

広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱状況について

1 要旨・目的

広島港及び福山港の令和3年上半期の外貿コンテナ取扱状況について報告する。

2 現状・背景

—

3 概要

(1) 調査対象

広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱量

(2) 調査期間

令和3年1月～6月

(3) 調査結果

ア 広島港

(ア) コンテナ取扱状況

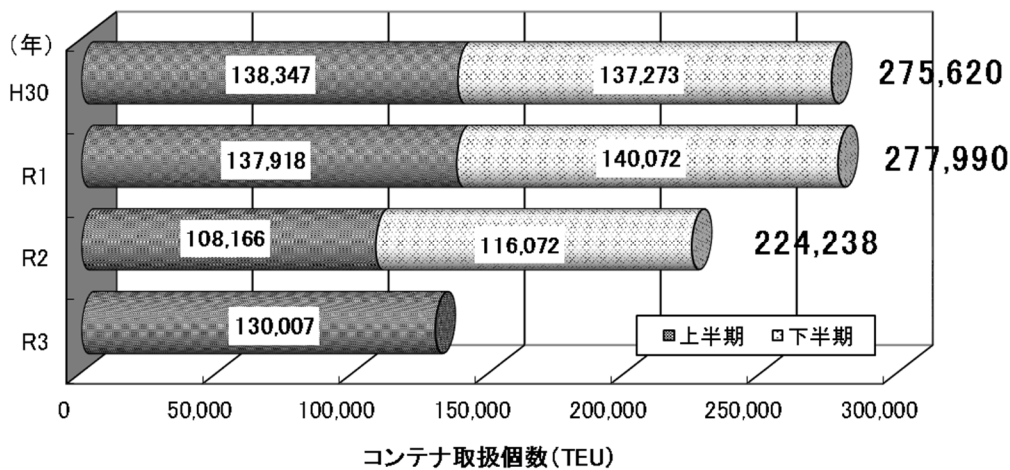
①自動車部品等の輸出貨物を主に取り扱っている。

②令和3年上半期は主要品目である自動車部品の輸入増加により、前年比1.20となった。

(単位：TEU)

令和2年上半期 (1月～6月) A	令和2年下半期 (7月～12月) B	令和2年 A+B	令和3年上半期 (1月～6月) C	対前年同期比 (C/A)
108,166	116,072	224,238	130,007	1.20

*TEU：20ft コンテナ換算の本数



(イ) 定期航路就航状況

週 23～24 便 (うち海外週 17～18 便)

(令和 3 年 11 月 29 日現在)

航路名	船社名	開設年月	便数	利用岸壁
韓国航路【週 8 便】	長錦商船	H2 年 3 月	週 2 便 (月・金)	出島
	高麗海運	H7 年 4 月	週 2 便 (水・木)	出島
	汎州海運	H13 年 8 月	週 1 便 (火)	出島
	カメラライン	H8 年 4 月	週 2 便 (火・金)	出島・海田
	南星海運	H22 年 6 月	週 1 便 (火)	出島
中国航路【週 7 便】	神原汽船	H8 年 1 月	週 1 便 (土)	出島
		H15 年 3 月	週 2 便 (火・水)	出島
	民生輪船	H14 年 2 月	週 1 便 (水)	海田
		H17 年 9 月	週 1 便 (水)	出島
		H13 年 12 月	週 1 便 (土)	出島
太倉港コンテナラインズ	R2 年 10 月	週 1 便 (土)	出島	
台湾・香港航路【週 1 便】	ワンハイラインズ	H21 年 10 月	週 1 便 (土)	出島
韓国・台湾航路【週 1 便】	愛媛オーシャンライン	H16 年 5 月	週 1 便 (水)	海田
北米航路【月 1 便】	イースタン・カーライナー	H17 年 9 月	月 1 便	出島
阪神航路【週 6 便】	マツダロジスティクス 井本商運	S55 年 5 月	週 3 便 (月・水・金)	海田
	OOCL	H21 年 3 月	週 3 便 (火・木・土)	出島・海田

イ 福山港

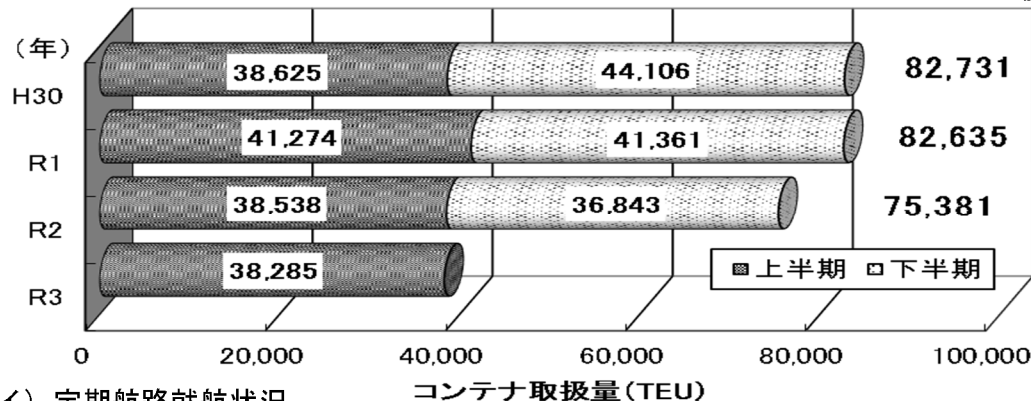
(ア) コンテナ取扱状況

- ①衣料品等の輸入貨物を主に取り扱っている。
- ②令和 3 年上半期は、中国・台湾への再利用資材の輸出が減少したものの、中国からの家具調度品の輸入の増加等もあり、前年比は 0.99 と前年と同程度となった。

(単位：TEU)

令和 2 年上半期 (1 月～6 月) A	令和 2 年下半期 (7 月～12 月) B	令和 2 年 A+B	令和 3 年上半期 (1 月～6 月) C	対前年同期比 (C/A)
38,538	36,843	75,381	38,285	0.99

*TEU：20ft コンテナ換算の本数



(イ) 定期航路就航状況

週 12 便 (うち海外週 11 便)

(令和 3 年 11 月 29 日現在)

航路名	船社名	開設年月	便数	利用岸壁
韓国航路【週 4 便】	興亜ライン 長錦商船	H16 年 3 月	週 2 便 (月・水)	箕沖
		H8 年 2 月	週 1 便 (火)	箕沖
	高麗海運	H15 年 5 月	週 1 便 (木)	箕沖
中国航路【週 6 便】	神原汽船	H8 年 5 月	週 3 便 (月・火・金)	箕沖
	民生輪船	H13 年 12 月	週 3 便 (月・火・金)	箕沖
台湾・香港航路【週 1 便】	ワンハイラインズ	H26 年 3 月	週 1 便 (金)	箕沖
阪神航路【週 1 便】	OOCL	H25 年 5 月	週 1 便 (火)	箕沖