

## 広島港の国際定期航路の変更について

### 1 要旨・目的

広島港において、愛媛オーシャンライン（愛媛県）が運航する韓国・台湾向けコンテナ航路（週1便）が隔週運航（減便）となったほか、南星海運（韓国）が運航する韓国向けコンテナ航路（週1便火曜日寄港）の寄港曜日が変更（週1便月曜日寄港）となった。

### 2 現状・背景

今回の2つの航路の見直しは、備船料など諸経費が高騰していることから運航会社が航路を再編したものの。

### 3 概要

#### (1) 対象者

—

#### (2) 事業内容（実施内容）

##### (1) 愛媛オーシャンライン隔週化

船舶名	総トン	船長	便数	寄港地
REFLECTION	9443	139.7m	週1便 (水)	広島(水)～松山(水)～釜山(木)～八代(金)～那覇(土・日)～基隆(月)～台中(火)～高雄(火・水)～基隆(水・木)～那覇(金)～志布志(土)～細島(日)～大分(月・火)～広島(水)
RESURGENCE				



船舶名	総トン	船長	便数	寄港地
REFLECTION	9443	139.7m	隔週1便 (水)	広島(水)～松山(水)～門司(木)～釜山(木)～八代(土)～那覇(土・日)～基隆(火)～台中(火)～高雄(火・水)～基隆(水・木)～那覇(金)～志布志(土)～細島(日)～大分(月・火)～広島(水)

(隔週化)

##### (2) 南星海運（韓国）寄港曜日変更

船舶名	総トン	船長	便数	寄港地
MARVEL	5403	115.3m	週1便 (火)	広島(火)～伊予三島(水)～大分(木)～門司(金)～博多(金)～釜山(土・日)～水島(月)～広島(火)



船舶名	総トン	船長	便数	寄港地
ANITA A	7170	132.7m	週1便 (月)	広島(月)～松山(火)～今治(火)～伊予三島(水)～水島(木)～釜山(金・土)～志布志(日)～広島(月)

(曜日変更)

#### (3) スケジュール

—

#### (4) 予算（単県）

—

#### (5) 今後の対応

ア 港湾運営会社である㈱ひろしま港湾管理センターと連携して、今回の航路改編の影響について情報収集するとともに、荷主企業に対し引き続き広島港利用を要請する。

イ 運航会社や船舶代理店に今後の航路改編の動きについて確認するとともに、広島港における韓国、台湾航路の利用状況を情報提供するなど、引き続き、航路の維持・拡充など利用者の利便性向上に向けた働きかけを行う。

# 広島港定期航路就航状況

2021年12月8日集計

航路名	船社名	船舶名	船籍	G/T	TEU	D/W	デッキ(列)	船長(m)	船幅(m)	最大喫水(m)	開設年月	便数	寄港地	CT	代理店	
韓国	SINOKOR (長錦商船)	PACIFIC BUSAN	リベリア	7,170	704	8,487	7	132.7	19.2	7.65	1990年3月	週2便 (月・金) ※2隻交互配船	広島・岩国(月)～伊予三島(火)～釜山(水/木)～広島・岩国(金)～高松・水島(土)～釜山(日)～釜山新港(月)～伊万里(火)～高松(水)～福山(木)～伊予三島(金)～釜山(土)～釜山新港(日)～広島・岩国(月)	出島	・船舶代理店 (PACIFIC BUSAN) ・集荷代理店 (HEUNG A LINE)	山陽海運㈱ 広島支店 082(251)7311
		PACIFIC SINGAPORE	リベリア	7,464	698	8,114	8	129.58	20.6	7.39					・船舶代理店 (PACIFIC SINGAPORE) ・集荷代理店 (SINOKOR)	
	Pan/Con Shipping (汎洲海運)	DONGJIN HIGHNESS	韓国	7,170	704	8,509	7	132.7	19.2	7.46	2001年8月	週1便 (火)	広島(火)～神戸(水)～大阪(水)～高松(木)～水島(木)～蔚山(金)～釜山(土/月)～広島(火) *釜山での積替え後、中国・東南アジアへ輸送航路あり	出島	㈱中国 SHIPPING エージェンシズ 082(255)7311	
	カメリアライン	MAGNA	バハマ	5,403	556	6,913	7	115.3	18.5	6.7	1996年4月	週2便 (火・金)	広島(海田・出島)(火)～徳山(水)～中関(水)～釜山(水/木)～門司(木)～徳山(木/金)～広島(出島・海田)(金)～釜山(土/日)～伊予三島(月)～広島(海田・出島)(火)	出島・海田	(株)ヒロクラ 082(253)2111	
	KMTC (高麗海運)	SUNNY SPRUCE	韓国	3,987	342	5,822	7	107.3	17.2	6.5	1995年4月	週1便 (木)	広島(木)～伊予三島(金)～今治(土)～伊万里(日)～徳山(月)～釜山(火/水)～広島(木) *釜山での積替え後、中国・東南アジア、インド、中東方面へ輸送航路あり	出島	㈱ヒロクラ 082(253)2111	
		SUNNY OAK	韓国	3,996	342	5,800	7	107.5	17.2	7.00	1995年4月	週1便 (水)	広島(水)～釜山(木/金)～蔚山(土)～釜山(土/日)～今治(月)～水島(火)～福山(火)～松山(水)～広島(水) *釜山での積替え後、中国・東南アジア、インド、中東方面へ輸送航路あり			
Namsung (南星海運)	ANITA A	リベリア	7,170	704	8,494	7	132.69	19.2	7.46	2021年12月	変更		出島	山陽海運㈱広島支店 082(251)7311		
CK LINE (天敬海運)											週1便 (月)	広島(月)～松山・今治(火)～伊予三島(水)～水島(木)～釜山(金・土)～志布志(日)～広島(月)			㈱シーゲートコーポレーション 082(254)5002	
KMTC (高麗海運)															マツダロジスティクス㈱ 082(251)3340	
中国	Kambara Kisen (神原汽船)	ORIENTAL ARROW	ダグラス	9,993	1020	11,989	9	143	22.6	8.2	2003年3月	週2便 (火・水)	広島(火)～細島(火)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)～水島(月)～広島(火) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東・豪州への輸送航路あり	出島	マツダロジスティクス㈱ 082(251)3340	
		SCARLET ARROW	ダグラス	9,993	1020	11,989	9	143	22.6	8.2						
		CRYSTAL ARROW	ダグラス	9,993	1020	11,989	9	143	22.6	8.2						
		MUSE	バハマ	5,403	556	6,908	7	115.3	18.5	6.7	1996年1月	週1便 (土)	広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東・豪州への輸送航路あり	出島		
	Minsheng (民生輪船)	VICTORY HONOR	パナマ	6,102	653	7,967	8	121.30	19.8	6.7	2002年2月	週1便 (水)	広島(水)～中関(木)～大連(土)～天津新港(火)～青島(土)～伊万里(日)～福山・水島・高松(月・火)～広島(水) ※本船は大連沖で待機・スケジュール調整後、常に大連を定曜日出港している ※大連・青島積替で華北部の他港発着サービス有り	海田		
		PROVIDENCE	バハマ	6,154	653	7,932	8	121.60	19.8	6.66	2005年9月	週1便 (水)	広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水) ※上海積替で長江流域(南京・重慶等)、中国沿岸(福州・アモイ)及び台湾(高雄・台中・基隆)発着のサービス有り	出島	㈱シーゲートコーポレーション 082(254)5002	
HAO AN		香港	7,170	704	8,530	7	132.70	19.2	7.65	2001年12月	週1便 (土)	広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)～福山(金)～広島(土) ※上海積替で長江流域(南京・重慶等)、中国沿岸(福州・アモイ)及び台湾(高雄・台中・基隆)発着のサービス有り				
TCLC (太古港コンテナラインズ)	RUN CHANG	香港	7,170	704	8,512	7	132.70	19.2	7.65	2020年10月	週1便 (土)	広島(土)～博多(日)～太倉(水/木)～南京(月)～太倉(火/水)～大阪(金)～神戸(金)～広島(土)	出島	山陽海運㈱広島支店 082(251)7311		
	VICTORY STAR	パナマ	7,401	706	9,157	7	127.93	20	7.4							
台湾・香港	WAN HAI LINES (ワンハイラインズ)	WAN HAI 101	シンガポール	9,834	1,068	11,921	11	144.1	22.5	8.2	2009年10月	週1便 (土)	広島(土)～台北(火/水)～台中(水/木)～高雄(木/金)～香港(土/日)～大阪(木)～水島(木/金)～福山(金)～広島(土)	出島	日本通運㈱ 082(253)4228	
	WAN HAI 102	シンガポール	9,834	1,040	11,921	11	144.1	22.5	8.2							
韓国・台湾	I/ LINE (愛媛オーシャンライン)	REFLECTION	バハマ	9,443	920	11,229	9	139.7	23	8.015	2004年5月	変更		出島	マツダロジスティクス㈱ 082(884)0233	
	RESURGENCE	バハマ	9,443	920	11,247	9	139.7	23	8.015				広島(水)～松山(水)～門司(木)～釜山(木)～八代(土)～那覇(土・日)～基隆(火)～台中(火)～高雄(火・水)～基隆(水・木)～那覇(金)～志布志(土)～細島(日)～大分(月・火)～広島(水)			
北米	EASTERN CAR LINER (イースタンカーライナー)	ASIAN NAGA	パナマ	9,984	/	13,139	/	124.55	20.5	9.01	2005年9月	月1便	広島～(未定:日本、中国、韓国)～ロングビーチ(米国)～バンクーバー(カナダ)～エバレット(米国)～東京～名古屋～広島	出島	㈱中国 SHIPPING エージェンシズ 082(255)7311	
	OCEAN SEAGULL	パナマ	9,615	/	12,812	/	119.99	21.2	8.81							

## 国内

2021年12月8日集計

航路名	船社名	船舶名	船籍	G/T	TEU	D/W	デッキ(列数)	船長(m)	船幅(m)	最大喫水(m)	開設年月	便数	寄港地	CT	内航運航会社
阪神 (フイダー)	マツダロジスティクス 井本商運	翔洋丸	日本	498	136	1,410	5	76.68	13	3.76	1980年5月	週3便 (月・水・金)	広島～神戸～大阪	海田	マツダロジスティクス㈱ 082(884)0233
		たかとり	日本	499	142	1,360	5	78.92	13	3.822					
千葉	マツダロジスティクス	第2東洋丸	日本	4,898	Ro/Ro	3,200	6	124.7	20.5	6.17	1989年7月	2週3便 (月・金・水)	広島～千葉 ※広島(月)⇒千葉(水)⇒広島(金)⇒千葉(月)⇒広島(水)⇒千葉(金)⇒広島(月)	海田 マツダ	マツダロジスティクス㈱ 082(251)3243
		第3東洋丸	日本	3,990	PCC	2,888	5	125	20.6	5.55					
関西・中部	マツダロジスティクス	光洋丸	日本	4,238	PCC	3,520	5	115	20.5	6.02	2016年5月	週2便 (月・金)	広島～中関～堺～衣浦～四日市～広島	マツダ・ 五日市	マツダロジスティクス㈱ 082(251)3274
神戸	OOCL (オーシーエルジャパン)	さくら	日本	2,507	402	3,850	7	111.4	17.8	5.3	2009/3 (海田) 2009/5 (出島)	週2便 (火/海田/出島) (木/出島/海田)	広島(海田/出島・火)～神戸(水)～広島(出島/海田・木)～神戸(金)～神戸(月) (福山、今治、松山、岩国、中関、徳山等を經由) *神戸での積替え後、中国・東南アジア等へ輸送航路あり	海田 出島	OOCLジャパン㈱ (078)303/8400
		まや	日本	749	228	1,680	5	91.4	14	3.7	2009年5月	週1便 (土)	広島(出島/海田・土)～神戸(月)～神戸(金) (ひびき、宇部、門司等を經由) *神戸での積替え後、中国・東南アジア等へ輸送航路あり	出島 海田	