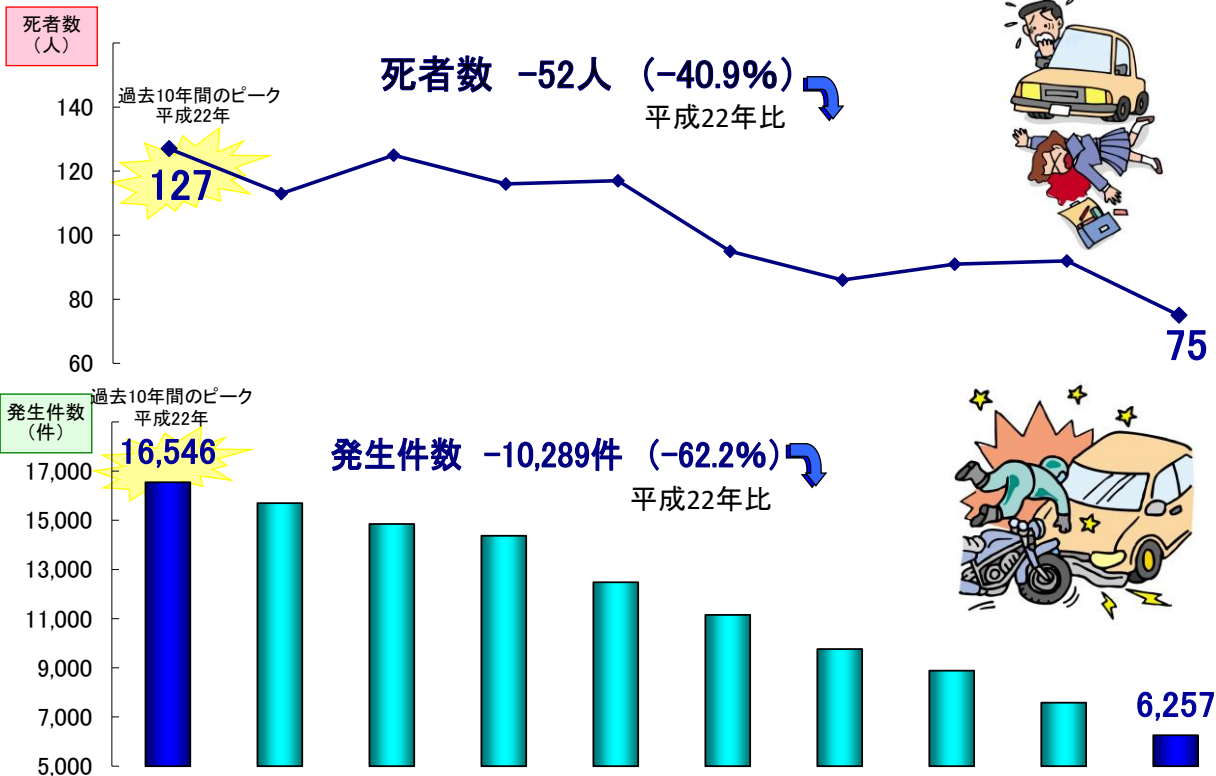


## 広島市周辺



# 広島県の10年間の交通事故の推移

令和元年



年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	
交通	発生件数 (件)	16,546	15,697	14,849	14,370	12,479	11,152	9,763	8,884	7,582	6,257
	指数	100	95	90	87	75	67	59	54	46	38
事故	死者数 (人)	127	113	125	116	117	95	86	91	92	75
	指数	100	89	98	91	92	75	68	72	72	59
故	負傷者数 (人)	20,653	19,623	18,486	18,167	15,600	13,865	12,289	11,077	9,277	7,643
	指数	100	95	90	88	76	67	60	54	45	37

# 広島県の10年間の交通関係指標の推移

	車両保有台数	運転免許保有者数	人口	
令和元年	2,204,391 台	1,859,517 人	2,838,632 人	増加
前年比	-4,016 台	-7,237 人	-10,214 人	減少
平成22年比	-1,535 台	11,499 人	-17,676 人	

年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
車両保有台数	2,205,926	2,200,563	2,205,152	2,210,474	2,221,226	2,218,147	2,214,931	2,211,723	2,208,407	2,204,391
	指数	100	100	100	100	101	101	100	100	100
運転免許保有者数	1,848,018	1,852,020	1,856,575	1,864,111	1,867,953	1,868,222	1,868,235	1,867,611	1,866,754	1,859,517
	指数	100	100	100	101	101	101	101	101	101
人口	2,856,308	2,852,728	2,846,680	2,873,603	2,876,300	2,869,159	2,863,211	2,857,475	2,848,846	2,838,632
	指数	100	100	100	101	101	100	100	100	99

注 1 車両保有台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(各年12月末現在)」による。  
ただし、原付二種、原付一種、ミニカー、小特は、総務省統計資料(各年7月1日現在)による。  
2 運転免許保有者数は、運転免許課資料(各年の12月末現在)による。  
3 人口は、住民基本台帳(各年1月1日現在(平成25年以前は各年3月末))による。  
4 指数は、平成22年を100としたものである。

○ 発生月別発生状況

月別		総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
発生件数		6,257	547	455	556	554	496	534	477	509	464	525	528	612
死者数		75	6	7	9	5	2	1	4	8	10	7	7	9
負傷者数	重傷者	1,043	92	67	97	98	91	83	70	82	74	98	90	101
	軽傷者	6,600	596	481	575	547	529	576	489	570	498	535	543	661
	計	7,643	688	548	672	645	620	659	559	652	572	633	633	762

○ 時間帯別発生状況



時間帯		総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数		6,257	81	40	103	731	841	707	627	656	1,055	868	367	181
死者数		75	6	4	7	8	6	6	5	5	7	9	4	8
負傷者数	重傷者	1,043	23	14	26	127	128	120	106	102	149	132	73	43
	軽傷者	6,600	92	36	89	701	860	771	683	728	1,155	925	389	171
	計	7,643	115	50	115	828	988	891	789	830	1,304	1,057	462	214

○ 状態別発生状況



状態	総数	四輪車		二輪車						自転車乗用中	歩行中		その他	
				自二		原付		計			車椅子(含電動)			
		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中					
発生件数	6,257	5,649	—	115	—	135	—	250	—	183	35	1	140	
死者数	75	14	6	10	0	4	0	14	0	6	35	0	0	
負傷者数	重傷者	1,043	176	90	169	3	160	0	329	3	206	238	1	1
	軽傷者	6,600	3,222	1,203	330	7	316	0	646	7	1,002	506	3	14
	計	7,643	3,398	1,293	499	10	476	0	975	10	1,208	744	4	15

注1 発生件数は第1当事者で区分し、死傷者数は該当項目の状態にあった本人被害の数である。

2 「車椅子(含電動)」は、歩行中の内数である。


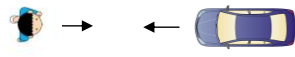

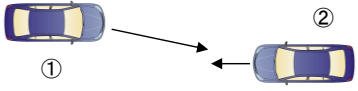

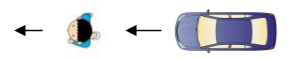
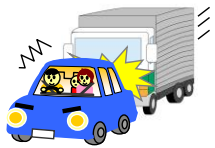
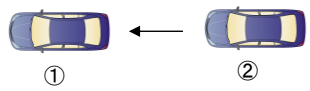

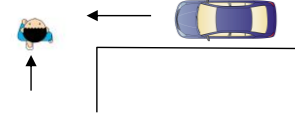

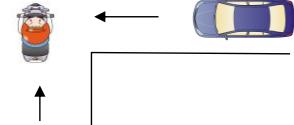

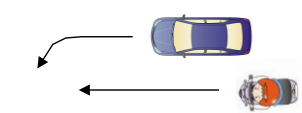

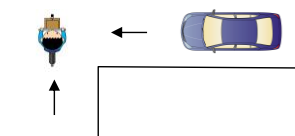

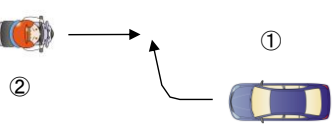

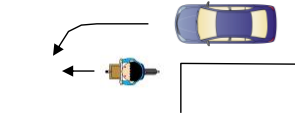
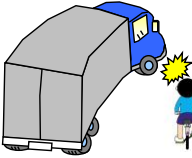
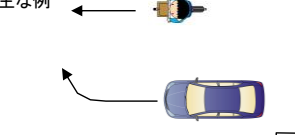

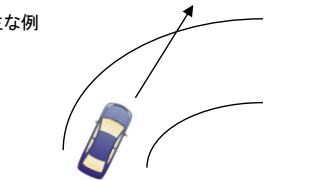
3 「その他」には不明等を含む。

○ 道路形状別発生状況

道路形状	総数	交差点			単路			踏切	一般交通の用に供する場所	
		信号機		計	信号機		計			
		あり	なし		あり	なし				
発生件数	6,257	1,886	2,074	3,960	10	1,984	1,994	4	299	
死者数	75	16	25	41	0	28	28	4	2	
負傷者数	重傷者	1,043	295	405	700	1	309	310	0	33
	軽傷者	6,600	1,988	2,027	4,015	11	2,271	2,282	0	303
	計	7,643	2,283	2,432	4,715	12	2,580	2,592	0	336

# 事故類型の解説

「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類(人又は車両)によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものをいう。

歩行者×車		車×車	
 <p><b>対面通行中</b></p>	<p>主な例</p>  <p>歩行者と対向から来た車の衝突</p>	 <p><b>正面衝突</b></p>	<p>主な例</p>  <p>中央線をはみ出して来た車①と対向から来た車②の衝突</p>
 <p><b>背面通行中</b></p>	<p>主な例</p>  <p>歩行者と後方から来た車の衝突</p>	 <p><b>追突</b></p>	<p>主な例</p>  <p>信号待ちで停止している車①の後部へ後方から来た車②が衝突</p>
 <p><b>横断中</b></p>	<p>主な例</p>  <p>道路を横断中の歩行者と車の衝突</p>	 <p><b>出会い頭</b></p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を進行中の二輪車と右から来た四輪車の衝突</p>
<h2>自転車×車</h2>		 <p><b>左折時</b></p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を直進中の二輪車と左折中の四輪車の衝突</p>
 <p><b>出会い頭</b></p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と右(左)から来た車の衝突</p>	 <p><b>右折時</b></p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を右折中の車①と対向から直進してきた二輪車②の衝突</p>
 <p><b>左折時</b></p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と左折して来た車の衝突</p>	<h2>単独事故</h2>	
 <p><b>右折時</b></p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と右折して来た車の衝突</p>	 <p><b>単独事故</b></p>	<p>主な例</p>  <p>右カーブを曲がりきれず道路外の標識へ単独で衝突</p>

事故時の当事者の進行方向や行動(直進中、右折中など)、そして衝突地点など様々な要素で事故の種類を分類しています。





# 路線別事故発生状況

令和元年

事故類 路線	発生件数												死者数	負傷者数
	歩行者		自転車 × 自転車	自転車 × 車	車×車					車単独	列車			
	×自転車	×車			正面 衝突	追突	出会い頭	右左折	その他					
総数	6,257	43	698	30	1,145	144	2,096	859	505	595	138	4	75	7,643
国道計	1,720	5	107	5	225	43	839	148	198	123	27	0	23	2,170
2号	622	1	34	3	95	8	315	37	70	51	8	0	13	786
31号	106	0	5	0	9	4	59	4	16	6	3	0	5	137
54号	195	0	5	0	30	3	107	6	26	16	2	0	1	252
182号	80	0	2	0	6	1	48	8	6	8	1	0	0	102
183号	132	3	12	0	23	2	49	21	15	6	1	0	0	162
184号	44	0	3	0	1	4	20	8	6	2	0	0	1	55
185号	136	0	9	0	17	4	59	9	22	11	5	0	1	172
186号	12	0	1	0	0	1	2	4	2	0	2	0	0	14
191号	25	0	2	0	2	1	15	1	1	2	1	0	0	37
261号	14	0	0	0	2	0	7	3	1	1	0	0	0	15
313号	46	0	2	0	9	0	27	3	1	4	0	0	0	62
314号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
317号	26	0	5	0	5	1	7	2	3	3	0	0	0	29
375号	94	0	5	0	8	7	52	9	9	4	0	0	1	117
432号	19	0	2	0	0	2	6	4	2	3	0	0	0	22
433号	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
434号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
486号	126	0	13	1	16	3	51	23	13	4	2	0	1	156
487号	42	1	7	1	2	2	14	6	5	2	2	0	0	51
488号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速道路等	162	0	0	0	0	4	117	0	0	26	15	0	5	269
県主要地方道	809	3	58	4	100	30	357	99	82	61	15	0	11	1,006
道一般県道	626	4	57	2	111	14	221	93	71	42	11	0	4	761
市町道	2,631	29	382	19	687	53	543	503	150	213	48	4	30	3,089
その他	309	2	94	0	22	0	19	16	4	130	22	0	2	348

注1: 高速道路等とは、高速国道(中国縦貫・横断道, 山陽道), 広島岩国国道, 西瀬戸道, 福山尾道道, 西広島バイパス, 広島高速1~3号及び東広島・呉道路, 広島・呉道路, 東広島バイパス, 広島中央フライトロード, 広島西風新都線, 海田大橋をいう。

(国道及び市町道には、自動車専用道及び指定自動車専用道は含まれていない。)

注2: 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

国道・市町道で多い

追突



市町道で多い

自転車×車



# 事故類型別発生状況（前年対比）

令和元年

区分 事故類型		発生件数			死者数			負傷者数			
		令和元年	前年対比		令和元年	前年対比		令和元年	前年対比		
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
<b>総数</b>		<b>6,257</b>	<b>-1,325</b>	<b>-17.5</b>	<b>75</b>	<b>-17</b>	<b>-18.5</b>	<b>7,643</b>	<b>-1,634</b>	<b>-17.6</b>	
歩行者 × 自転車		43	0	0.0	0	0	-	45	2	4.7	
歩行者 × 車	対面通行中	40	-7	-14.9	1	-1	-50.0	41	-4	-8.9	
	背面通行中	50	-9	-15.3	1	0	0.0	52	-7	-11.9	
	横断中	横断歩道	237	-44	-15.7	7	-5	-41.7	235	-38	-13.9
		その他の	173	-47	-21.4	15	0	0.0	166	-41	-19.8
	路上遊戯中	1	0	0.0	0	0	-	1	0	0.0	
	路上作業中	11	1	10.0	1	1	-	10	-1	-9.1	
	路上停止中	20	-5	-20.0	0	-1	-100.0	24	-2	-7.7	
	路上横臥中	2	-5	-71.4	1	-1	-50.0	1	-4	-80.0	
	その他の	164	-42	-20.4	4	3	300.0	167	-48	-22.3	
計	<b>698</b>	<b>-158</b>	<b>-18.5</b>	<b>30</b>	<b>-4</b>	<b>-11.8</b>	<b>697</b>	<b>-145</b>	<b>-17.2</b>		
自転車 × 自転車		30	-2	-6.3	0	0	-	34	-2	-5.6	
自転車 × 車	出合い頭	631	-55	-8.0	2	1	100.0	648	-55	-7.8	
	左折時	195	-29	-12.9	0	0	-	196	-30	-13.3	
	右折時	164	-26	-13.7	0	0	-	165	-28	-14.5	
	その他の	155	-10	-6.1	1	0	0.0	163	-4	-2.4	
計	<b>1,145</b>	<b>-120</b>	<b>-9.5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>50.0</b>	<b>1,172</b>	<b>-117</b>	<b>-9.1</b>		
車 × 車	正面衝突	144	-33	-18.6	2	-5	-71.4	210	-41	-16.3	
	追進中	追進中	173	-108	-38.4	0	-1	-100.0	254	-155	-37.9
		その他の	1,923	-547	-22.1	3	1	50.0	2,623	-769	-22.7
	出合い頭	859	-117	-12.0	4	-1	-20.0	1,105	-122	-9.9	
	追越・追抜時	71	17	31.5	0	-1	-100.0	75	18	31.6	
	すれ違い時	57	-13	-18.6	0	0	-	67	-35	-34.3	
	左折時	118	10	9.3	0	-2	-100.0	124	14	12.7	
	右折時	右折直進	331	-87	-20.8	2	-2	-50.0	396	-106	-21.1
		その他の	56	-3	-5.1	0	0	-	65	-7	-9.7
	その他の	467	-111	-19.2	1	-2	-66.7	597	-140	-19.0	
計	<b>4,199</b>	<b>-992</b>	<b>-19.1</b>	<b>12</b>	<b>-13</b>	<b>-52.0</b>	<b>5,516</b>	<b>-1,343</b>	<b>-19.6</b>		
単 独	自動車単独	100	-41	-29.1	17	1	6.3	148	-21	-12.4	
	二輪車単独	28	-10	-26.3	6	1	20.0	24	-9	-27.3	
	自転車単独	9	-1	-10.0	3	-2	-40.0	6	1	20.0	
	その他の	1	0	0.0	0	0	-	1	0	0.0	
計	<b>138</b>	<b>-52</b>	<b>-27.4</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0.0</b>	<b>179</b>	<b>-29</b>	<b>-13.9</b>		
列車		4	-1	-20.0	4	-1	-20.0	0	0	-	

注「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

# 事故類型別発生状況 (特徴)

令和元年

## 歩行者×車の事故 件数 698件 (-158) 死者 30人 (-4) 負傷者 697人 (-145)

● 事故類型別		R元			H30			増減数		
	横断中	410	501	-91	22	27	-5	165	185	-20
	対面通行中	40	47	-7	1	2	-1	6	8	-2
	背面通行中	50	59	-9	1	1	0	8	7	1
	その他	164	164	0	35	37	-2	44	52	-8
	路上遊戯中・作業中・停止中・横隊	34	34	0	0	0	0	0	0	0
死亡重傷率		44.2%			16.7%			17.0%		
★ 夜間・早朝夕暮の発生		237件 57.8%			25件 50.0%			25件 50.0%		
交 交差点での発生		337件 82.2%			16件 32.0%			16件 32.0%		

● 事故類型別		R元			H30			増減数		
	出会い頭	631	686	-55	2	1	1	110	113	-3
	左折時	195	224	-29	0	0	0	26	27	-1
	右折時	164	190	-26	0	0	0	27	34	-7
	その他	155	155	0	170	199	-29	138	159	-21
	死亡重傷率	17.2%			13.3%			16.4%		
★ 夜間・早朝夕暮の発生		210件 33.3%			76件 39.0%			76件 46.3%		
交 交差点での発生		519件 82.3%			169件 86.7%			148件 90.2%		

## 自転車×自転車の事故 件数 30件 (-2) 死者 0人 (0) 負傷者 25人 (-3)

● 事故類型別		R元			H30			増減数		
	出会い頭	631	686	-55	2	1	1	110	113	-3
	左折時	195	224	-29	0	0	0	26	27	-1
	右折時	164	190	-26	0	0	0	27	34	-7
	その他	155	155	0	170	199	-29	138	159	-21
	死亡重傷率	26.5%			13.3%			16.4%		
★ 夜間・早朝夕暮の発生		11件 36.7%			76件 39.0%			76件 46.3%		
交 交差点での発生		20件 66.7%			169件 86.7%			148件 90.2%		

● 事故類型別		R元			H30			増減数		
	出会い頭	631	686	-55	2	1	1	110	113	-3
	左折時	195	224	-29	0	0	0	26	27	-1
	右折時	164	190	-26	0	0	0	27	34	-7
	その他	155	155	0	170	199	-29	138	159	-21
	死亡重傷率	17.2%			13.3%			16.4%		
★ 夜間・早朝夕暮の発生		210件 33.3%			76件 39.0%			76件 46.3%		
交 交差点での発生		519件 82.3%			169件 86.7%			148件 90.2%		

<b>車 × 車の事故 (二輪車含む) 件数 4,199件 (-992) 死者 12人 (-13) 負傷者 5,516人 (-1,343)</b>											
<b>● 事故類型別</b> 		<b>正面衝突</b>  死亡重傷率 <b>28.8%</b>		R元	H30	増減数					
		件数	144	177	-33						
		死者数	2	7	-5						
		重傷者	59	64	-5						
		軽傷者	151	187	-36						
★ 夜間・早朝夕暮の発生		60件	41.7%								
交 交差点での発生		32件	22.2%								
<b>追突</b>  死亡重傷率 <b>2.2%</b>		R元	H30	増減数	<b>出会い頭</b>  死亡重傷率 <b>17.9%</b>						
		件数	2,096	2,751	-655	件数	859	976	-117		
		死者数	3	3	0	死者数	4	5	-1		
		重傷者	61	53	8	重傷者	194	162	32		
		軽傷者	2,816	3,748	-932	軽傷者	911	1,065	-154		
★ 夜間・早朝夕暮の発生		770件	36.7%		★ 夜間・早朝夕暮の発生		275件	32.0%			
交 交差点での発生		1,197件	57.1%		交 交差点での発生		718件	83.6%			
<b>左折時</b>  死亡重傷率 <b>18.5%</b>		R元	H30	増減数	<b>右折時</b>  死亡重傷率 <b>27.4%</b>		R元	H30	増減数		
		件数	118	108	10			件数	387	477	-90
		死者数	0	2	-2			死者数	2	4	-2
		重傷者	23	16	7			重傷者	125	133	-8
		軽傷者	101	94	7			軽傷者	336	441	-105
★ 夜間・早朝夕暮の発生		28件	23.7%		★ 夜間・早朝夕暮の発生		192件	49.6%			
交 交差点での発生		74件	62.7%		交 交差点での発生		334件	86.3%			
<b>単独事故 件数 138件 (-52) 死者 26人 (+0) 負傷者 179人 (-29)</b>											
<b>自動車単独</b>  死亡重傷率 <b>40.4%</b>		R元	H30	増減数	<b>二輪車単独</b>  死亡重傷率 <b>80.0%</b>		R元	H30	増減数		
		件数	101	142	-41			件数	28	38	-10
		死者数	17	16	1			死者数	6	5	1
		重傷者	50	40	10			重傷者	18	23	-5
		軽傷者	99	130	-31			軽傷者	6	10	-4
★ 夜間・早朝夕暮の発生		47件	46.5%		★ 夜間・早朝夕暮の発生		12件	42.9%			
交 交差点での発生		23件	22.8%		交 交差点での発生		14件	50.0%			
<b>自転車単独</b>  死亡重傷率 <b>88.9%</b>		R元	H30	増減数	<b>列車との事故 ※</b>						
		件数	9	10	-1	 死亡重傷率 <b>100.0%</b>		R元	H30	増減数	
		死者数	3	5	-2			件数	4	5	-1
		重傷者	5	1	4			死者数	4	5	-1
		軽傷者	1	4	-3			重傷者	0	0	0
		軽傷者	1	4	-3			軽傷者	0	0	0
★ 夜間・早朝夕暮の発生		4件	44.4%		★ 夜間・早朝夕暮の発生件数		1件	25.0%			
交 交差点での発生		3件	33.3%								

※ 列車が当事者となった踏切事故

年齢層・当事者別発生状況

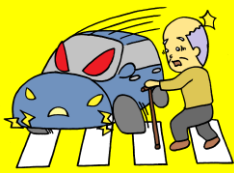
令和元年

当事者別 年齢層別		総数	車両等								歩行者	車椅子 (含電動)	その他 の人	不明	
			乗用車 貨物車	特殊車	二輪車	路電 面車	列車	自転車	軽 車 の 他	計					
総数	第一当事者	6,257	5,646	3	250	-	-	183	1	6,083	35	1	-	139	
	第二当事者	6,119	3,449	-	878	4	4	1,074	-	5,409	710	3	-	-	
	死者	75	20	-	14	-	-	6	-	40	35	-	-	-	
	負傷者	7,643	4,691	-	985	2	-	1,208	-	6,886	744	4	13	-	
10歳未満	第一当事者	14	-	-	-	-	-	5	-	5	9	-	-	-	
	第二当事者	74	-	-	-	-	-	25	-	25	49	-	-	-	
	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
	負傷者	281	170	-	1	-	-	49	-	220	60	-	1	-	
10歳代	第一当事者	264	150	1	25	-	-	85	-	261	3	-	-	-	
	第二当事者	457	35	-	66	-	-	315	-	416	41	-	-	-	
	死者	4	1	-	2	-	-	1	-	4	-	-	-	-	
	負傷者	733	237	-	77	-	-	369	-	683	49	-	1	-	
20歳代	第一当事者	1,154	1,079	-	51	-	-	22	-	1,152	2	-	-	-	
	第二当事者	1,065	569	-	244	-	1	169	-	983	82	-	-	-	
	死者	8	2	-	3	-	-	1	-	6	2	-	-	-	
	負傷者	1,294	756	-	265	-	-	183	-	1,204	89	-	1	-	
30歳代	第一当事者	877	835	-	25	-	-	14	1	875	2	-	-	-	
	第二当事者	1,112	754	-	150	3	3	115	-	1,025	87	1	-	-	
	死者	3	1	-	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	
	負傷者	1,297	918	-	156	-	-	123	-	1,197	95	1	5	-	
40歳代	第一当事者	1,123	1,057	-	46	-	-	14	-	1,117	6	-	-	-	
	第二当事者	1,229	863	-	145	1	-	136	-	1,145	84	1	-	-	
	死者	3	1	-	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	
	負傷者	1,437	1,028	-	171	1	-	143	-	1,343	92	1	2	-	
50歳代	第一当事者	854	797	1	43	-	-	11	-	852	2	-	-	-	
	第二当事者	893	573	-	128	-	-	104	-	805	88	-	-	-	
	死者	7	2	-	3	-	-	1	-	6	1	-	-	-	
	負傷者	1,012	670	-	141	1	-	109	-	921	90	-	1	-	
60～64歳	第一当事者	405	386	1	13	-	-	4	-	404	1	-	-	-	
	第二当事者	307	196	-	28	-	-	39	-	263	44	-	-	-	
	死者	3	2	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	
	負傷者	361	243	-	32	-	-	41	-	316	45	-	-	-	
高年齢者	65～74歳	第一当事者	918	881	-	21	-	-	15	-	917	1	-	-	-
		第二当事者	600	341	-	80	-	-	89	-	510	90	-	-	-
	75歳以上	死者	12	5	-	2	-	-	-	-	7	5	-	-	-
		負傷者	747	464	-	89	-	-	100	-	653	92	-	2	-
当事者不明	第一当事者	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	
	第二当事者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	若年者 (16～24歳)	866	746	-	58	-	-	60	-	864	2	-	-	-	
	第二当事者	835	280	-	209	-	-	293	-	782	53	-	-	-	
子ども	幼児	死者	7	2	-	3	-	-	-	5	2	-	-	-	
		負傷者	1,120	494	-	236	-	-	330	-	1,060	60	-	-	-
	小学生	第一当事者	2	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-
		第二当事者	9	-	-	-	-	-	1	-	1	8	-	-	-
高校生	中学生	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
		負傷者	120	89	-	-	-	-	21	-	110	10	-	-	-
	小学生	第一当事者	22	-	-	-	-	-	11	-	11	11	-	-	-
		第二当事者	101	-	-	-	-	-	48	-	48	53	-	-	-
子ども	小学生	死者	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	
		負傷者	255	128	-	1	-	-	58	-	187	66	-	2	-
	中学生	第一当事者	21	-	1	-	-	-	20	-	21	-	-	-	-
		第二当事者	64	-	-	-	-	-	53	-	53	11	-	-	-
高校生	中学生	死者	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
		負傷者	121	44	-	-	-	-	65	-	109	12	-	-	-
	小学生	第一当事者	47	4	-	3	-	-	40	-	47	-	-	-	-
		第二当事者	205	-	-	8	-	-	187	-	195	10	-	-	-
高校生	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負傷者	293	57	-	10	-	-	215	-	282	11	-	-	-	

注1 死者数、負傷者数は、本人被害の数である。  
 2 「車椅子(含電動)」は、歩行者の内数である。  
 3 若年者、子ども、高校生は内数である。

# 高齢者の事故発生状況

発生件数は、高齢者(65歳以上)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は高齢者本人の被害者数を計上している。

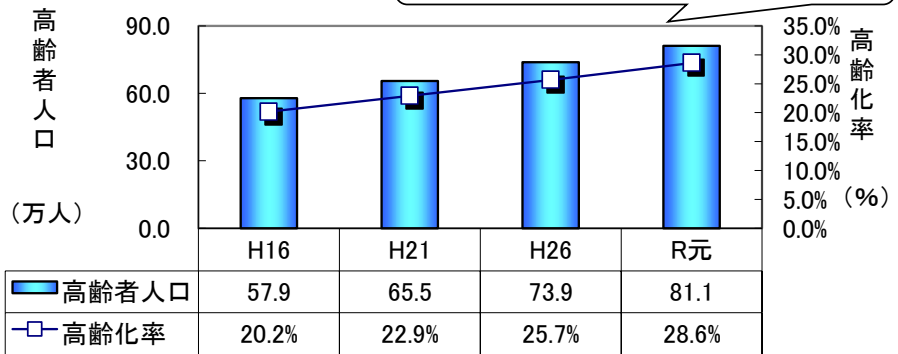


高齢死者  
**46人**

全死者の約6割

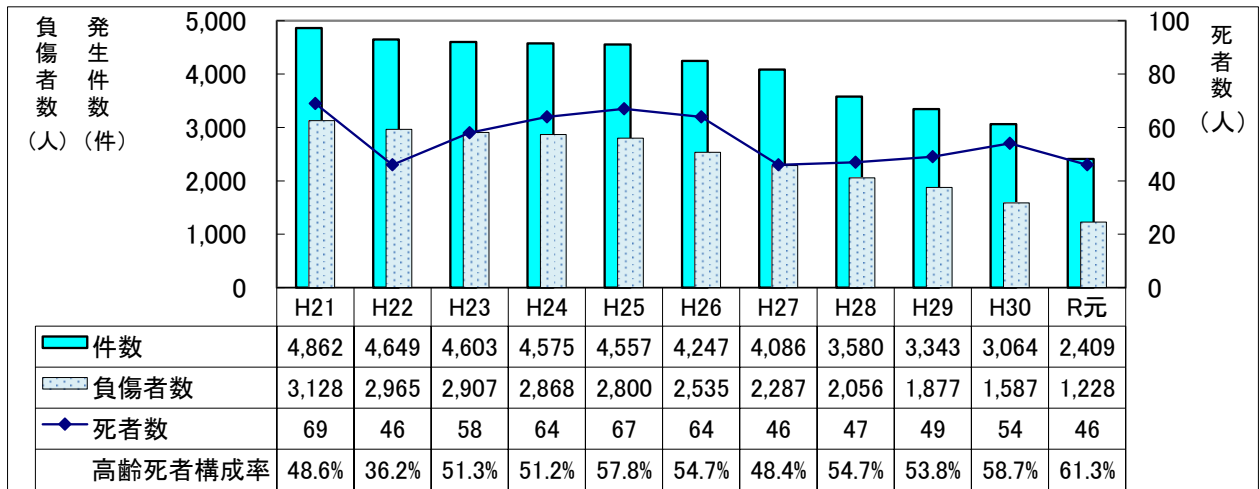
## ● 高齢者人口の推移

高齢者人口 ↑ 高齢化率 ↑

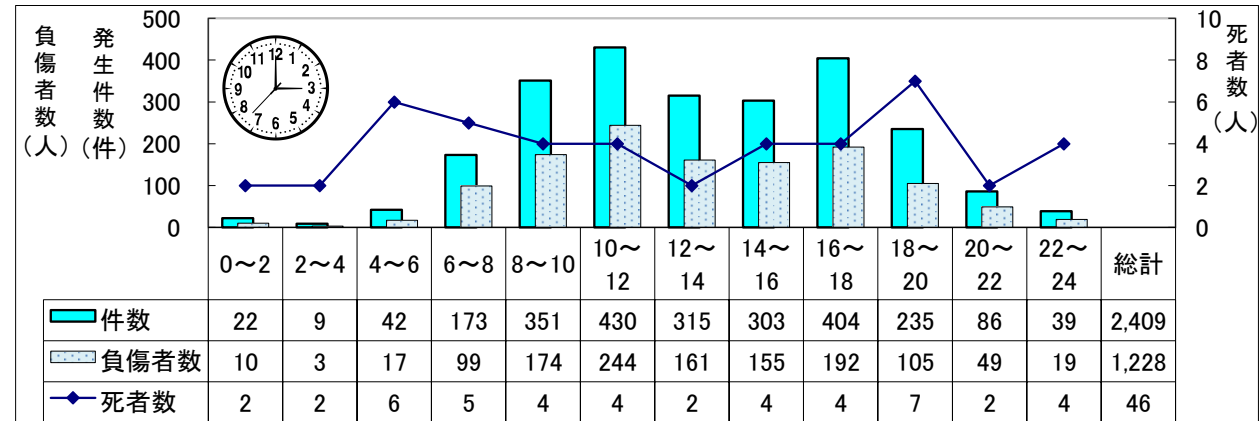


※ 人口は、各年1月1日現在(平成21年以前は各年3月末現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。

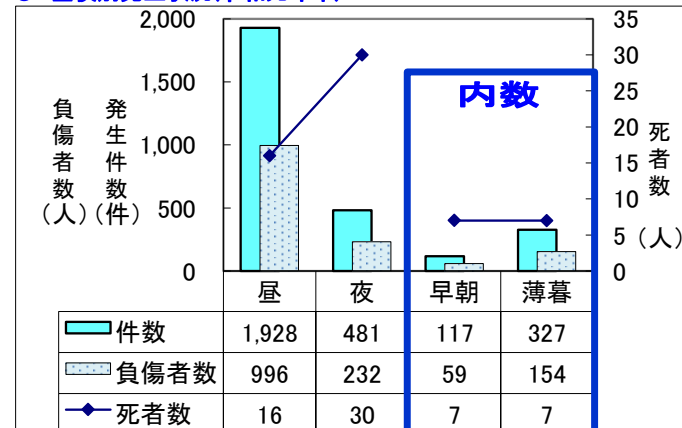
## ● 過去10年間の推移



## ● 時間帯別発生状況(令和元年中)



## ● 昼夜別発生状況(令和元年中)



※ 早朝・薄暮は内数。



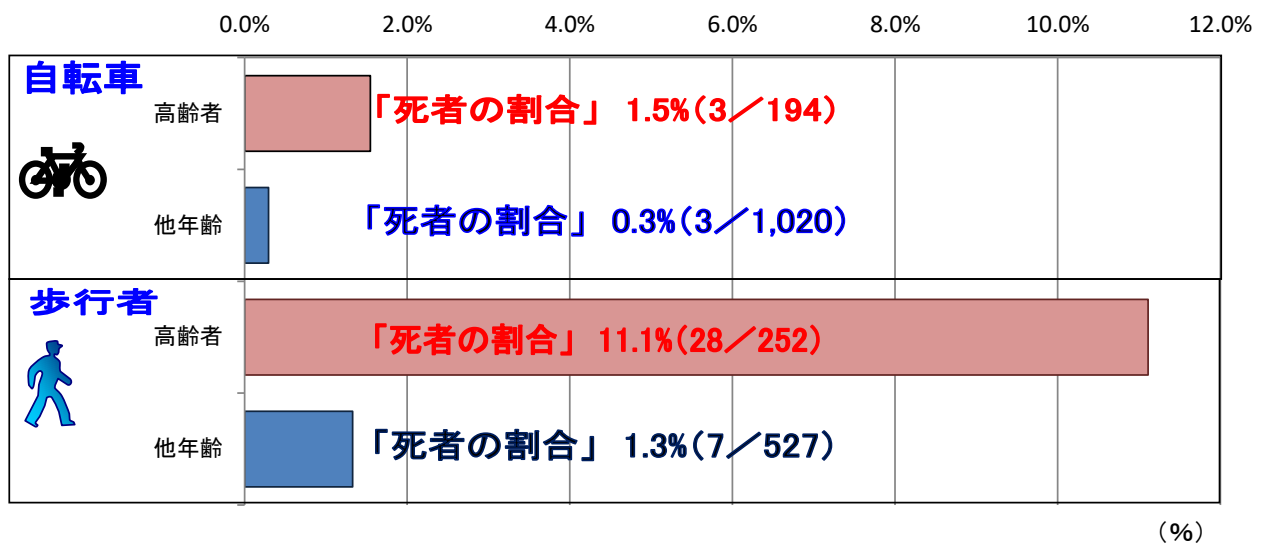
光って安全!  
反射材★

● 当事者別発生状況

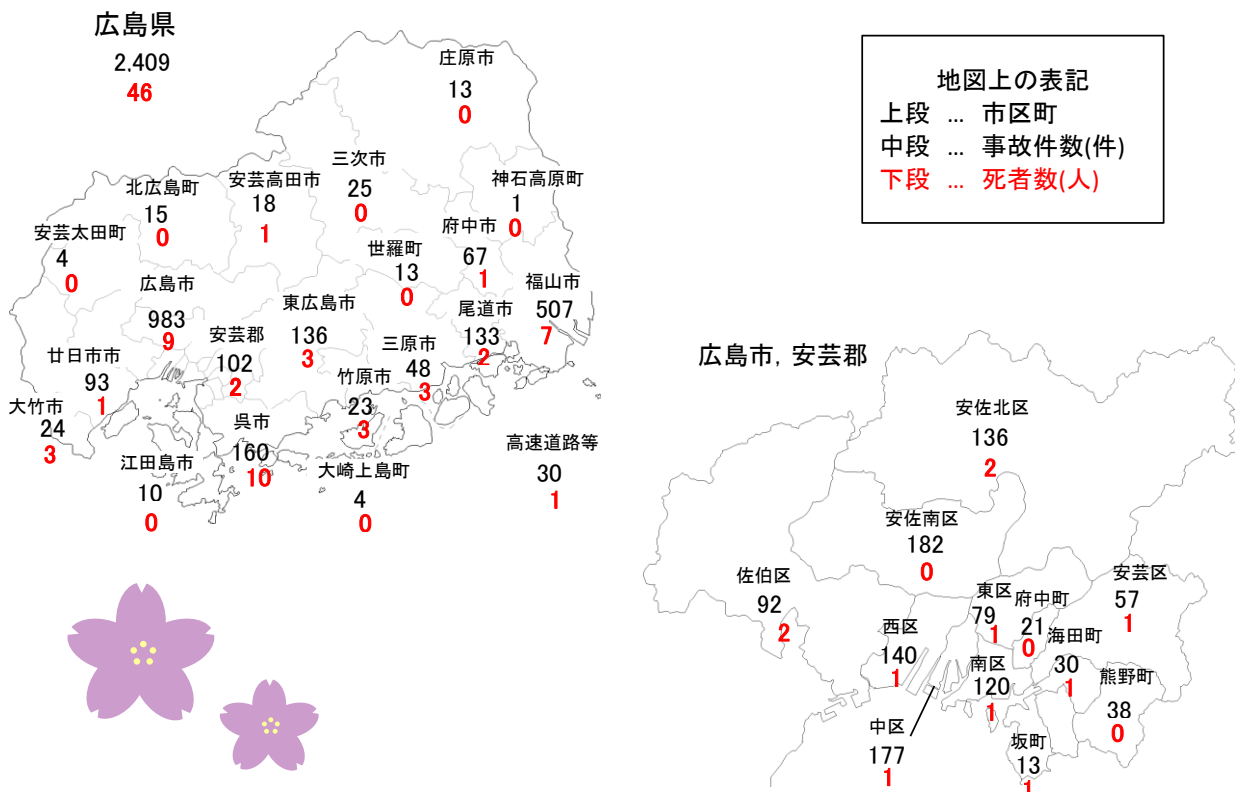
令和元年

区分	当事者別		四輪車		その他	合計
	歩行者	自転車	二輪車	運転中		
件数	245	199	164	1,801	0	2,409
死者数	28	3	4	7	4	46
負傷者数	224	191	142	445	224	1,228
死者の割合	11.1%	1.5%	2.7%	1.5%	1.8%	3.6%

● 死傷者に占める死者の割合(他の年齢との比較)



● 市区町別発生状況



# 高齢運転者の事故発生状況

高齢者(65歳以上)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

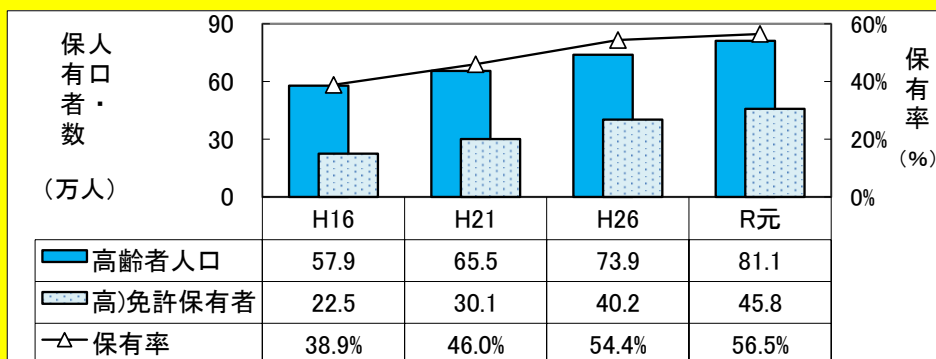
## 高齢者の免許保有率

## ● 高齢者の人口・免許人口の推移

## 高齢免許人口

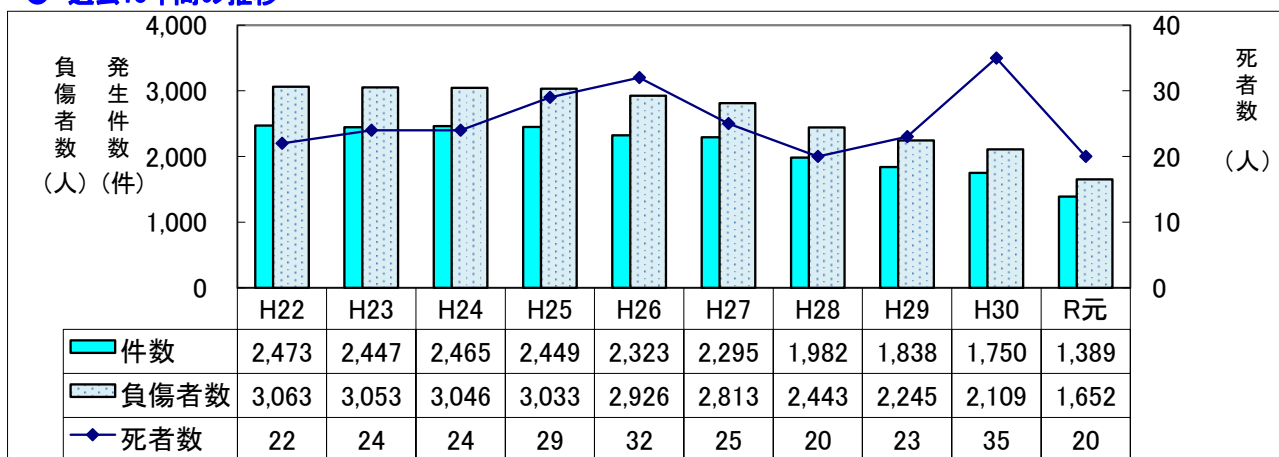


# 56.5%

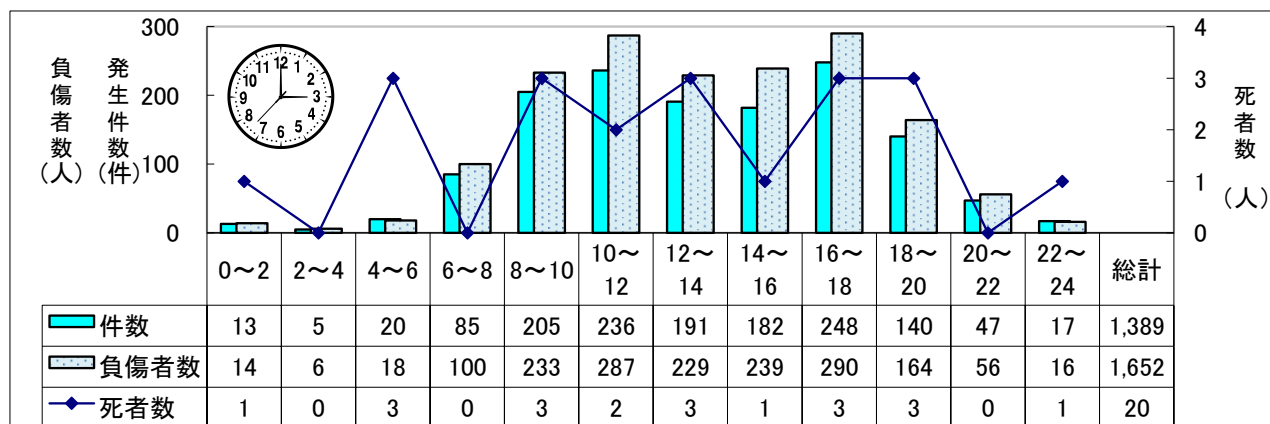


※ 人口は、各年1月1日現在(平成21年以前は各年3月末)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。免許保有者数は、各年12月末(広島県警運転免許課)。

## ● 過去10年間の推移



## ● 時間帯別発生状況(令和元年)



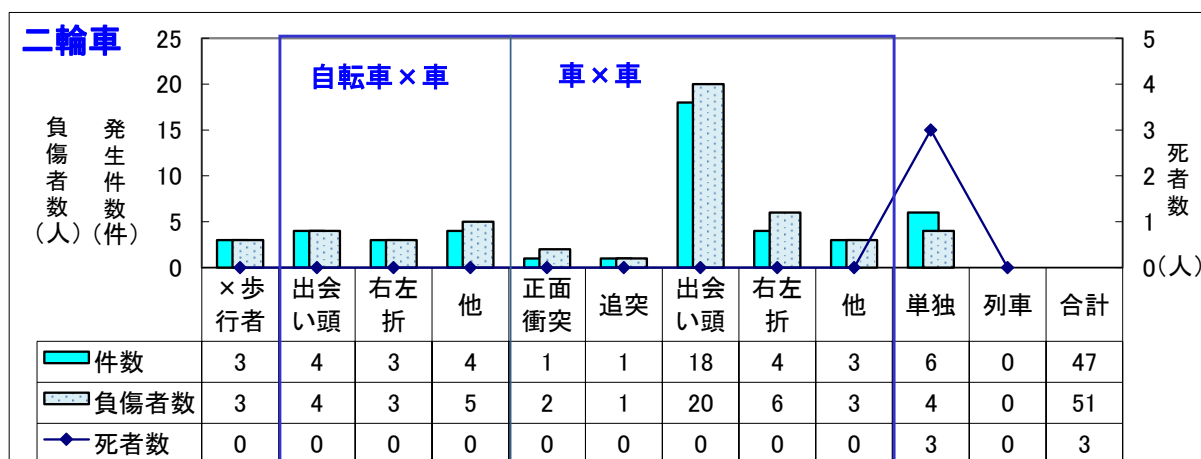
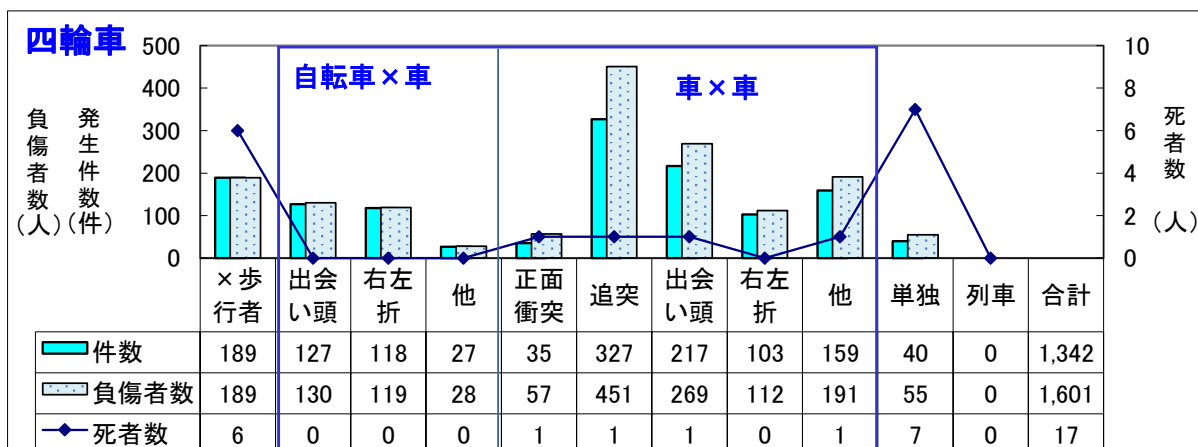
## ● 運転者の年齢層別発生状況(令和元年)

	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80歳以上	合計
件数	462	440	288	199	1,389
死者数	8	9	0	3	20
負傷者数	565	518	331	238	1,652
免許人口	159,101	152,756	88,750	57,544	458,151
免許人口10万人当たり事故件数	290	288	325	346	303

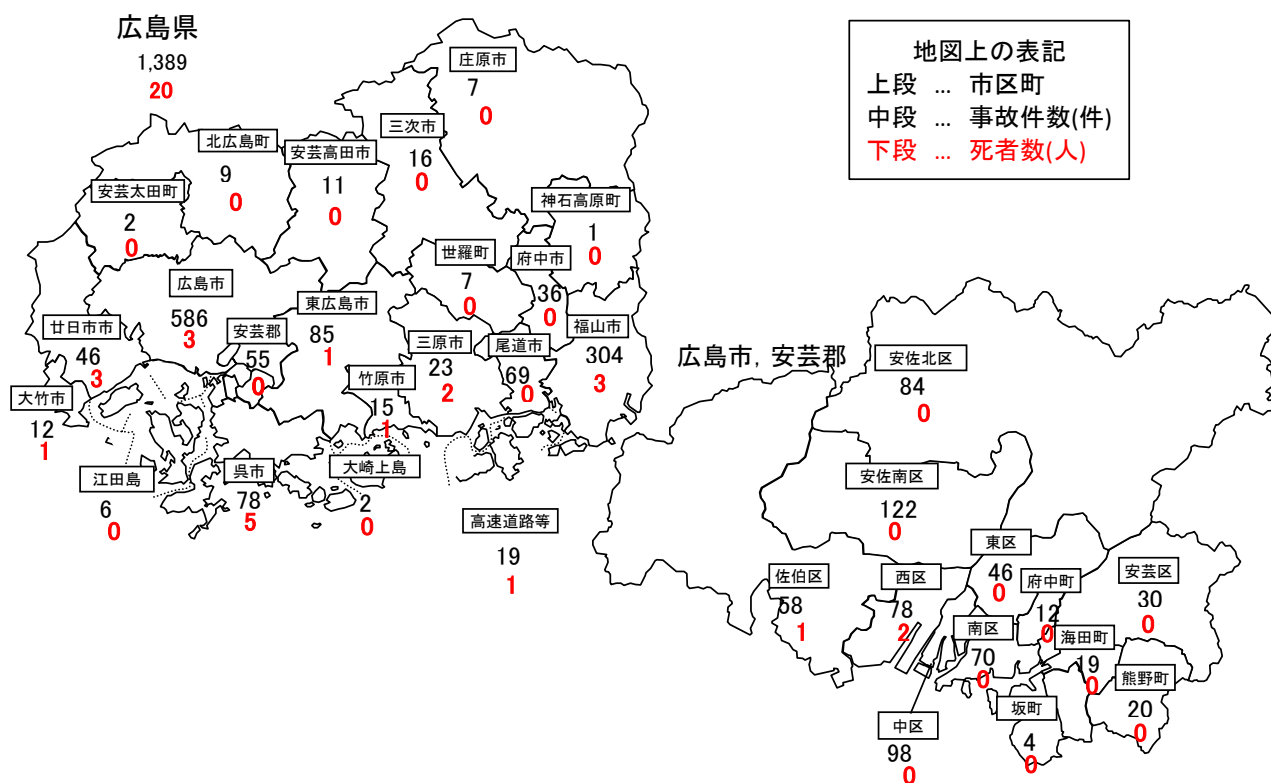


# 令和元年高齢運転者の事故

## ● 事故類型別発生状況



## ● 市区町別発生状況



# 若年運転者の事故発生状況

若年者(16~24歳)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

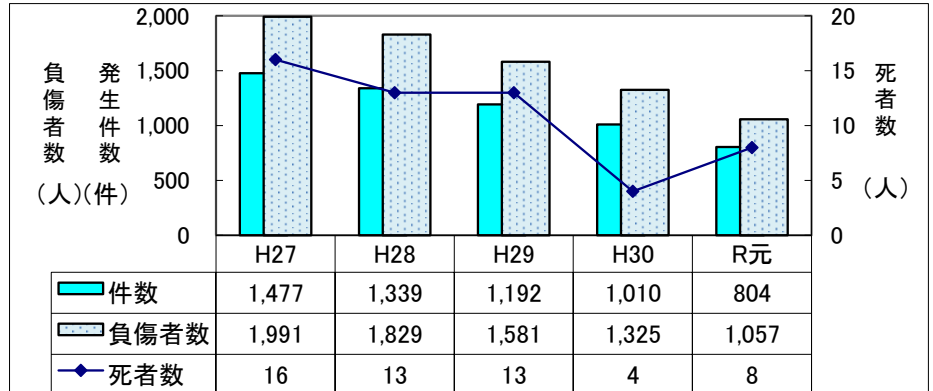
16-24歳



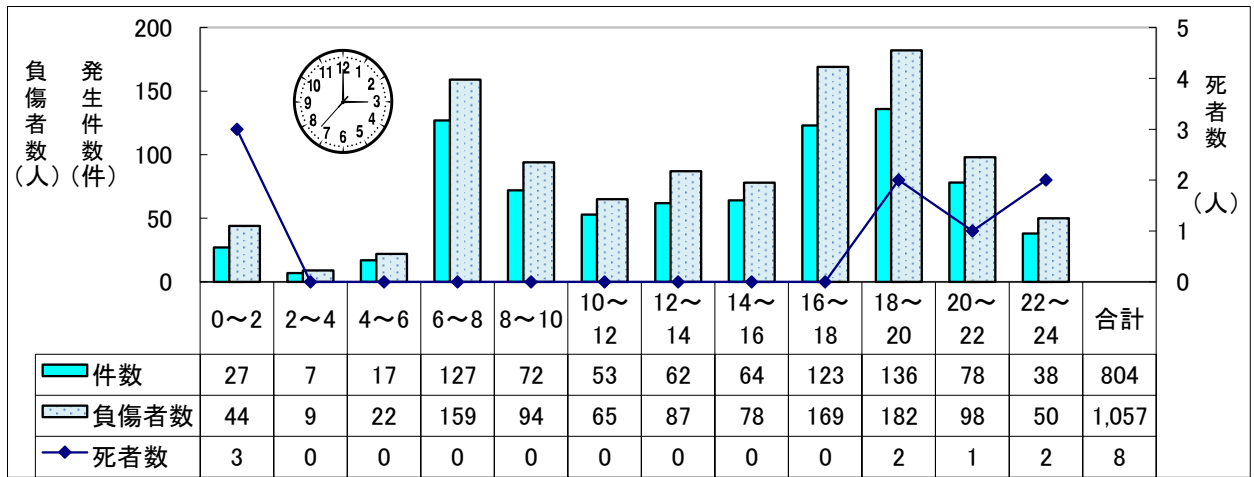
若年者の免許保有者数  
**129,645人**

免許保有者数は、令和元年12月末  
(広島県警運転免許課)

## ● 過去5年間の推移



## ● 時間帯別発生状況(令和元年)

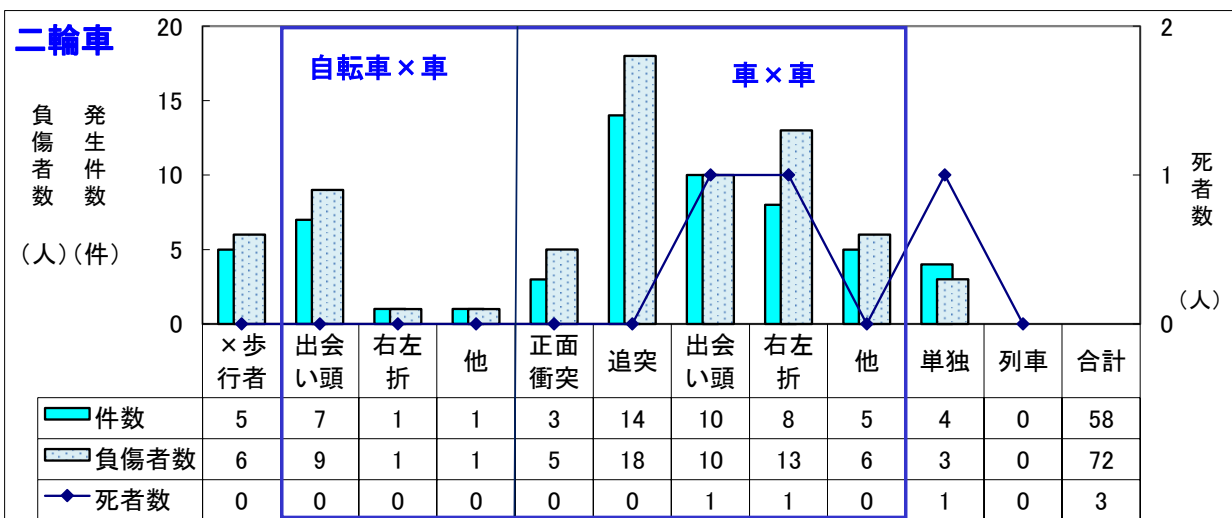
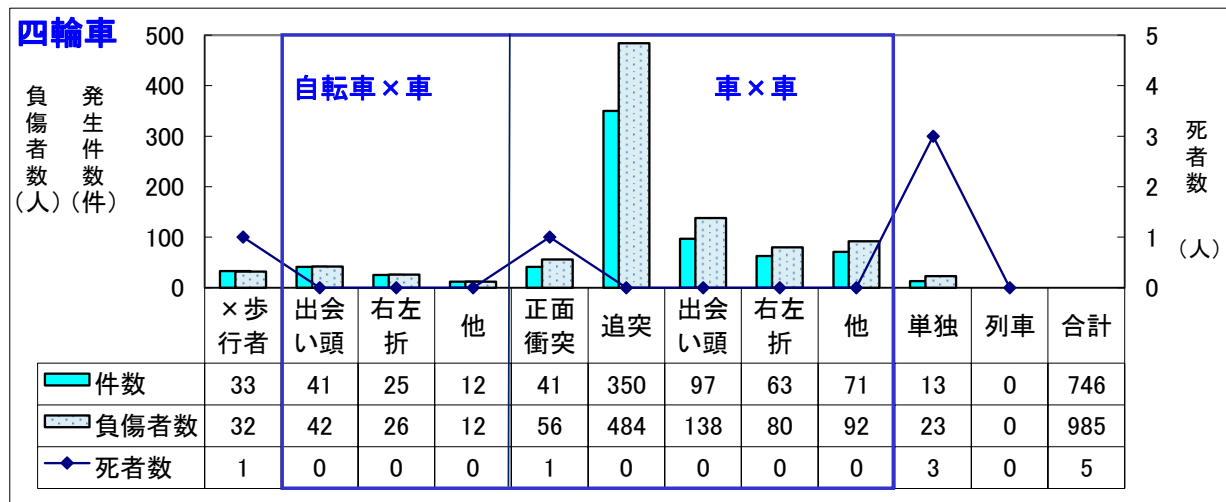


## ● 年齢層・当事者別発生状況(令和元年)

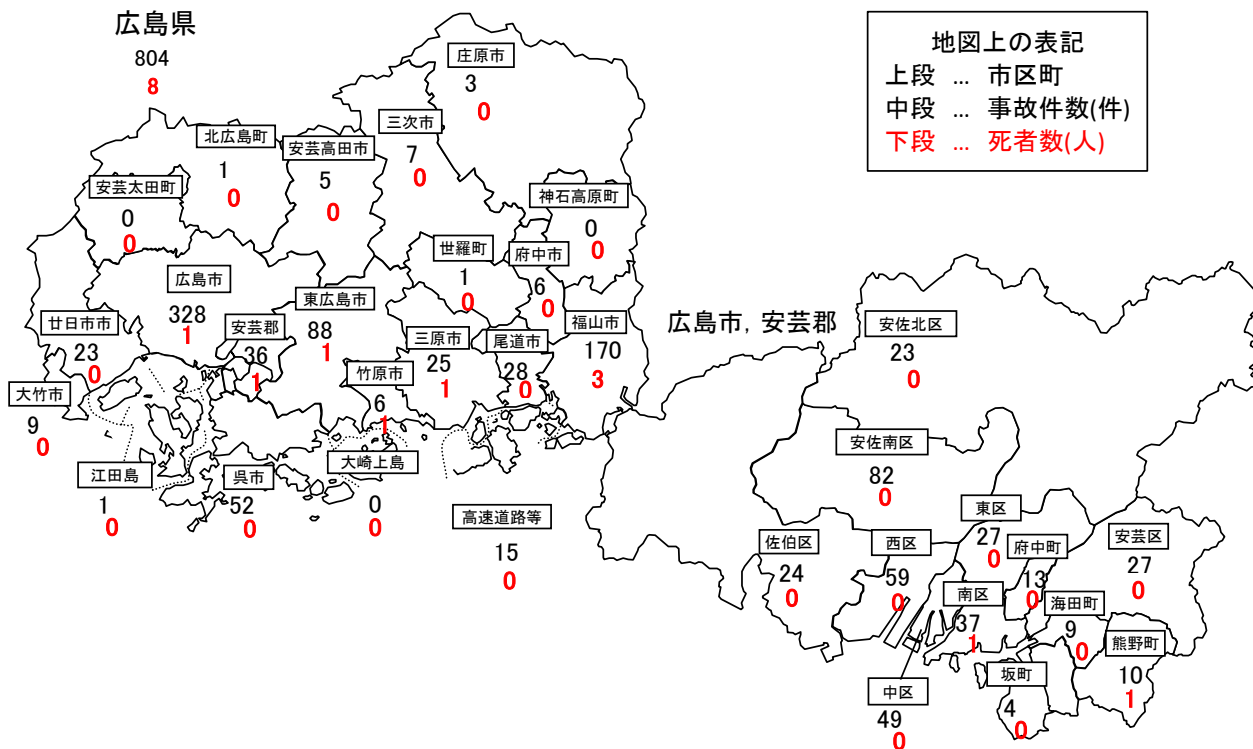
年齢・当事者 区分	合計		16-19歳		20-24歳	
	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車
件数	746	58	150	25	596	33
死者数	5	3	1	2	4	1
負傷者数	985	72	213	28	772	44

# 令和元年若年運転者の事故

## ● 事故類型別発生状況



## ● 市区町別発生状況



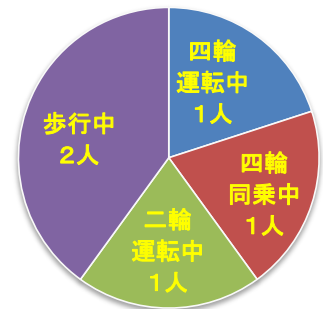
# 高速道路等の交通事故

高速道路等の死亡事故マップ

死亡事故4件死者5人



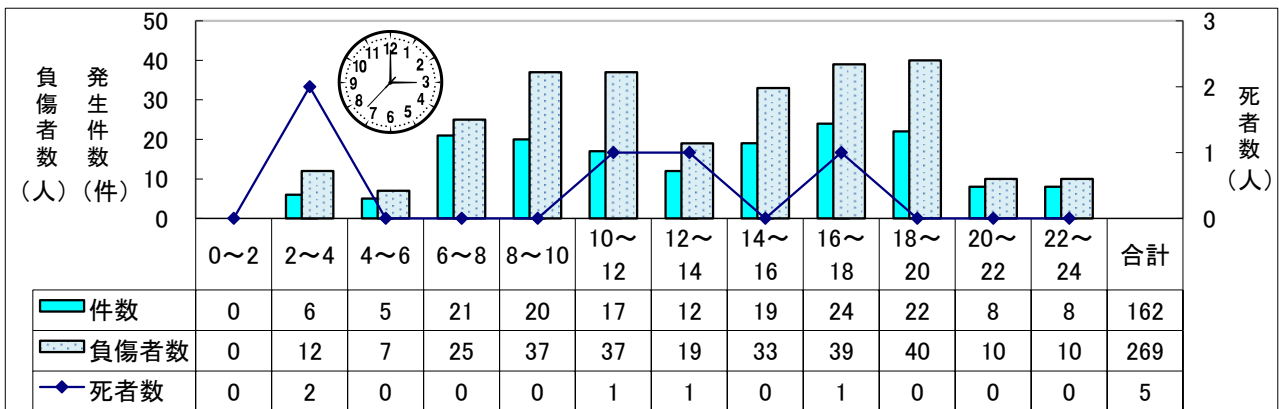
## 死者の状態別



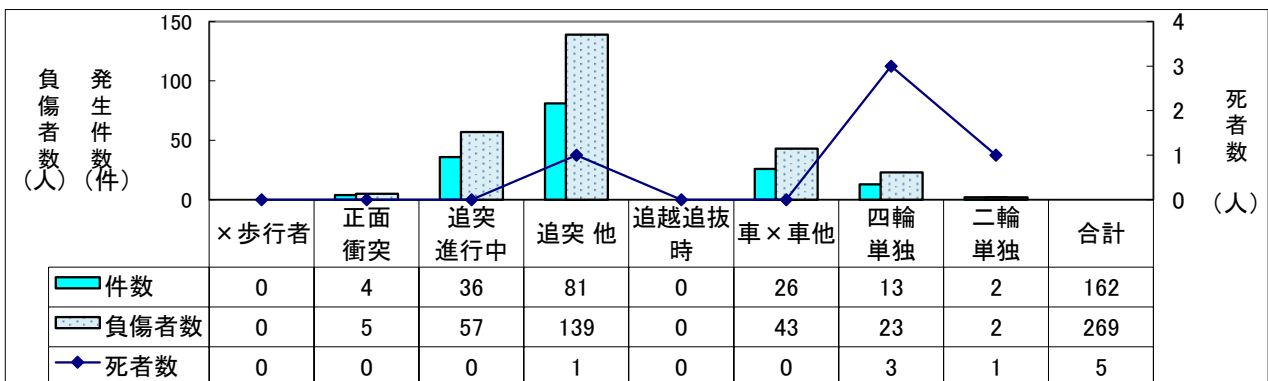
～凡例～

- ～ 四輪運転(同乗)中死者
- ～ 二輪運転中死者
- ～ 歩行中死者

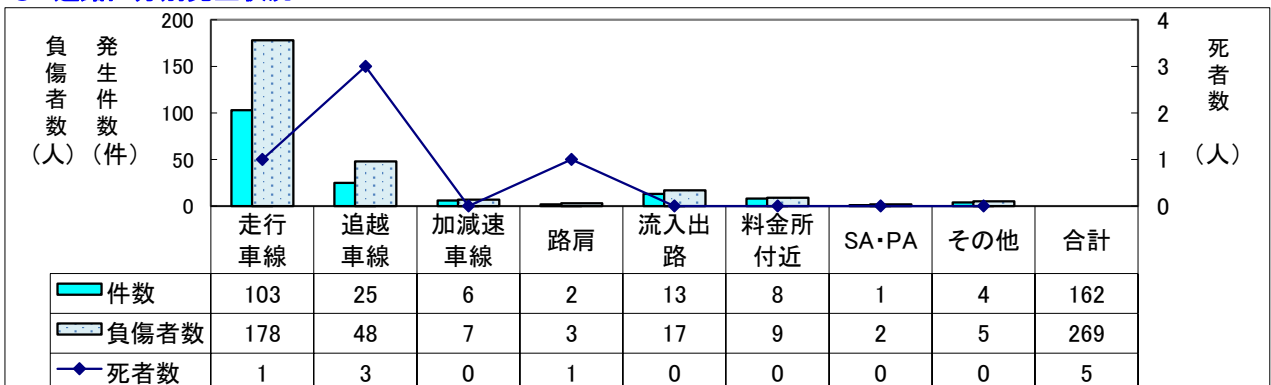
## ● 時間帯別発生状況



## ● 事故類型別発生状況



## ● 道路区分別発生状況



# 令和元年 高速道路等の交通事故

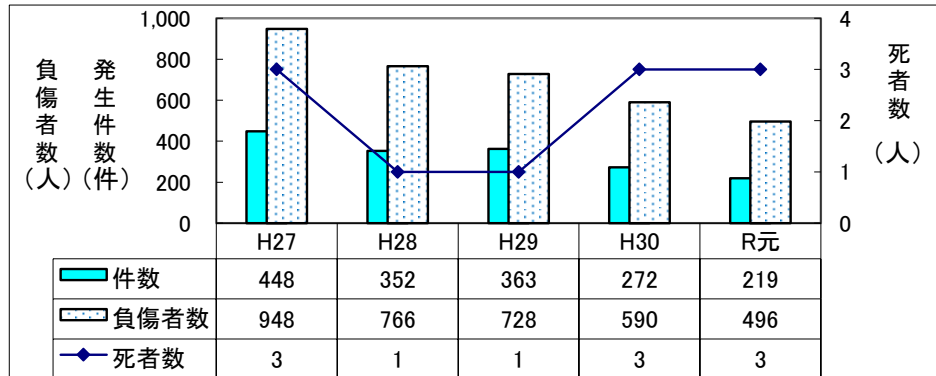
## ● 路線別発生状況

区 分		令和元年			平成30年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合 計		162	5	269	210	6	362	-48	-1	-93
高速自動車国道	小 計	68	4	122	91	5	160	-23	-1	-38
	山陽道	56	3	100	76	3	132	-20	0	-32
	岡山県境～福山東	2	0	4	3	0	5	-1	0	-1
	福山東～福山西	7	1	10	7	1	12	0	0	-2
	福山西～尾道	2	0	3	3	0	6	-1	0	-3
	尾道～三原久井	5	0	11	4	0	6	1	0	5
	三原久井～本郷	3	2	3	3	0	3	0	2	0
	本郷～河内	6	0	11	6	1	12	0	-1	-1
	河内～西条	2	0	2	7	0	8	-5	0	-6
	西条～志和	5	0	14	13	0	28	-8	0	-14
	志和～広島東	11	0	25	10	0	21	1	0	4
	広島東～広島	4	0	6	7	0	14	-3	0	-8
	広島～広島JCT	2	0	2	3	0	4	-1	0	-2
	広島JCT～五日市	1	0	1	2	0	2	-1	0	-1
	五日市～廿日市JCT	6	0	8	7	1	9	-1	-1	-1
	大竹～山口県境	0	0	0	1	0	2	-1	0	-2
	中国縦貫道	5	1	12	5	1	10	0	0	2
	中国横断道	0	0	0	1	0	2	-1	0	-2
	広島道	4	0	6	3	0	3	1	0	3
	尾道松江線	3	0	4	6	1	13	-3	-1	-9
小 計	85	1	127	107	1	182	-22	0	-55	
指定自動車道	広島岩国道路	4	0	5	5	0	18	-1	0	-13
	西瀬戸道	7	0	9	11	0	27	-4	0	-18
	広島高速1号	2	0	2	3	0	3	-1	0	-1
	2号	2	0	3	1	0	3	1	0	0
	3号	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	広島南道路	0	0	0	3	0	6	-3	0	-6
	東広島・呉自動車道	11	0	20	14	0	23	-3	0	-3
	東広島高田道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	尾道・松永バイパス	13	1	21	11	0	12	2	1	9
	西広島バイパス	45	0	66	59	1	90	-14	-1	-24
小 計	9	0	20	12	0	20	-3	0	0	
自専道	東広島バイパス	4	0	10	1	0	2	3	0	8
	広島・呉道路	4	0	9	8	0	15	-4	0	-6
	広島中央フライトロード	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	広島西風新都線	0	0	0	2	0	2	-2	0	-2
	海田大橋	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1

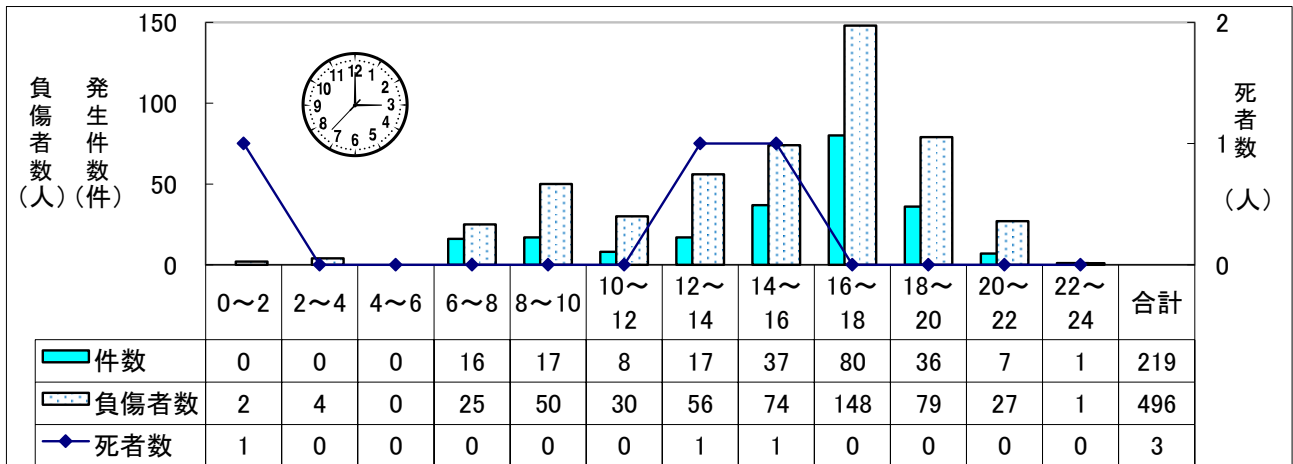
# 子どもの事故発生状況

発生件数は、子ども(中学生以下)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は子ども本人の被害者数を計上している。

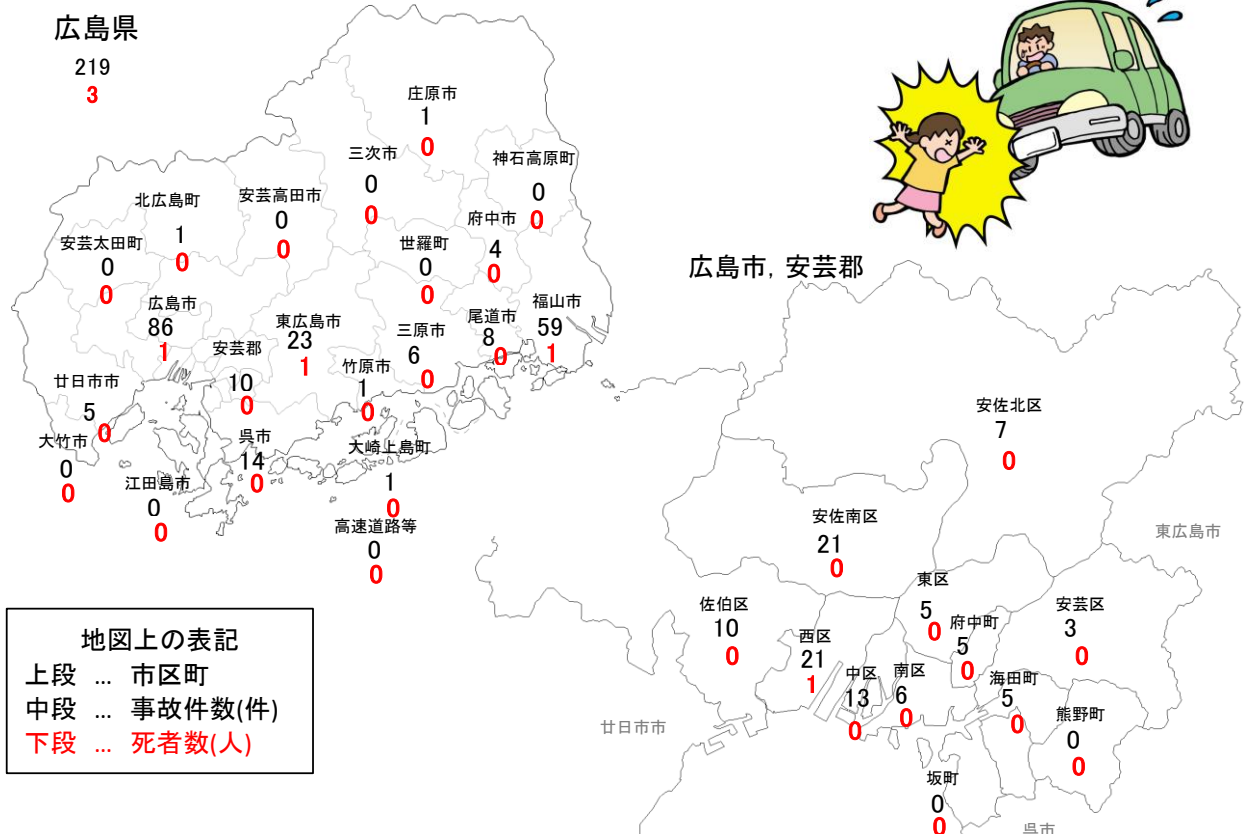
## ● 過去5年間の推移







## ● 時間帯別発生状況



## ● 市区町別発生状況







● 学年×当事者別 事故発生状況

学年		幼児	小学生		中学生
			1-3年 	4-6年 	
当事者					
件数	歩行中	9	47	17	11
	自転車	2	21	38	73
	その他車両	0	0	0	1
死者数	歩行中	1	0	0	0
	自転車	0	0	1	0
	四輪同乗中	0	0	0	1
負傷者数	歩行中	10	47	19	12
	自転車運転中	2	21	37	65
	自転車同乗中	19	0	0	0
	二輪・四輪同乗中	89	71	58	44
	その他	0	1	1	0

※「その他」は運転者のいない駐車車両にいた者

● 学年×事故類型別 事故発生件数

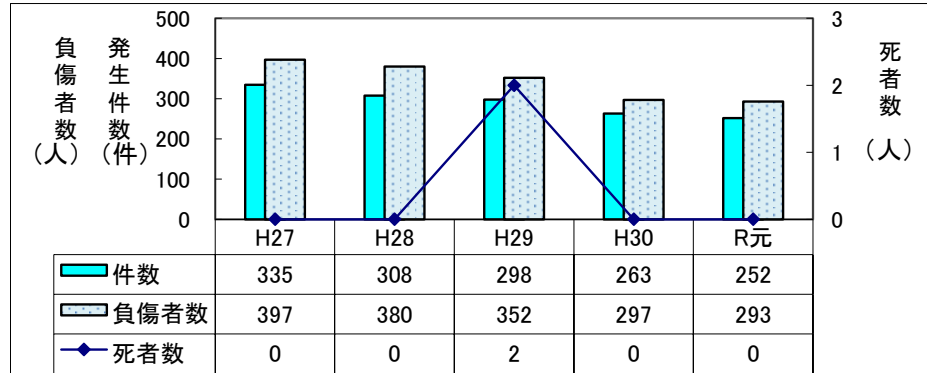
学年		幼児	小学生			中学生				
			1-3年 	4-6年 						
事故類型		登下校中	登下校中	登下校中	登下校中					
歩行中	自転車との事故	2	0	0	0	0	1	0		
	車との事故	歩行者横断中	3	0	44	15	11	2	7	4
		その他	4	0	3	1	6	4	3	3
自転車	歩行者との事故	0	0	0	0	0	0	6	1	
	自転車同士の事故	0	0	0	0	0	0	5	1	
	車との事故	出会い頭	1	0	14	0	27	0	40	18
		右左折中	1	0	3	0	8	1	15	6
		その他	0	0	4	0	3	0	7	3
	単独事故	0	0	0	0	0	0	0	0	
列車	0	0	0	0	0	0	0	0		
その他	車との事故	0	0	0	0	0	0	1	0	

# 高校生の事故発生状況

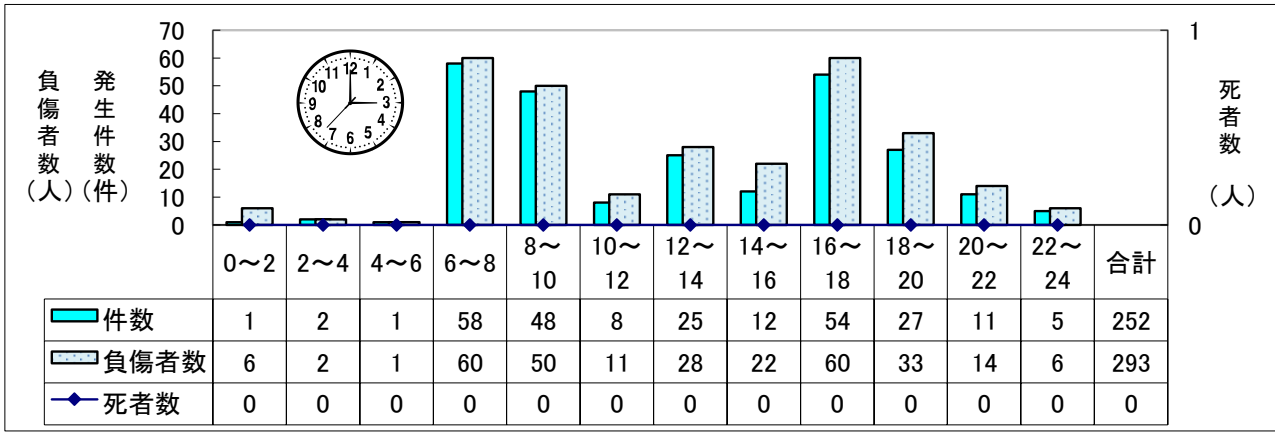
発生件数は、高校生が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は高校生本人の被害者数を計上している。



## ● 過去5年間の推移



## ● 時間帯別発生状況



## ● 市区町別発生状況

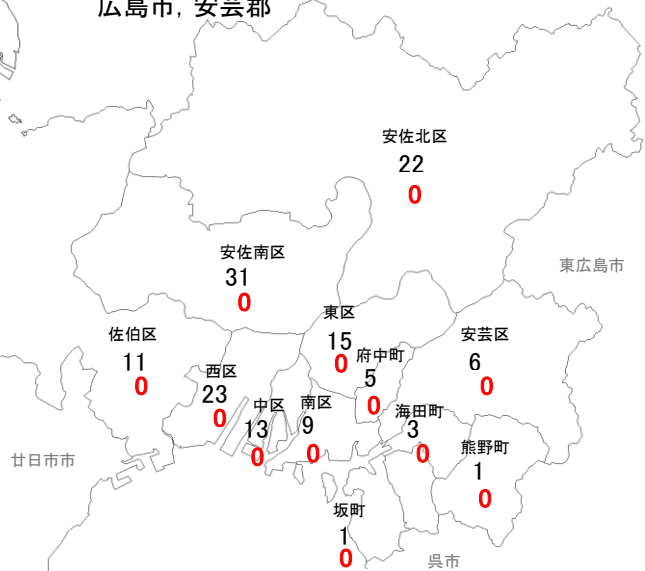


## 高校生の人口

**73,967** (前年比-1,124人)

※ 令和元年度 広島県学校基本調査による

## 広島市, 安芸郡



地図上の表記  
 上段 ... 市区町  
 中段 ... 事故件数(件)  
 下段 ... 死者数(人)



## 令和元年 高校生の事故

### ● 当事者別発生状況

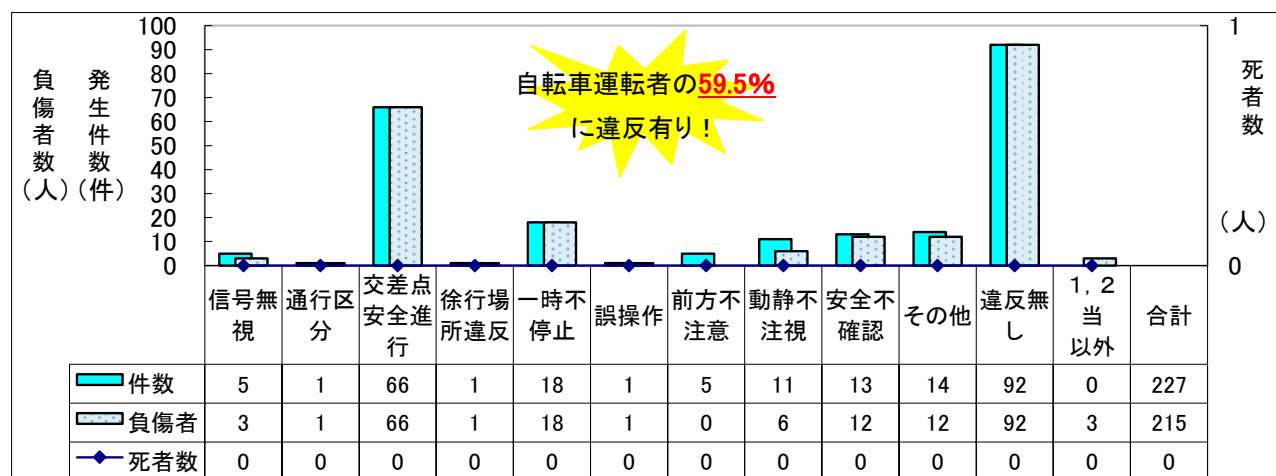
区分	当事者		二輪車		四輪車		その他	合計
	歩行者	自転車	自転車		自動車			
			運転中	同乗中	運転中	同乗中		
件数	10	227	11	0	4	0	0	252
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	11	215	10	0	0	57	0	293

## 高校生の自転車事故

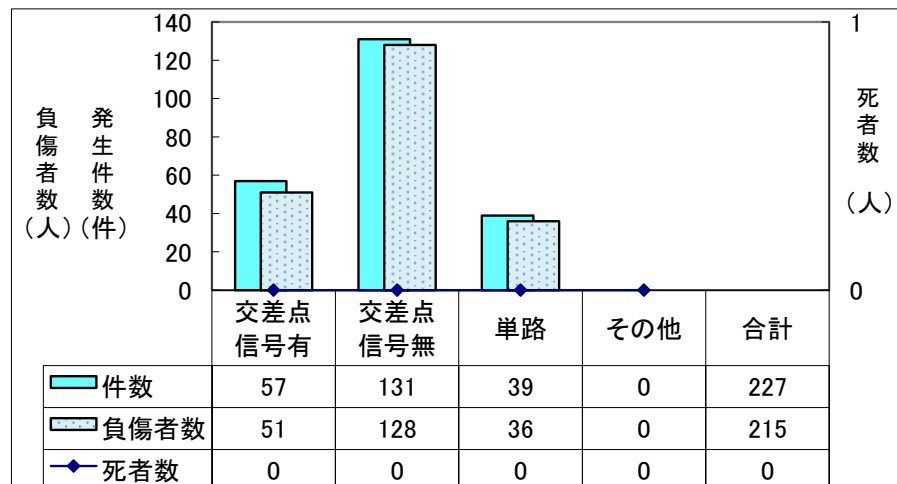
### ● 事故類型別発生状況

区分	事故類型		車との事故			単独	その他	合計
	歩行者との事故	自転車同士の事故	自転車 × 自動車					
			出会い頭	右左折中	その他			
件数	7	8	130	63	19	0	0	227
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	0	1	133	63	18	0	0	215

### ● 自転車の法令違反別



### ● 道路形状別発生状況



# シートベルト等の着用と負傷程度

令和元年

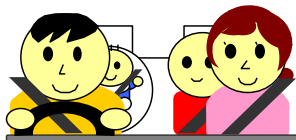
もし、シートベルトがあれば！！

ベルトの効果

10 / 12

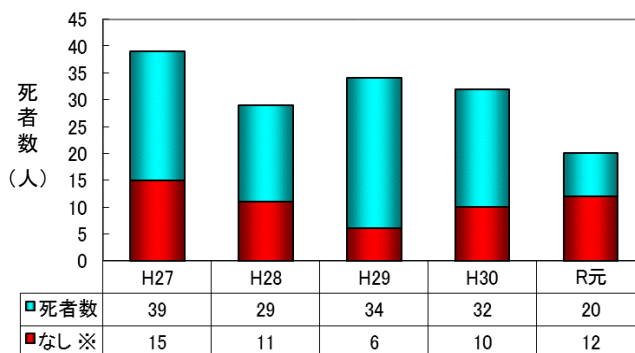
非着用死者の  
83.3%  
に効果有り

令和元年中のシートベルトをしていなかった四輪乗車中死者12人の内、もし着用していれば被害を軽減できたと推測されるのは10人。



● 最近5年間の四輪乗車中の死者数の推移

令和元年は、死者の60.0%がベルト非着用者



※ シートベルトなしは、死者数の内数。

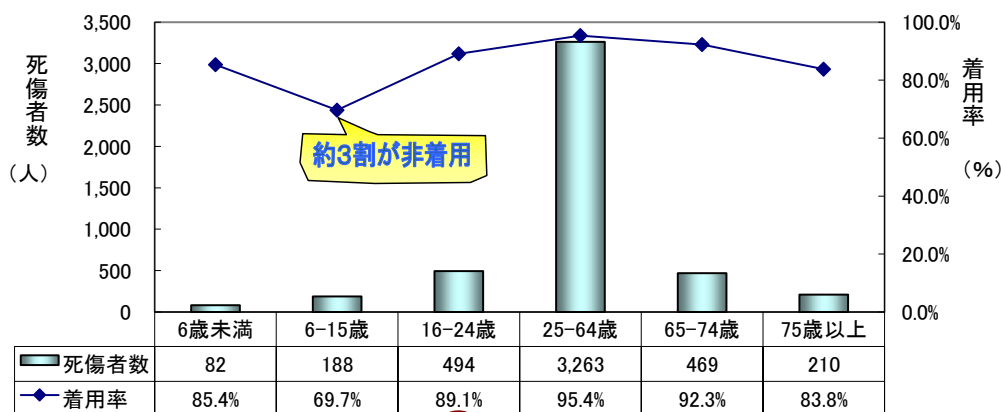
● 乗車位置別シートベルト等の着用の有無と損傷程度

乗車位置	項目	合計	着用状況			着用率 (%)				
			着用あり	着用なし	不明	着用あり	着用なし	不明	不明	不明
運転席	死者数	14	7	7	0	50.0%	50.0%	0.0%		
	構成率		50.0%	50.0%	0.0%					
	重傷者数	176	165	11	0	93.8%	6.3%	0.0%		
	構成率		93.8%	6.3%	0.0%					
同乗 助手席	死者数	2	1	1	0	50.0%	50.0%	0.0%		
	構成率		50.0%	50.0%	0.0%					
	重傷者数	43	43	0	0	100.0%	0.0%	0.0%		
	構成率		100.0%	0.0%	0.0%					
同乗 後部席	死者数	4	0	4	0	0.0%	100.0%	0.0%		
	構成率		0.0%	100.0%	0.0%					
	重傷者数	47	14	33	0	29.8%	70.2%	0.0%		
	構成率		29.8%	70.2%	0.0%					
同乗 後部席	死者数	4	0	4	0	0.0%	100.0%	0.0%		
	構成率		0.0%	100.0%	0.0%					
	重傷者数	47	14	33	0	29.8%	70.2%	0.0%		
	構成率		29.8%	70.2%	0.0%					

※ 他、いずれの乗車位置にも該当しない同乗者が5名いる。

● 年齢層別シートベルト等の着用状況

後部席もシートベルトをしましょう！



後部席が多い年齢層が着用率が低い

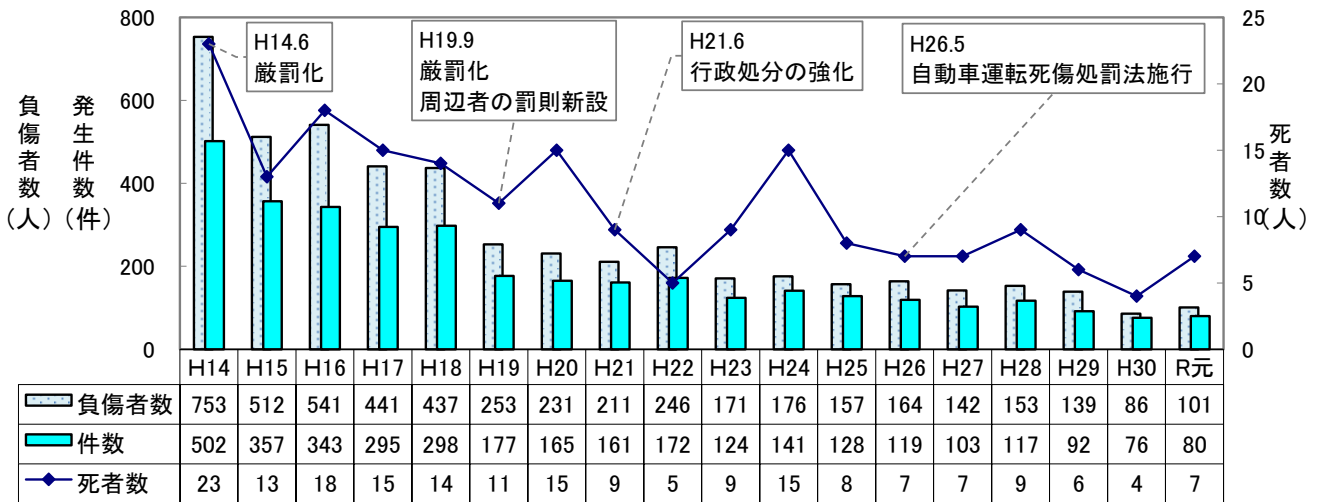
# 飲酒による事故発生状況

発生件数は、事故の第1当事者(自転車を含む車両運転者)が飲酒運転をしていたものをいい、死傷者数は、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。飲酒運転とは、アルコールの量にかかわらず飲酒をして車両を運転することをいう。

こんな理由で飲酒運転が起きている！

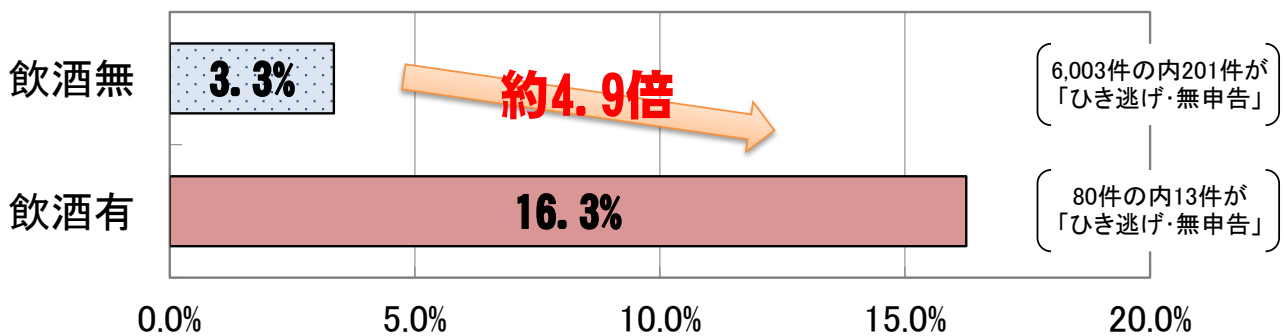


## ● 平成14年からの推移



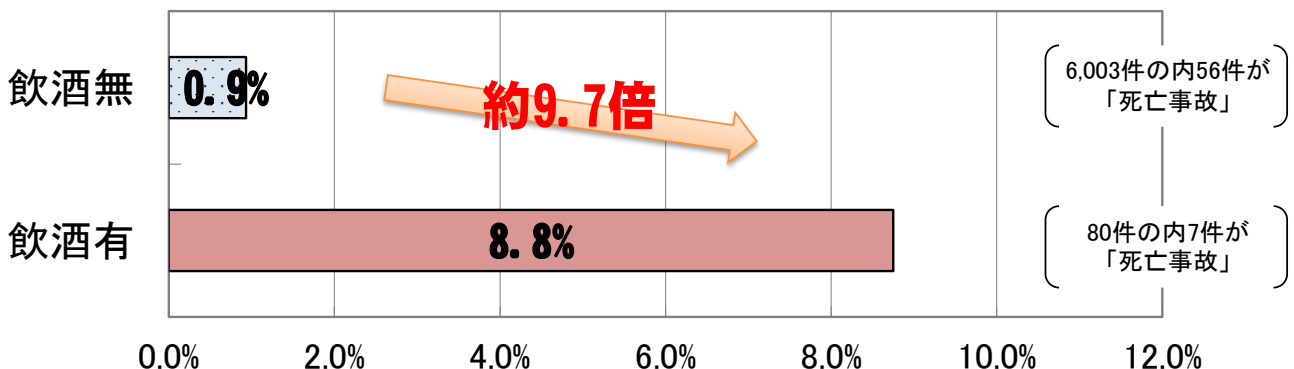
## ● ひき逃げ・無申告の占める割合

飲酒運転は、ひき逃げ・無申告につながる！



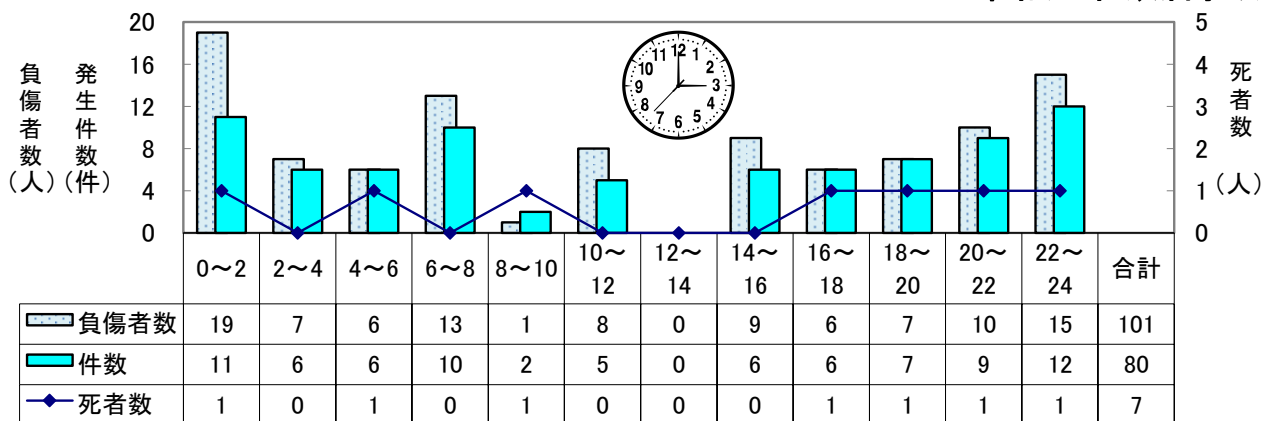
## ● 死亡事故の占める割合

飲酒運転は、危険！

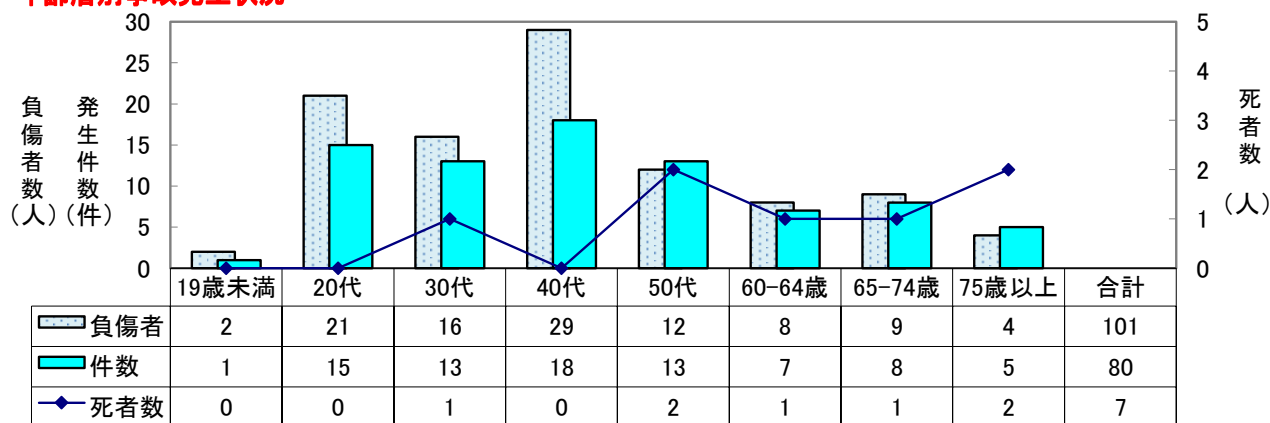


# 令和元年 飲酒事故

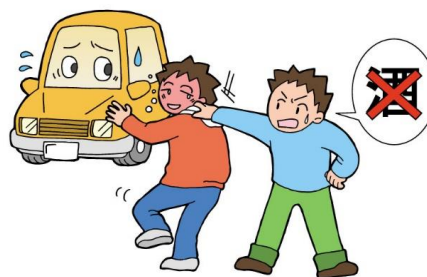
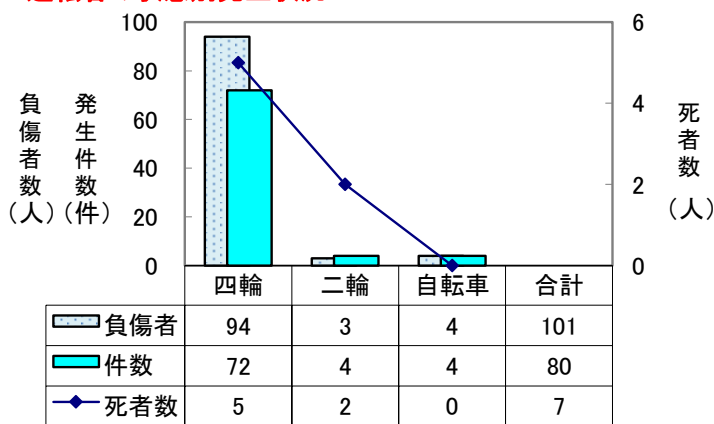
## ● 時間帯別発生状況



## ● 年齢層別事故発生状況



## ● 運転者の状態別発生状況



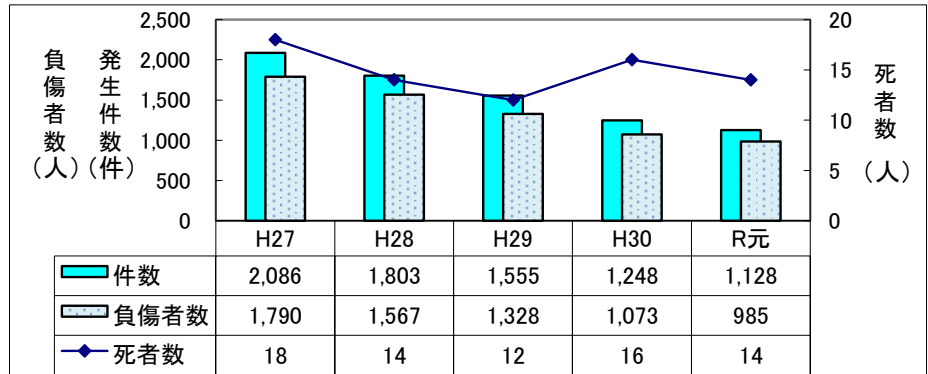
## ● 市区町別発生状況



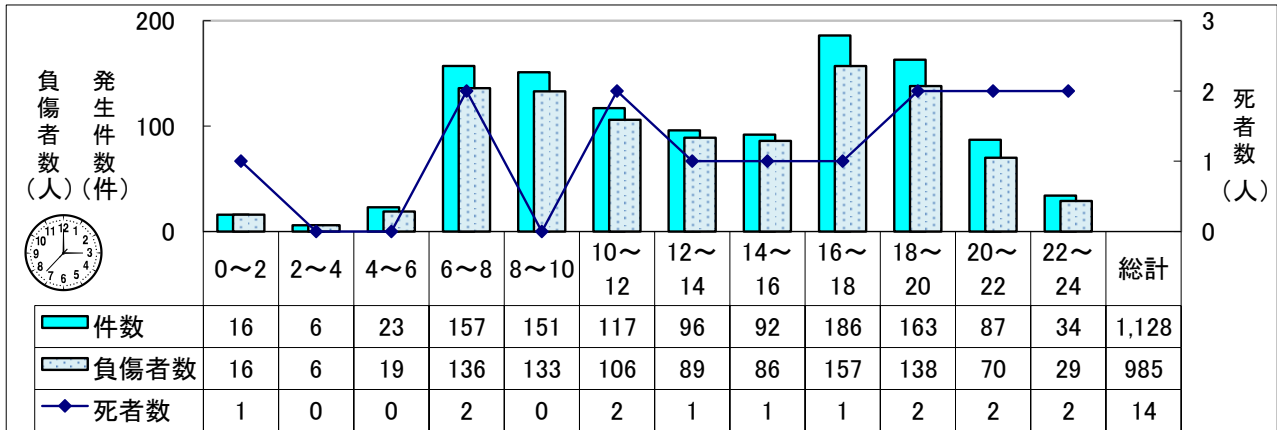
# 二輪車の事故発生状況

発生件数は、二輪車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数（二輪車同士の事故は、2件として計上）を、死傷者数は二輪車本人の被害者数を計上している。

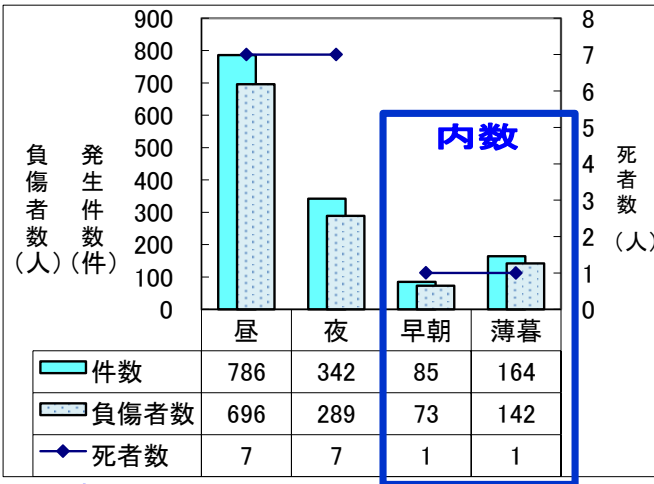
## ● 最近5年間の推移



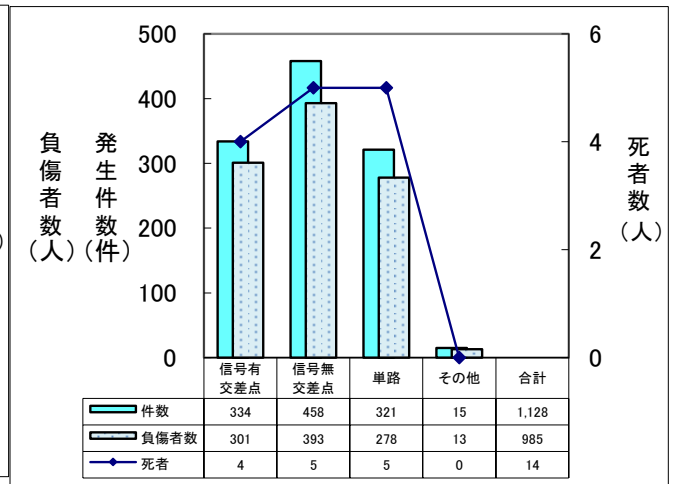
## ● 時間帯別発生状況



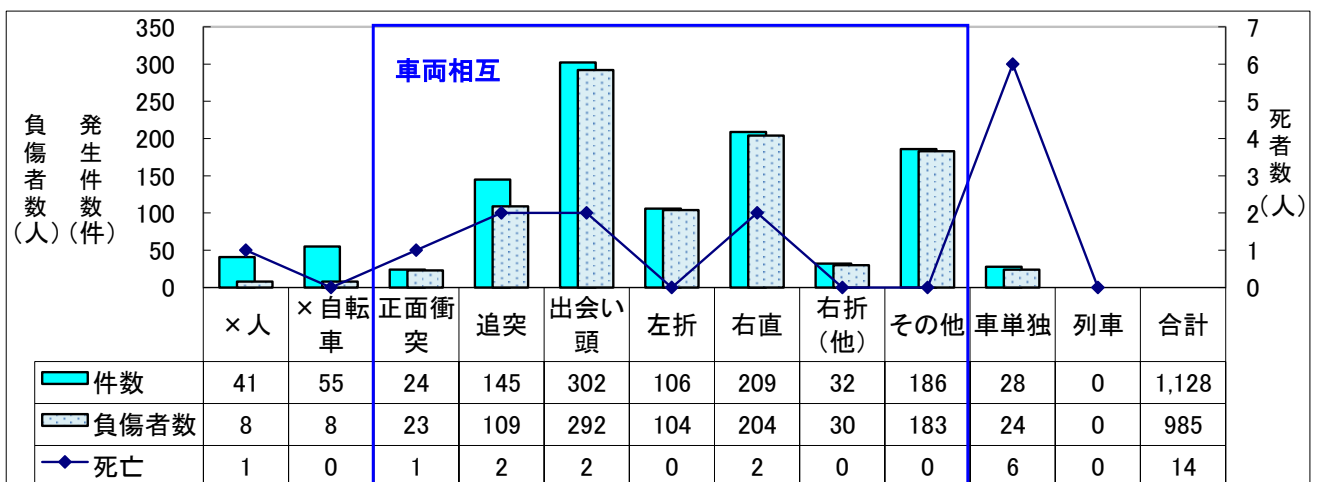
## ● 昼夜別発生状況 ※早朝・薄暮は内数。



## ● 道路形状別発生状況

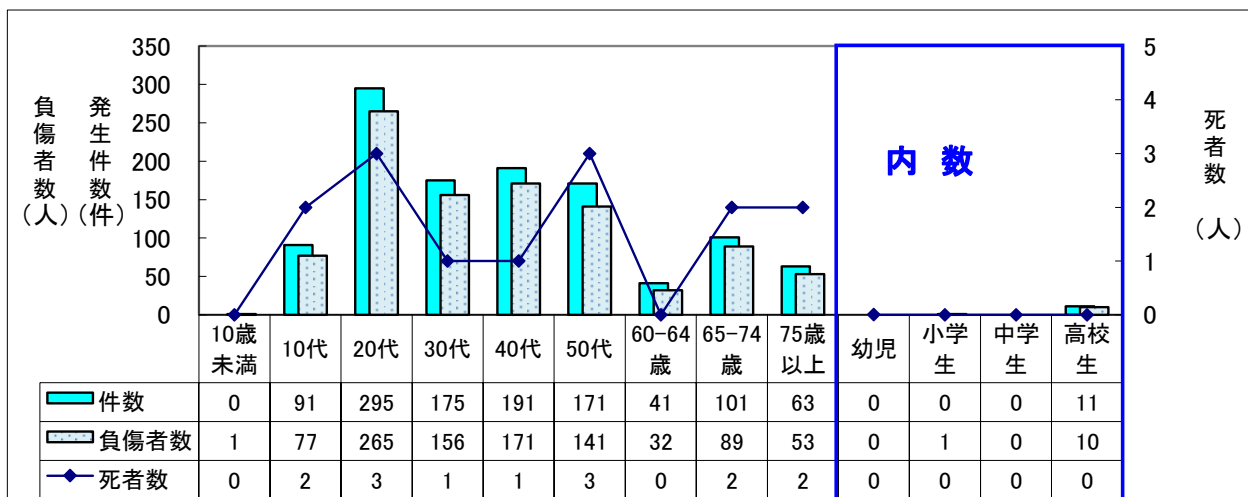


## ● 事故類型別発生状況

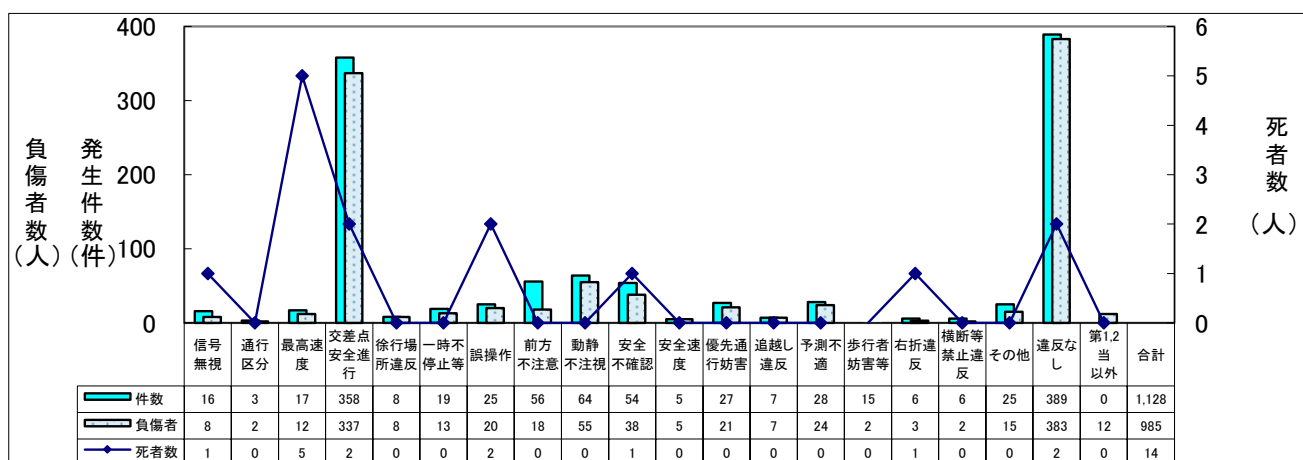


# 令和元年 二輪車の事故

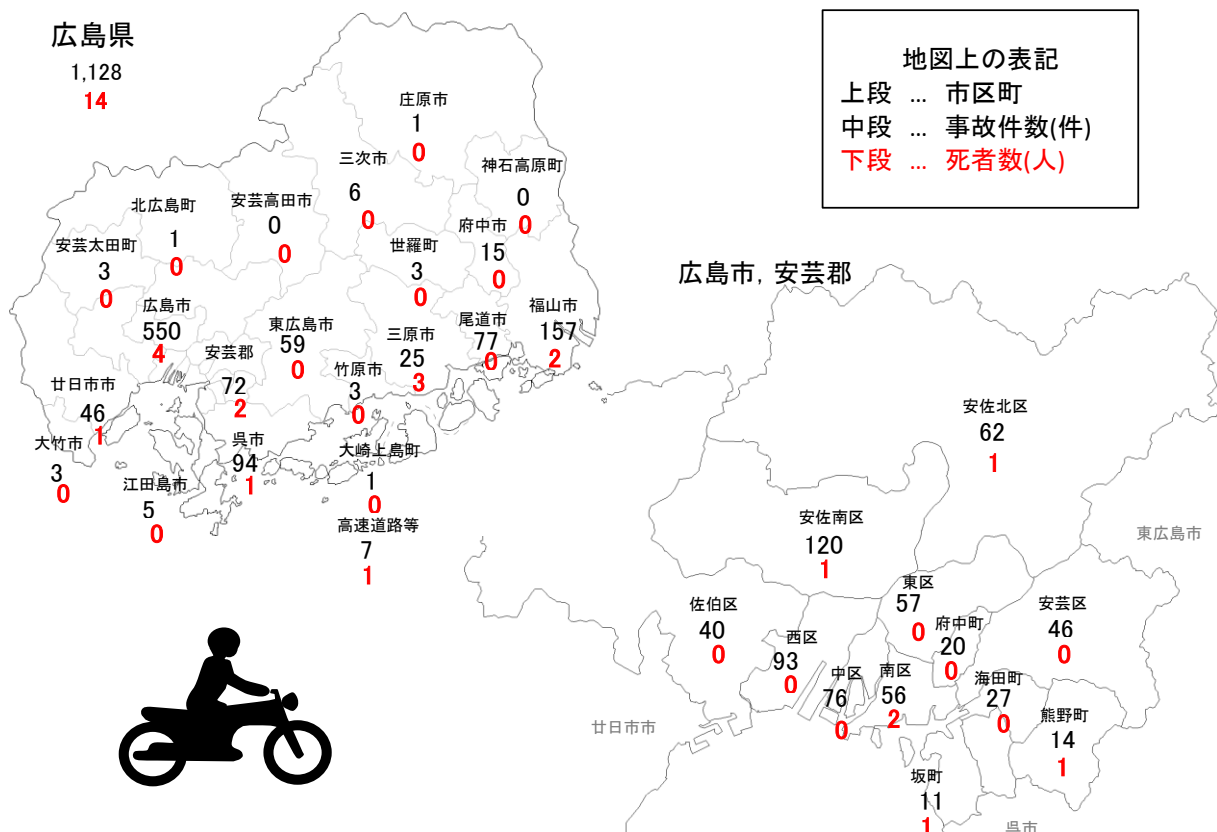
## ● 年齢層別事故発生状況



## ● 二輪車の法令違反

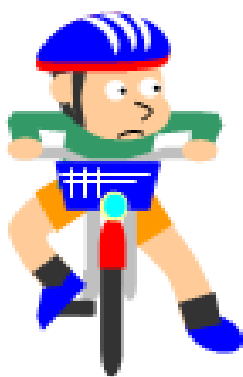


## ● 市区町別発生状況

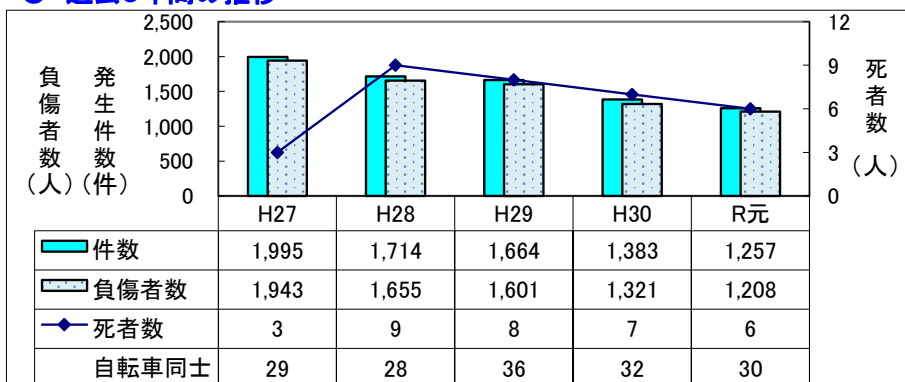


# 自転車の事故発生状況

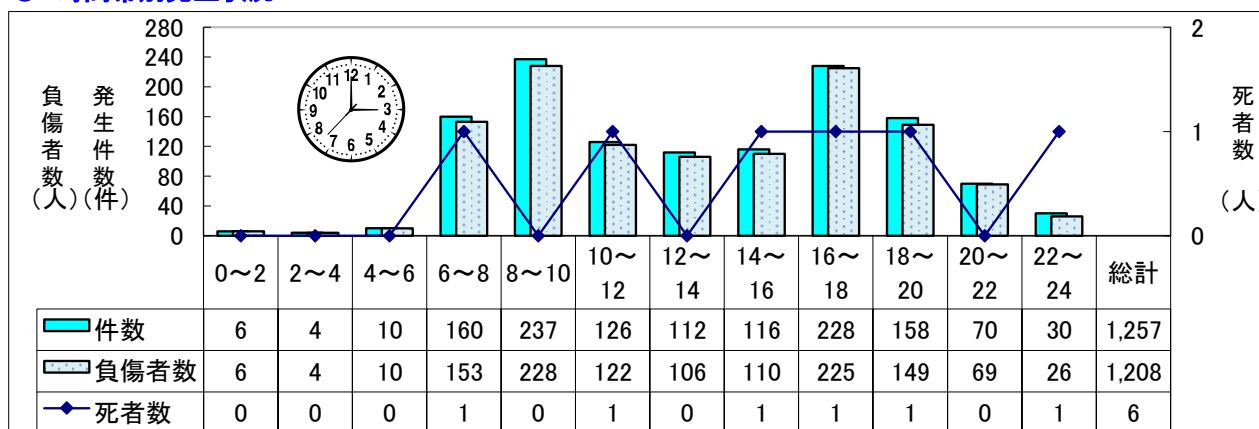
発生件数は、自転車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数（自転車同士の事故は、2件として計上）を、死傷者数は自転車本人の被害者数を計上している。



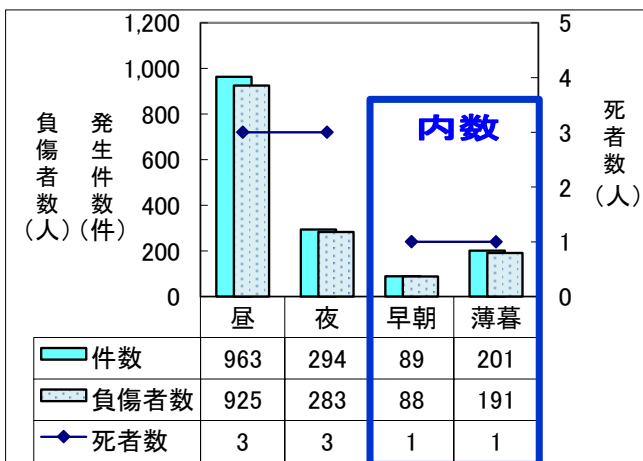
## ● 過去5年間の推移



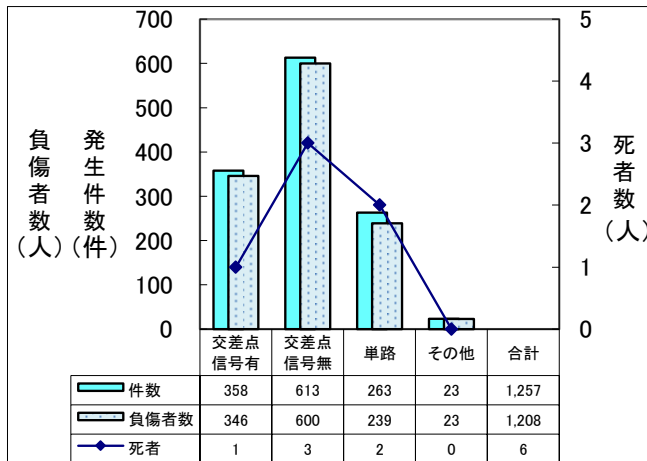
## ● 時間帯別発生状況



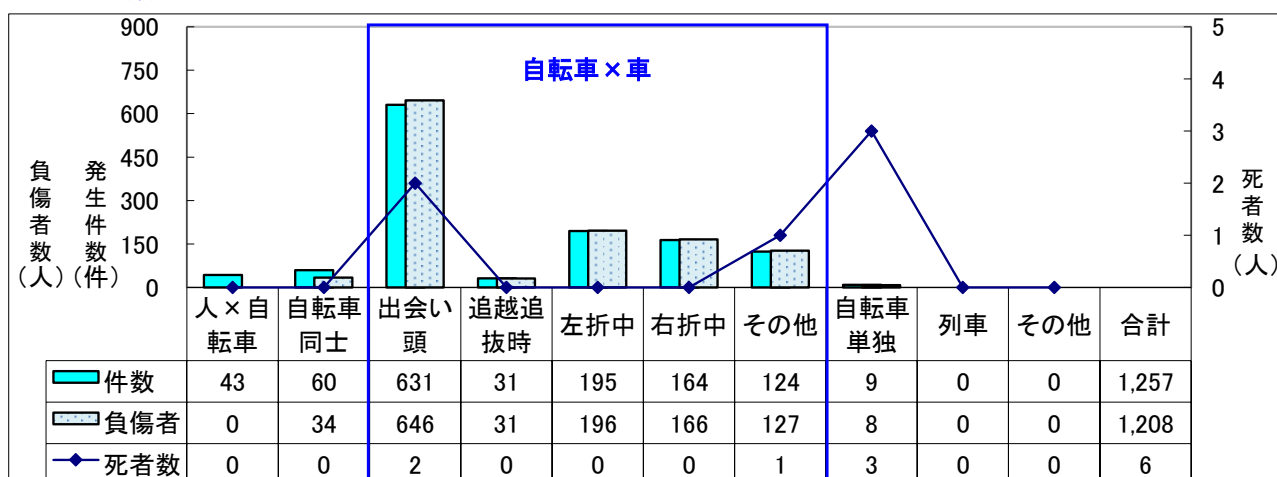
## ● 昼夜発生状況 ※ 早朝・薄暮は内数。



## ● 道路形状別発生状況

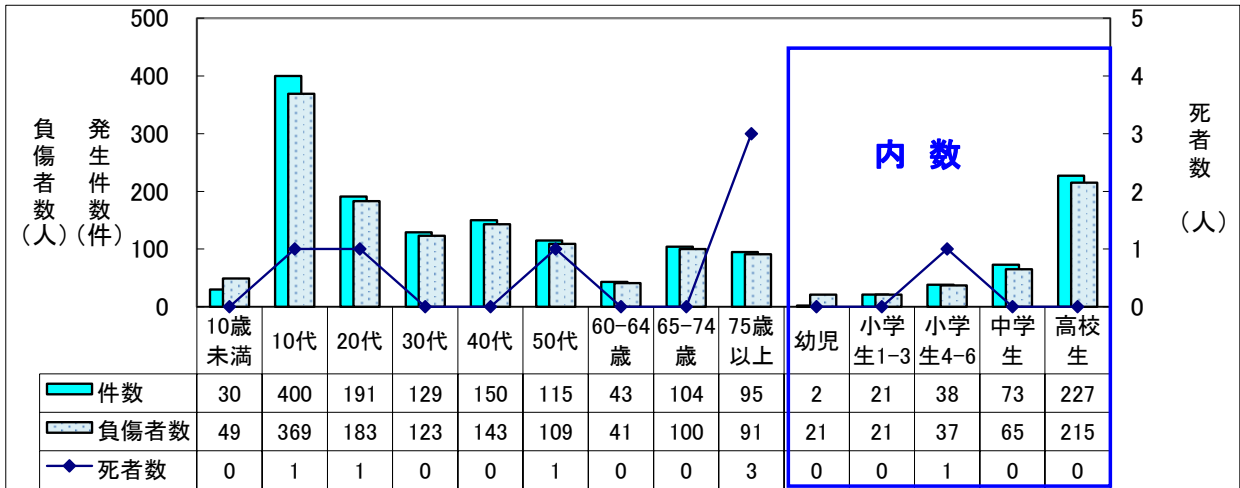


## ● 事故類型別発生状況

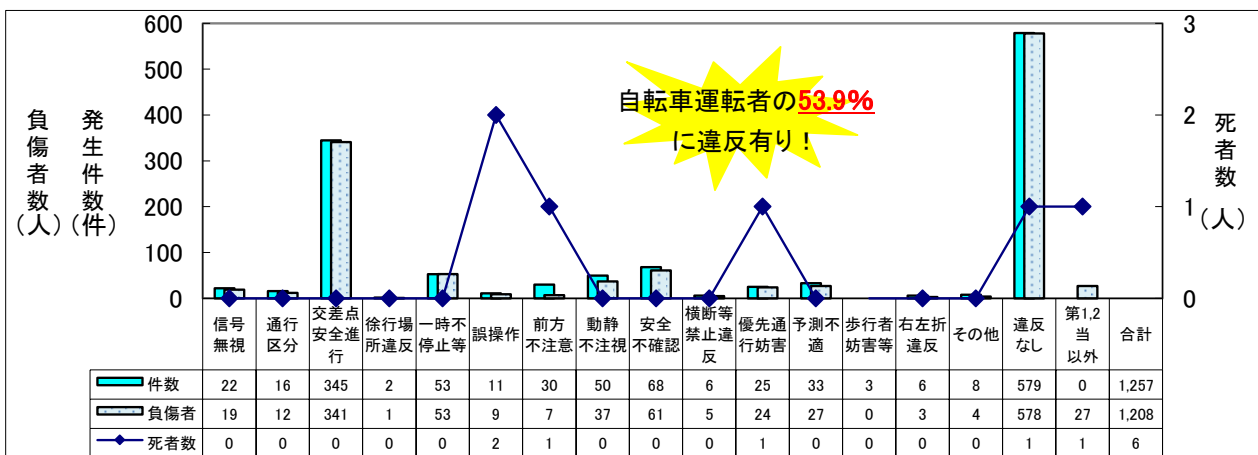


# 令和元年 自転車事故

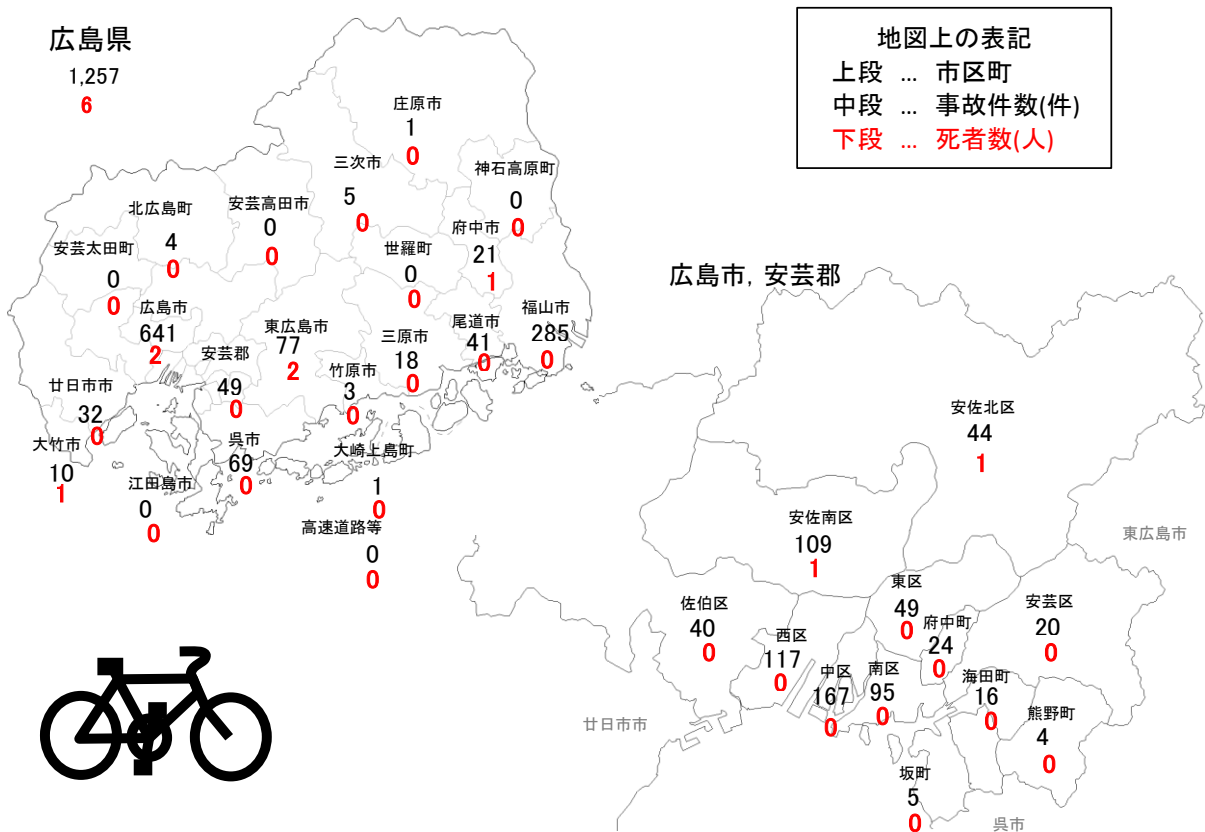
## ● 年齢層別事故発生状況



## ● 自転車の法令違反



## ● 市区町別発生状況



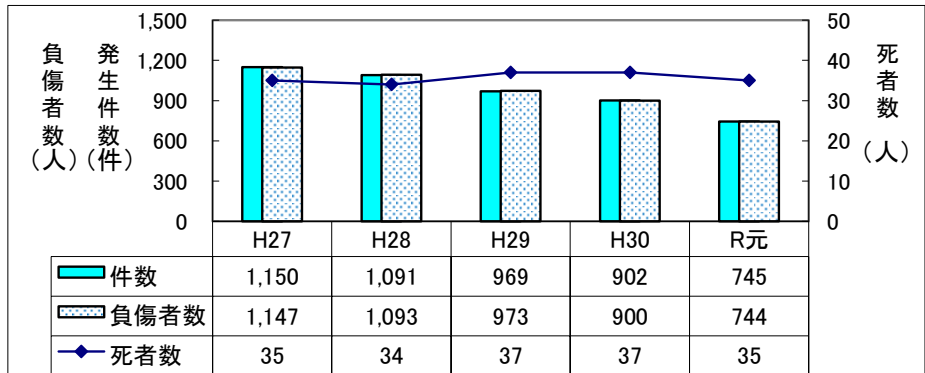


# 歩行者の事故発生状況

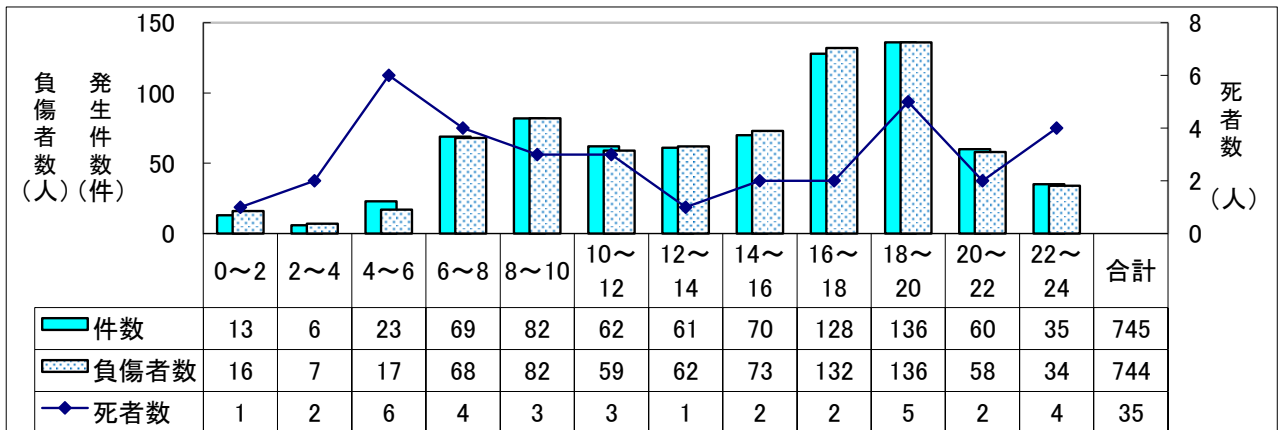
発生件数は、歩行者が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は歩行者本人の被害者数を計上している。



## ● 最近5年間の推移

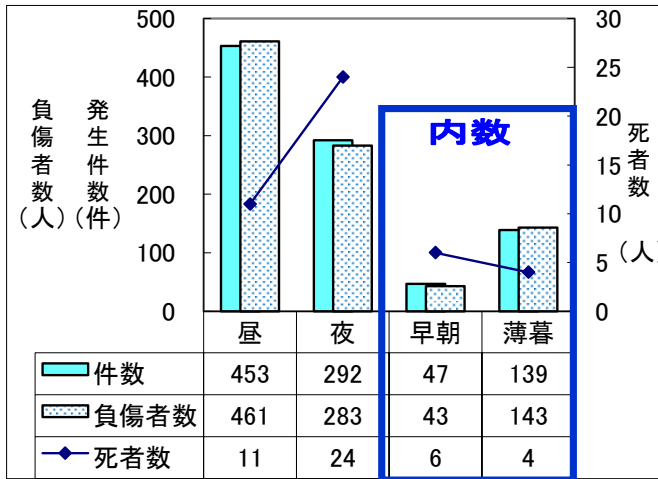


## ● 時間帯別発生状況

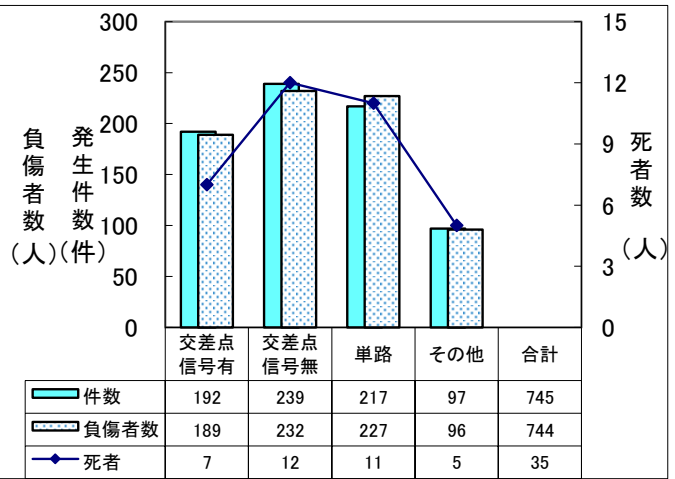


## ● 昼夜別発生状況

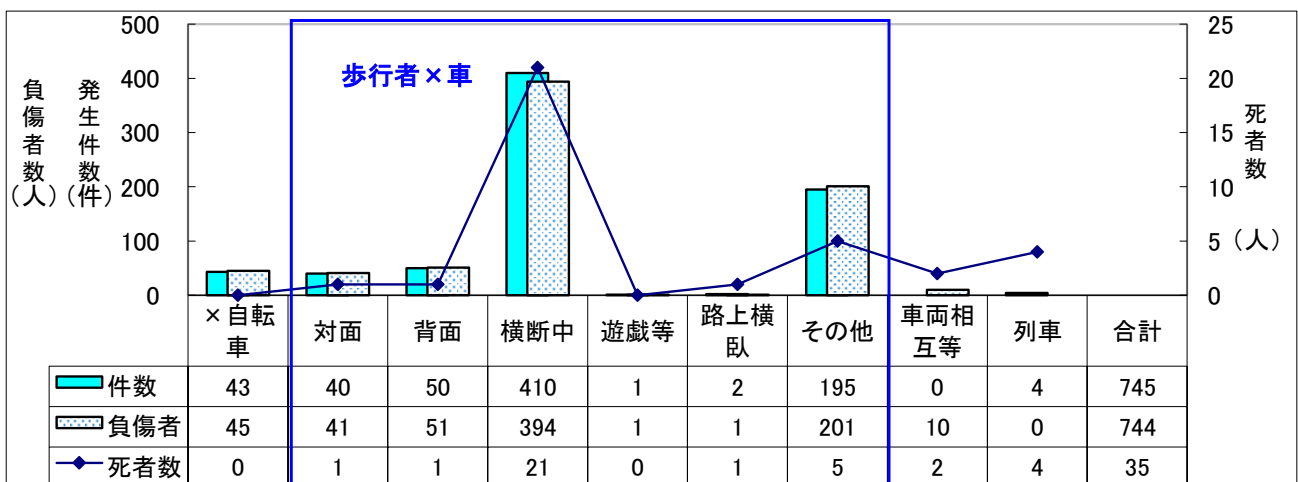
※ 早朝・薄暮は、内数。



## ● 道路形状別発生状況



## ● 事故類型別発生状況





# 死亡事故の発生状況

「死亡(死者)」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。ただし、「30日死者の事故」の項では、「死者」を「24時間死者」という。

72件

## 【死亡事故の特徴】

75人

○死者数は統計が残っている昭和23年以降、最小

令和元年中の死者数は、前年に比べ17人(-18.5%)減少した。

○高齢死者の割合が増加

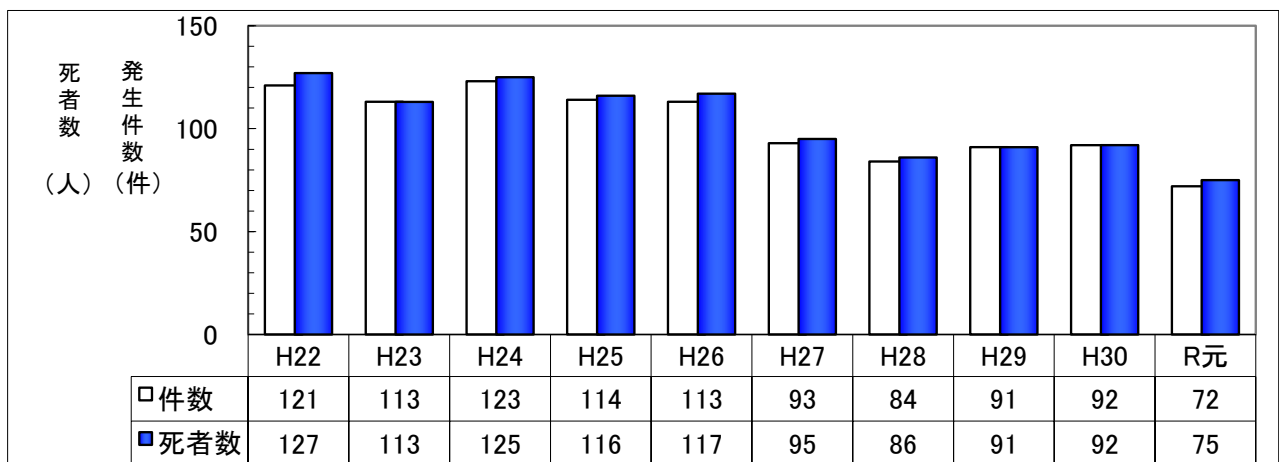
年代別死者数では、高齢者が46人(前年比+8人)で最も多く、全死者の61.3%を占めた。

○高齢運転者による死者数が大幅に減少

高齢運転者による死者数は、20人で前年に比べ15人(-42.9%)減少した。

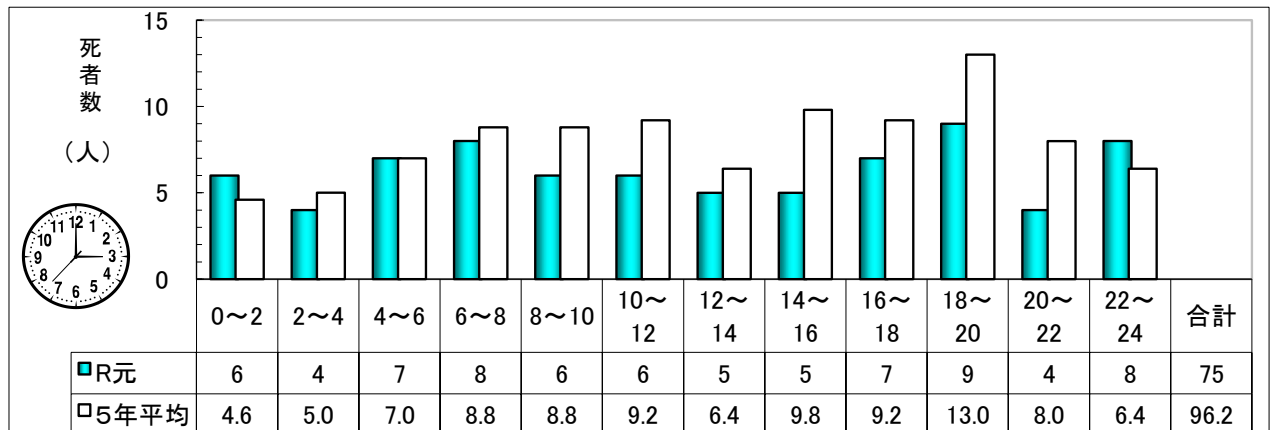


### ● 過去10年間の推移



### ● 時間帯別死者数

※「5年平均」とは、平成26年から平成30年の死者数の平均をいう。

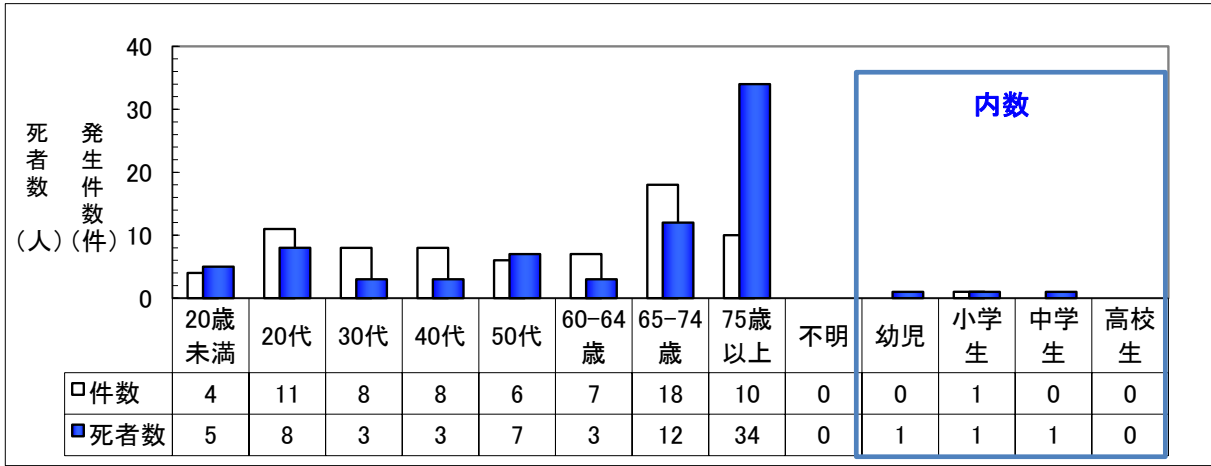


### ● 道路形状・事故類型別死者数

※「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

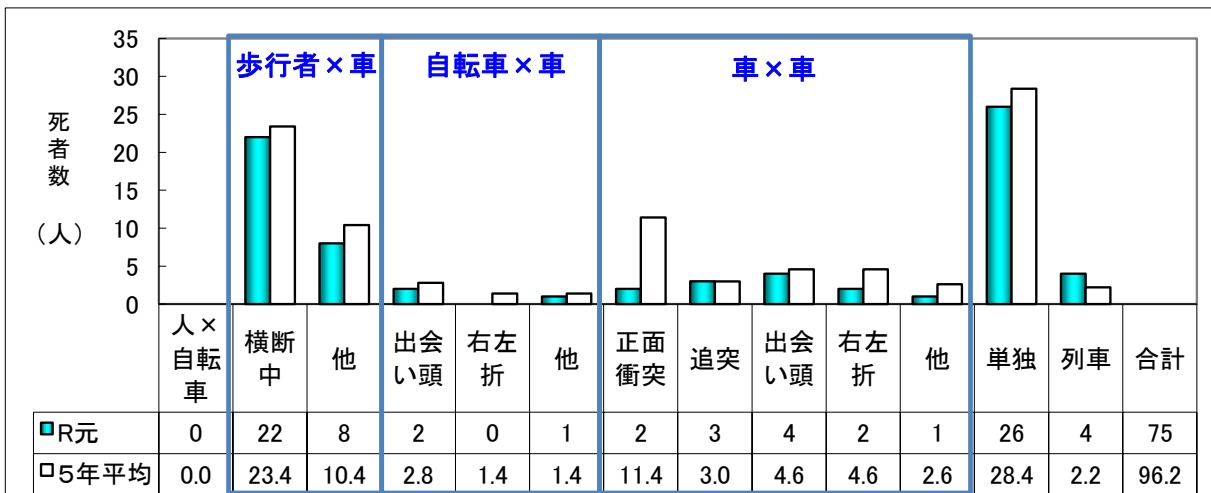
道路形状 事故類型	交差点			単路	踏切	その他	合計
	信号有	信号無	計				
歩行者×車	7	13	20	9	0	1	30
自転車×車	1	2	3	0	0	0	3
車×車	5	5	10	2	0	0	12
車単独	3	5	8	17	0	1	26
列車	0	0	0	0	4	0	4
合計	16	25	41	28	4	2	75

● 年齢層別発生状況

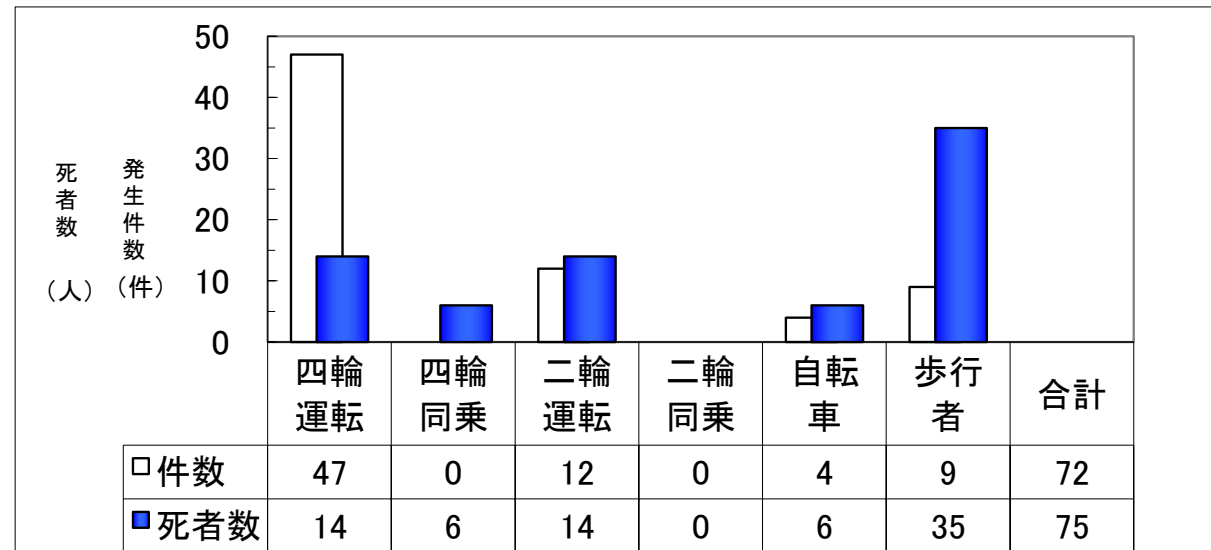


※ 件数は、事故の第1当事者の年齢層で、死者数は死亡した本人の年齢層である。

● 事故類型別死者数



● 状態別発生状況



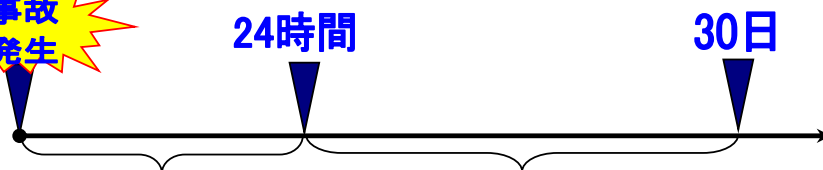
※ 件数は、事故の第1当事者の状態別で、死者数は死亡した本人の状態である。

# 30日死者の状況

令和元年

## 30日死者とは？

「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内に亡くなった人をいう。

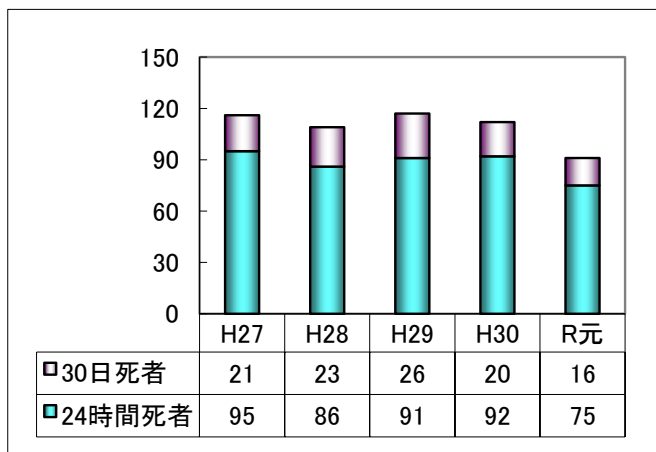


「24時間死者」 + 「30日死者」 = 「30日以内死者」

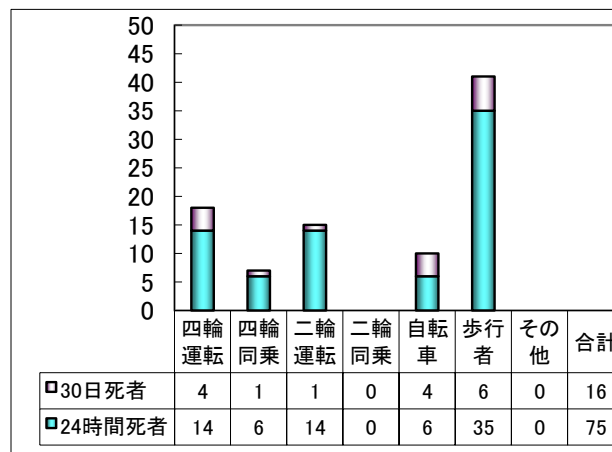
「24時間死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。  
※ 他の項では、死者という。



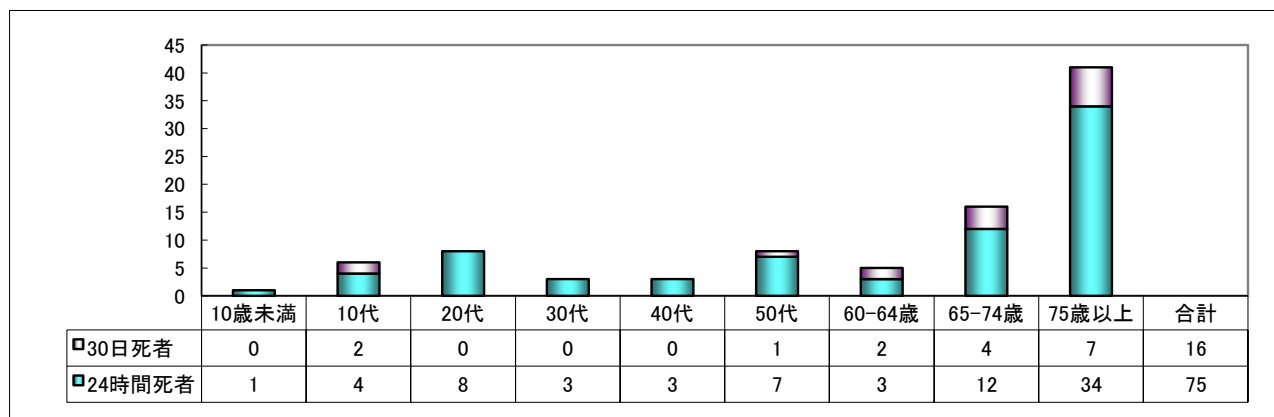
### ● 過去5年における30日以内死者の推移



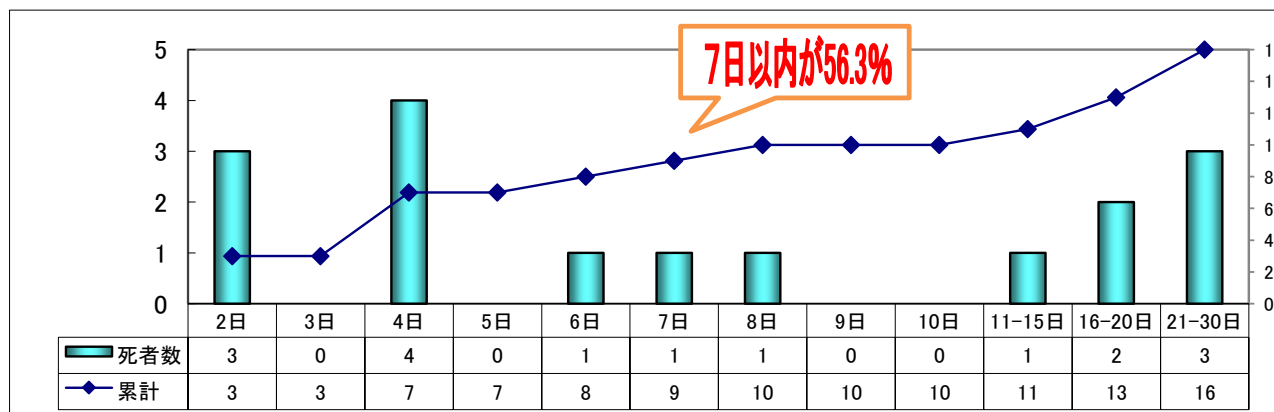
### ● 状態別死者数



### ● 年齢層別死者数



### ● 交通事故発生から死亡までの経過日数



# 市区町・状態別死者数

令和元年

区分	死者数(人)									
	高齢者		四輪車 	高齢者	二輪車 	高齢者	自転車 	高齢者	歩行者 	高齢者
広島県	75	46	20	11	14	4	6	3	35	28
広島市	19	9	3	2	4	0	2	1	10	6
中区	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
東区	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
南区	3	1	0	0	2	0	0	0	1	1
西区	4	1	2	1	0	0	0	0	2	0
安佐南区	3	0	0	0	1	0	1	0	1	0
安佐北区	3	2	0	0	1	0	1	1	1	1
安芸区	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
佐伯区	3	2	1	1	0	0	0	0	2	1
呉市	10	10	3	3	1	1	0	0	6	6
竹原市	3	3	1	1	0	0	0	0	2	2
三原市	4	3	1	1	3	2	0	0	0	0
尾道市	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2
福山市	12	7	5	1	2	1	0	0	5	5
府中市	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0
三次市	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
庄原市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大竹市	3	3	1	1	0	0	1	1	1	1
東広島市	6	3	3	2	0	0	2	0	1	1
廿日市市	3	1	0	0	1	0	0	0	2	1
安芸高田市	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
江田島市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
府中町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海田町	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1
熊野町	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
坂町	2	1	0	0	1	0	0	0	1	1
安芸太田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北広島町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大崎上島町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
世羅町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
神石高原町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速道路等	5	1	2	0	1	0	0	0	2	1

注1 高速道路等とは、「高速自動車国道」「自動車専用道」をいう。

注2 高齢者は、内数。

# 市区町別事故率

令和元年

区分	死者数(人)		人口10万人 当たり死者数 (人)		原付以上1当 死亡事故件数 (件)		運転免許人口10万人 当たり死亡事故件数 (件)	
		高齢者		高齢者		高齢者		高齢者
広島県	75	46	2.6	5.7	59	20	3.2	4.4
広島市	19	9	1.6	3.0	13	3	1.7	1.9
中区	1	1	0.8	3.0	0	0	0.0	0.0
東区	1	1	0.8	3.2	1	0	1.3	0.0
南区	3	1	2.1	2.9	2	0	2.2	0.0
西区	4	1	2.1	2.3	3	2	2.5	9.1
安佐南区	3	0	1.2	0.0	2	0	1.3	0.0
安佐北区	3	2	2.1	4.2	2	0	2.1	0.0
安芸区	1	1	1.3	4.8	0	0	0.0	0.0
佐伯区	3	2	2.2	5.5	3	1	3.2	4.5
呉市	10	10	4.5	12.8	7	5	5.1	13.1
竹原市	3	3	11.7	29.2	3	1	17.9	17.1
三原市	4	3	4.2	9.3	4	2	6.4	10.2
尾道市	2	2	1.5	4.1	2	0	2.2	0.0
福山市	12	7	2.6	5.3	10	3	3.2	3.8
府中市	1	1	2.5	7.0	0	0	0.0	0.0
三次市	1	0	1.9	0.0	1	0	2.9	0.0
庄原市	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
大竹市	3	3	11.0	32.0	3	1	17.5	20.8
東広島市	6	3	3.2	6.7	4	1	3.1	3.3
廿日市市	3	1	2.6	2.9	3	3	3.8	14.4
安芸高田市	1	1	3.5	8.9	1	0	5.3	0.0
江田島市	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
府中町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
海田町	2	1	6.7	14.2	1	0	5.1	0.0
熊野町	1	0	4.1	0.0	1	0	6.2	0.0
坂町	2	1	15.3	25.7	2	0	25.0	0.0
安芸太田町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
北広島町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
大崎上島町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
世羅町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
神石高原町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
高速道路等	5	1	—	—	4	1	—	—

注1 人口は、平成31年1月1日現在の住民基本台帳人口で総務省統計資料による。

注2 運転免許人口は令和元年12月末現在で運転免許課資料による。

注3 「原付以上」とは、「自動車」、「自動二輪車」及び「原動機付自転車」をいう。



# 広島交通統計

## 令和元年版

令和2年6月発行

編集発行

広島県警察本部交通部交通企画課

広島県広島市中区基町9-42

電話 082-228-0110 (代表) 内線5045~8

広島県警察ホームページアドレス

<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/site/police/>

