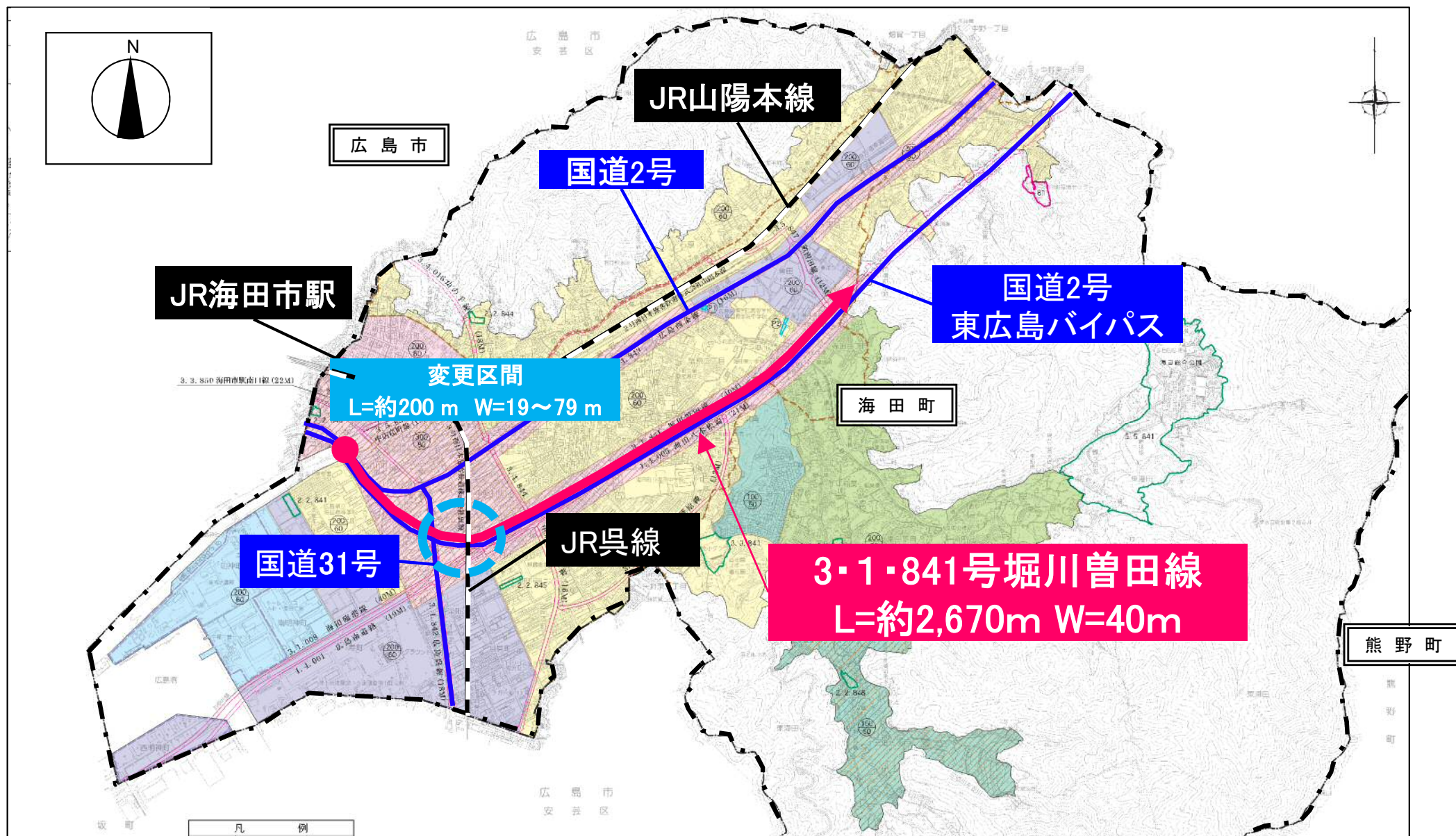


第2号議案

広島圏都市計画道路の変更について
(3・1・841号 堀川曾田線)

広島県決定

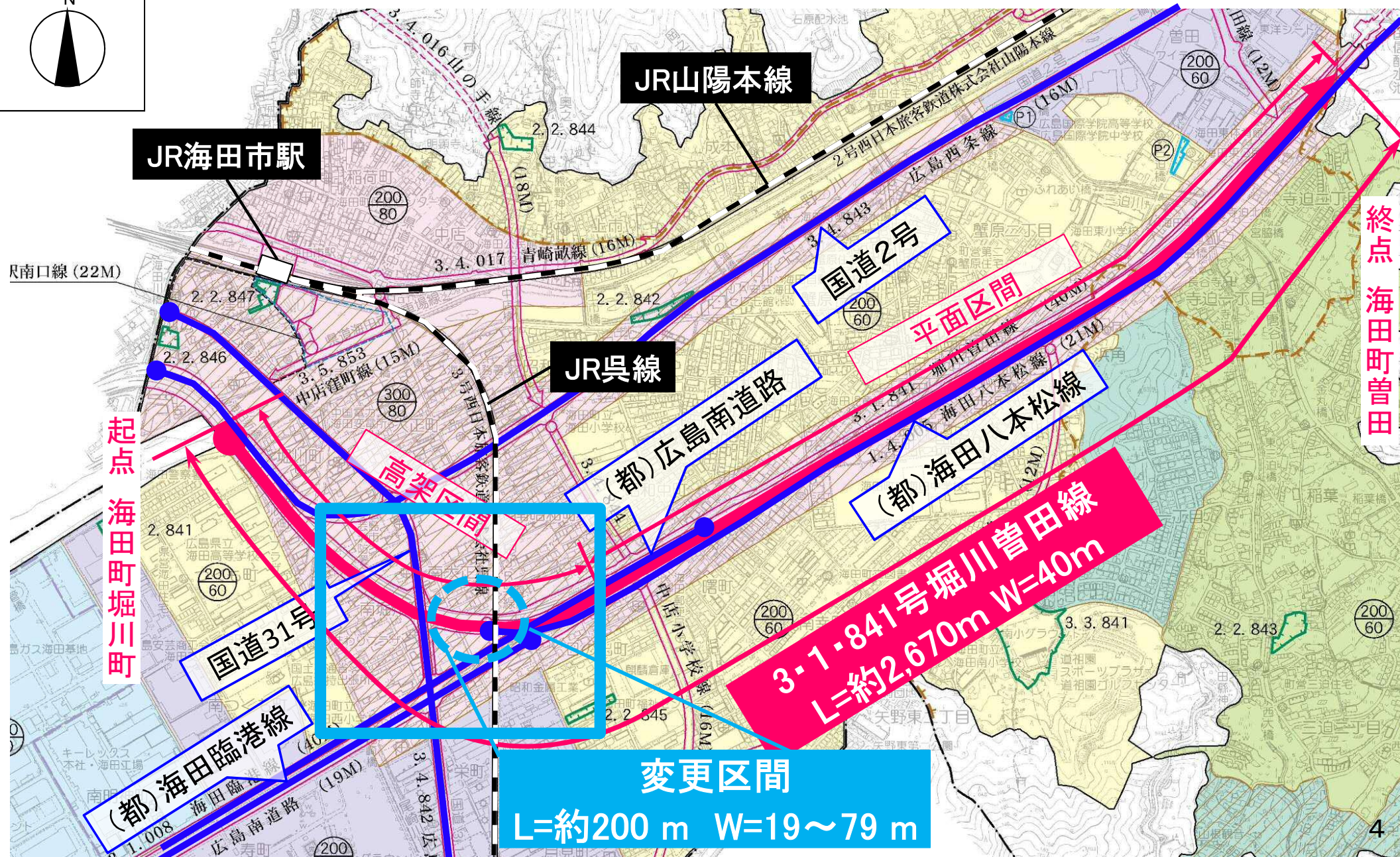
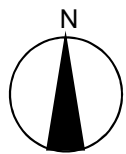
海田町域の主な交通と道路網



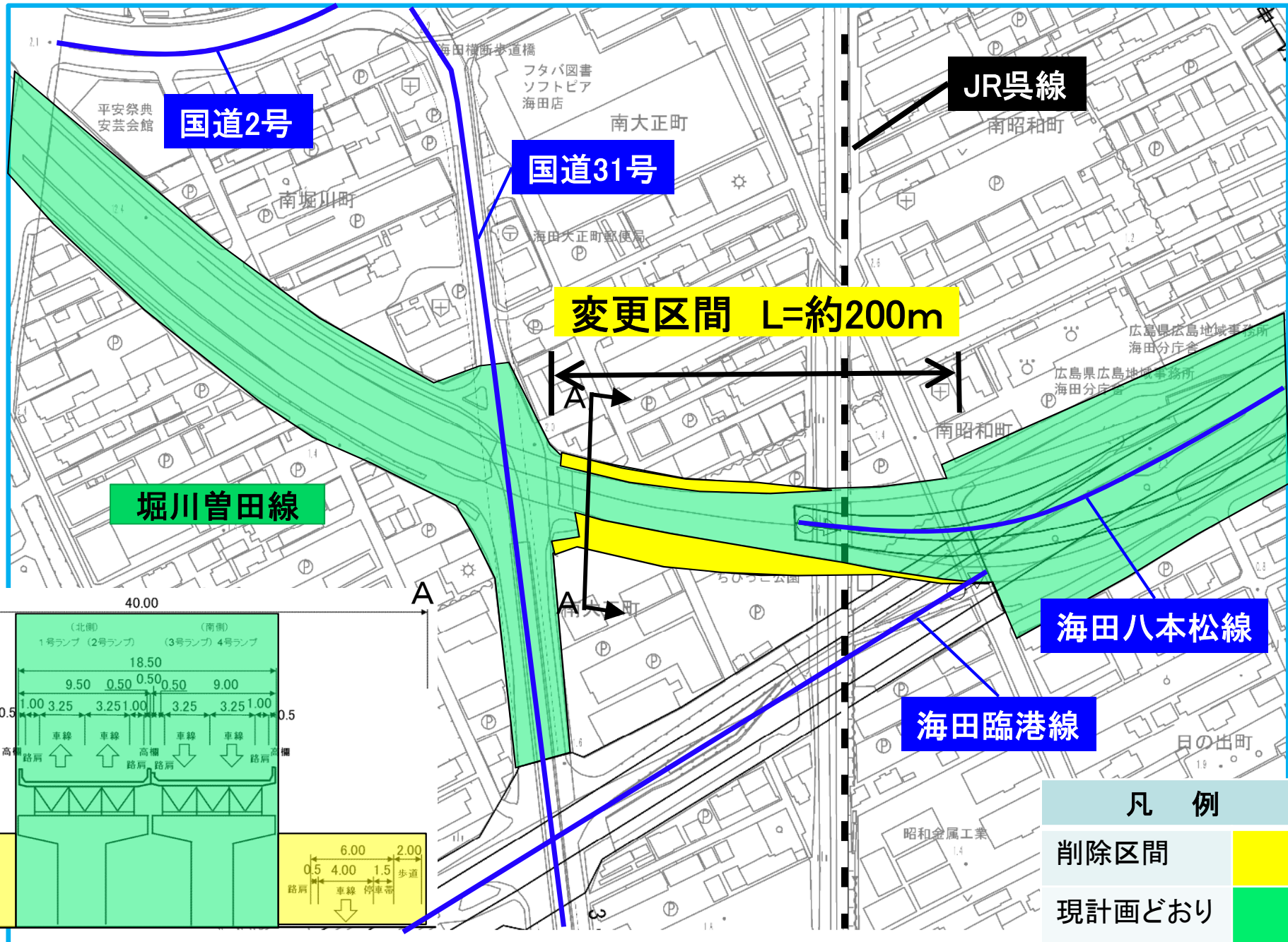
都市計画決定の経緯

年月日	内容
昭和39年12月28日	2・1・1海田新開線として都市計画決定 (L=約3,840m , W=20m)
昭和46年3月30日	2・1・3堀川国信線として名称, 位置, 路線番号, 区域の変更 (L=約3,840m , W=20m)
昭和49年4月12日	1・3・1堀川大元線として名称, 延長, 幅員の変更 (L=約15,640m , W=25m)
昭和51年4月20日	3・3・841堀川大元線として路線番号, 名称の変更 (L=約15,640m , W=25m)
昭和63年11月10日	3・3・841堀川大元線として区域の変更 (L=約15,640m , W=25m)
平成5年2月25日	3・3・841堀川大元線として区域の変更 (L=約15,640m , W=25m)
平成8年8月8日	3・1・841堀川曾田線として海田八本松線の自動車専用道路への変更 に伴う名称, 延長, 幅員の変更(L=約2,670m , W=40m)
平成13年11月5日	3・1・841堀川曾田線として区域の変更車線数の決定 (L=約2,670m , W=40m)
令和元年5月16日	3・1・841堀川曾田線として区域の変更 (L=約2,670m , W=40m)

堀川曾田線の概要



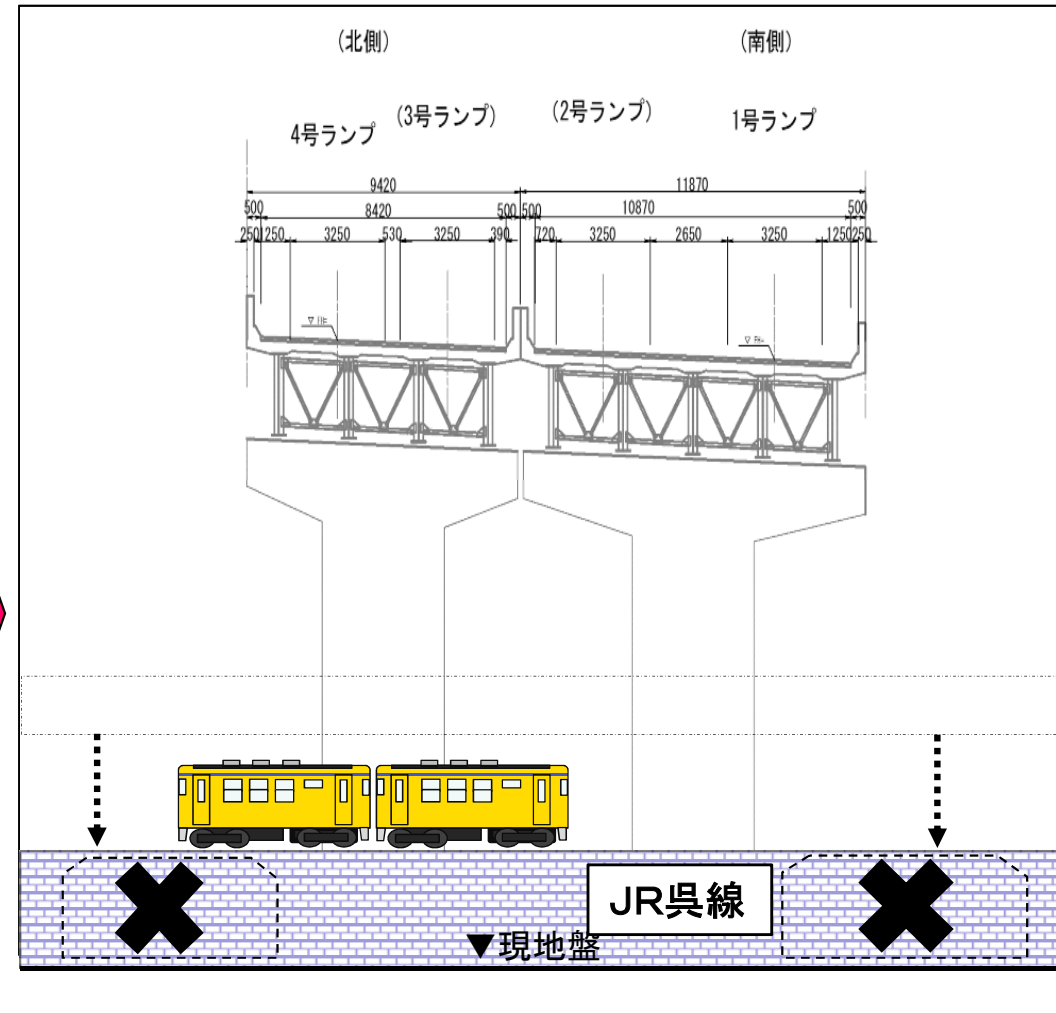
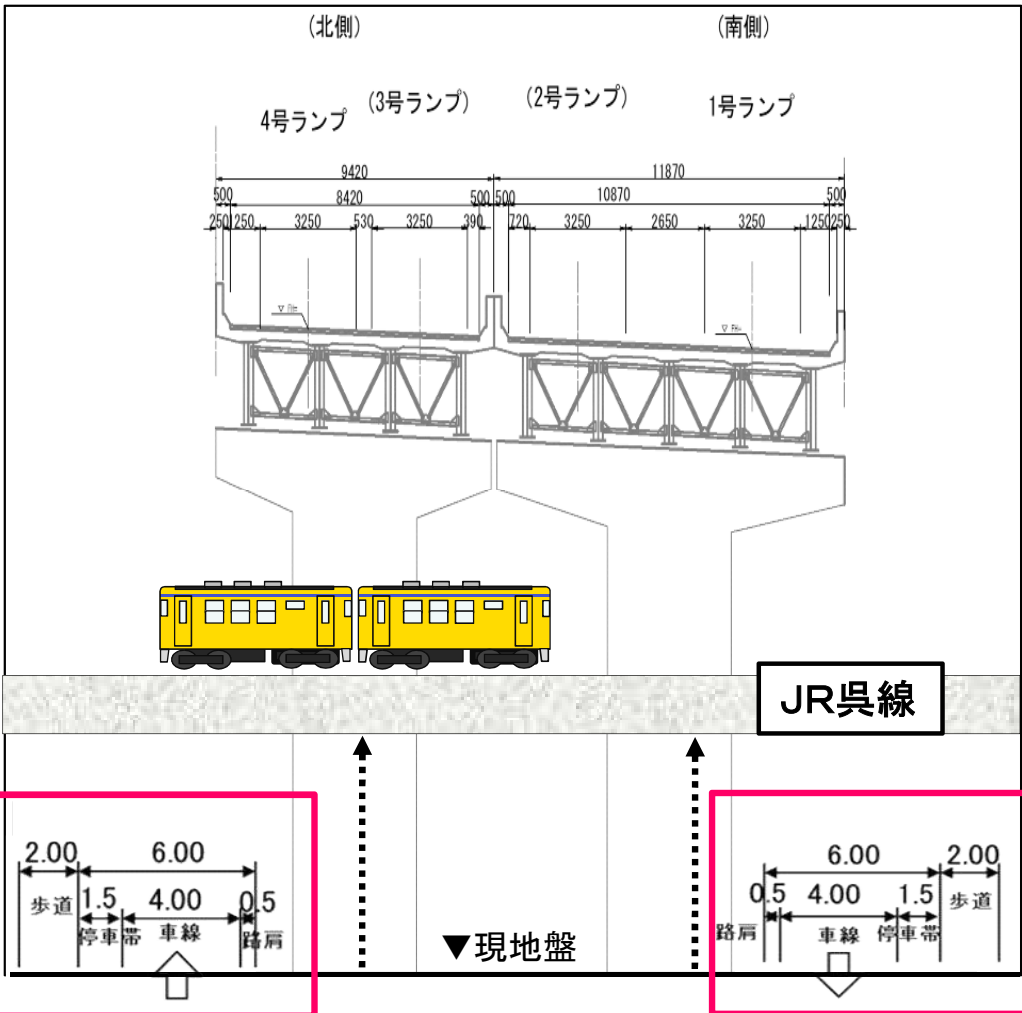
側道・歩道の削除に伴う区域の変更



側道・歩道の削除に伴う区域の変更

高架構造

盛土構造



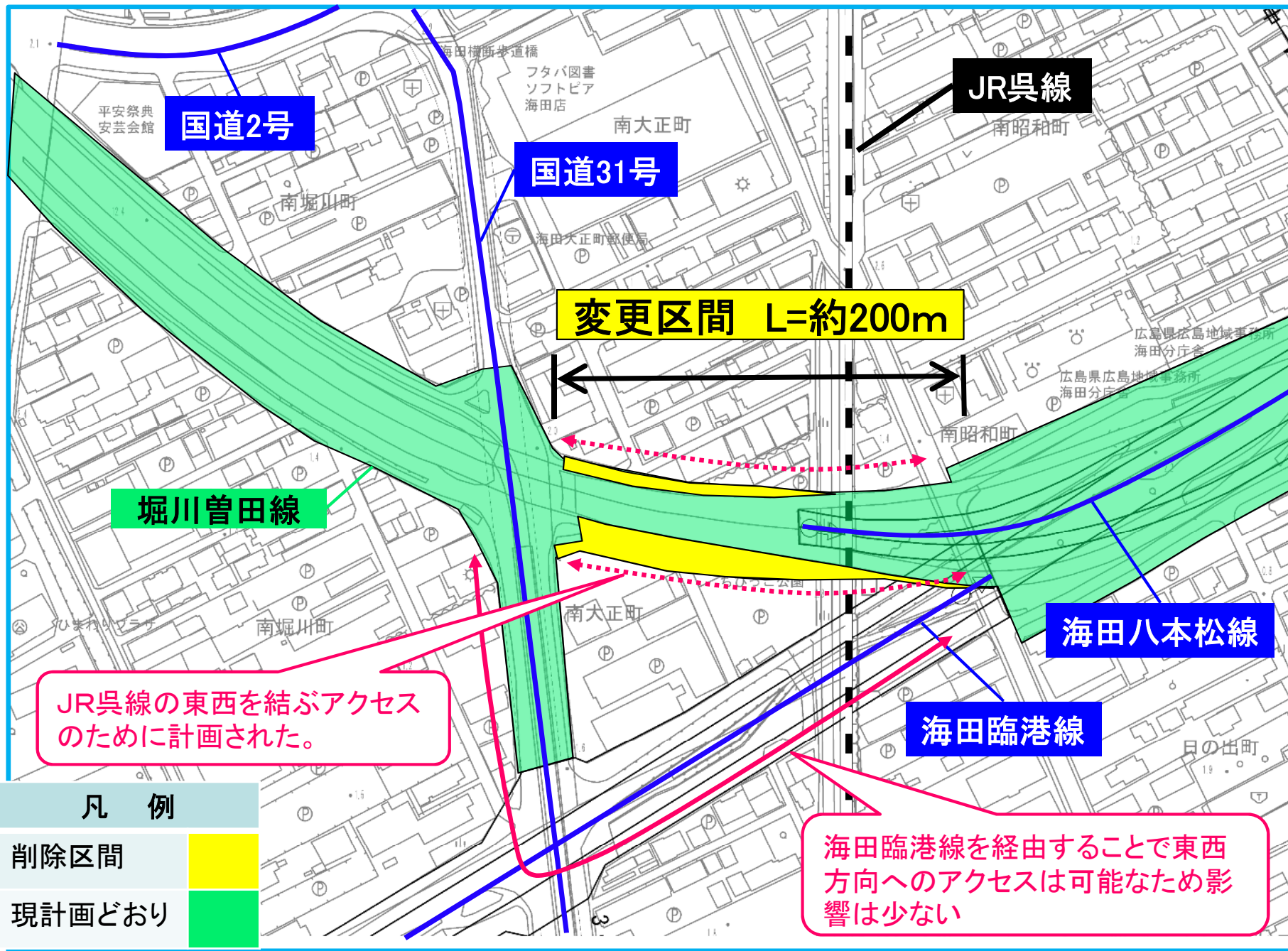
側道・歩道

側道・歩道

側道・歩道廃止

側道・歩道廃止

周辺道路へのアクセスの影響



変更区間の標準横断面図

標準断面図(高架部)

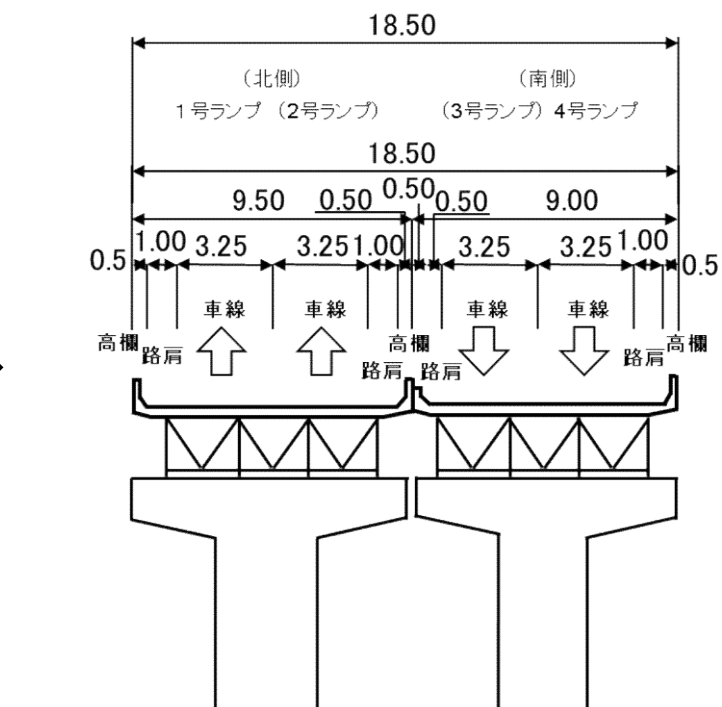
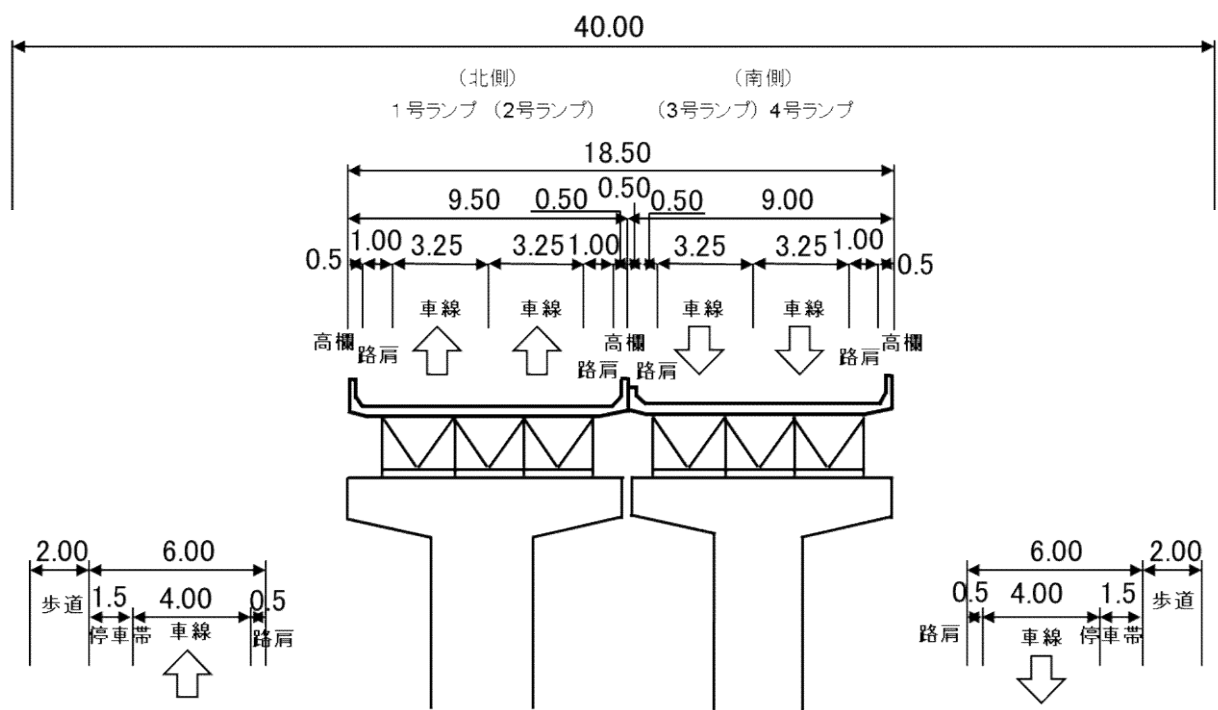
W=19m

区域削除区間

種級：第2種第2級

現行

変更後



意見書について

縦覧期間: 令和3年12月6日から12月20日

縦覧場所: 広島県都市計画課, 海田町都市整備課

意見書数: なし

ご清聴ありがとうございました
