

第1号議案

広島圏都市計画道路の変更について
(1・4・002号 広島呉道路)

広島県決定

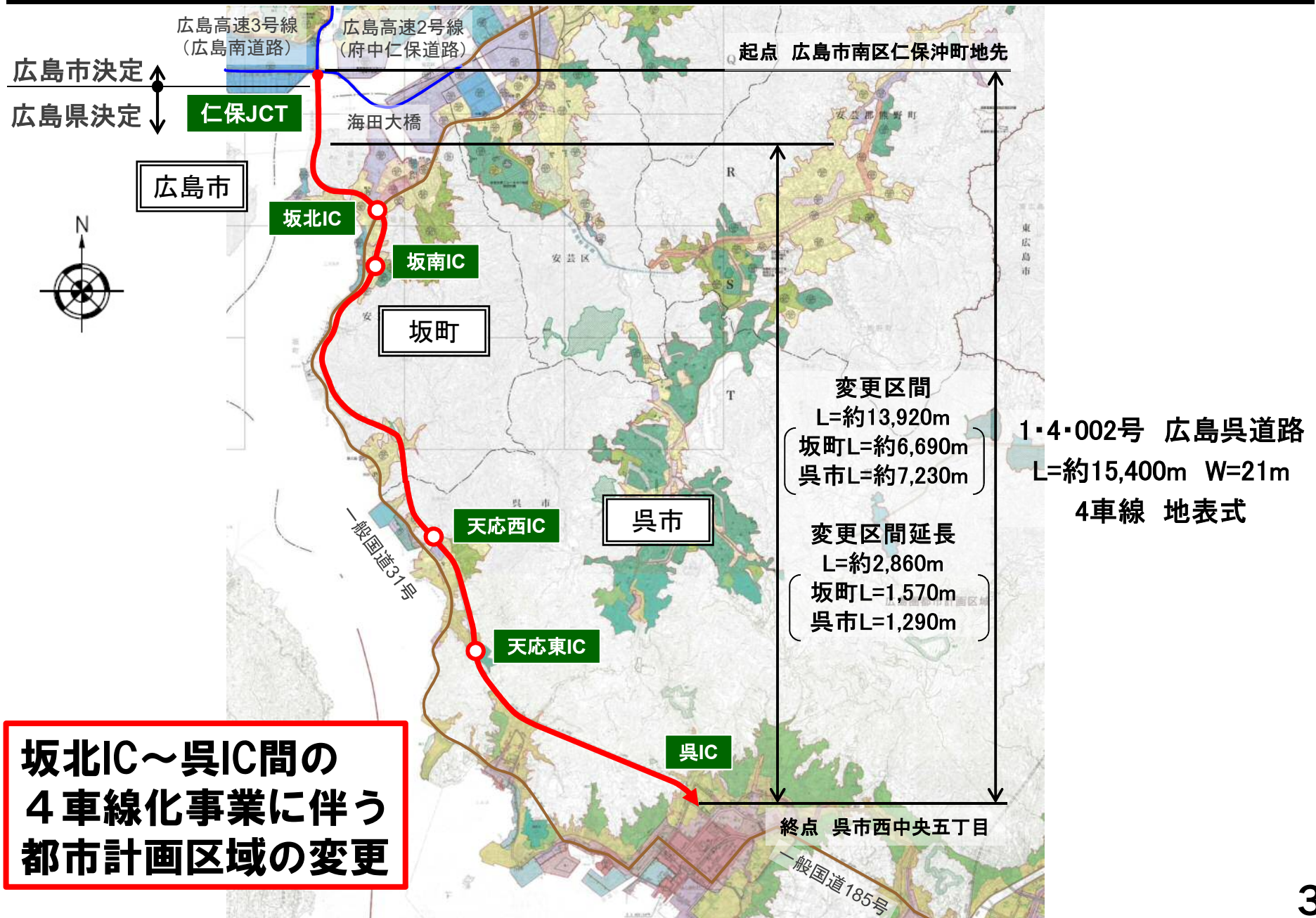
広島圏都市計画区域



広域道路ネットワーク



1・4・002号 広島呉道路



都市計画決定の経緯

年 度	内 容
昭和56年9月16日	1・4・901号 呉天応線として、呉IC～天応IC間を 都市計画決定 (L=6,380m,W=21m)
昭和63年8月22日	路線名称、起終点、区域の一部変更 (L=15,400m,W=21m) ・広島市南区まで延伸 ・1・4・901号 呉天応線→1・4・002号 広島呉道路
平成5年11月1日	区域の一部変更(L=15,400m,W=21m) ・坂南ICの区域の変更, 坂北IC～天応IC間の 道路法面等の区域の一部変更

広島呉道路の整備状況

年 度	内 容
昭和45年8月	事業着手(1期工事開始)
昭和46年11月	2期工事開始
昭和49年5月	1期工事終了 (仁保IC～(仁保JCT)～坂北IC間供用開始(4車線))
昭和56年9月	当初都市計画決定
昭和63年8月	第1回都市計画変更 (現在の起終点(仁保JCT～呉IC)に変更)
平成元年4月	天応東IC～呉IC間供用開始(暫定2車線)
平成5年11月	第2回都市計画変更
平成8年8月	全線開通 (坂北IC～天応東IC間供用開始(暫定2車線))
平成31年3月	坂北IC～呉IC間 4車線化 事業許可
令和3年7月	4車線化工事着手

平成30年7月豪雨の被災状況と市民生活等への影響

広島・呉間の交通網が遮断 支援物資の輸送, 日常生活に著しい影響

- 7/6 発災(広島呉道路, 国道31号, JR呉線不通)
- 7/11 国道31号迂回路設置
- 7/12 広島熊野道路料金無料措置(~9/8)
- 7/17~ 災害時臨時輸送バス運行(~9/8)
山陽道料金半額措置(~9/27)
- 9/2 JR海田市駅~坂駅間運行再開
- 9/9 JR坂駅~呉駅間運転再開
- 9/12 国道31号本復旧(迂回路解除)
- 9/27 広島呉道路通行止め解除



店頭から消えた商品



左側車線をバス・災害復旧車両等
優先通行にしています。ご協力を
お願いします。(7時~8時30分)



国道31号
バス運行状況



広島呉道路 4車線化事業概要

- 目的：災害発生時の代替機能の強化
- 事業区間：坂北IC～呉IC間（L=12.2km）
- 事業開始：令和3年度（供用開始時期未定）
- 整備内容：供用中の道路を山側に拡幅し，2車線から4車線に整備



都市計画変更の内容

①

4車線化事業に伴う区域の変更

道路法面や構造物の変更等が生じたことによる区域の変更

②

現地精査による区域の変更

現計画と実際の区域についての照査等の現地精査を行ったことによる区域の変更

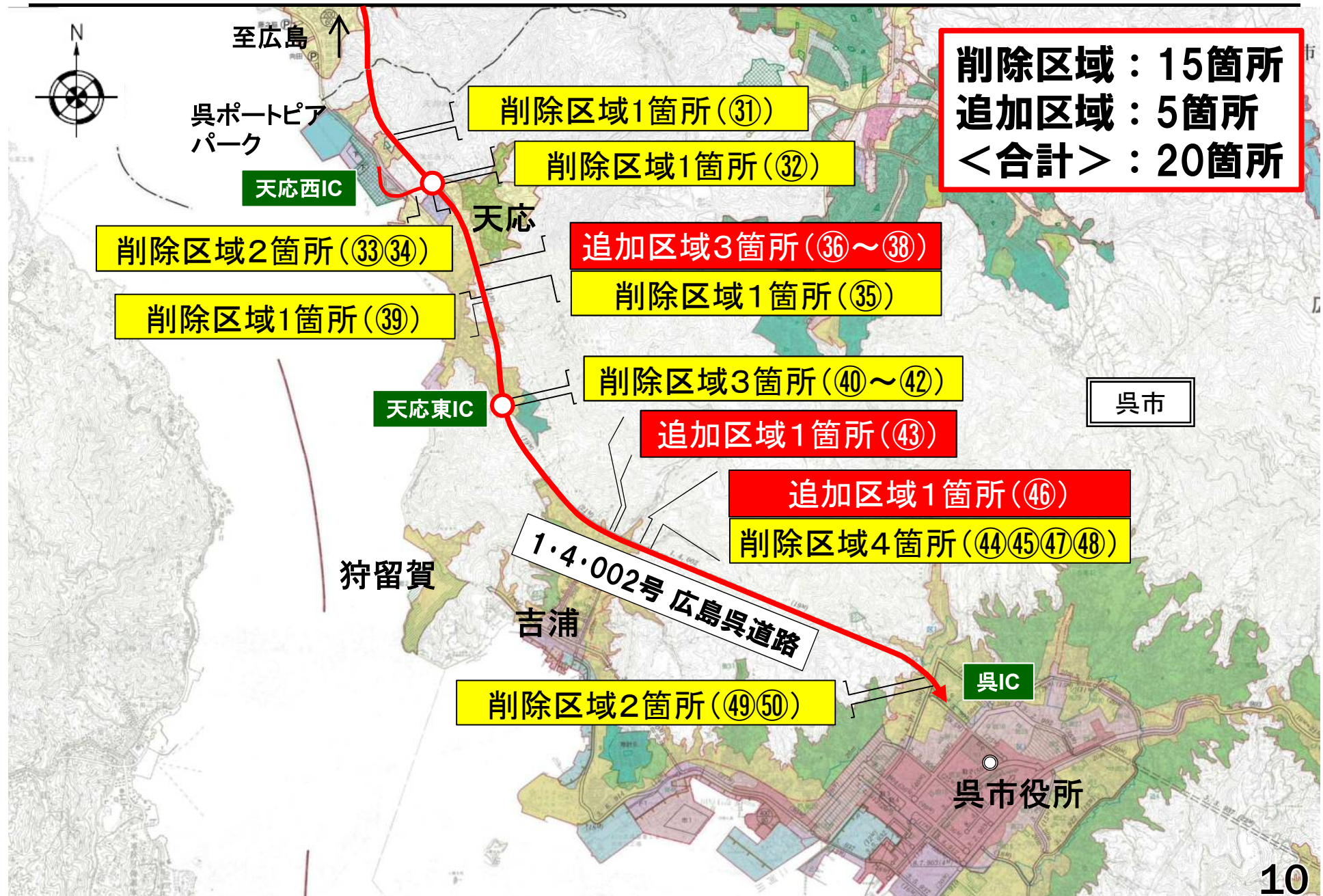
③

車線の数の決定

都市計画区域の変更箇所一覧（坂町）



都市計画区域の変更箇所一覧（呉市）



都市計画区域の変更理由一覧（坂町）

【坂町】

箇所番号	変更区間 延長(m)	変更位置 (起点)	変更位置 (終点)	追加・削除	理由
①	20	109+00	110+00	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
②	20	114+00	115+00	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
③	70	150+00	153+50	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
④	80	3+50	4+30	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
⑤	40	3+40	3+80	削除	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
⑥	50	3+90	4+40	削除	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
⑦	20	4+30	4+50	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
⑧	10	4+70	4+80	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
⑨	30	4+80	5+10	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
⑩	10	6+50	6+60	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
⑪	20	7+70	7+90	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
⑫	10	9+40	9+50	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
⑬	150	10+90	12+40	追加	現地精査による区域の変更(管理区域の追加)
⑭	20	15+90	16+10	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
⑮	40	16+90	17+30	追加	4車線化事業に伴う区域変更(溪流対策工)

都市計画区域の変更理由一覧（坂町）

【坂町】

箇所番号	変更区間 延長(m)	変更位置 (起点)	変更位置 (終点)	追加・削除	理由
⑯	20	17+90	18+10	追加	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
⑰	20	19+20	19+40	追加	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
⑱	120	20+30	21+50	追加	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
⑲	20	21+80	22+00	追加	4車線化事業に伴う区域変更(水尻高架橋施工)
⑳	10	22+30	22+40	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
㉑	50	22+90	23+40	追加	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
㉒	90	23+50	24+40	追加	4車線化事業に伴う区域変更(溪流対策工)
㉓	150	24+60	26+10	追加	4車線化事業に伴う区域変更(溪流対策工)
㉔	110	26+90	28+00	追加	4車線化事業に伴う区域変更(溪流対策工)
㉕	20	27+30	27+50	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
㉖	10	29+90	30+00	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
㉗	140	30+10	31+50	追加	4車線化事業に伴う区域変更(溪流対策工)
㉘	10	30+20	30+30	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
㉙	70	32+10	32+80	追加	4車線化事業に伴う区域変更(溪流対策工)
㉚	140	36+90	38+30	追加	4車線化事業に伴う区域変更(溪流対策工)
合計	1,570				

都市計画区域の変更理由一覧（呉市）

【呉市】

箇所 番号	変更区間 延長(m)	変更位置 (起点)	変更位置 (終点)	追加・削除	理由
③①	110	58+80	59+90	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
③②	90	63+90	64+80	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
③③	70	0+60	1+30	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
③④	50	62+10	62+60	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
③⑤	110	71+00	72+10	削除	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
③⑥	290	71+10	74+00	追加	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
③⑦	120	72+10	73+30	追加	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
③⑧	50	73+50	74+00	追加	4車線化事業に伴う区域変更(溪流対策工)
③⑨	70	74+00	74+70	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
④⑩	50	81+90	82+40	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)

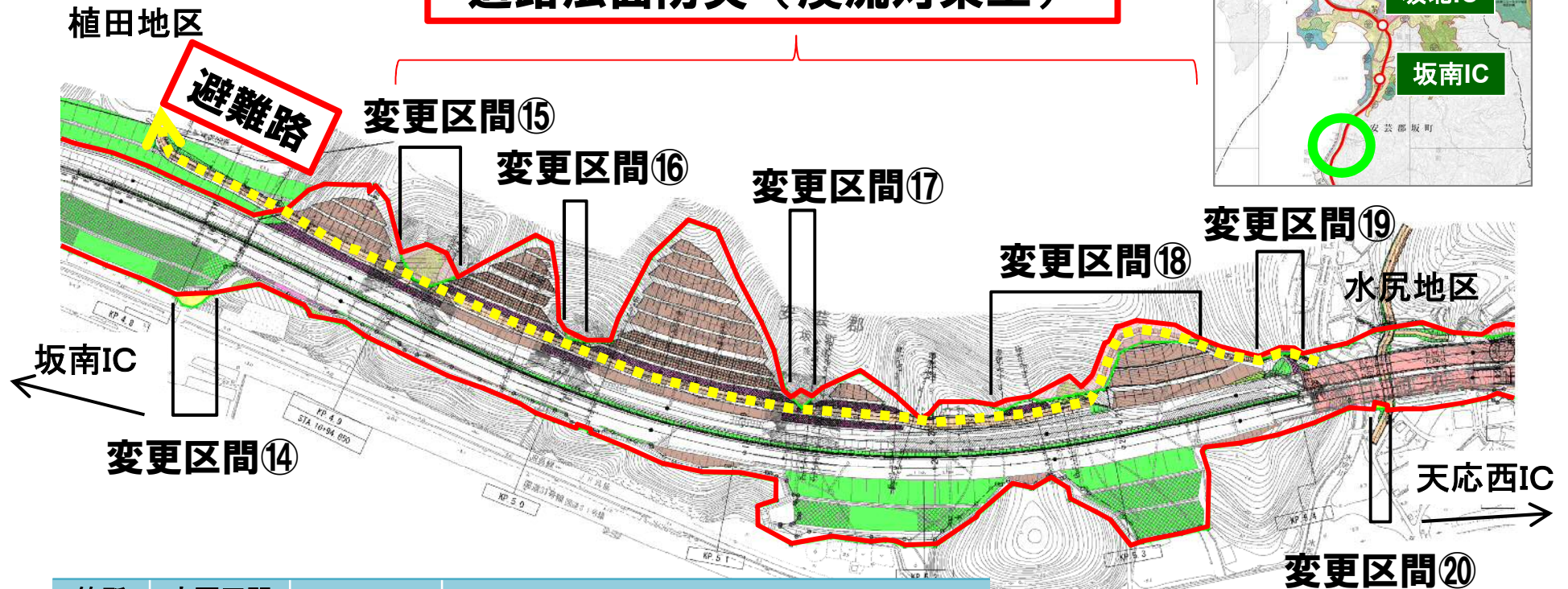
都市計画区域の変更理由一覧（呉市）

【呉市】

箇所 番号	変更区間 延長(m)	変更位置 (起点)	変更位置 (終点)	追加・削除	理由
④①	20	82+60	82+80	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
④②	20	82+70	82+90	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
④③	40	95+80	96+20	追加	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
④④	20	98+70	98+90	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
④⑤	30	99+00	99+30	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
④⑥	50	99+10	99+60	追加	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
④⑦	20	99+30	99+50	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
④⑧	40	99+50	99+90	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
④⑨	30	123+30	123+60	削除	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
⑤⑩	10	124+10	124+20	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
合計	1,290				

① 4車線化事業等に伴う区域の変更(水尻地区)

道路法面防災(溪流対策工)

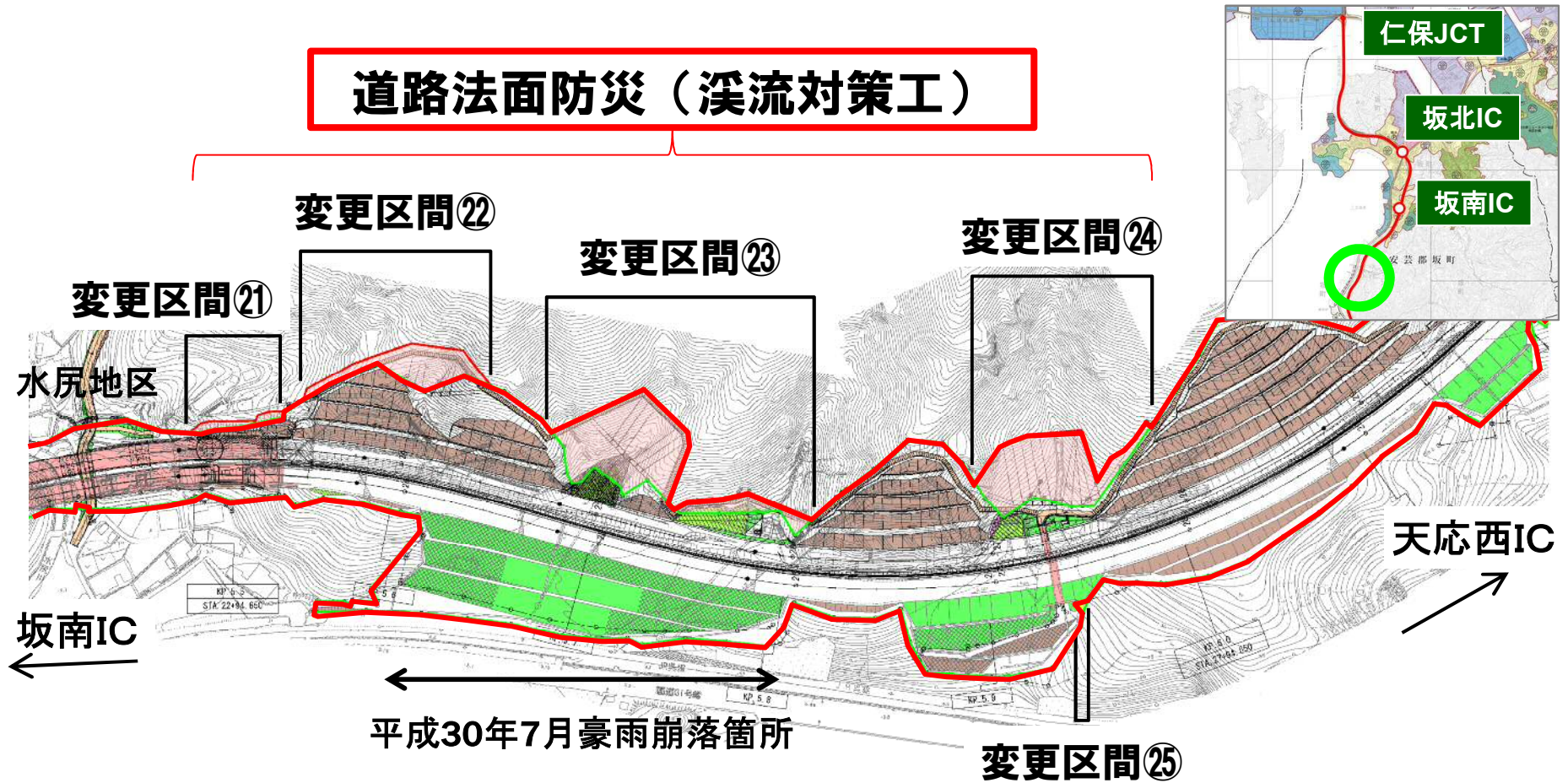


箇所番号	変更区間延長(m)	追加・削除	理由
⑭	20	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)
⑮	40	追加	4車線化事業に伴う区域変更(溪流対策工)
⑯	20	追加	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
⑰	20	追加	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
⑱	120	追加	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
⑲	20	追加	4車線化事業に伴う区域変更(水尻高架橋施工)
⑳	10	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)

凡例			
	切土部		トンネル部
	盛土部		側道部
	緑地部		都市計画区域(現計画)
	擁壁部		都市計画追加区域
	ボックスカルバート		都市計画削除区域
	橋梁部		都市計画区域(変更後)

① 4車線化事業等に伴う区域の変更(水尻地区)

道路法面防災(溪流対策工)

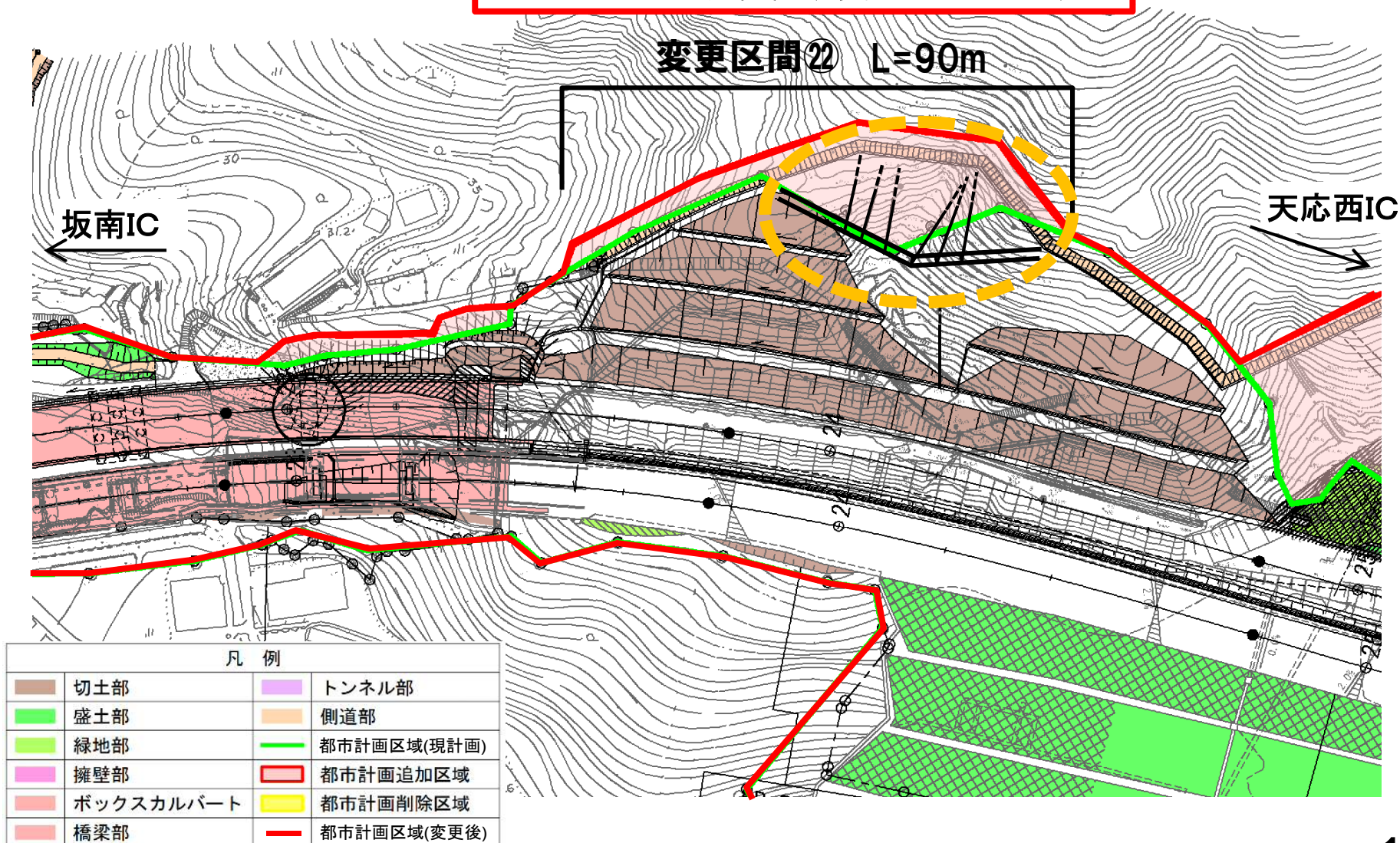


箇所番号	変更区間延長(m)	追加・削除	理由
②①	50	追加	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
②②	90	追加	4車線化事業に伴う区域変更(溪流対策工)
②③	150	追加	4車線化事業に伴う区域変更(溪流対策工)
②④	110	追加	4車線化事業に伴う区域変更(溪流対策工)
②⑤	20	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)

凡例			
	切土部		トンネル部
	盛土部		側道部
	緑地部		都市計画区域(現計画)
	擁壁部		都市計画追加区域
	ボックスカルバート		都市計画削除区域
	橋梁部		都市計画区域(変更後)

① 4車線化事業等に伴う区域の変更(水尻地区)

道路法面防災(渓流対策工)



① 4車線化事業等に伴う区域の変更(水尻地区)

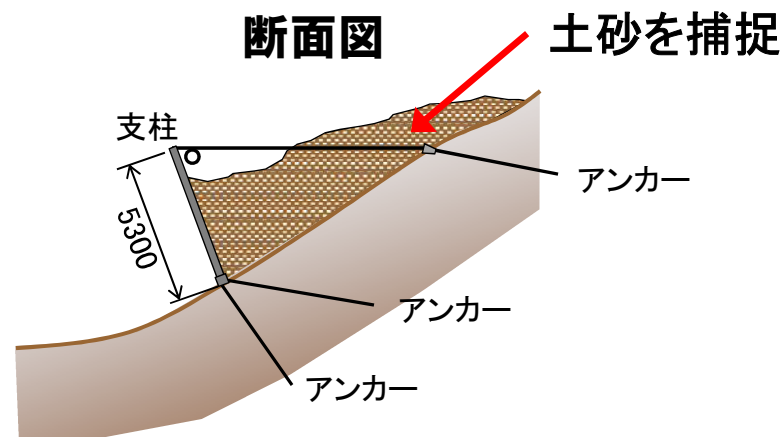
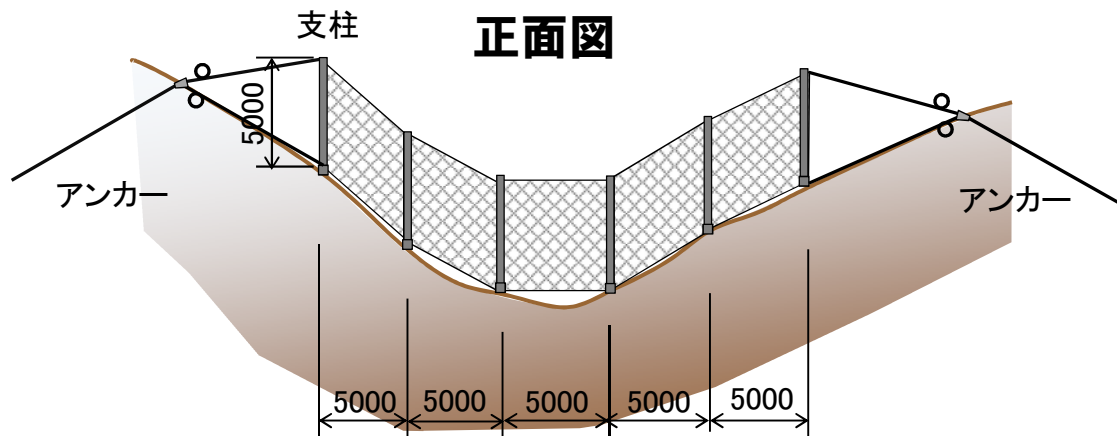


設置完了後

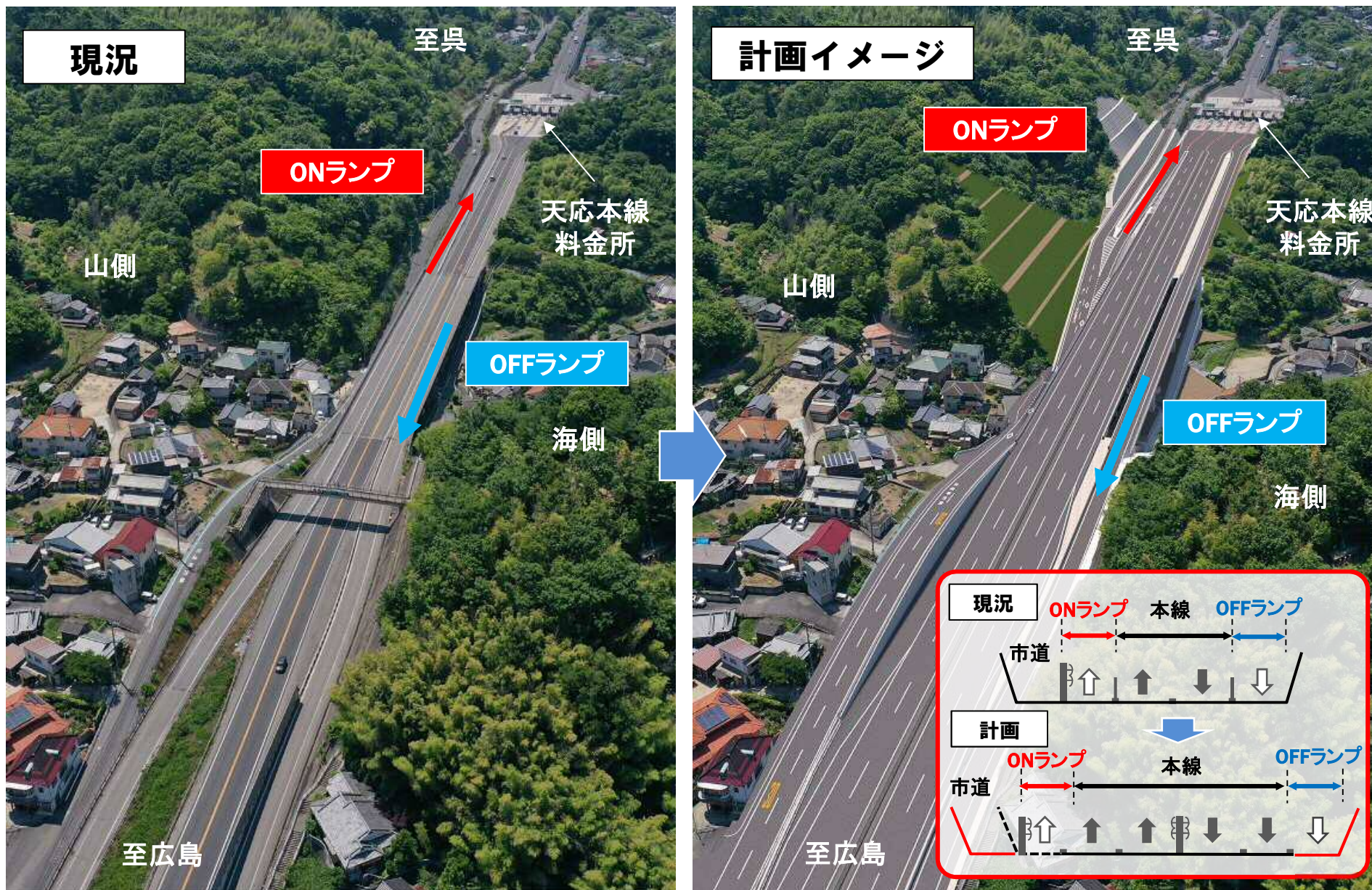


土石流捕捉状況

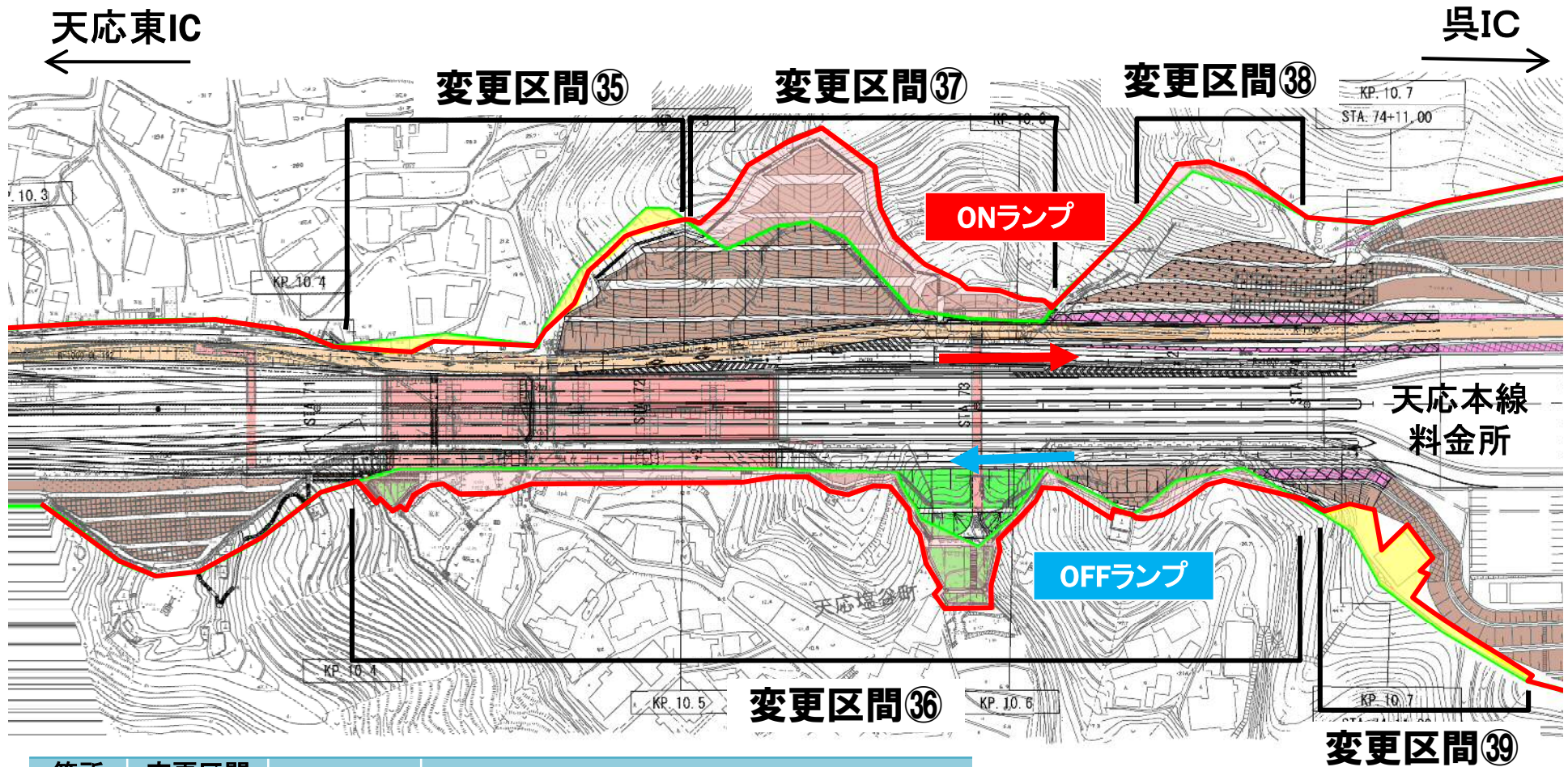
溪流対策工 (強靱ワイヤーネット)



① 4車線化事業等に伴う区域の変更(天応東IC)



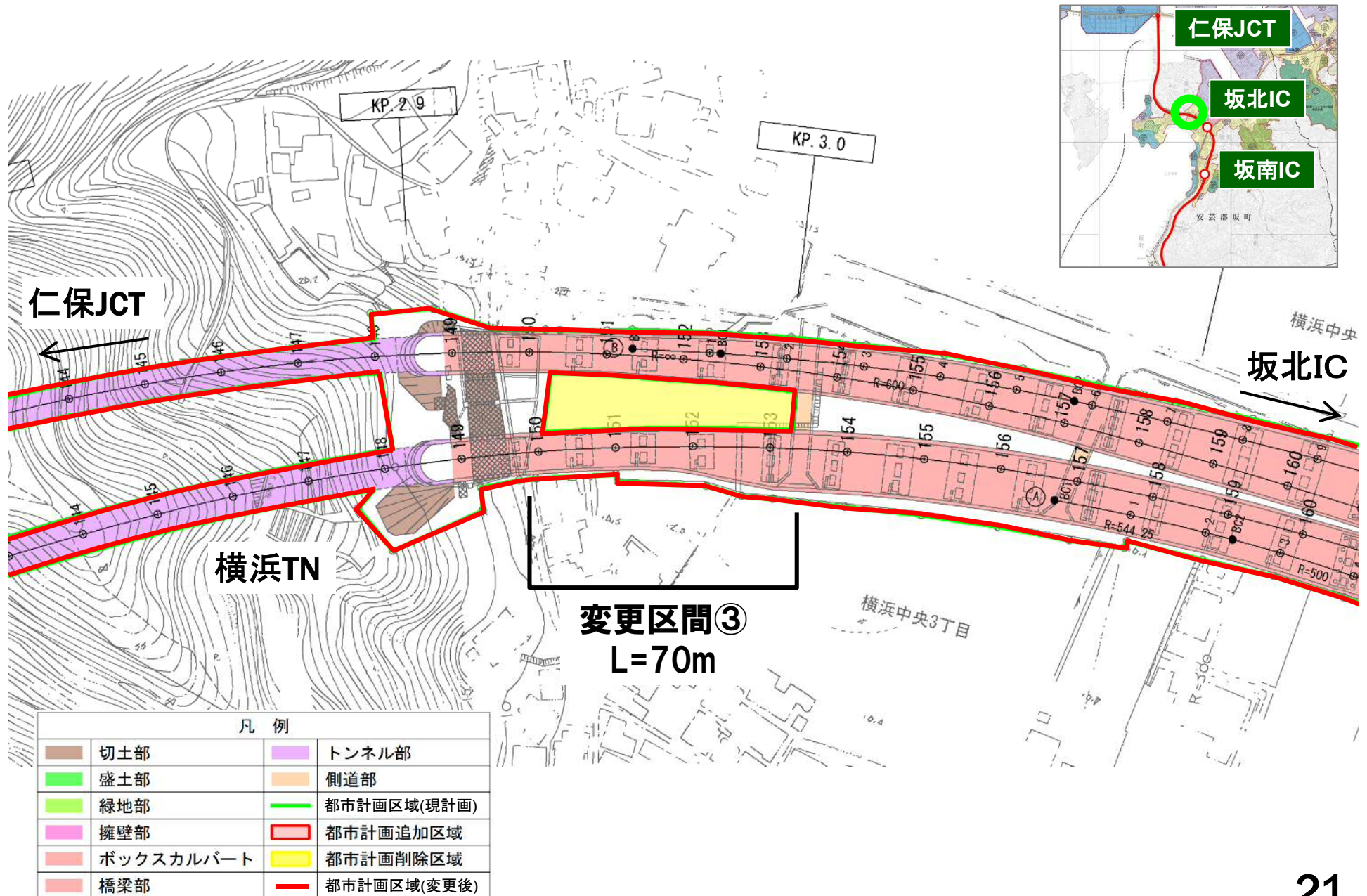
① 4車線化事業等に伴う区域の変更(天応東IC)



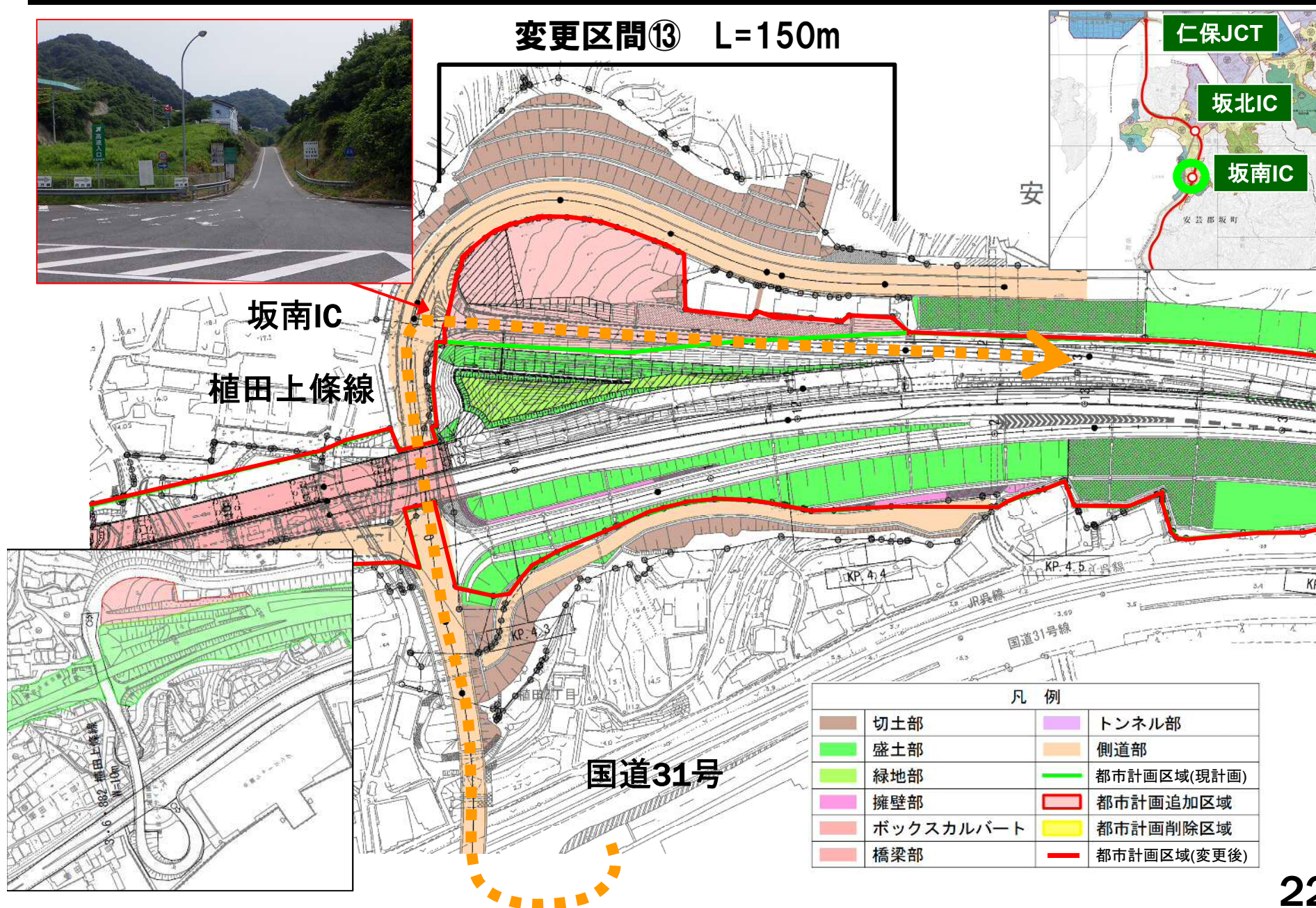
箇所番号	変更区間延長(m)	追加・削除	理由
③⑤	110	削除	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
③⑥	290	追加	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
③⑦	120	追加	4車線化事業に伴う区域変更(道路法面工)
③⑧	50	追加	4車線化事業に伴う区域変更(溪流対策工)
③⑨	70	削除	現地精査による区域の変更(管理外区域の削除)

凡例			
	切土部		トンネル部
	盛土部		側道部
	緑地部		都市計画区域(現計画)
	擁壁部		都市計画追加区域
	ボックスカルバート		都市計画削除区域
	橋梁部		都市計画区域(変更後)

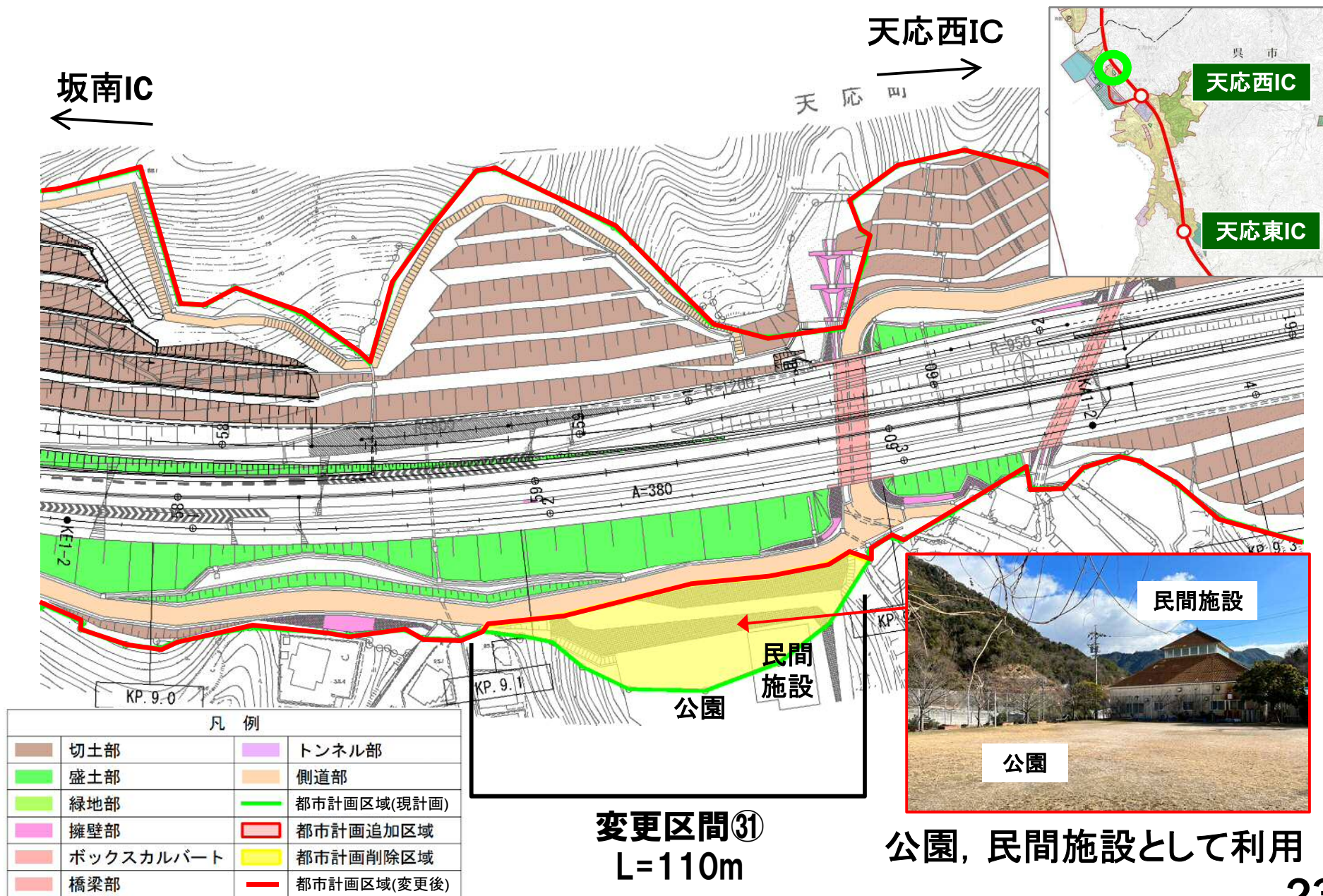
②現地精査による区域の変更（管理外区域の削除）



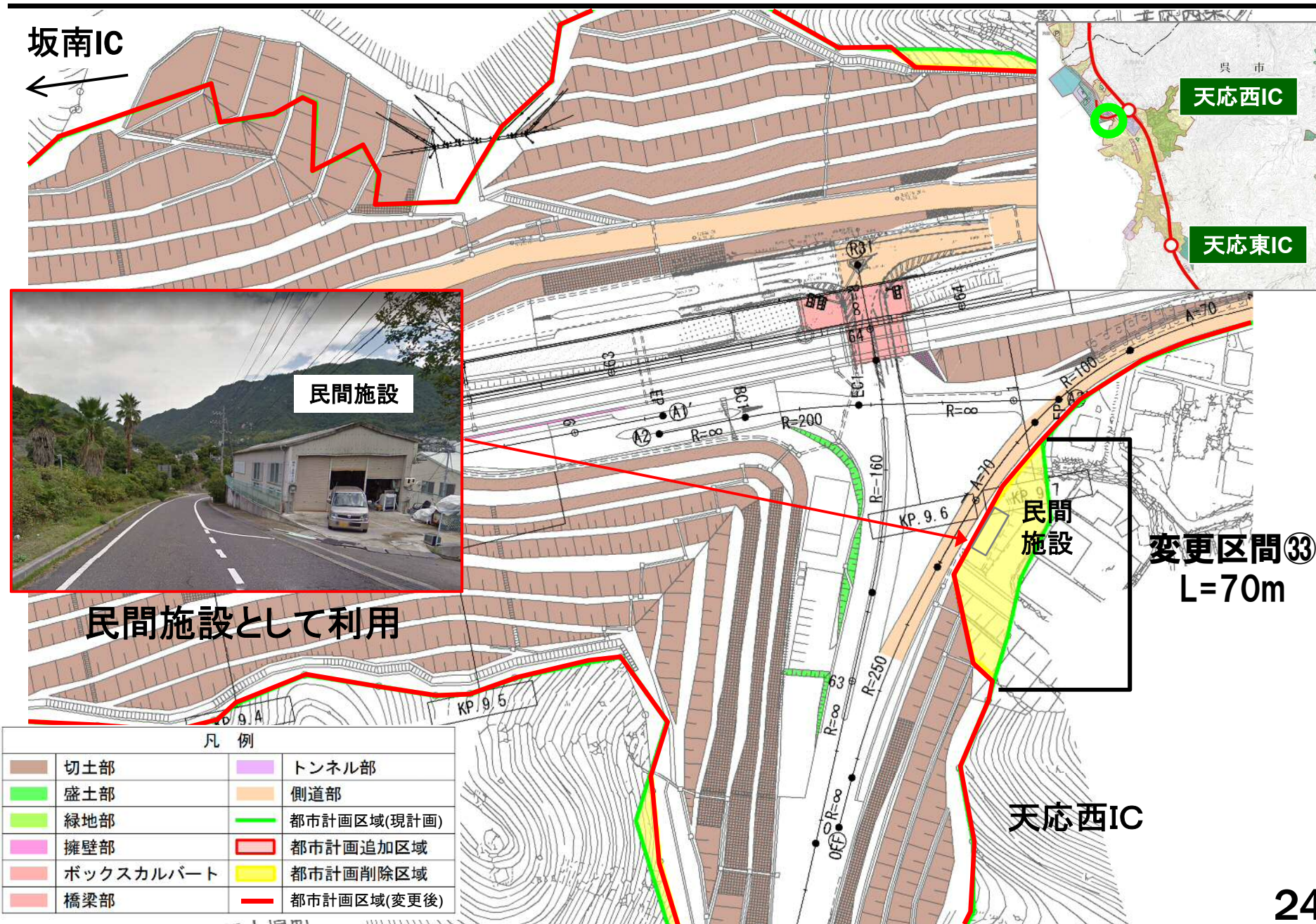
②現地精査による区域の変更（管理区域の追加）



②現地精査による区域の変更（管理外区域の削除）



②現地精査による区域の変更（管理外区域の削除）

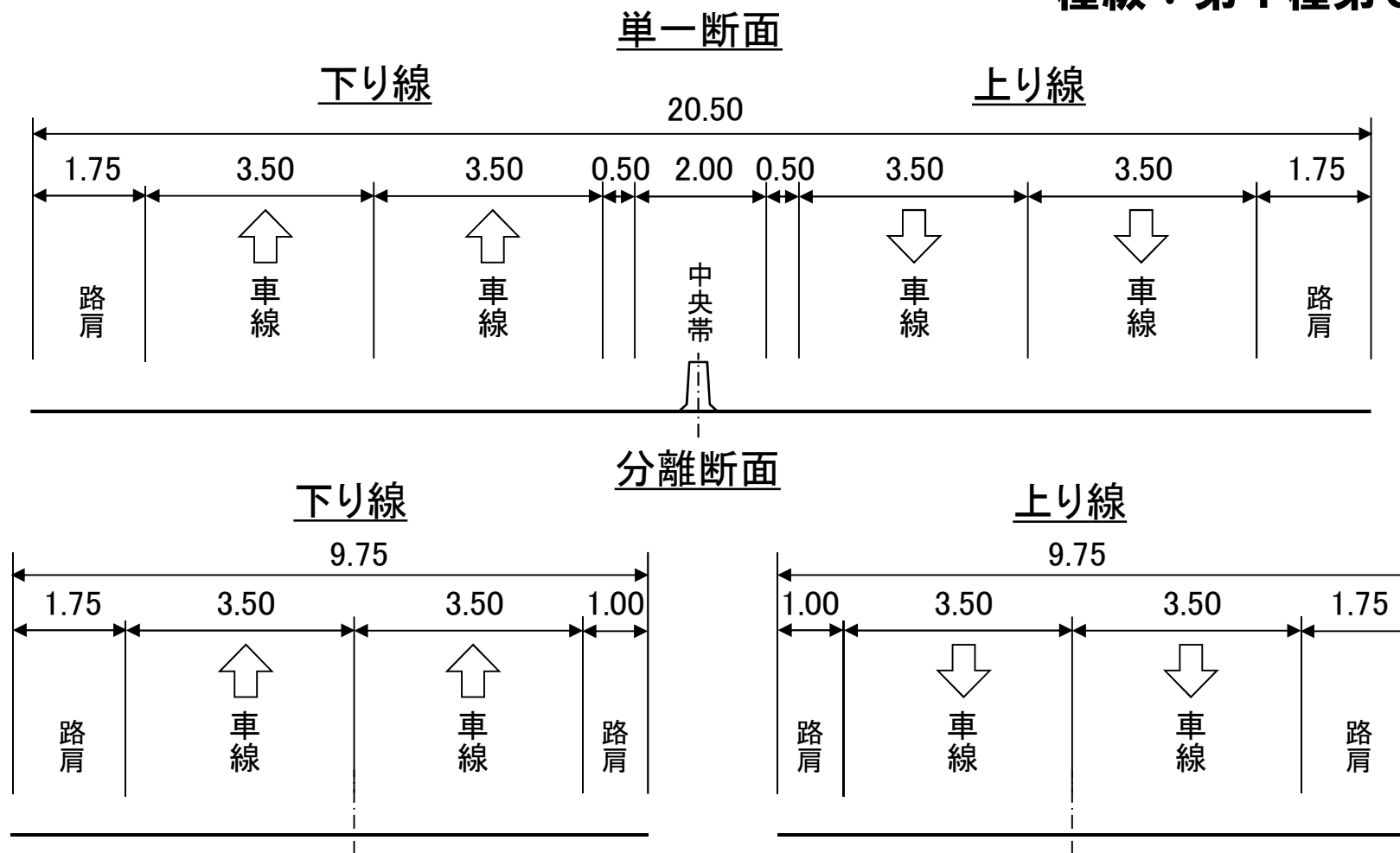


③車線の数の決定

標準断面図（一般部）

W = 21 m（単一断面）

種級：第1種第3級



新たに車線の数を4車線に決定

③車線の数の決定

標準断面図（橋梁部 長大橋）

W = 20m（単一断面）

単一断面

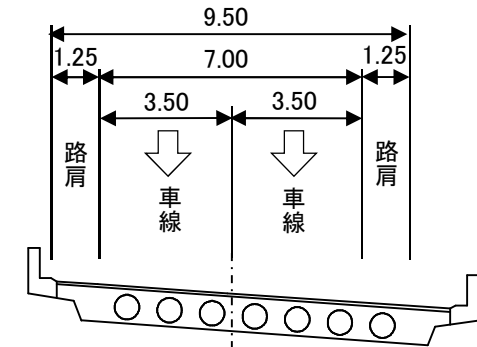
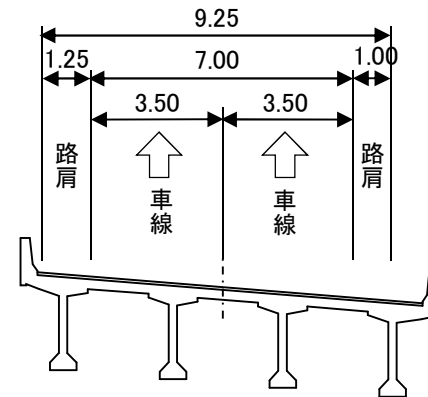
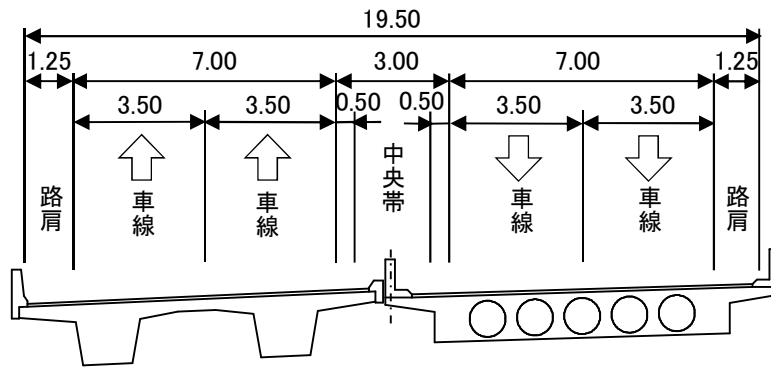
分離断面

下り線

上り線

下り線

上り線



※長大橋：橋長50m以上

③車線の数の決定

標準断面図（橋梁部 中小橋）

W = 21 m（単一断面）

単一断面

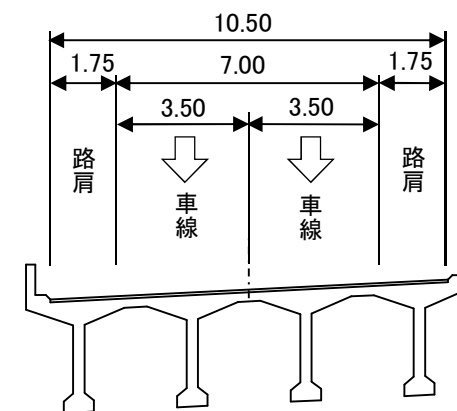
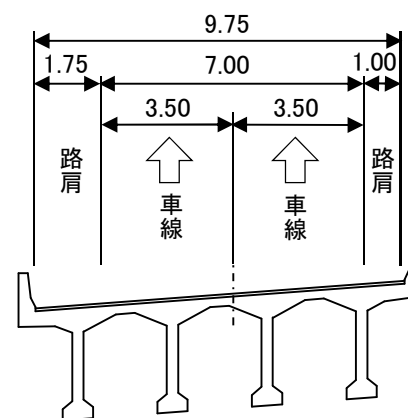
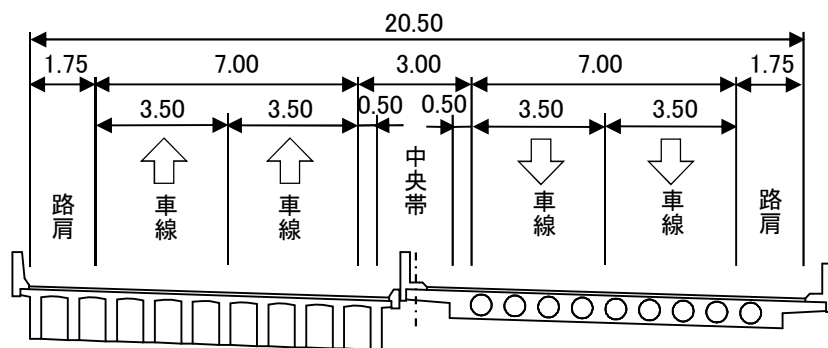
分離断面

下り線

上り線

下り線

上り線



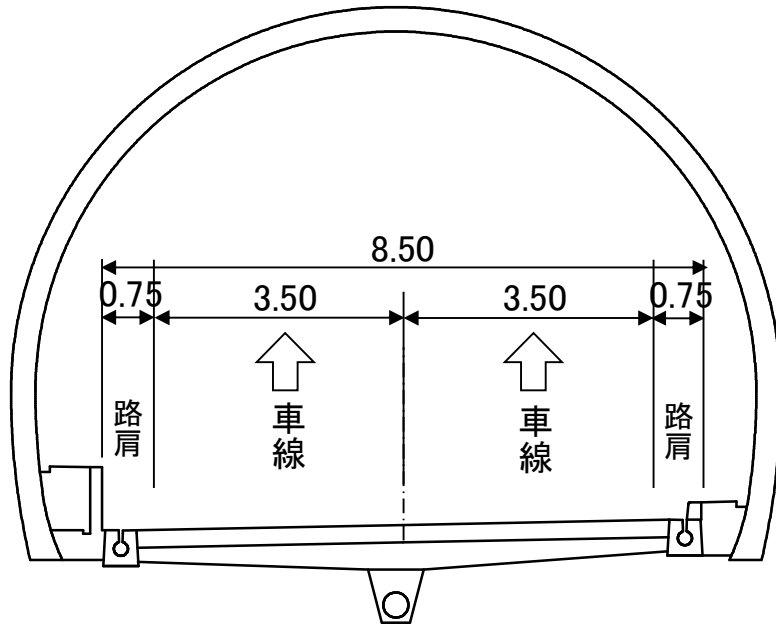
※中小橋：橋長50m未満

③車線の数の決定

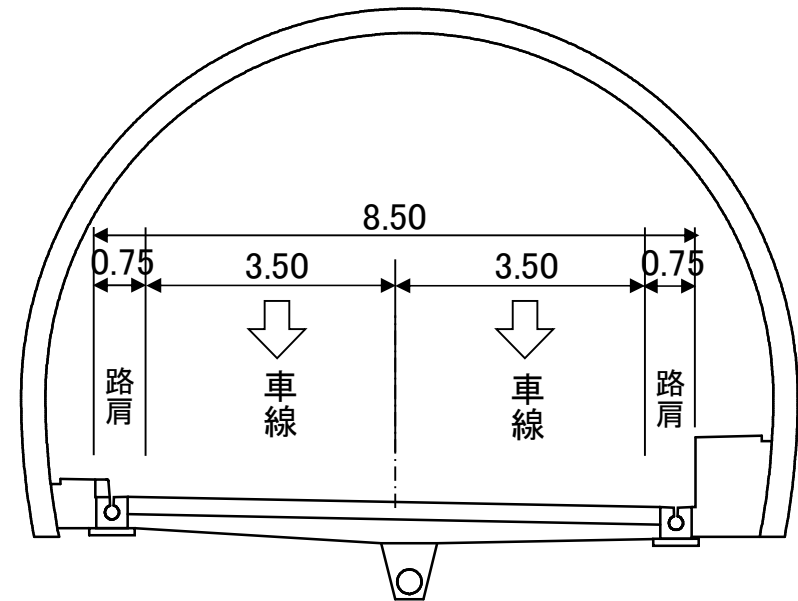
標準断面図（トンネル部）

W = 17 m

下り線



上り線



意見書について

縦覧期間：令和3年12月6日～20日

**縦覧場所：広島県都市計画課，坂町都市計画課，
呉市都市計画課 等**

意見書数：なし

ご清聴
ありがとうございました
