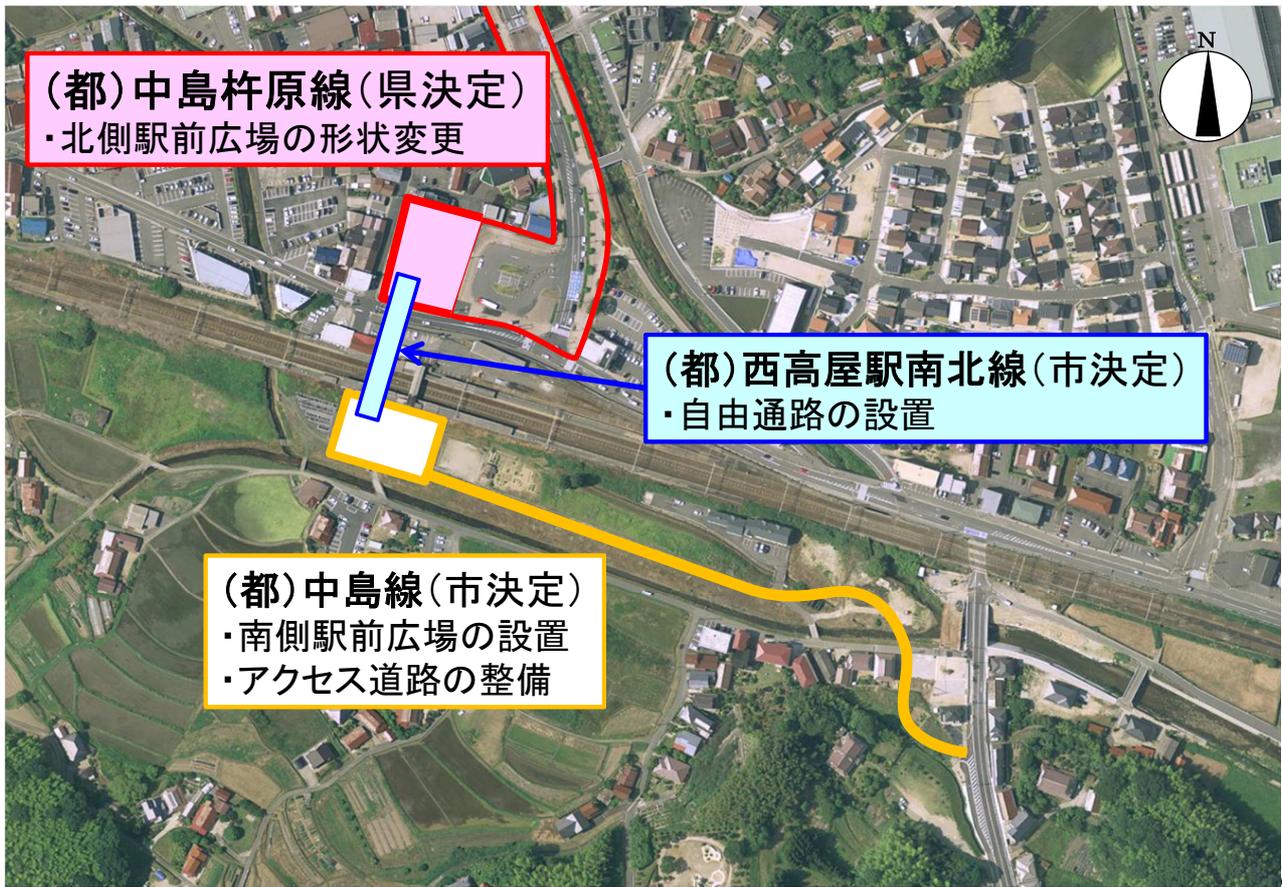
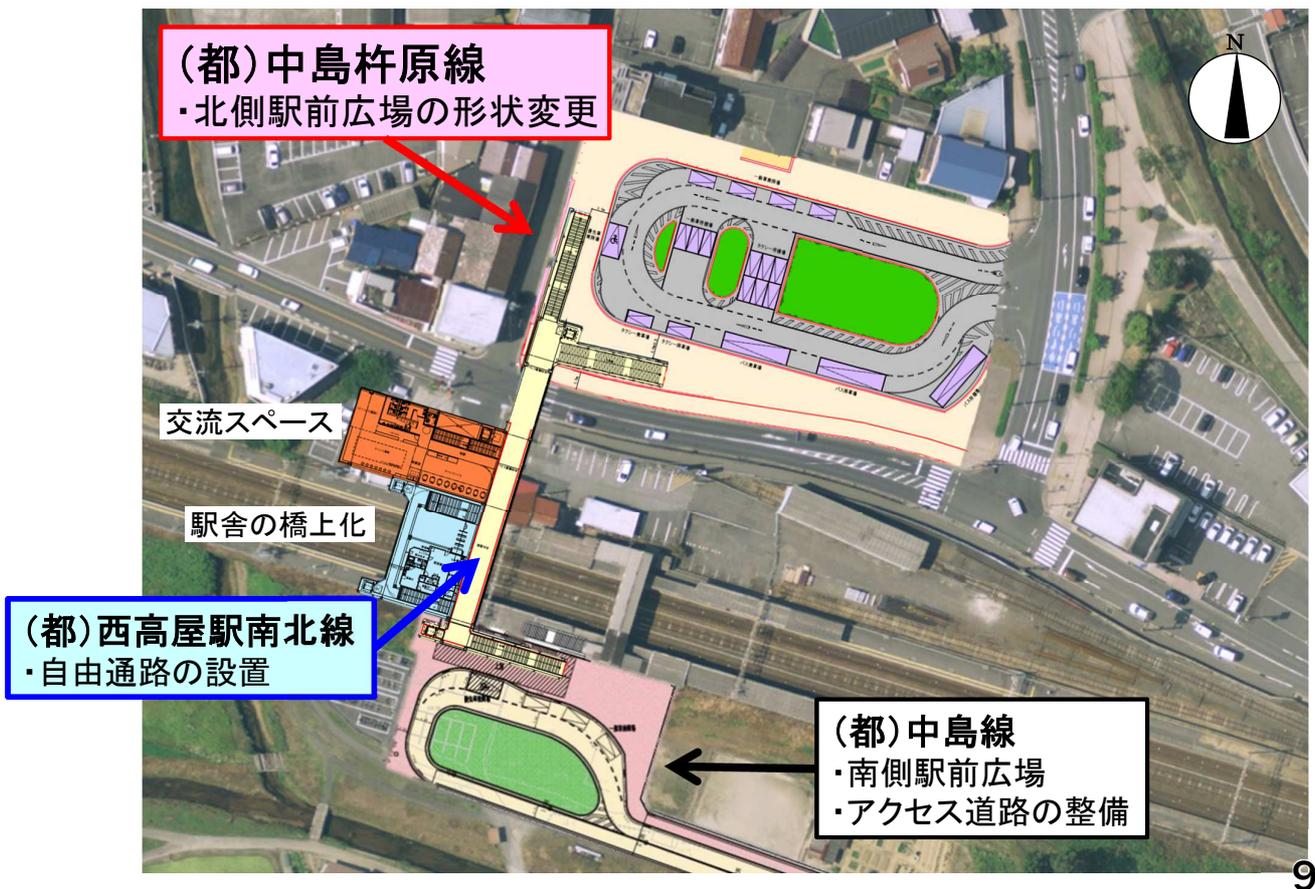


## 西高屋駅周辺の整備計画



## 整備の全体イメージ

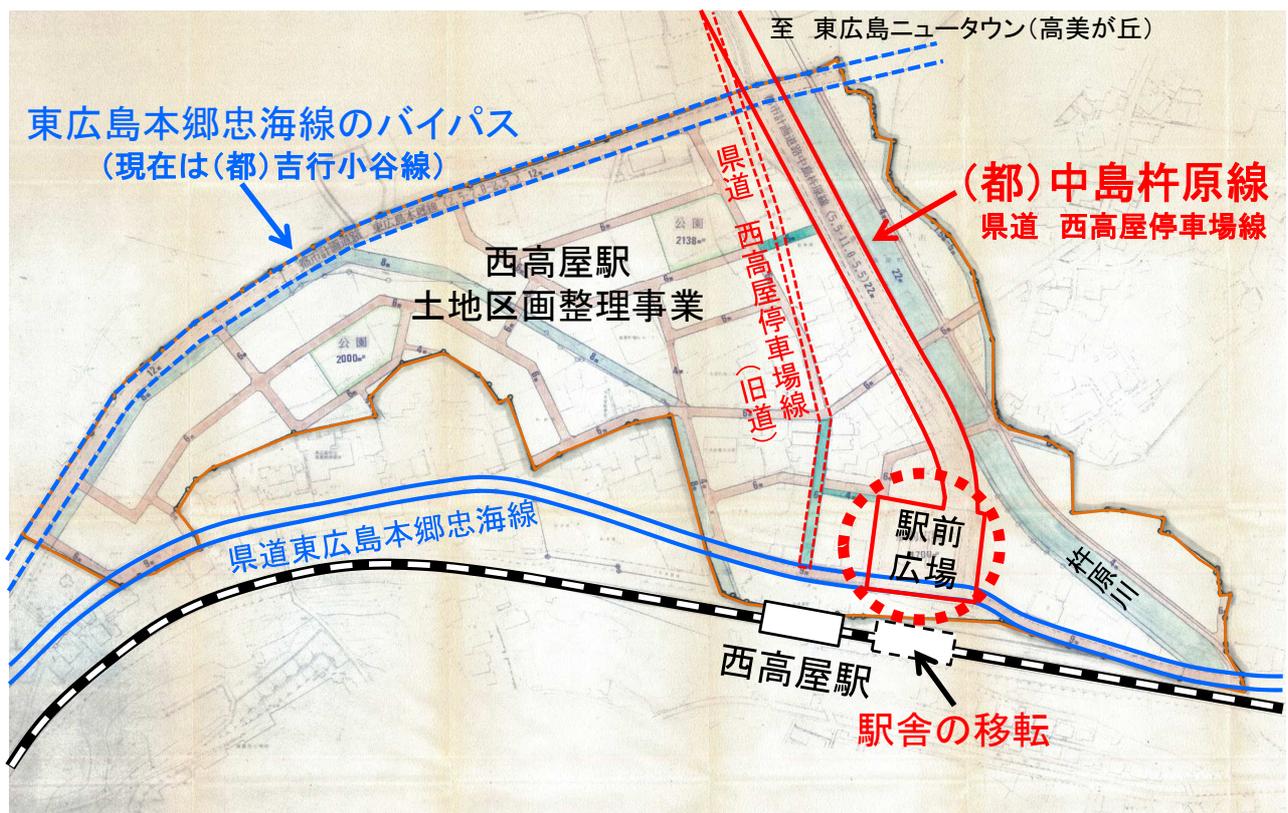


## 西高屋駅周辺地区の事業経緯

年度	内容
昭和50年代当初	東広島ニュータウン(現高美が丘)の整備を計画
昭和50年代半ば	東広島ニュータウンの計画に伴い, 西高屋駅土地区画整理事業の計画検討へ着手
昭和59~60年	土地区画整理事業, (都)中島杵原線の計画に関する地元説明
昭和61年1月	(都)中島杵原線, (都)西高屋循環線の都市計画決定
昭和61年2月	東広島ニュータウン起工
昭和61年4月	(都)中島杵原線の事業着手
昭和60年代	土地区画整理事業の廃止
平成4~10年	(都)中島杵原線の工事
平成10年	北側駅前広場供用開始

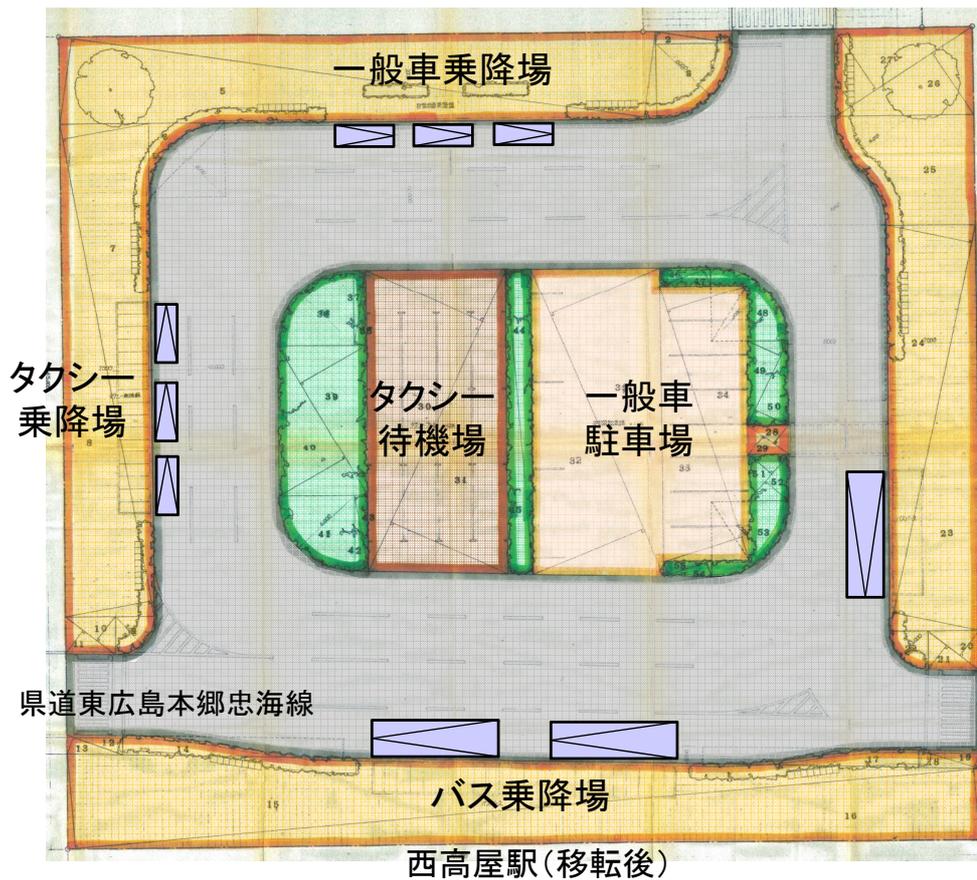
10

## 中島杵原線(駅前広場)の経緯 <当初計画(土地区画整理事業)>



11

## 中島杵原線（駅前広場）の経緯 <当初計画（北側駅前広場）>

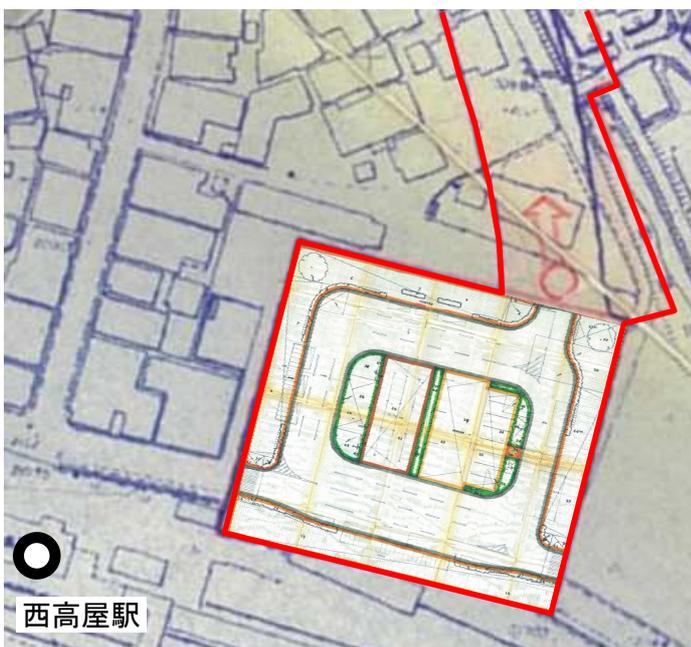


12

## 中島杵原線（駅前広場）の経緯 <北側駅前広場整備>

当初都市計画(S61)

現在



暫定的な形状で現在の北側駅前広場が整備

13

現在



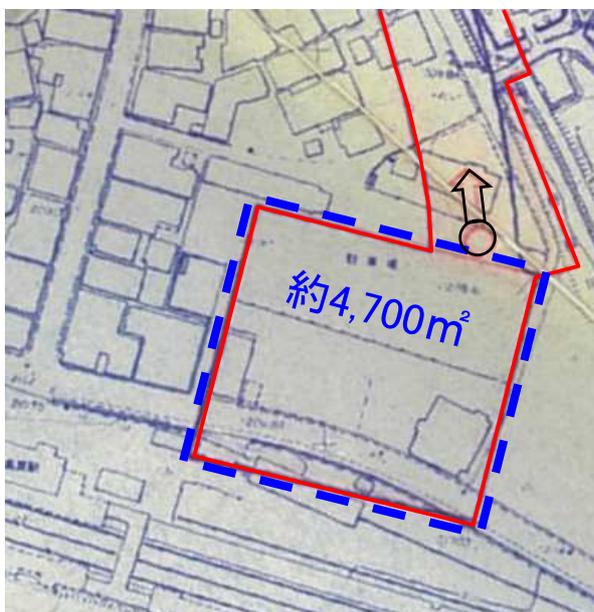
都市計画変更後



新旧対照図

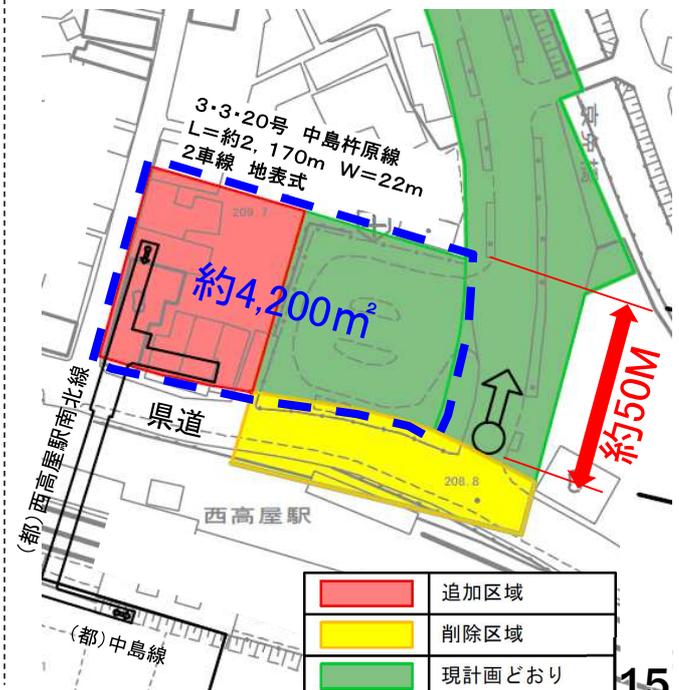
当初都市計画決定(S61)

延長 約2,120m  
面積 約4,700m<sup>2</sup>



今回の変更

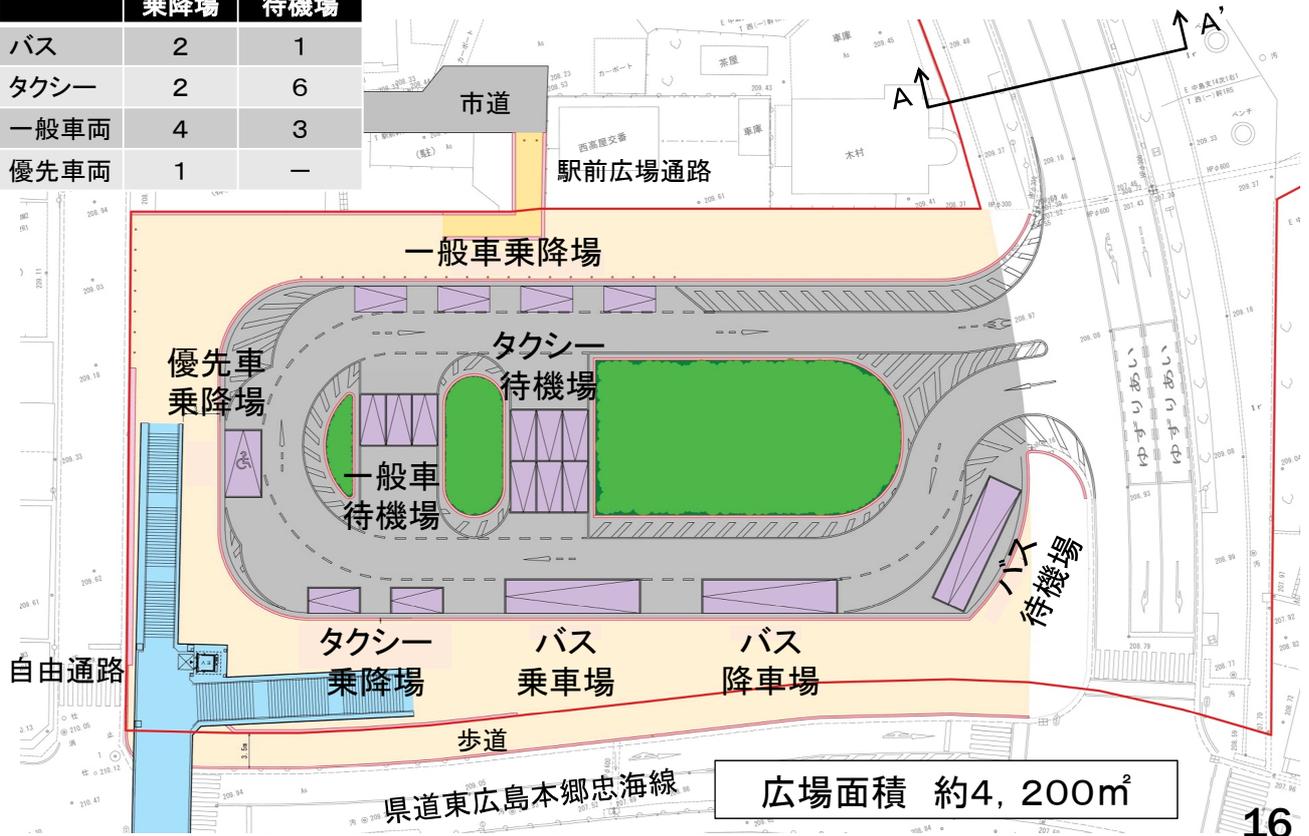
延長 約2,170m  
面積 約4,200m<sup>2</sup>



# 北側駅前広場平面図

## 【導入機能】

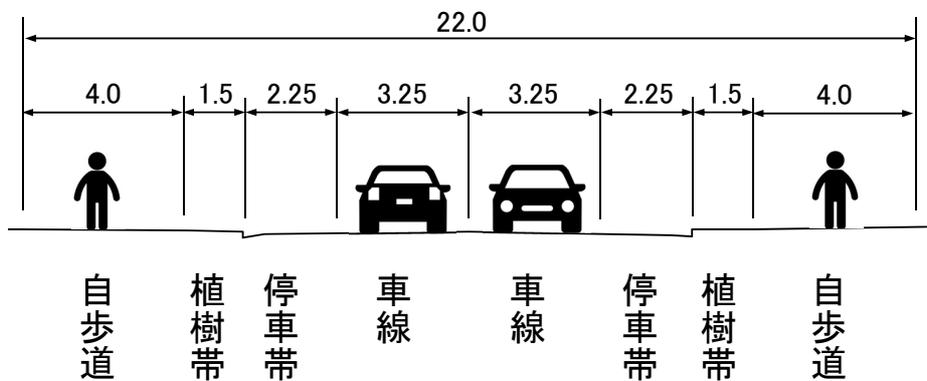
	乗降場	待機場
バス	2	1
タクシー	2	6
一般車両	4	3
優先車両	1	—



16

## 標準断面図

### 一般部 (A-A'断面)



- ・種級 第4種第1級
- ・幅員 W=22m
- ・新たに車線の数を2車線に決定

17

---

**ご静聴**  
**ありがとうございました**

---

資料中の図・写真: 東広島市提供