

## 広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱状況について

### 1 要旨・目的

広島港及び福山港の令和3年の外貿コンテナ取扱状況について報告する。

### 2 現状・背景

—

### 3 概要

#### (1) 調査対象

広島港及び福山港の外貿コンテナ取扱量

#### (2) 調査期間

令和3年1月～12月

#### (3) 調査結果

##### ア 広島港

##### (ア) コンテナ取扱状況

①自動車部品等の輸出貨物を主に取り扱っている。

②令和3年は新型コロナウイルス感染拡大による影響の長期化等により、令和元年と比べ0.87となったが、主要品目である自動車部品の増加により前年比1.08となった。

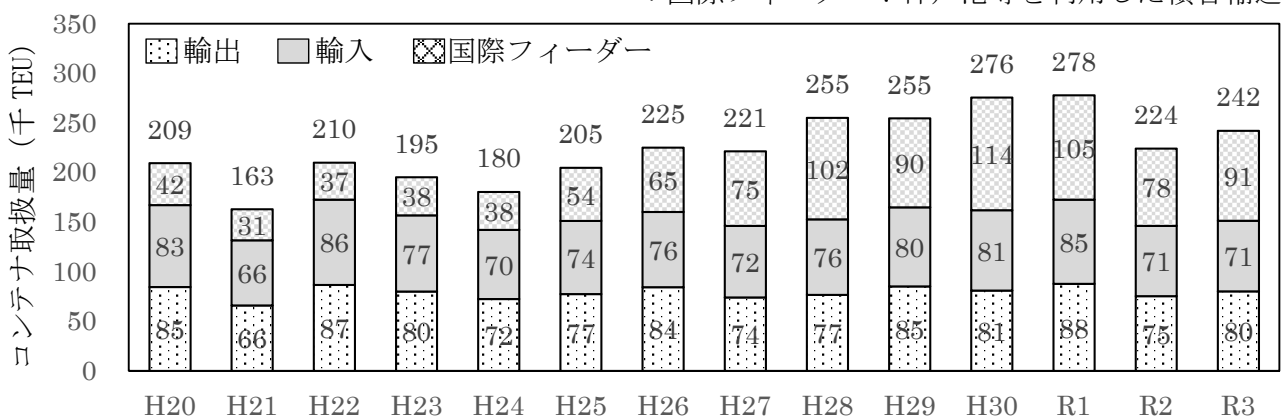
(単位：TEU)

		令和元年計 (A)	令和2年計 (B)	令和3年計 (C)	対令和元年比 (C/A)	対前年比 (C/B)	備考(主要品目)
全体		277,990	224,238	242,068	0.87	1.08	輸出:自動車部品 輸入:自動車部品
内訳	上半期	137,918	108,166	130,010	0.94	1.20	
	下半期	140,072	116,072	112,058	0.80	0.97	

\*TEU：20ft コンテナ換算の本数

### 【取扱状況の推移 (国際フィーダー含む)】

\*国際フィーダー：神戸港等を利用した積替輸送



(イ) 定期航路状況

(令和4年4月1日現在)

港名	航路名	船社名	開設年月	便数	利用岸壁
広島港	韓国航路【週8便】	長錦商船	H2年3月	週2便(月・金)	出島
		高麗海運	H7年4月	週2便(水・木)	出島
		汎州海運	H13年8月	週1便(火)	出島
		カメラライン	H8年4月	週2便(火・金)	出島・海田
		南星海運	R1年12月	週1便(月)	出島
	中国航路【週7便】	神原汽船	H8年1月	週1便(土)	出島
			H15年3月	週2便(火・水)	出島
		民生輪船	H14年2月	週1便(水)	海田
			H17年9月	週1便(水)	出島
		H13年12月	週1便(土)	出島	
		太倉港コンテナラインズ	R2年10月	週1便(土)	出島
	台湾・香港航路【週1便】	ワンハイラインズ	H21年10月	週1便(土)	出島
	北米航路【月1便】	イースタン・カーライナー	H17年9月	月1便	出島
	阪神航路【週8便】	マツダロジスティクス	S55年5月	週5便(月・水～土)	海田
井本商運					
OOCL		H21年3月	週3便(火・木・土)	出島・海田	

\* 週24～25便(うち海外週16～17便)

イ 福山港

(ア) コンテナ取扱状況

- ①衣料品等の輸入貨物を主に取り扱っている。
- ②令和3年は主要品目である衣料品等輸入が新型コロナウイルス感染拡大による影響の長期化により減少傾向が続いたため、令和元年に比べ0.96ではあるが、前年比1.05となった。

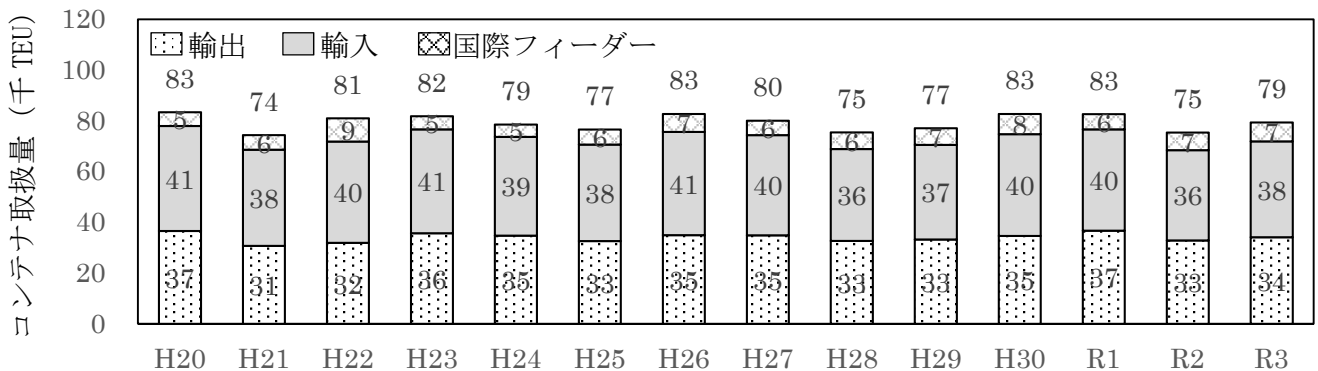
(単位：TEU)

	令和元年計(A)	令和2年計(B)	令和3年計(C)	対令和元年比(C/A)	対前年比(C/B)	備考(主要品目)	
全体	82,635	75,381	79,391	0.96	1.05	輸出：染料・塗料等 輸入：衣料品	
内訳	上半期	41,274	38,538	38,285	0.93		0.99
	下半期	41,361	36,843	41,106	0.99		1.12

\*TEU：20ft コンテナ換算の本数

【取扱状況の推移(国際フィーダー含む)】

\*国際フィーダー：神戸港等を利用した積替輸送



(イ) 定期航路就航状況

(令和4年4月1日現在)

港名	航路名	船社名	開設年月	便数	利用岸壁
福山港	韓国航路【週4便】	興亜海運・長錦商船	H16年3月	週2便(月・水)	箕沖
		高麗海運	H8年2月	週1便(火)	箕沖
		H15年5月	週1便(木)		
	中国航路【週6便】	神原汽船	H8年5月	週3便(月・火・金)	箕沖
		民生輪船	H13年12月	週3便(月・火・金)	箕沖
	台湾・香港航路【週1便】	ワンハイラインズ	H26年3月	週1便(金)	箕沖
阪神航路【週1便】	OOCL	H25年5月	週1便(火)	箕沖	

\* 週12便(うち海外週11便)