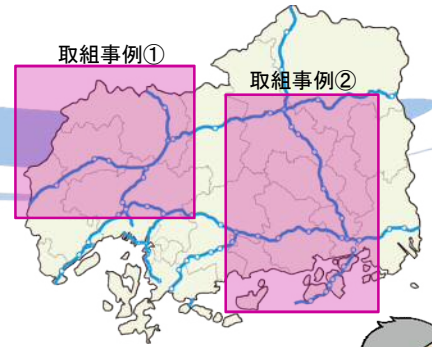


# 取組事例

## 施策 4

# 地域内外の交流連携を支える 道路ネットワークの構築



### ① 取組事例

芸北地域における観光周遊を促す道路ネットワークの形成

広島市内から車で1時間程度で、都会とは全く違う自然豊かな景色が広がります。  
快適な交通アクセスにより、都市と自然の近接ライフの充実に努めます。



広島県の芸北地域は豊かな自然に恵まれ、春のトレッキングに始まり、夏は川遊び、秋は紅葉、冬はスキーなど四季折々のレジャーを楽しむことができます。  
高速道路ICから観光地までのアクセス道路の整備を行うことにより、都市と自然の近接ライフの充実に努めます。

### 整備箇所



(国) 191号 (松原)

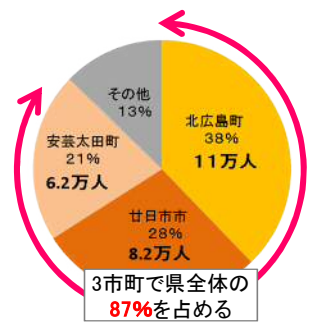


(一) 恐羅漢公園線 (那須)



(国) 433号 豊平バイパス

### 広島県の スキー場利用者数(H31)



出典：広島県観光客数の動向



国の特別名勝 三段峡



スキー場



温井ダム



### 取組事例①の主な事業箇所概要

W=車道幅員(歩道等を含む全幅員)

路線名	概要
(国) 191号 (安芸太田町松原)	L=約1.5km, W=6.0(7.5)m(2車線)
(一) 恐羅漢公園線 (安芸太田町那須)	L=約0.4km, W=5.5(7.0)m(2車線)
(国) 433号 豊平バイパス (安芸太田町加計～北広島町戸谷)	L=約6.9km, W=6.5(11.0)m(2車線)

尾道松江線沿線地域における観光周遊を促す道路ネットワークの形成

尾道松江線，東広島・呉自動車道の全線開通により，井桁状高速道路ネットワークが形成され，高速道路沿線では観光分野でも大きな効果があらわれています。観光アクセスの強化により，その効果をさらに拡大させていきます。



井桁状高速道路ネットワークの形成により，交流人口が拡大したことで，尾道松江線沿線の道の駅では，利用客が増大するなどの効果があらわれています。観光地間の道路整備により，観光周遊を促進し，沿線の賑わいをより広域へと波及させるとともに，その効果の拡大に努めます。

整備箇所



狭隘・線形不良区間解消

(国)432号 賀茂バイパス



狭隘・線形不良区間解消

(一)三原本郷線 (大西)



せらワイナリー



道の駅「びんご府中」



佛通寺



取組事例②の主な事業箇所概要

W=車道幅員 (歩道等を含む全幅員)

路線名	概要
(国)432号 賀茂バイパス(世羅町賀茂)	L=約1.8km, W=6.5(10.25)m(2車線)
(国)486号(尾道市貝ヶ原)	L=約1.0km, W=6.5(14.5)m(4車線)
(国)432号 竹原バイパス(竹原市下野町～新庄町)	L=約4.3km, W=13.0(25.0)m(4車線)
(国)432号 新開拡幅(竹原市)	L=約1.0km, W=13.0(30.0)m(4車線)
(国)185号(三原市幸崎能地)	L=約0.7km, W=6.5(15.0)m(2車線)
(一)三原本郷線(三原市①大西, ②小坂町, ③高坂町沖)	①L=約2.2km, W=5.5(9.25)m(2車線) ②L=約0.7km, W=5.5(7.0)m(2車線) ③L=約0.4km
(主)大崎上島循環線(天満)	L=約0.2 km, W=6.0(9.75)m(2車線)



たけはら町並み保存地区



大久野島

H29年  
外国人14,000人  
前年比約2.3倍