

広島空港の利用状況について

1 要旨・目的

広島空港の令和3年度利用状況について、報告する。

2 現状・背景

—

3 概要

(1) 調査対象

広島空港に定期便を就航している航空会社

(2) 調査期間

令和3年4月から令和4年3月まで

(3) 調査結果

ア 国内旅客

新型コロナウイルスの感染拡大の影響により、旅客数はコロナ前の対前々年度比 36.5%と、大幅な減少が続いている。

(単位：人，%)

路線	区分	令和3年度	令和2年度	平成31年度	前年度比	前々年度比	備考
		(令和3年4月～令和4年3月)	(令和2年4月～令和3年3月)	(平成31年4月～令和元年3月)			
東京	搭乗者数	774,311	574,311	2,035,207	134.8	38.0	
	搭乗率	50.8	51.9	70.1			
成田	搭乗者数	32,530	22,609	249,857	143.9	13.0	
	搭乗率	42.6	41.8	78.7			
札幌	搭乗者数	54,281	32,676	167,840	166.1	32.3	
	搭乗率	44.0	36.1	69.7			
仙台	搭乗者数	55,542	44,907	76,585	123.7	72.5	
	搭乗率	46.9	46.2	76.5			
沖縄	搭乗者数	54,640	52,941	135,896	103.2	40.2	
	搭乗率	41.9	42.8	69.5			
その他国内	搭乗者数	3,359	3,742	4,140	89.8	81.1	
	搭乗率	58.6	61.1	64.8			
国内線合計	搭乗者数	974,663	731,186	2,669,525	133.3	36.5	
	搭乗率	49.3	49.5	70.9			

イ 国際旅客

新型コロナウイルス感染症の影響を受け、令和2年3月下旬以降全路線運休となり、回復の見通しが立っていない。

(単位：人，%)

路線	区分	令和3年度	令和2年度	平成31年度	前年度比	前々年度比	備考	
		(令和3年4月～令和4年3月)	(令和2年4月～令和3年3月)	(平成31年4月～令和元年3月)				
ソウル	搭乗者数	0	0	36,563	0.0	0.0	R元.12.17～運休	
	搭乗率	0.0	0.0	84.9				
中国路線	大連・北京	搭乗者数	0	0	33,827	0.0	0.0	
		搭乗率	0.0	0.0	50.6			
	上海	搭乗者数	0	0	57,773	0.0	0.0	
		搭乗率	0.0	0.0	73.6			
(小計)	搭乗者数	0	0	91,600	0.0	0.0		
	搭乗率	0.0	0.0	63.0				
台北	搭乗者数	0	0	84,778	0.0	0.0		
	搭乗率	0.0	0.0	77.3				
香港	搭乗者数	0	0	42,264	0.0	0.0		
	搭乗率	0.0	0.0	80.7				
シンガポール	搭乗者数	0	0	34,378	0.0	0.0	R2.3.27～運休	
	搭乗率	0.0	0.0	70.0				
バンコク	搭乗者数	0	0	5,160	0.0	0.0	R元.12.18～週3便で就航	
	搭乗率	0.0	0.0	39.0				
その他海外	搭乗者数	0	0	9,940	0.0	0.0		
	搭乗率	0.0	0.0	79.6				
国際線合計	搭乗者数	0	0	304,683	0.0	0.0		
	搭乗率	0.0	0.0	71.6				

ウ 旅客合計

新型コロナウイルスの感染の影響を受け、コロナ前の対前々年度比 32.8%と大幅な減少が続いている。

(単位:人, %)

路線	区分	令和3年度 (令和3年4月～令和3年9月)	令和2年度 (令和2年4月～令和2年9月)	平成31年度 (平成31年4月～令和元9月)	前年度比	前々年度比	備考
旅客合計	搭乗者数	974,663	731,186	2,974,208	133.3	32.8	
	増加人数	243,477	▲2,243,022				

4 その他（定期航空路線の状況）

(1) 国内線

地域	路線	開設(就航)年月日	航空会社	略号	運航頻度	
					運航計画 (R4夏ダイヤ)	R4.5の運航状況 (R4.5.10時点)
関東	東京 (羽田)	昭和37年10月14日	全日本空輸	ANA	1日8往復	1日8往復
		昭和63年7月23日 (平成2年7月21日)	日本航空	JAL	1日8往復	1日7～8往復
	<小計>		2社		1日16往復	1日15～16往復
	成田	平成15年8月1日	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	IBX ANA	運休	運休
		平成26年8月1日	春秋航空日本	SJO	1日2往復	1日1～2往復
	<小計>		2社		1日2往復	1日1～2往復
北海道	札幌	平成27年10月25日	全日本空輸	ANA	1日1往復	1日1往復
		平成8年8月2日	日本航空	JAL	1日1往復	1日1往復
	<小計>		2社		1日2往復	1日2往復
東北	仙台	平成21年9月21日	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	IBX ANA	1日2往復	1日2往復
沖縄	那覇	昭和61年4月26日	全日本空輸	ANA	1日1往復	1日1往復
<計>	5路線		4社		1日23往復	1日21～23往復

(2) 国際線

国・地域	路線	開設(就航)年月日	航空会社	略号	運航頻度	
					運航計画 (R4夏ダイヤ)	R4.5の運航状況
韓国	ソウル	平成28年10月20日	エアソウル (アジアナ航空)	RS OZ	運休	運休
中国	大連・北京	平成10年2月26日	中国国際航空 (全日本空輸)	CANH	運休	
	上海	平成8年2月6日	中国東方航空 (日本航空)	MU JL	週7往復	
	<小計>		2社		週7往復	
台湾	台北	平成16年6月2日	チャイナエアライン (日本航空)	CI JL	週7往復	
香港	香港	平成27年10月27日	香港エクスプレス	UO	週4往復	
シンガポール	シンガポール	平成29年10月30日	シルクエア (シンガポール航空)	MI	運休	
タイ	バンコク	令和元年12月18日	ノックエア	DD	運休	
<計>	7路線		7社		週18往復	全路線運休