

広島港の国際定期航路の減便について

1 要旨・目的

広島港において、愛媛オーシャンライン（愛媛県）が運航する韓国・台湾向けコンテナ航路（隔週1便）が令和4年4月から休止となる。

これにより、広島港における台湾向けコンテナ航路は、他社の運航する週1便のみとなる。

2 現状・背景

世界的な物流スケジュールの乱れの中で現行航路の定時性確保が困難となったことや、備船料、燃料費など諸経費の高騰により採算が悪化したこと等から、運航会社において諸条件を総合的に勘案した結果、航路再編を判断したものの。

3 概要

(1) 対象者

—

(2) 事業内容（実施内容）

船社名	便数	寄港地	
愛媛オーシャンライン	隔週1便 (水)	広島(水)～松山(水)～門司(木)～釜山(木)～八代(土)～那覇(土・日)～基隆(火)～台中(火)～高雄(火・水)～基隆(水・木)～那覇(金)～志布志(土)～細島(日)～大分(月・火)～広島(水)	(4月から 休止)
ワンハイラインズ	週1便 (土)	広島(土)～台北(火/水)～台中(水/木)～高雄(木/金)～香港(土/日)～大阪(木)～水島(木/金)～福山(金)～広島(土)	(継続)



船舶名	便数	寄港地	
ワンハイラインズ	週1便 (土)	広島(土)～台北(火/水)～台中(水/木)～高雄(木/金)～香港(土/日)～大阪(木)～水島(木/金)～福山(金)～広島(土)	(台湾便 週1便へ)

(3) スケジュール

—

(4) 予算（単県）

—

(5) 今後の対応

ア 港湾運営会社である㈱ひろしま港湾管理センターと連携して、今回の航路改編の影響について情報収集するとともに、当該航路を利用していた荷主企業に対し代替航路サービスを提案するなど引き続き広島港利用を要請する。

イ 運航会社や船舶代理店に今後の航路改編の動きについて確認するとともに、広島港における台湾向け貨物の情報提供をするなど、引き続き、航路の拡充など利用者の利便性向上に向けた働きかけを行う。

広島港定期航路就航状況

海外

2022年4月13日～

航路名	船社名	船名	船籍	G/T	TEU	D/W	デッキ (列)	船長 (m)	船幅 (m)	最大喫水 (m)	開設年月	便数	寄港地	CT	代理店
韓国	SINOKOR (長錦商船)	PACIFIC BUSAN	リベリア	7,170	704	8,487	7	132.7	19.2	7.65	1990年3月	週2便 (月・金) ※2隻交互配船	広島・岩国(月)～伊予三島(火)～釜山(水/木)～広島・岩国(金)～高松・水島(土)～釜山(日)～釜山新港(月)～伊万里(火)～高松(水)～福山(木)～伊予三島(金)～釜山(土)～釜山新港(日)～広島・岩国(月)	出島	船船代理店 (PACIFIC BUSAN) ・集荷代理店 (HEUNG A LINE) 船船代理店 (PACIFIC SINGAPORE) ・集荷代理店 (SINOKOR) 日本通運㈱ 082(253)4228
		HAKATA VOYAGER	韓国	7,447	698	8,260	8	129.6	20.6	7.40					
	Pan/Con Shipping (汎洲海運)	DONGJIN HIGHNESS	韓国	7,170	704	8,509	7	132.7	19.2	7.46	2001年8月	週1便 (火)	広島(火)～神戸(水)～大阪(水)～高松(木)～水島(木)～蔚山(金)～釜山(土/月)～広島(火) *釜山での積替え後、中国・東南アジアへ輸送航路あり	出島	㈱中国ショッピングエージェンシズ 082(255)7311
	カメラライン	MAGNA	バハマ	5,403	556	6,913	7	115.3	18.5	6.7	1996年4月	週2便 (火・金)	広島(海田・出島)(火)～徳山(水)～中関(水)～釜山(水/木)～門司(木)～徳山(木/金)～広島(出島・海田)(金)～釜山(土/日)～伊予三島(月)～広島(海田・出島)(火)	出島・海田	(株)ヒロクラ 082(253)2111
	KMTC (高麗海運)	SUNNY SPRUCE	韓国	3,987	342	5,822	7	107.3	17.2	6.5	1995年4月	週1便 (木)	広島(木)～伊予三島(金)～今治(土)～伊万里(日)～徳山(月)～釜山(火/水)～広島(木) *釜山での積替え後、中国・東南アジア、インド、中東方面へ輸送航路あり	出島	(株)ヒロクラ 082(251)3340
		SUNNY OAK	韓国	3,996	342	5,800	7	107.5	17.2	7.00	1995年4月	週1便 (水)	広島(水)～釜山(木/金)～蔚山(土)～釜山(土/日)～今治(月)～水島(火)～福山(火)～松山(水)～広島(水) *釜山での積替え後、中国・東南アジア、インド、中東方面へ輸送航路あり		
	Namsung (南星海運)	ANITA A	リベリア	7,170	704	8,494	7	132.69	19.2	7.46	2021年12月	週1便 (月)	広島(月)～松山・今治(火)～伊予三島(水)～水島(木)～釜山(金・土)～志布志(日)～広島(月)	出島	㈱シーゲートコーポレーション 082(254)5002 マツダロジスティクス㈱ 082(251)3340 ㈱ヒロクラ 082(253)2111
CK LINE (天敬海運)															
KMTC (高麗海運)															
中国	Kambara Kisen (神原汽船)	ORIENTAL ARROW	ダグラス	9,993	1020	11,989	9	143	22.6	8.2	2003年3月	週2便 (火・水)	広島(火)～細島(火)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(土)～青島(金)～福山(月)～水島(月)～広島(火) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東・豪州への輸送航路あり	出島	マツダロジスティクス㈱ 082(251)3340
		SCARLET ARROW	ダグラス	9,993	1020	11,989	9	143	22.6	8.2					
		CRYSTAL ARROW	ダグラス	9,993	1020	11,989	9	143	22.6	8.2					
			MUSE	バハマ	5,403	556	6,908	7	115.3	18.5	6.7	1996年1月	週1便 (土)	広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土) *上海での積替え後、東南アジア・南アジア・中東・豪州への輸送航路あり	海田
	Minsheng (民生輪船)	VICTORY HONOR	パナマ	6,102	653	7,967	8	121.30	19.8	6.7	2002年2月	週1便 (水)	広島(水)～中関(木)～大連(土)～天津新港(火)～青島(土)～伊万里(日)～福山・水島・高松(月・火)～広島(水) ※本船は大連沖で待機・スケジュール調整後、常に大連を定曜日出発している ※大連・青島積替で華北部の他港発着サービス有り		
		PROVIDENCE	バハマ	6,154	653	7,932	8	121.60	19.8	6.66	2005年9月	週1便 (水)	広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水) ※上海積替で長江流域(南京・重慶等)、中国沿岸(福州・アモイ)及び台湾(高雄・台中・基隆)発着のサービス有り		
	TGLC (太倉港コンテナラインズ)	RUN CHANG	香港	7,170	704	8,512	7	132.70	19.2	7.65	2020年10月	週1便 (土)	広島(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)～福山(金)～伊予三島(土)～広島(土) ※上海積替で長江流域(南京・重慶等)、中国沿岸(福州・アモイ)及び台湾(高雄・台中・基隆)発着のサービス有り	出島	船船代理店:山陽海運㈱広島支店 082(251)7311 / 集荷代理店:山九㈱広島支店 082(250)3912
VICTORY STAR		パナマ	7,401	706	9,157	7	127.93	20	7.4						
台湾・香港	WAN HAI LINES (ワンハイラインズ)	WAN HAI 101	シンガポール	9,834	1,068	11,921	11	144.1	22.5	8.2	2009年10月	週1便 (土)	広島(土)～台北(火/水)～台中(水/木)～高雄(木/金)～香港(土/日)～大阪(木)～水島(木/金)～福山(金)～広島(土)	出島	日本通運㈱ 082(253)4228
	WAN HAI 102	シンガポール	9,834	1,040	11,921	11	144.1	22.5	8.2						
韓国・台湾	I/ LINE (愛媛オーシャンライン)	ITX EHIME	パナマ	9,996	1,020	12,274	9	143.00	22.6	8.225	2004年5月	休止	広島(水)～松山(水)～門司(木)～釜山(木)～八代(土)～那覇(土・日)～基隆(火)～台中(火)～高雄(火・水)～基隆(水・木)～那覇(金)～志布志(土)～細島(日)～大分(月・火)～広島(水)	出島	マツダロジスティクス㈱ 082(884)0233
北米	EASTERN CAR LINER (イースタン・カーライナー)	ASIAN NAGA	パナマ	9,984	/	13,139	/	124.55	20.5	9.01	2005年9月	月1便	広島～(未定:日本、中国、韓国)～ロングビーチ(米国)～ハンクバー(カナダ)～エハレット(米国)～東京～名古屋～広島	出島	㈱中国ショッピングエージェンシズ 082(255)7311
	OCEAN SEAGULL	パナマ	9,615	/	12,812	/	119.99	21.2	8.81						

国内

2022年4月13日～

航路名	船社名	船名	船籍	G/T	TEU	D/W	デッキ (列数)	船長 (m)	船幅 (m)	最大喫水 (m)	開設年月	便数	寄港地	CT	内航運航会社
阪神 (フイダー)	マツダロジスティクス 井本商運	翔洋丸	日本	498	136	1,410	5	76.68	13	3.76	1980年5月	週5便 (月・水・木・金・土)	広島～神戸/大阪	海田	マツダロジスティクス㈱ 082(884)0233
		あしや	日本	749	251	1,820	5	96.81	14	3.67					
千葉	マツダロジスティクス	第2東洋丸	日本	4,898	Ro/Ro	3,200	6	124.7	20.5	6.17	1989年7月	2週3便 (月・金・水)	広島～千葉 ※広島(月)⇒千葉(水)⇒広島(金)⇒千葉(月)⇒広島(水)⇒千葉(金)⇒広島(月)	海田 マツダ	マツダロジスティクス㈱ 082(251)3243
		第3東洋丸	日本	3,990	PCC	2,888	5	125	20.6	5.55					
関西・中部	マツダロジスティクス	光洋丸	日本	4,238	PCC	3,520	5	115	20.5	6.02	2016年5月	週2便 (月・金)	広島～中関～堺～衣浦～四日市～広島	マツダ・ 五日市	マツダロジスティクス㈱ 082(251)3274
神戸	OOCL (オーシーエルジャパン)	さくら	日本	2,507	402	3,850	7	111.4	17.8	5.3	2009/3 (海田) 2009/5 (出島)	週2便 (火/海田/出島) (木/出島/海田)	広島(海田/出島・火)～神戸(水)～広島(出島/海田・木)～神戸(金)～神戸(月) (福山、今治、松山、岩国、中関、徳山等を経由) *神戸での積替え後、中国・東南アジア等へ輸送航路あり	海田 出島	OOCLジャパン㈱ (078)303/8400
		まや	日本	749	228	1,680	5	91.4	14	3.7	2009年5月	週1便 (土)	広島(出島/海田・土)～神戸(月)～神戸(金) (ひびき、宇部、門司等を經由) *神戸での積替え後、中国・東南アジア等へ輸送航路あり	出島 海田	