

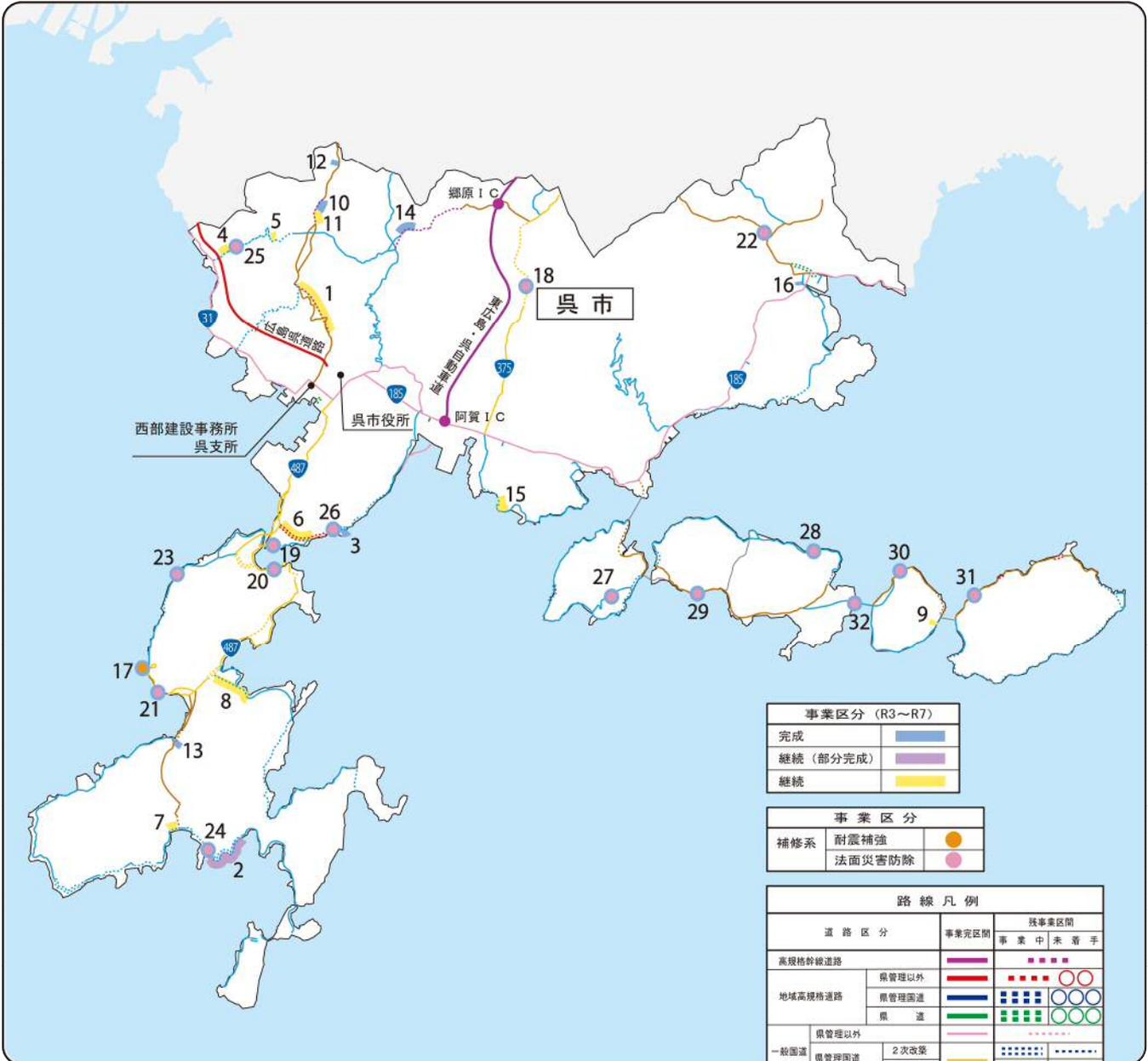
■ 県事業(西部建設事務所 呉支所)

区分	道路区分		番号	路線名	区間	実施計画		
						完成	継続 (部分完成)	継続
改築系	県道	都市内 道路	1	(主)呉平谷線	上二河～此原			●
		地域幹線 道路	2	(主)音戸倉橋線	井目木		●	
			3	(主)呉環状線	阿賀南	●		
			4	(主)呉環状線	天応			●
			5	(主)呉環状線	焼山			●
			6	(主)呉環状線	警固屋			●
			7	(一)倉橋大向釣士田港線	本浦			●
			8	(一)中大迫清田線	先奥			●
			9	(一)豊島線	内浦			●
	街路	10	(都)焼山押込線	焼山北～焼山泉ヶ丘	●			
		11	(都)焼山押込線	焼山北			●	
	交通安全 事業		12	(主)呉平谷線	押込	●		
			13	(主)音戸倉橋線	宇和木	●		
			14	(主)呉環状線	郷原～苗代	●		
			15	(一)広仁方停車場線	広長浜～広小坪			●
			16	(一)川尻安浦線	安浦中央	●		
防災系	耐震補強	17	国道487号	早瀬大橋	●			
	法面災害 防除	18	国道375号	広町(1箇所)	●			
		19	国道487号	警固屋(1箇所)	●			
		20	国道487号	音戸(3箇所)	●			
		21	国道487号	早瀬(1箇所)	●			
		22	(主)矢野安浦線	内海(1箇所)	●			
		23	(主)音戸倉橋線	渡子～早瀬(7箇所)	●			
		24	(主)音戸倉橋線	倉橋(18箇所)	●			
		25	(主)呉環状線	天応(2箇所)	●			
		26	(主)呉環状線	警固屋～阿賀南(3箇所)	●			
		27	(主)下蒲刈川尻線	下蒲刈(6箇所)	●			
		28	(一)上蒲刈島循環線	宮盛(1箇所)	●			
		29	(一)上蒲刈島循環線	向(1箇所)	●			
		30	(一)豊島線	豊島(1箇所)	●			
		31	(一)大崎下島循環線	大浜(1箇所)	●			
		32	(一)豊浜蒲刈線	大浦～豊島(3箇所)	●			

位置図



事業箇所図



事業区分 (R3~R7)	
完成	■
継続 (部分完成)	■
継続	■

事業区分	
補修系	●
耐震補強	●
法面災害防除	●

路線凡例		
道路区分	事業完区間	残事業区間
高規格幹線道路	■	■
地域高規格道路	県管理以外	■
	県管理国道	■
	県道	■
一般国道	県管理以外	■
	県管理国道	■
	2次改築 1次改築	■
県道	幹線道路	■
	都市内区間	■
	地域幹線道路	■
街路区間	■	■
大規模林道または広域農団地農道等 (幹線市町村道を含む)	■	■

(注) ・未改良区間であっても、バイパス等の別線設置により整備を実施しない場合の現道部は「事業完区間」として表示している。
 ・事業中とは実施設計、用地買収あるいは工事に着手しているものを示す。
 ・地域高規格道路のルート未決定は○印で表示している。
 ・R2年度末に供用予定路線については実線で表示している。