

| | |
|------|---|
| 資料番号 | 7 |
|------|---|

| |
|-----------------|
| 令和3年9月7日 |
| 課名 土木建築局港湾漁港整備課 |
| 担当者 課長 宮本 |
| 内線 4002 |

広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱状況について

1 要旨・目的

広島港及び福山港の令和2年の外貿コンテナ取扱状況について報告する。

2 現状・背景

—

3 概要

(1) 調査対象

広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱量

(2) 調査期間

令和2年

(3) 調査結果

ア 広島港

(ア) コンテナ取扱状況

①自動車部品等の輸出貨物を主に取り扱っている。

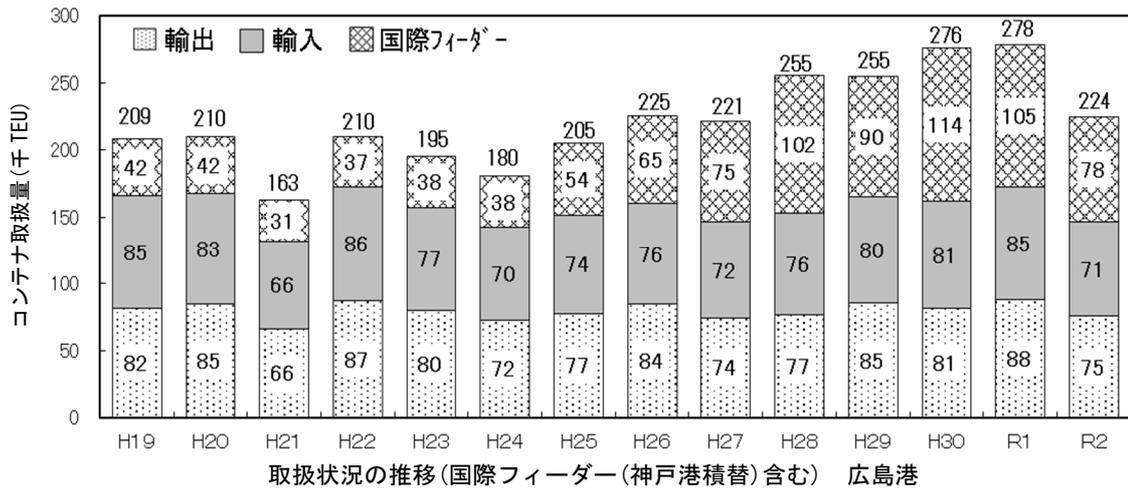
②令和2年は新型コロナウイルスの感染拡大の影響に伴う生産調整により、主要品目である自動車部品が減少し、過去最高となった令和元年と比べ前年比0.81となった。
(単位：TEU)

| | | 令和元年計 (A) | 令和2年計 (B) | 対前年比 (B/A) | 備考(主要品目) |
|----|-----|--------------|--------------|---------------|----------------------|
| 全体 | | 277,990 | 224,238 | 0.81 | 輸出：自動車部品 輸入：自動車部品 |
| 内訳 | 上半期 | 137,918 | 108,166 | 0.78 | |
| | 下半期 | 140,072 | 116,072 | 0.83 | |

*TEU：20ft コンテナ換算の本数

(イ) 定期航路就航状況 週26～27便(うち海外週18～19便) (令和3年9月7日現在)

| 航路名 | 船社名 | 開設年月 | 便数 | 利用岸壁 |
|------------------|--------------------|---------|------------|-------|
| 韓国航路 【週9便】 | 長錦商船 | H2年3月 | 週2便(月・金) | 出島 |
| | 高麗海運 | H7年4月 | 週3便(月・水・木) | 出島 |
| | 汎州海運 | H13年8月 | 週1便(火) | 出島 |
| | カメラライン | H8年4月 | 週2便(火・金) | 出島・海田 |
| | 天敬海運 | R1年6月 | 週1便(火) | 出島 |
| 中国航路 【週7便】 | 神原汽船 | H8年1月 | 週1便(土) | 出島 |
| | | H15年3月 | 週2便(火・水) | 出島 |
| | 民生輪船 | H14年2月 | 週1便(水) | 海田 |
| | | H17年9月 | 週1便(水) | 出島 |
| | | H13年12月 | 週1便(土) | 出島 |
| 太倉港コンテナラインズ | R2年10月 | 週1便(土) | 出島 | |
| 台湾・香港航路 【週1便】 | ワンハイラインズ | H21年10月 | 週1便(土) | 出島 |
| 韓国・台湾航路 【週1便】 | 愛媛オーシャンライン | H16年5月 | 週1便(水) | 出島 |
| 北米航路 【月1便】 | イースタン・カーライナー | H17年9月 | 月1便 | 出島 |
| 阪神航路 【週8便】 | マツダロジスティクス 井本商運 | S55年5月 | 週5便(月・水～土) | 海田 |
| | OOCL | H21年3月 | 週3便(火・木・土) | 出島・海田 |



イ 福山港

(ア) コンテナ取扱状況

- ①衣料品等の輸入貨物を主に取り扱っている。
 ②令和2年は新型コロナウイルス感染拡大の影響に伴う工場停止や外出着等の需要低下による中国からの衣料品等の輸入減少等により、令和元年と比べ前年比0.91となった。
 (単位：TEU)

| | | 令和元年計 (A) | 令和2年計 (B) | 対前年比 (B/A) | 備考(主要品目) 輸出：再利用資材 輸入：衣料品 |
|----|-----|--------------|--------------|---------------|--------------------------------|
| 全体 | | 82,635 | 75,381 | 0.91 | |
| 内訳 | 上半期 | 41,274 | 38,538 | 0.93 | |
| | 下半期 | 41,361 | 36,843 | 0.89 | |

*TEU：20ft コンテナ換算の本数

(イ) 定期航路就航状況 週12便(うち海外週11便) (令和3年9月7日現在)

| 航路名 | 船社名 | 開設年月 | 便数 | 利用岸壁 |
|------------------|------------|---------|------------|------|
| 韓国航路 【週4便】 | 興亜ライン・長錦商船 | H16年3月 | 週2便(月・木) | 箕沖 |
| | 高麗海運 | H8年2月 | 週1便(火) | 箕沖 |
| | | H15年5月 | 週1便(木) | |
| 中国航路 【週6便】 | 神原汽船 | H8年5月 | 週3便(月・火・金) | 箕沖 |
| | 民生輪船 | H13年12月 | 週3便(月・火・金) | 箕沖 |
| 台湾・香港航路 【週1便】 | ワンハイラインズ | H26年3月 | 週1便(金) | 箕沖 |
| 阪神航路 【週1便】 | OOCL | H25年5月 | 週1便(月) | 箕沖 |

