

広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱状況について

〔 令和 3年 5月 20日  
港湾漁港整備課 〕

1 広島港

(1) コンテナ取扱状況

- ①自動車部品等の輸出貨物を主に取り扱っている。
- ②令和2年は新型コロナウイルスの感染拡大の影響に伴う生産調整により、主要品目である自動車部品が減少し、過去最高となった令和元年と比べ前年比0.81となった。

(単位：TEU)

		令和元年計 (A)	令和2年計 (B)	対前年比 (B/A)	備考 (主要品目)
全体		277,990	224,238	0.81	輸出：自動車部品 輸入：自動車部品
内訳	上半期	137,918	108,166	0.78	
	下半期	140,072	116,072	0.83	

\* TEU：20ft コンテナ換算の本数

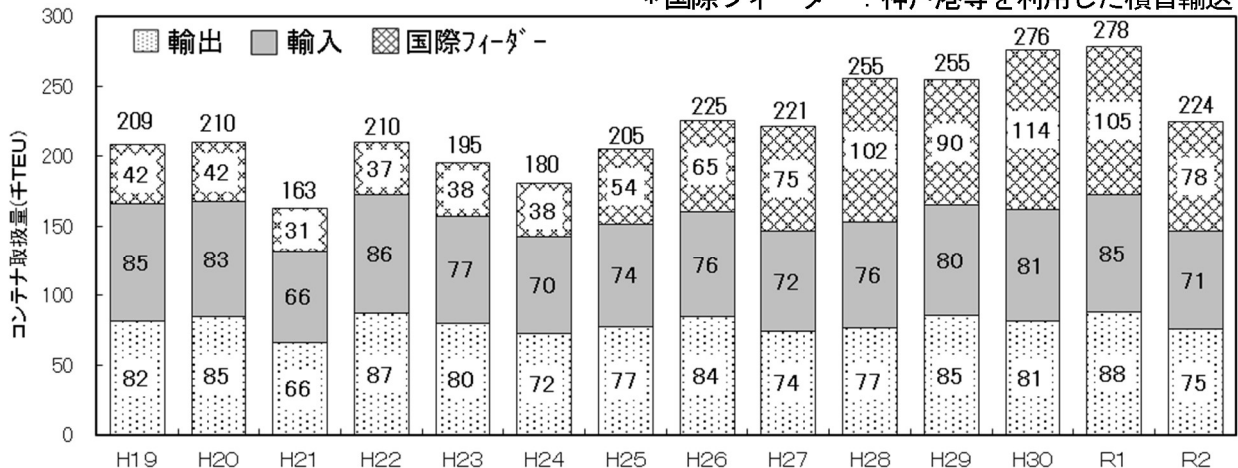
(2) 定期航路就航状況

(令和3年5月20日現在)

港	航路名	船社名	開設年月	便数	利用岸壁
広島港 (週26〜27便 (うち海外週18〜19便))	韓国航路【週9便】	興亜ライン	H2年3月	週2便(月・金)	出島
		高麗海運	H7年4月	週3便(月・水・木)	出島
		汎州海運	H13年8月	週1便(火)	出島
		カメラライン	H8年4月	週2便(火・金)	出島・海田
		天敬海運	R1年6月	週1便(火)	出島
	中国航路【週7便】	神原汽船	H8年1月	週1便(土)	出島
			H15年3月	週2便(火・水)	出島
		民生輪船	H14年2月	週1便(水)	海田
			H17年9月	週1便(水)	出島
			H13年12月	週1便(土)	出島
	太倉港コンテナ海運	R2年10月	週1便(土)	出島	
	台湾・香港航路【週1便】	ワンハイラインズ	H21年10月	週1便(土)	出島
	台湾・韓国航路【週1便】	愛媛オーシャンライン	H16年5月	週1便(水)	出島
	北米航路【月1便】	イースタン・カーライナー	H17年9月	月1便	出島
阪神航路【週8便】	マツダロジスティクス 井本商運	S55年5月	週5便(月・水〜土)	海田	
	OOCL	H21年3月	週3便(火・木・土)	出島・海田	

【取扱状況の推移 (国際フィーダー含む)】

\* 国際フィーダー：神戸港等を利用した積替輸送



## 2 福山港

### (1) コンテナ取扱状況

- ①衣料品等の輸入貨物を主に取り扱っている。
- ②令和2年は新型コロナウイルスの感染拡大の影響に伴う工場停止や外出着等の需要低下による中国からの衣料品等の輸入減少等により、令和元年と比べ前年比0.91となった。

(単位：TEU)

		令和元年計 (A)	令和2年計 (B)	対前年比 (B/A)	備考 (主要品目)
全体		82,635	75,381	0.91	輸出：再利用資材 輸入：衣料品
内訳	上半期	41,274	38,538	0.93	
	下半期	41,361	36,843	0.89	

\* TEU：20ft コンテナ換算の本数

### (2) 定期航路就航状況

(令和3年5月20日現在)

港	航路名	船社名	開設年月	便数	利用岸壁
福山港 〔週12便 (うち海外週11便)〕	韓国航路【週4便】	興亜ライン ・長錦商船	H16年3月	週2便(月・木)	箕沖
		高麗海運	H8年2月 H15年5月	週1便(火) 週1便(木)	箕沖
	中国航路【週6便】	神原汽船	H8年5月	週3便(月・火・金)	箕沖
		民生輪船	H13年12月	週3便(月・火・金)	箕沖
	台湾・香港航路 【週1便】	ワンハイラインズ	H26年3月	週1便(金)	箕沖
	阪神航路【週1便】	OOCL	H25年5月	週1便(月)	箕沖

### 【取扱状況の推移 (国際フィーダー含む)】

\* 国際フィーダー：神戸港等を利用した積替輸送

