

第2号議案

広島圏都市計画道路の変更について

(広島県決定)

都 計 第 348 号
令和4年2月9日

広島県都市計画審議会会長様

広 島 県 知 事
〒730-8511 広島市中区基町 10-52
都 市 計 画 課

広島圏都市計画道路の変更について（諮問）

このことについて、都市計画法（昭和43年法律第100号）第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定によって、貴会の意見を求めます。

広島圏都市計画道路 3・1・841号 堀川曾田線

広島圏都市計画道路の変更（広島県決定）

都市計画道路中 3・1・841 号堀川曾田線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・1・841	堀川曾田線	海田町堀川町	海田町曾田	海田町幸町	約 2,670m		4車線	40m		
	車線の数の内訳		2車線			約 830m	/				
			4車線			約 1,840m					
	構造形式の内訳		海田町堀川町	海田町南昭和町		約 830m	嵩上式		19m ~ 79m		
					約 1,840m	地表式		40m	幹線街路と平面交差 3箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由は別紙のとおり

3・1・841号 堀川曾田線

1 施設の概要

3・1・841号 堀川曾田線は、海田町内における商工業系地区及び住居系地区の調和を考慮し、海田町の総合的な街路計画として、1964年（昭和39年）に海田新開線として都市計画決定された。その後、1971年（昭和46年）に一部区域が堀川国信線に名称変更され、1974年（昭和49年）には延長及び幅員の変更に伴い、堀川大元線に名称変更された。その後、建設省通達による名称変更、接続する他路線の変更による一部区域の変更等を経て、1996年（平成8年）に堀川大元線は自動車専用道路である海田八本松線と平面街路部として堀川曾田線に変更された。その後、2001年（平成13年）に接続する他路線の変更に伴い接続する交差点の一部変更を経て、現在に至っている。

「海田町都市計画マスタープラン」において、本路線は都市機能、都市空間の連続性を高めるための骨格となる道路として、都市軸に位置付けられている。

2 変更の理由

今回の変更は、3・1・841号堀川曾田線において、周辺の都市計画道路の変更や鉄道路線の都市計画決定に伴い、一部側道・歩道区間の区域を削除し、都市計画道路区域の変更を行うものである。

新旧対照表

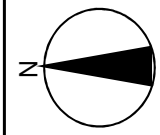
3・1・841号 堀川曾田線

新

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	
幹線街路	3・1・841	堀川曾田線	海田町堀川町	海田町曾田	海田町幸町	約2,670m		4車線	40m	
		車線の数の内訳	2車線			約830m				
		構造形式の内訳	4車線			約1,840m				
		構造形式の内訳	海田町堀川町	海田町南昭和町		約830m	高上式	19m ~ 79m		幹線街路と平面交差3箇所
						約1,840m	地表式	40m		

旧

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	
幹線街路	3・1・841	堀川曾田線	海田町堀川町	海田町曾田	海田町幸町	約2,670m		4車線	40m	
		車線の数の内訳	2車線			約830m				
		構造形式の内訳	4車線			約1,840m				
		構造形式の内訳	海田町堀川町	海田町南昭和町		約830m	高上式	32m ~ 79m		幹線街路と平面交差3箇所
						約1,840m	地表式	40m		

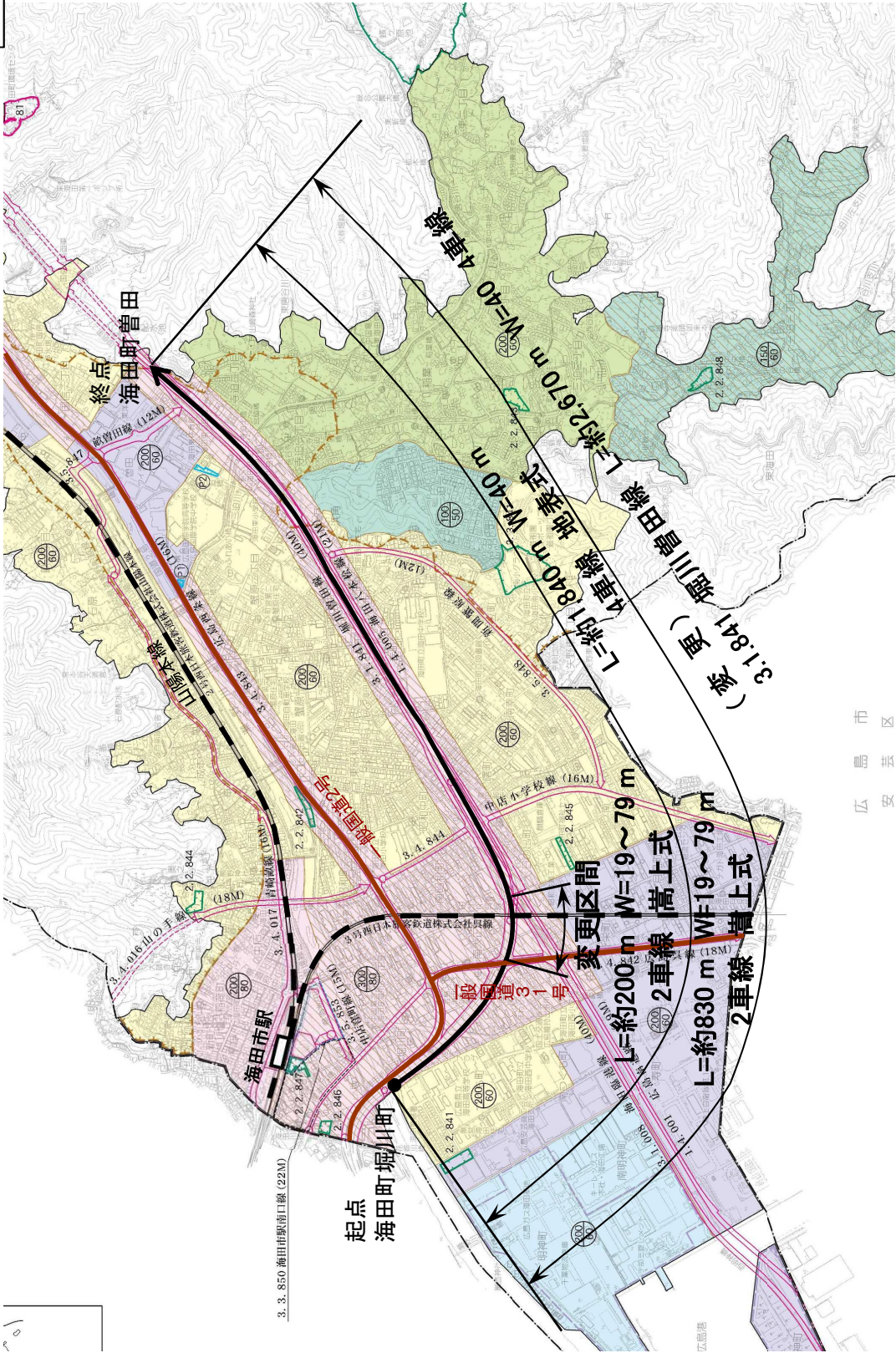


SCALE=1/20,000
位置図 1/1

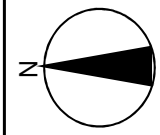


安芸郡
海田町

3・1・841号
堀川曾田線



広島市
安芸郡

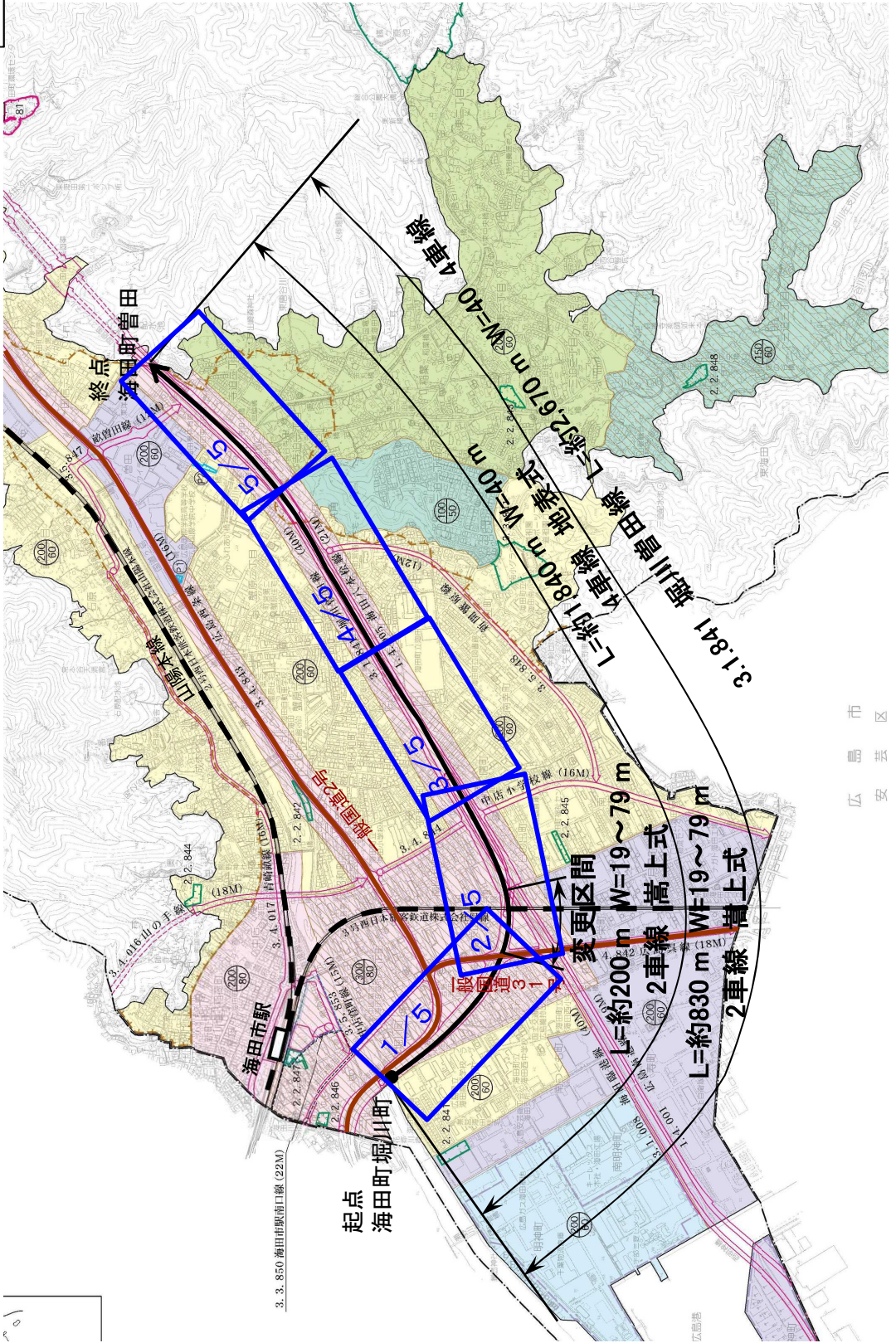


SCALE=1/20,000
区割図 1/1



安芸郡
海田町

3・1・841号
堀川曾田線

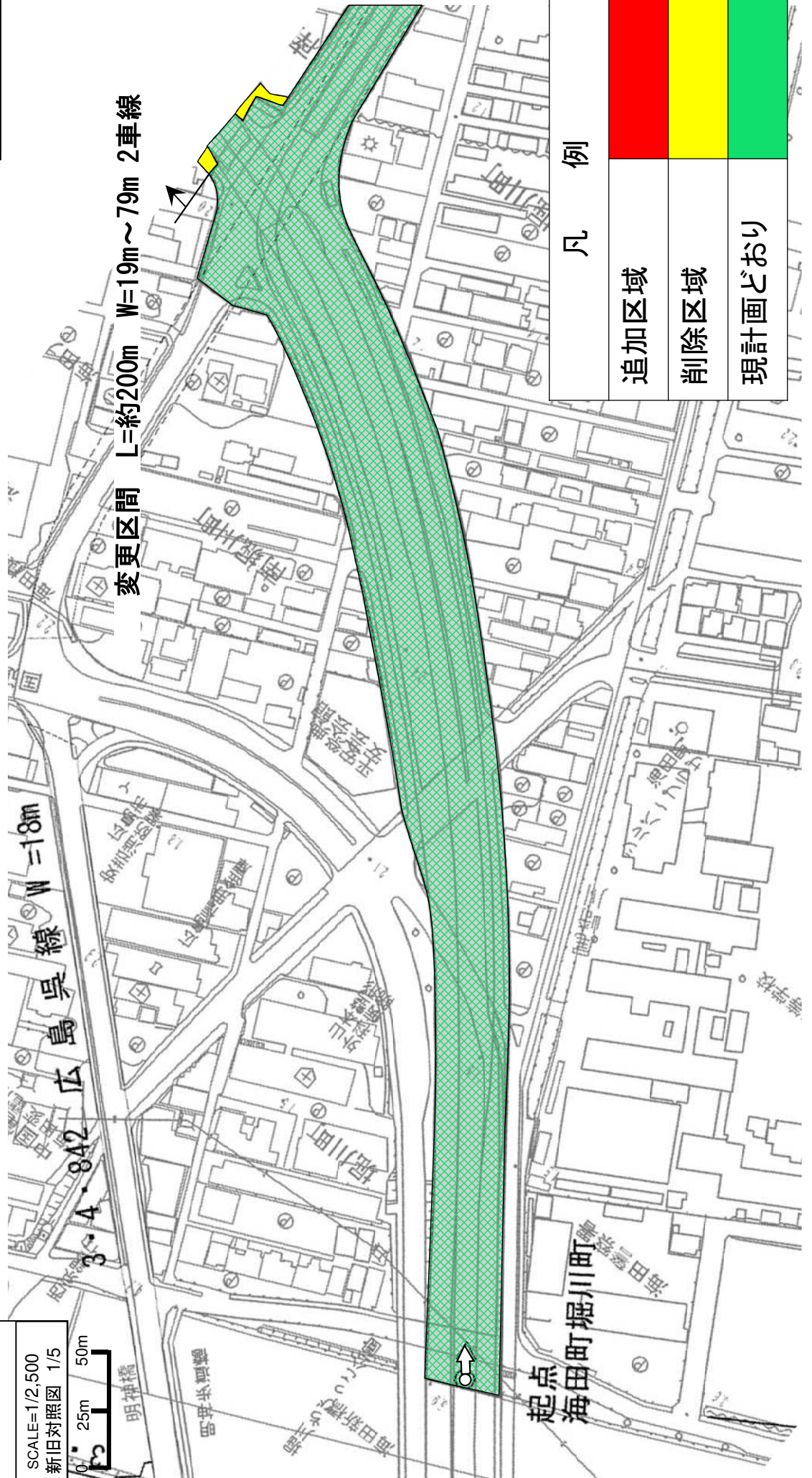


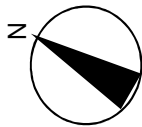


SCALE=1/2,500
新旧対照図 1/5

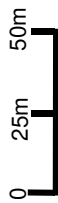


3・1・841号
堀川曾田線





SCALE=1/2,500
新旧対照図 2/5



3・1・841号

堀川曾田線

凡 例

追加区域



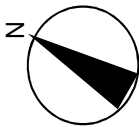
削除区域



現計画どおり



変更区間 L=約200m W=19m~79m 2車線

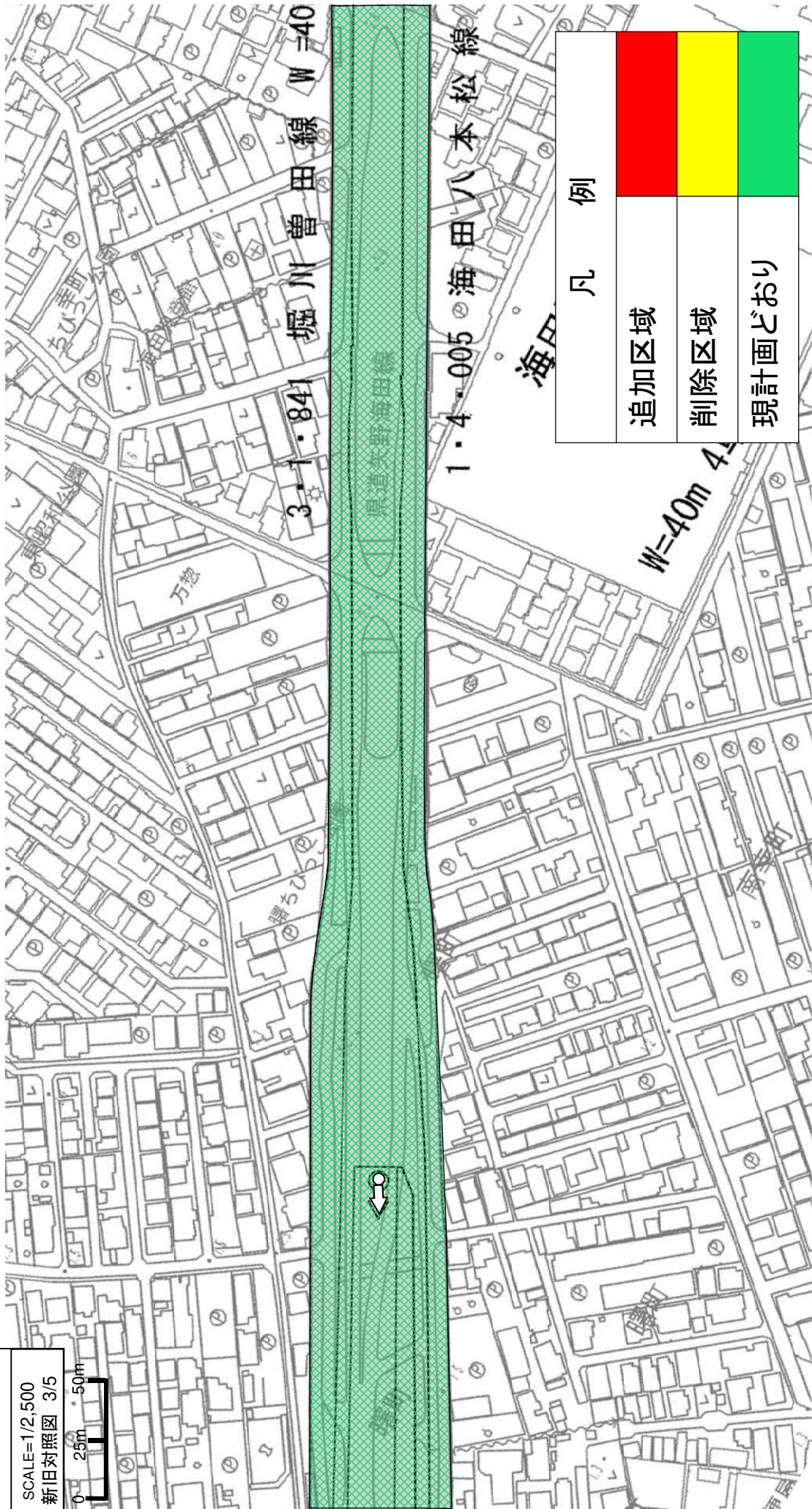


SCALE=1/2,500
新旧対照図 3/5



3・1・841号

堀川曾田線

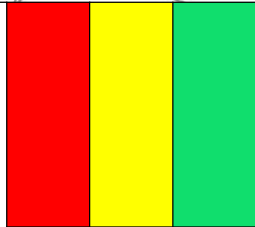


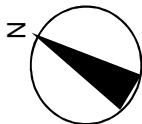
凡例

追加区域

削除区域

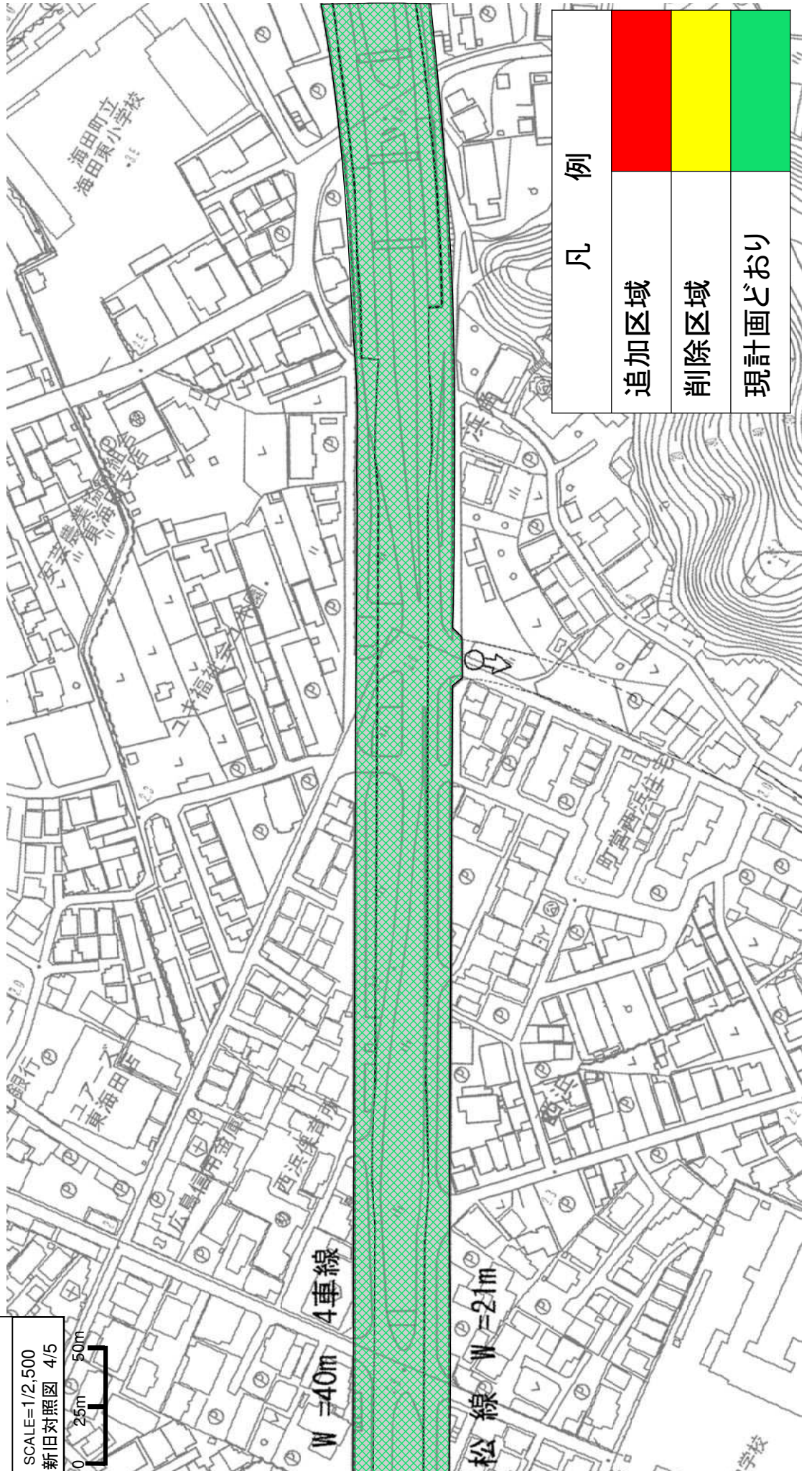
現計画どおり





3・1・841号
堀川曾田線

SCALE=1/2,500
新旧対照図 4/5



凡 例

追加区域

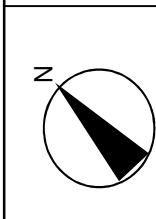


削除区域



現計画どおり



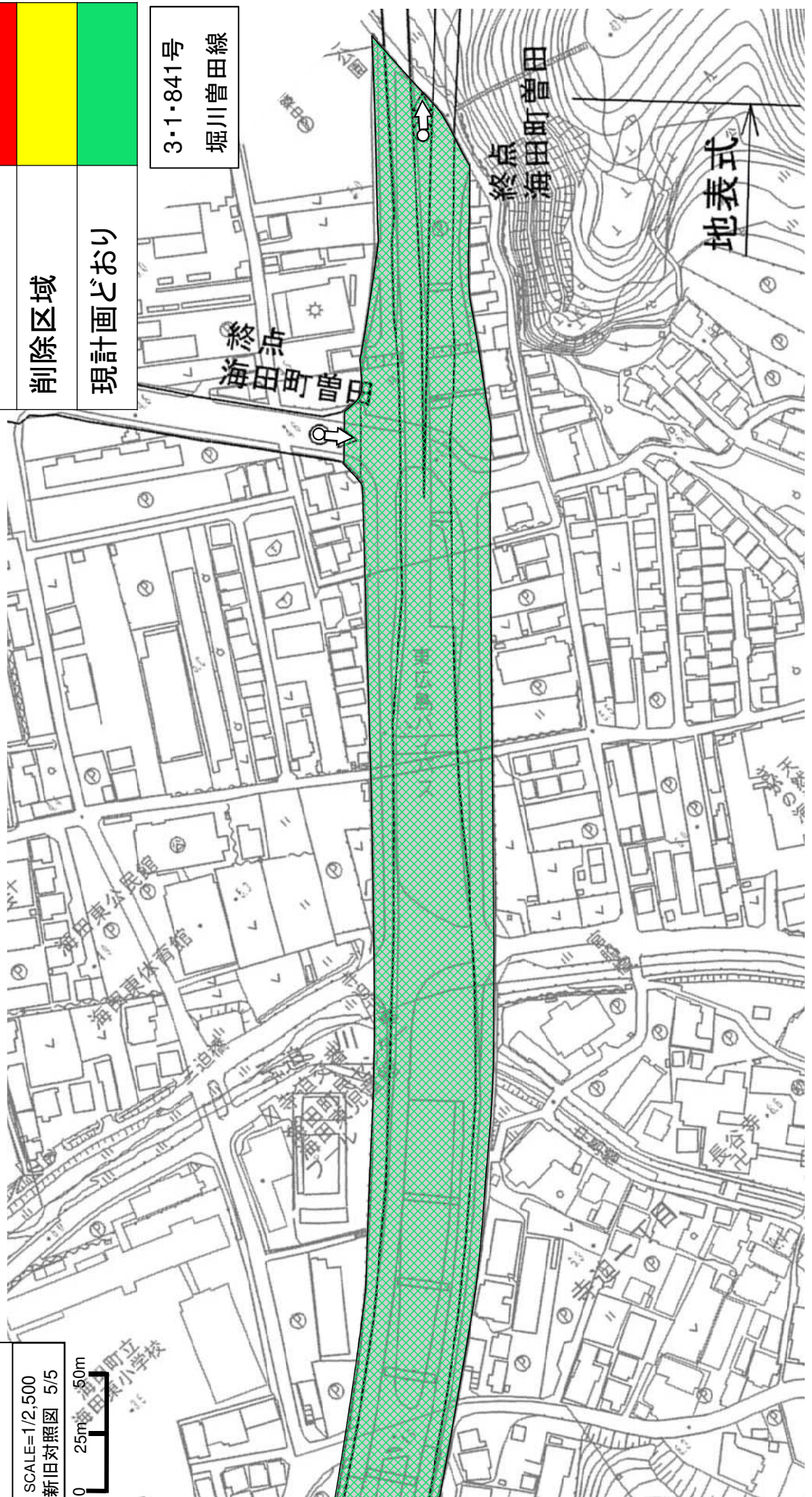


SCALE=1/2,500
新旧対照図 5/5



凡 例	
追加区域	
削除区域	
現計画どおり	

3・1・841号
堀川曾田線

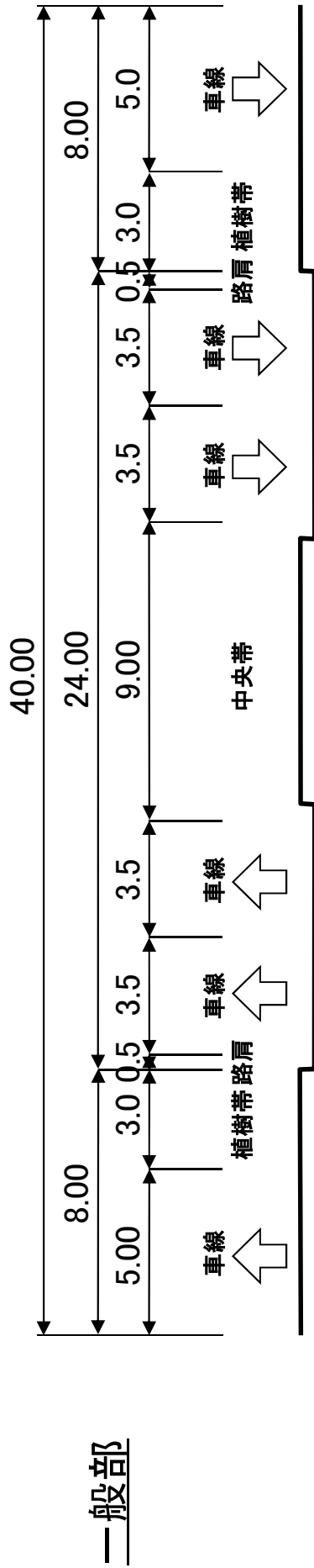


標準断面図

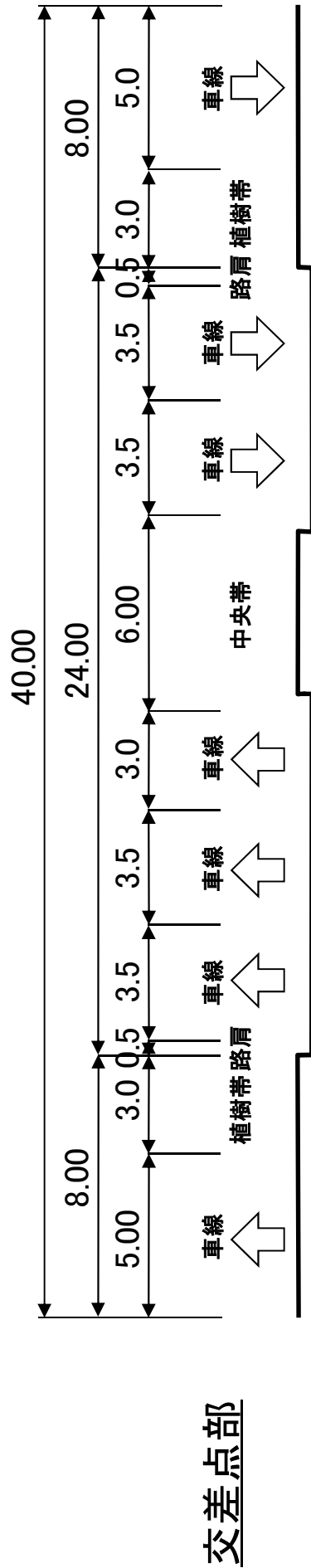
3・1・841号 堀川曾田線

標準断面(地表部)

[単位:m 縮尺S=1/200]



一般部



交差点部

標準断面図

標準断面(嵩上部)

[単位:m 縮尺S=1/200]

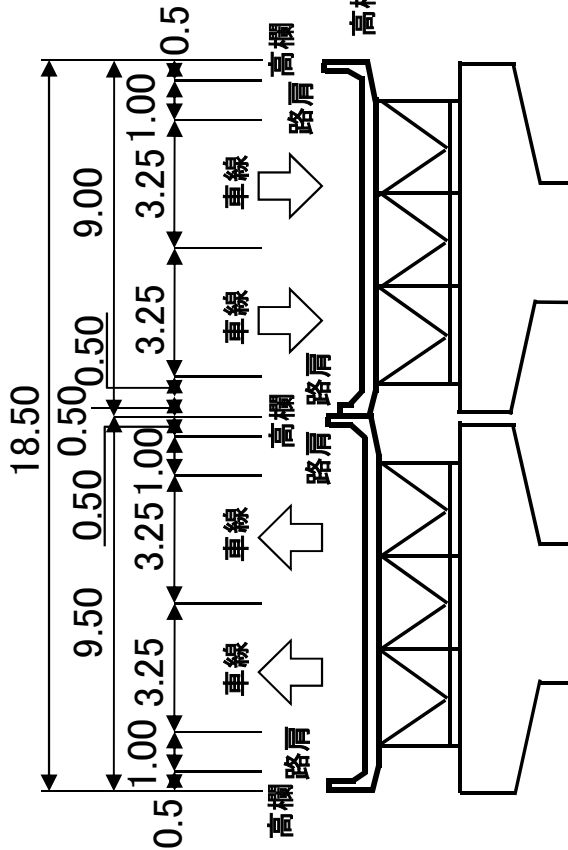
3・1・841号 堀川曾田線

P28(区域削除区間)

(北側)

1号ランプ (2号ランプ) (3号ランプ) 4号ランプ

(南側)



OK640付近(新海田交差点-西側)

