

広島県の交通統計

令和3年版



～2025年までに交通事故死者数を年間60人以下、
交通事故重傷者数を700人以下に～



キラリ☆ウーマン



サポにゃん
(安全運転サポート車普及啓発協議会
マスコットキャラクター)



反射材活用促進キャラクター
キラリ☆マン

広島県警察本部交通部

は し が き

この統計書は、令和3年中に広島県内で発生した交通事故を中心に、車両、人口、運転免許等の事故に関連する統計を収録したものです。

関係機関における交通事故対策の基礎データとして本資料を活用していただくだけでなく、県民の皆様が学校や職場、家庭等身近な場所で交通事故について考え、交通ルールやマナーを実践するきっかけとなれば幸いです。

令和4年9月

広島県警察本部交通部

交通事故統計の用語説明

● 交通事故とは

道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

● 死傷の程度

死亡(死者)	交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。30日死者と区別して「24時間死者」ともいう。	
負傷(負傷者)	重傷(重傷者)	交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合(人)をいう。
	軽傷(軽傷者)	交通事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する場合(人)をいう。

● 第1当事者とは

最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

● 状態とは




当事者の事故当時の状態(自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等)をいう。また、「乗車(用中)」とは、運転中と同乗中の合計をいう。

● 早期・昼・薄暮・夜




季節によって時間帯が異なります



● 子ども・若年者・高齢者

子ども  中学生以下の人。	若年者  16歳以上 25歳未満の人。	高齢者  65歳以上の人。
---	--	--

● 歩行中・自転車・二輪車

歩行中  道路を歩いている人及び走っている人をいい、道路作業中、路上遊戯中、道路にたずんでいる人などを含む。	自転車  アシスト(駆動補助機付)自転車を含む。	二輪車  自動二輪車及び原付をいう。
--	--	--

● 統計表の記号の意味

- ・「0」又は「0.0」……単位未満であること。
- ・「-」……皆無であること又は当てはまる数字のないこと。

注: 数字は単位未満で四捨五入しているため、合計等が内訳の数字の和と一致しない場合がある。

目 次

広島県と全国の交通事故発生状況	---	1
10年間の交通事故・交通関係指標の推移	---	2
月別・時間別・状態別・道路形状別事故発生状況	---	3
事故類型の解説	---	4
路線別事故発生状況	---	5
事故類型別発生状況(前年対比)	---	6
事故類型別発生状況(特徴)	---	7,8
年齢層・状態別発生状況	---	9
高齢者の事故発生状況	---	10,11
高齢運転者の事故発生状況	---	12,13
若年運転者の事故発生状況	---	14,15
高速道路等の事故発生状況	---	16,17
子ども(中学生以下)の事故発生状況	---	18,19
高校生の事故発生状況	---	20,21
シートベルト等の着用と負傷程度	---	22
飲酒による事故発生状況	---	23,24
二輪車の事故発生状況	---	25,26
自転車の事故発生状況	---	27,28
歩行者の事故発生状況	---	29,30
死亡事故の発生状況	---	31,32
30日死者の状況	---	33
市区町別発生状況	---	34,35,36

広島県と全国の交通事故の状況

令和3年

10年間の推移

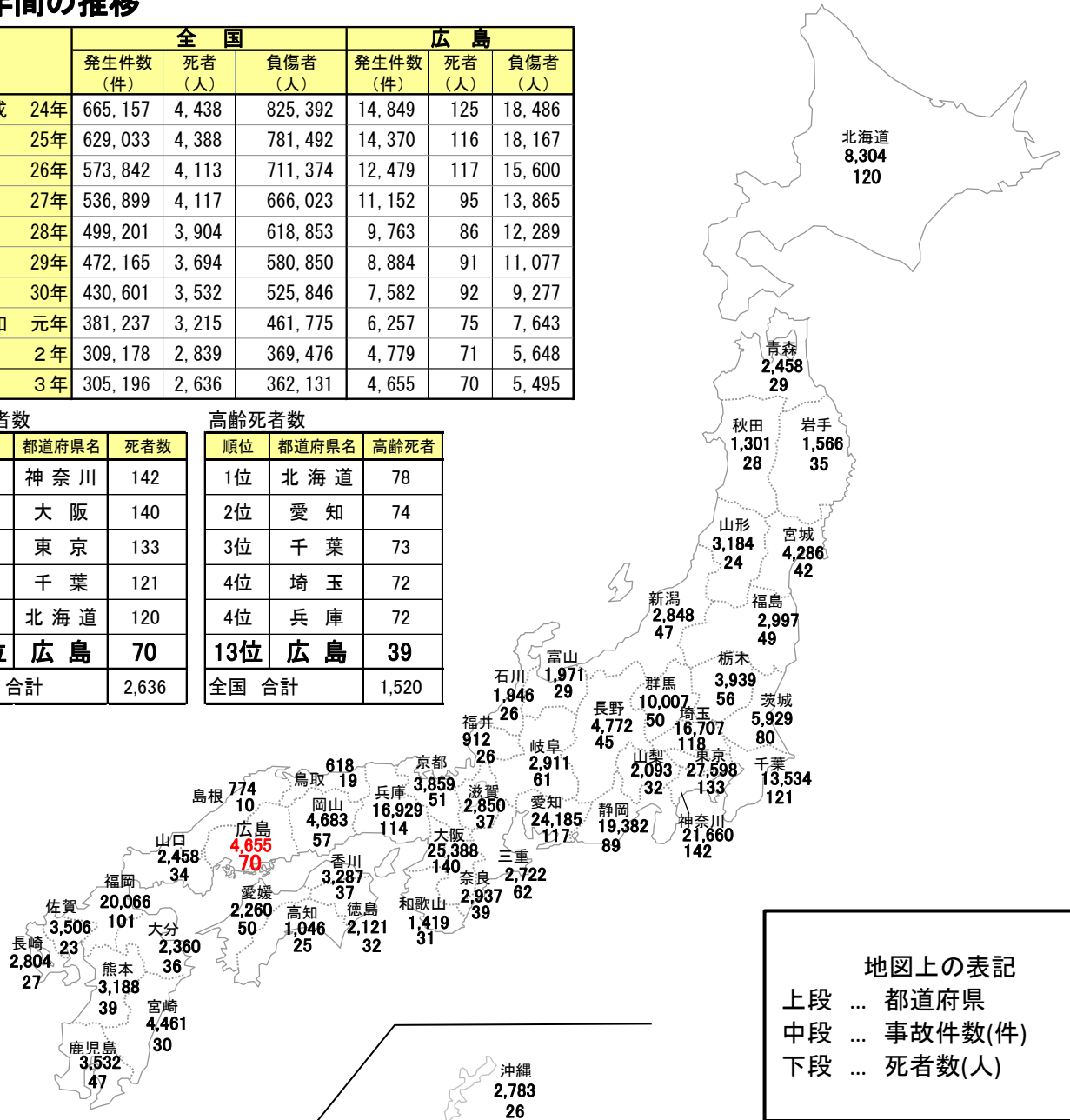
	全国			広島		
	発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)
平成 24年	665,157	4,438	825,392	14,849	125	18,486
25年	629,033	4,388	781,492	14,370	116	18,167
26年	573,842	4,113	711,374	12,479	117	15,600
27年	536,899	4,117	666,023	11,152	95	13,865
28年	499,201	3,904	618,853	9,763	86	12,289
29年	472,165	3,694	580,850	8,884	91	11,077
30年	430,601	3,532	525,846	7,582	92	9,277
令和 元年	381,237	3,215	461,775	6,257	75	7,643
2年	309,178	2,839	369,476	4,779	71	5,648
3年	305,196	2,636	362,131	4,655	70	5,495

全死者数

順位	都道府県名	死者数
1位	神奈川県	142
2位	大阪府	140
3位	東京都	133
4位	千葉県	121
5位	北海道	120
12位	広島県	70
全国 合計		2,636

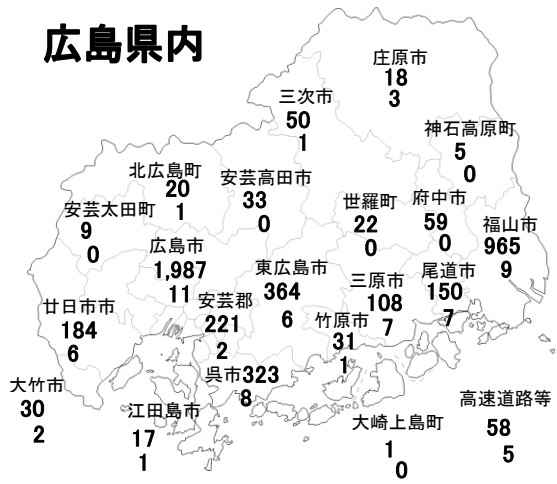
高齢死者数

順位	都道府県名	高齢死者
1位	北海道	78
2位	愛知県	74
3位	千葉県	73
4位	埼玉県	72
4位	兵庫県	72
13位	広島県	39
全国 合計		1,520

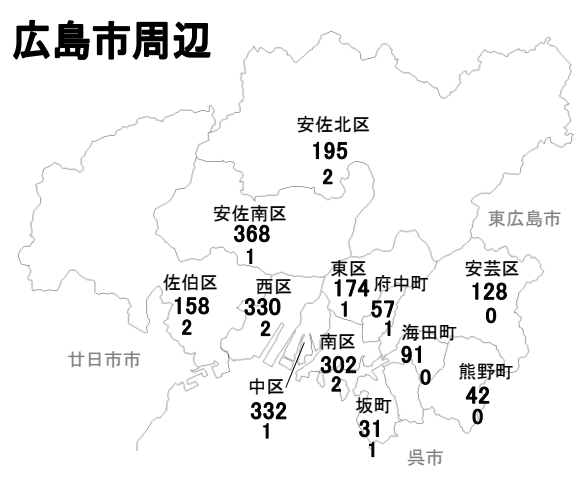


地図上の表記
 上段 ... 都道府県
 中段 ... 事故件数(件)
 下段 ... 死者数(人)

広島県内

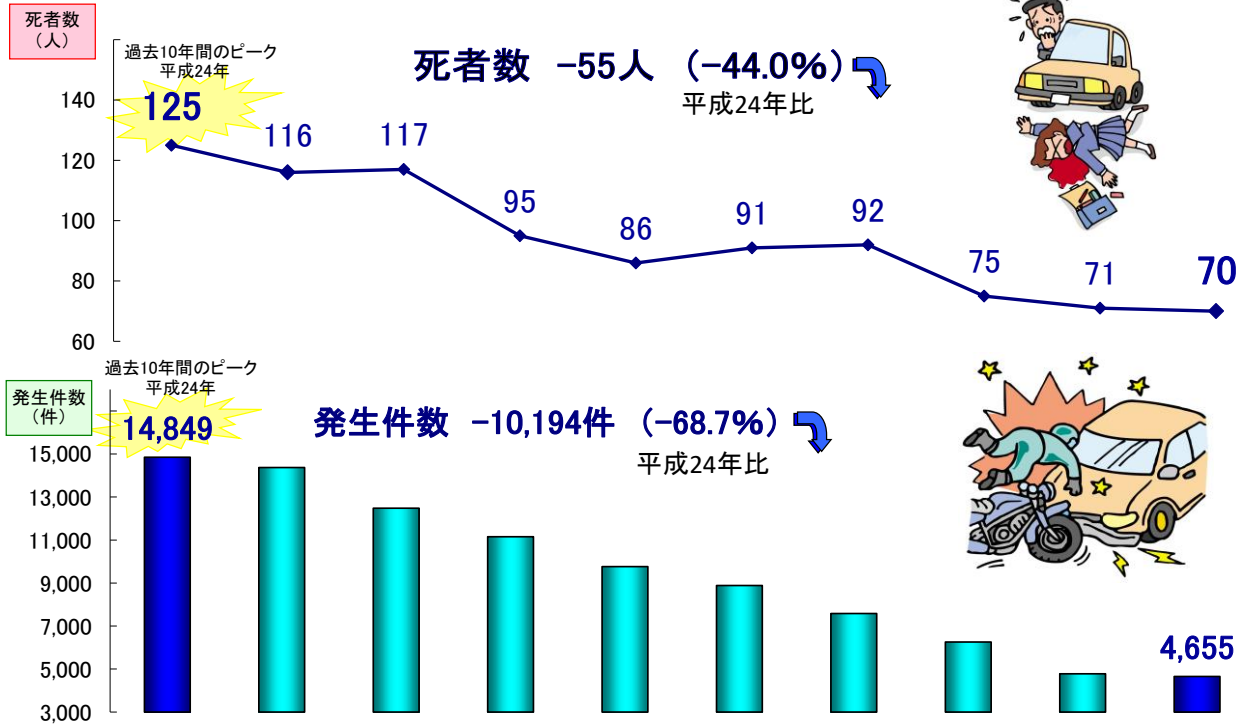


広島市周辺



広島県の10年間の交通事故の推移

令和3年



区分	年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
交通事故	発生件数 (件)	14,849	14,370	12,479	11,152	9,763	8,884	7,582	6,257	4,779	4,655
		指数	100	97	84	75	66	60	51	42	32
	死者数 (人)	125	116	117	95	86	91	92	75	71	70
		指数	100	93	94	76	69	73	74	60	57
	負傷者数 (人)	18,486	18,167	15,600	13,865	12,289	11,077	9,277	7,643	5,648	5,495
		指数	100	98	84	75	66	60	50	41	31
	重傷者数 (人)	1,706	1,771	1,618	1,458	1,365	1,291	1,058	1,043	840	900
		指数	100	104	95	85	80	76	62	61	49

広島県の10年間の交通関係指標の推移

	車両保有台数	運転免許保有者数	人口	
令和3年	2,192,428 台	1,849,305 人	2,812,477 人	増加
前年比	↘ -6,082 台	↘ -4,875 人	↘ -14,381 人	減少
平成24年比	↘ -12,724 台	↘ -7,270 人	↘ -34,203 人	減少

区分	年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
車両保有台数		2,205,152	2,210,474	2,221,226	2,218,147	2,214,931	2,211,723	2,208,407	2,204,391	2,198,510	2,192,428
	人口1千人当たり保有台数	775	769	772	773	774	774	775	777	778	780
運転免許保有者数		1,856,575	1,864,111	1,867,953	1,868,222	1,868,235	1,867,611	1,866,754	1,859,517	1,854,180	1,849,305
	保有率	75.9%	76.2%	76.4%	76.6%	76.6%	76.5%	76.5%	76.2%	76.6%	76.4%
人口		2,846,680	2,873,603	2,876,300	2,869,159	2,863,211	2,857,475	2,848,846	2,838,632	2,826,858	2,812,477
	指数	100	101	101	101	101	100	100	100	99	99

注 1 車両保有台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(各年12月末現在)」による。
 ただし、原付二種、原付一種、ミニカー、小特は、総務省統計資料(各年7月1日現在)による。
 2 運転免許保有者数は、運転免許課資料(各年の12月末現在)による。
 3 保有率は、16歳以上の人口に対する免許保有者数の割合である。算出に用いた人口は、総務省統計資料「国勢調査」による。(国勢調査実施年は実施年の人口、それ以外は前回調査年の人口である。)
 4 人口は、住民基本台帳(各年1月1日現在(平成25年以前は各年3月末))による。
 5 指数は、平成24年を100としたものである。

○ 発生月別発生状況

月別 区分		総数	月別											
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
発生件数		4,655	341	353	413	388	355	385	405	389	347	422	439	418
死者数		70	3	11	7	3	6	8	4	4	5	9	1	9
負傷者数	重傷者	900	75	74	78	76	79	62	81	74	55	75	75	96
	軽傷者	4,595	310	320	408	396	340	369	413	389	366	427	461	396
	計	5,495	385	394	486	472	419	431	494	463	421	502	536	492

○ 時間帯別発生状況



時間帯 区分		総数	時間帯											
			0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数		4,655	47	38	71	487	664	539	540	551	753	641	220	104
死者数		70	4	4	8	6	6	4	12	2	7	10	6	1
負傷者数	重傷者	900	21	14	23	101	128	108	87	106	123	115	52	22
	軽傷者	4,595	38	24	52	429	613	562	571	593	775	627	207	104
	計	5,495	59	38	75	530	741	670	658	699	898	742	259	126

○ 状態別発生状況



状態 区分		総数	四輪車		二輪車						自転車 乗用中	歩行中		その他
					自二		原付		計			車椅子 (含電動)		
			運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中				
発生件数		4,655	4,201	-	105	-	120	-	225	-	117	36	0	76
死者数		70	20	5	5	0	5	0	10	0	4	31	0	0
負傷者数	重傷者	900	175	61	121	5	105	0	226	5	218	215	0	0
	軽傷者	4,595	2,286	718	261	2	202	0	463	2	736	382	2	8
	計	5,495	2,461	779	382	7	307	0	689	7	954	597	2	8

注1 発生件数は第1当事者で区分し、死傷者数は該当項目の状態にあった本人被害の数である。

2 「車椅子(含電動)」は、歩行中の内数である。


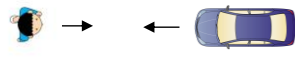

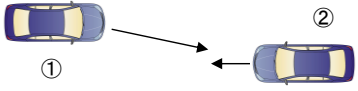


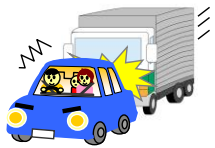
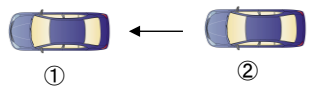

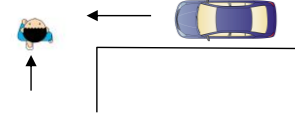

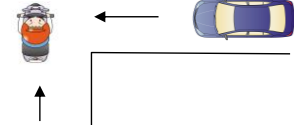

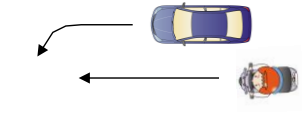

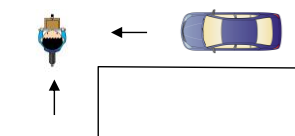

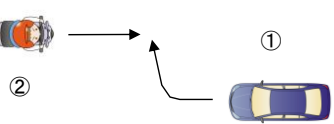

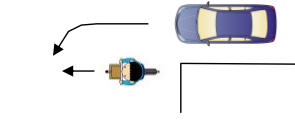
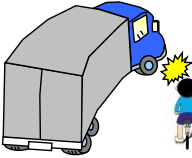
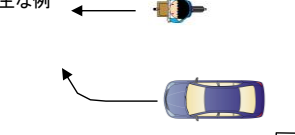

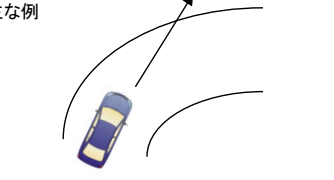
3 「その他」には不明等を含む。

○ 道路形状別発生状況

道路形状 区分		総数	交差点			単路			踏切	一般交通の用に供する場所
			信号機		計	信号機		計		
			あり	なし		あり	なし			
発生件数		4,655	1,343	1,774	3,117	6	1,272	1,278	3	257
死者数		70	10	27	37	1	29	30	1	2
負傷者数	重傷者	900	256	365	621	2	237	239	1	39
	軽傷者	4,595	1,335	1,639	2,974	5	1,355	1,360	1	260
	計	5,495	1,591	2,004	3,595	7	1,592	1,599	2	299

事故類型の解説

「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類(人又は車両)によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものをいう。

歩行者×車		車×車	
 <p>対面通行中</p>	<p>主な例</p>  <p>歩行者と対向から来た車の衝突</p>	 <p>正面衝突</p>	<p>主な例</p>  <p>中央線をはみ出して来た車①と対向から来た車②の衝突</p>
 <p>背面通行中</p>	<p>主な例</p>  <p>歩行者と後方から来た車の衝突</p>	 <p>追突</p>	<p>主な例</p>  <p>信号待ちで停止している車①の後部へ後方から来た車②が衝突</p>
 <p>横断中</p>	<p>主な例</p>  <p>道路を横断中の歩行者と車の衝突</p>	 <p>出会い頭</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を進行中の二輪車と右から来た四輪車の衝突</p>
<p>自転車×車</p>		 <p>左折時</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を直進中の二輪車と左折中の四輪車の衝突</p>
 <p>出会い頭</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と右(左)から来た車の衝突</p>	 <p>右折時</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を右折中の車①と対向から直進してきた二輪車②の衝突</p>
 <p>左折時</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と左折して来た車の衝突</p>	<p>単独事故</p>	
 <p>右折時</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と右折して来た車の衝突</p>	 <p>単独事故</p>	<p>主な例</p>  <p>右カーブを曲がりきれず道路外の標識へ単独で衝突</p>

事故時の当事者の進行方向や行動(直進中、右折中など)、そして衝突地点など様々な要素で事故の種類を分類しています。



路線別事故発生状況

令和3年

事故類 路線	発生件数												死者数	負傷者数
	歩行者		自転車 × 自転車	自転車 × 車	車×車					車単独	列車			
	×自転車	×車			正面 衝突	追突	出会い頭	右左折	その他					
総数	4,655	29	575	30	895	140	1,361	678	355	492	98	2	70	5,495
国道計	1,266	3	84	6	182	58	587	119	124	84	19	0	25	1,559
2号	469	1	19	2	68	19	228	35	51	42	4	0	8	586
31号	94	0	9	0	9	3	48	9	7	6	3	0	2	119
54号	117	0	6	2	21	4	56	7	14	6	1	0	1	149
182号	46	0	0	0	5	3	28	4	3	3	0	0	0	64
183号	93	1	7	1	19	2	35	9	9	7	3	0	5	110
184号	24	0	3	0	2	4	5	7	1	2	0	0	1	28
185号	99	0	11	1	12	3	43	9	14	4	2	0	4	119
186号	5	0	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	5
191号	20	0	3	0	1	3	9	1	2	0	1	0	1	27
261号	14	0	2	0	1	1	7	1	0	1	1	0	1	14
313号	26	0	1	0	4	1	15	2	3	0	0	0	0	28
314号	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
317号	13	0	1	0	1	3	3	3	0	2	0	0	1	19
375号	72	0	3	0	5	4	40	9	8	3	0	0	0	87
432号	15	0	1	0	2	4	5	3	0	0	0	0	0	20
433号	6	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0	6
434号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
486号	109	0	9	0	18	2	55	15	8	2	0	0	1	129
487号	43	1	9	0	8	2	9	2	4	5	3	0	0	48
488号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速道路・指定自専道	93	0	4	0	0	0	56	1	1	24	7	0	5	126
自動車専用道	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
県道	582	3	47	3	95	38	203	77	48	58	9	1	11	706
一般県道	450	2	54	2	75	14	138	71	44	40	10	0	4	528
市町道	2,001	20	296	18	522	29	371	393	130	178	43	1	22	2,272
その他	262	1	90	1	21	1	5	17	8	108	10	0	3	303

注1: 高速道路・指定自専道とは、高速国道(中国縦貫・横断道、山陽道)、指定自専道(広島岩国道、西瀬戸道、尾道・松永バイパス、木原道路、西広島バイパス、広島南道路、東広島高田道路、広島高速1~3号及び東広島・呉道路)をいう。

注2: 自動車専用道とは、東広島バイパス、広島・呉道路、広島中央フライトロード、広島西風新都線、海田大橋をいう。

注3: 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

追突

国道で多い



自転車×車

市町道で多い



事故類型別発生状況（前年対比）

令和3年

区分 事故類型		発生件数			死者数			負傷者数			
		令和3年	前年対比		令和3年	前年対比		令和3年	前年対比		
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
総数		4,655	-124	-2.6	70	-1	-1.4	5,495	-153	-2.7	
歩行者 × 自転車		29	-16	-35.6	0	0	-	29	-18	-38.3	
歩行者 × 車	対面通行中	35	0	0.0	0	-1	-100.0	37	1	2.8	
	背面通行中	49	0	0.0	3	2	200.0	47	-4	-7.8	
	横断中	横断歩道	187	-11	-5.6	6	-1	-14.3	190	-5	-2.6
		その他の	140	14	11.1	13	1	8.3	132	17	14.8
	路上遊戯中	2	-3	-60.0	0	0	-	2	-3	-60.0	
	路上作業中	14	5	55.6	0	-1	-100.0	14	6	75.0	
	路上停止中	25	-2	-7.4	1	-1	-50.0	25	0	0.0	
	路上横臥中	7	2	40.0	5	4	400.0	2	-2	-50.0	
	その他の	116	-20	-14.7	2	1	100.0	115	-21	-15.4	
計	575	-15	-2.5	30	4	15.4	564	-11	-1.9		
自転車 × 自転車		30	6	25.0	0	0	-	38	12	46.2	
自転車 × 車	出合い頭	492	7	1.4	2	-2	-50.0	500	13	2.7	
	左折時	183	27	17.3	0	-1	-100.0	184	27	17.2	
	右折時	115	-22	-16.1	0	0	-	117	-22	-15.8	
	その他の	105	-14	-11.8	0	-3	-100.0	113	-6	-5.0	
計	895	-2	-0.2	2	-6	-75.0	914	12	1.3		
車 × 車	正面衝突	140	32	29.6	7	0	0.0	208	57	37.7	
	追進中	追進中	143	-5	-3.4	1	0	0.0	200	7	3.6
		突 その他の	1,218	-144	-10.6	0	-1	-100.0	1,562	-255	-14.0
	出合い頭	678	54	8.7	3	1	50.0	839	48	6.1	
	追越・追抜時	52	4	8.3	0	0	-	64	12	23.1	
	すれ違い時	36	6	20.0	0	0	-	44	8	22.2	
	左折時	70	3	4.5	0	0	-	74	1	1.4	
	右折時	右折直進	225	-22	-8.9	3	2	200.0	286	-6	-2.1
		その他の	60	8	15.4	0	0	-	65	4	6.6
	その他の	404	-7	-1.7	1	-2	-66.7	516	25	5.1	
計	3,026	-71	-2.3	15	0	0.0	3,858	-99	-2.5		
単 独	自動車単独	68	-19	-21.8	15	3	25.0	68	-42	-38.2	
	二輪車単独	20	-6	-23.1	5	0	0.0	15	-8	-34.8	
	自転車単独	10	1	11.1	2	-1	-33.3	8	2	33.3	
	その他の	0	-1	-100.0	0	0	-	0	-1	-100.0	
計	98	-25	-20.3	22	2	10.0	91	-49	-35.0		
列車		2	-1	-33.3	1	-1	-50.0	1	0	0.0	

注「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

事故類型別発生状況 (特徴)

令和3年

歩行者×車の事故 件数 575件 (-15) 死者 30人 (+4) 負傷者 564人 (-11)

● 事故類型別		R3		R2		増減数	
	横断中	327					
	対面通行中	35	35	0			
	背面通行中	49	49	0			
	路上遊戯中・作業中・停止中・横臥	48					
	その他	116					
死亡重傷率		47.8%					
★ 夜間・早朝夕暮の発生		162件		49.5%			
交 交差点での発生		284件		86.9%			

● 事故類型別		R3		R2		増減数	
	出会い頭	492					
	左折時	183	183	27			
	右折時	115	115	-22			
	その他	105					
	死亡重傷率	21.3%					
★ 夜間・早朝夕暮の発生		148件		30.1%			
交 交差点での発生		420件		85.4%			

自転車×自転車の事故 件数 895件 (-2) 死者 2人 (-6) 負傷者 914人 (+12)

● 事故類型別		R3		R2		増減数	
	出会い頭	492	485	7			
	左折時	183	156	27			
	右折時	115	137	-22			
	その他	105					
	死亡重傷率	28.2%					
★ 夜間・早朝夕暮の発生		62件		33.9%			
交 交差点での発生		168件		91.8%			

車 × 車の事故 (二輪車含む) 件数 3,026件 (-71) 死者 15人 (+0) 負傷者 3,858人 (-99)					
● 事故類型別					
追突		R3	R2	増減数	
		件数	1,361	1,510	-149
死亡重傷率 3.5%		死者数	1	2	-1
		重傷者	60	54	6
		軽傷者	1,702	1,956	-254
★ 夜間・早朝夕暮の発生		454 件	33.4%		
交 交差点での発生		832 件	61.1%		
出会い頭		R3	R2	増減数	
		件数	678	624	54
死亡重傷率 17.0%		死者数	3	2	1
		重傷者	140	137	3
		軽傷者	699	654	45
★ 夜間・早朝夕暮の発生		243 件	35.8%		
交 交差点での発生		577 件	85.1%		
左折時		R3	R2	増減数	
		件数	70	67	3
死亡重傷率 23.0%		死者数	0	0	0
		重傷者	17	17	0
		軽傷者	57	56	1
★ 夜間・早朝夕暮の発生		20 件	28.6%		
交 交差点での発生		46 件	65.7%		
右折時		R3	R2	増減数	
		件数	285	299	-14
死亡重傷率 26.6%		死者数	3	1	2
		重傷者	91	87	4
		軽傷者	260	266	-6
★ 夜間・早朝夕暮の発生		140 件	49.1%		
交 交差点での発生		243 件	85.3%		
単 独事故 件数 98件 (-25) 死者 22人 (+2) 負傷者 91人 (-49)					
自動車単独		R3	R2	増減数	
		件数	68	87	-19
死亡重傷率 55.4%		死者数	15	12	3
		重傷者	31	38	-7
		軽傷者	37	72	-35
★ 夜間・早朝夕暮の発生		24 件	35.3%		
交 交差点での発生		24 件	35.3%		
二輪車単独		R3	R2	増減数	
		件数	20	26	-6
死亡重傷率 70.0%		死者数	5	5	0
		重傷者	9	16	-7
		軽傷者	6	7	-1
★ 夜間・早朝夕暮の発生		10 件	50.0%		
交 交差点での発生		13 件	65.0%		
自転車単独		R3	R2	増減数	
		件数	10	9	1
死亡重傷率 70.0%		死者数	2	3	-1
		重傷者	5	4	1
		軽傷者	3	2	1
★ 夜間・早朝夕暮の発生		3 件	30.0%		
交 交差点での発生		5 件	50.0%		
列 車との事故 ※					
		R3	R2	増減数	
死亡重傷率 100.0%		件数	2	3	-1
		死者数	1	2	-1
		重傷者	1	1	0
		軽傷者	0	0	0
★ 夜間・早朝夕暮の発生件数		1 件	50.0%		

※ 列車が当事者となった踏切事故

年齢層・当事者別発生状況

令和3年

当事者別 年齢層別		総数	車両等								歩行者	車椅子 (含電動)	その他 の人	不明	
			乗用車 貨物車	特殊車	二輪車	路電	面車	列車	自転車	軽 車 の 他					計
総数	第一当事者	4,655	4,196	5	225	0	0	117	0	4,543	36	0	0	76	
	第二当事者	4,557	2,485	0	623	1	2	877	0	3,988	569	2	0	0	
	死者	70	23	2	10	0	0	4	0	39	31	0	0	0	
	負傷者	5,495	3,239	1	696	0	0	954	0	4,890	597	2	8	0	
10歳未満	第一当事者	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	
	第二当事者	61	0	0	0	0	0	13	0	13	48	0	0	0	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者	215	129	0	0	0	0	23	0	152	62	0	1	0	
10歳代	第一当事者	196	131	0	20	0	0	40	0	191	5	0	0	0	
	第二当事者	376	35	0	33	0	0	273	0	341	35	0	0	0	
	死者	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	
	負傷者	527	145	0	42	0	0	299	0	486	41	0	0	0	
20歳代	第一当事者	830	755	1	50	0	0	23	0	829	1	0	0	0	
	第二当事者	801	456	0	143	0	0	156	0	755	46	0	0	0	
	死者	6	1	1	3	0	0	0	0	5	1	0	0	0	
	負傷者	948	574	0	159	0	0	165	0	898	48	0	2	0	
30歳代	第一当事者	617	578	1	26	0	0	11	0	616	1	0	0	0	
	第二当事者	782	538	0	102	0	2	81	0	723	59	0	0	0	
	死者	4	1	0	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	
	負傷者	924	665	1	108	0	0	85	0	859	62	0	3	0	
40歳代	第一当事者	805	747	2	40	0	0	13	0	802	3	0	0	0	
	第二当事者	839	548	0	114	0	0	115	0	777	62	0	0	0	
	死者	6	2	1	0	0	0	1	0	4	2	0	0	0	
	負傷者	952	639	0	126	0	0	120	0	885	65	0	2	0	
50歳代	第一当事者	671	616	0	37	0	0	11	0	664	7	0	0	0	
	第二当事者	715	439	0	106	0	0	88	0	633	82	0	0	0	
	死者	9	4	0	3	0	0	0	0	7	2	0	0	0	
	負傷者	805	501	0	118	0	0	96	0	715	90	0	0	0	
60～64歳	第一当事者	330	314	0	12	0	0	4	0	330	0	0	0	0	
	第二当事者	248	147	0	35	1	0	32	0	215	33	0	0	0	
	死者	4	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	
	負傷者	270	165	0	38	0	0	36	0	239	31	0	0	0	
高齢者	65～74歳	第一当事者	667	639	1	20	0	0	4	0	664	3	0	0	0
		第二当事者	445	229	0	62	0	0	70	0	361	84	0	0	0
		死者	14	4	0	2	0	0	0	0	6	8	0	0	0
		負傷者	507	280	0	70	0	0	74	0	424	83	0	0	0
	75歳以上	第一当事者	454	416	0	20	0	0	11	0	447	7	0	0	0
		第二当事者	290	93	0	28	0	0	49	0	170	120	2	0	0
		死者	25	9	0	0	0	0	1	0	10	15	0	0	0
		負傷者	347	141	0	35	0	0	56	0	232	115	2	0	0
当事者不明	第一当事者	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	
	第二当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
若年者 (16～24歳)	第一当事者	630	534	1	56	0	0	37	0	628	2	0	0	0	
	第二当事者	593	208	0	116	0	0	246	0	570	23	0	0	0	
	死者	6	1	0	3	0	0	1	0	5	1	0	0	0	
	負傷者	754	319	0	138	0	0	268	0	725	27	0	2	0	
子ども	幼児	第一当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		第二当事者	5	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	0	0
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	95	78	0	0	0	0	10	0	88	6	0	1	0
	小学生	第一当事者	18	0	0	0	0	0	6	0	6	12	0	0	0
		第二当事者	81	0	0	0	0	0	27	0	27	54	0	0	0
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	186	84	0	0	0	0	33	0	117	69	0	0	0
	中学生	第一当事者	7	1	0	0	0	0	6	0	7	0	0	0	0
		第二当事者	77	0	0	0	0	0	63	0	63	14	0	0	0
		死者	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
		負傷者	101	20	0	0	0	0	67	0	87	14	0	0	0
高校生	第一当事者	40	6	0	9	0	0	24	0	39	1	0	0	0	
	第二当事者	171	1	0	5	0	0	162	0	168	3	0	0	0	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者	217	27	0	10	0	0	176	0	213	4	0	0	0	

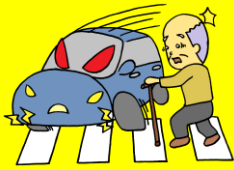
注1 死者数、負傷者数は、本人被害の数である。

2 「車椅子(含電動)」は、歩行者の内数である。

3 若年者、子ども、高校生は内数である。

高齢者の事故発生状況

発生件数は、高齢者(65歳以上)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、高齢者相互事故は1件として計上している。死傷者数は高齢者本人の被害者数を計上している。

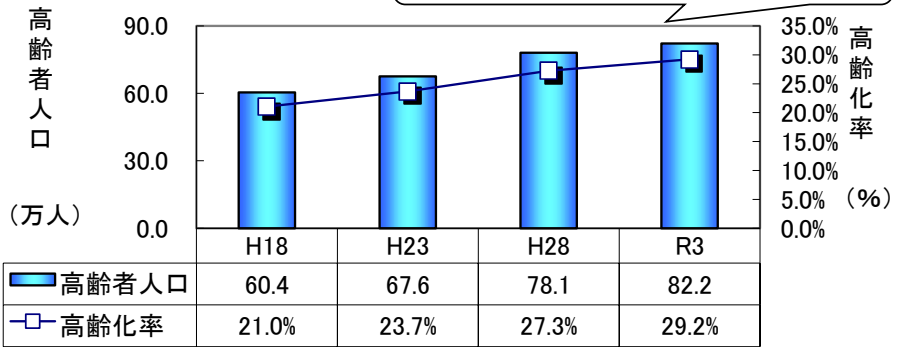


高齢死者
39人

全死者の半数以上

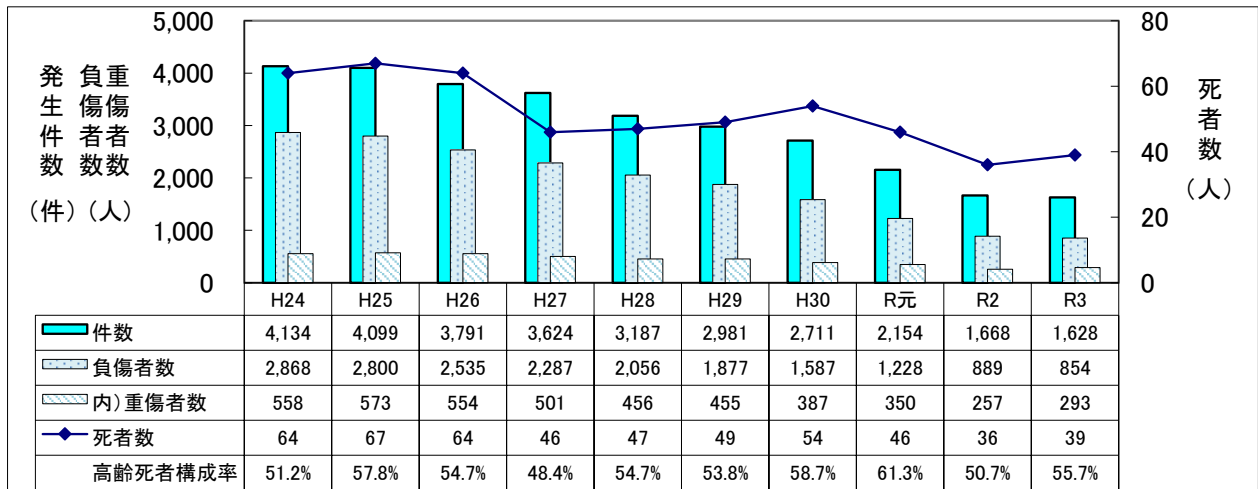
● 高齢者人口の推移

高齢者人口 ↑ 高齢化率 ↑

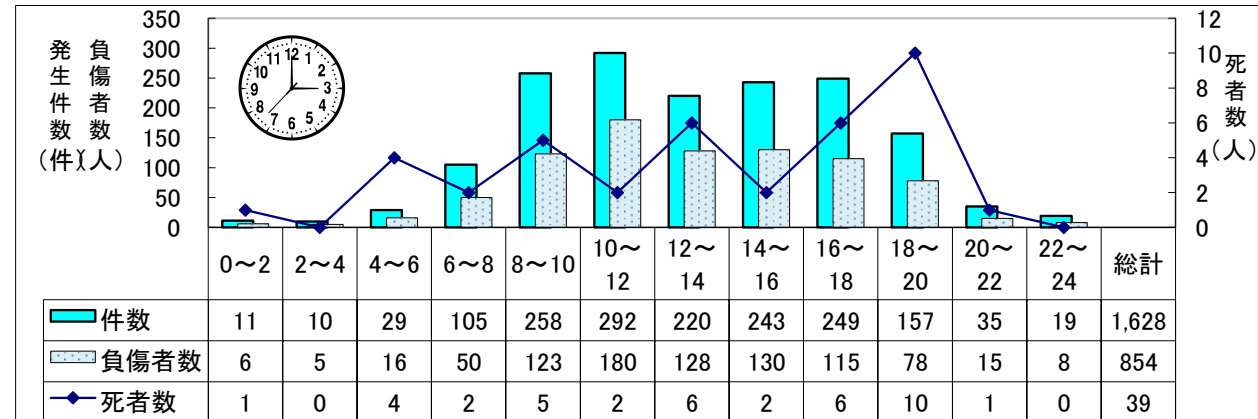


※ 人口は、各年1月1日現在(平成18年及び平成23年は各年3月末現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。

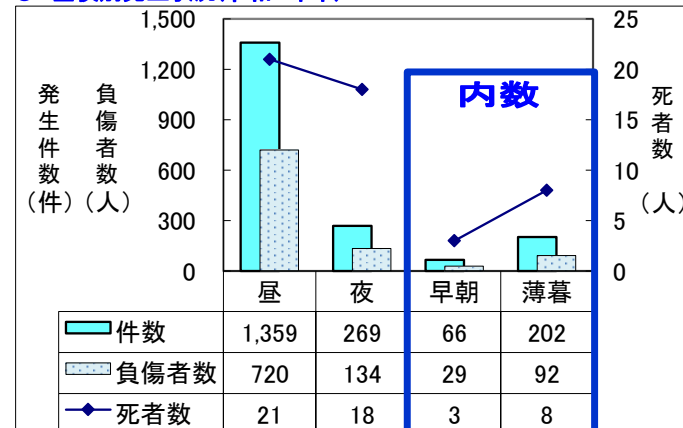
● 過去10年間の推移



● 時間帯別発生状況(令和3年中)



● 昼夜別発生状況(令和3年中)



※ 早朝・薄暮は内数。



光って安全!
反射材★

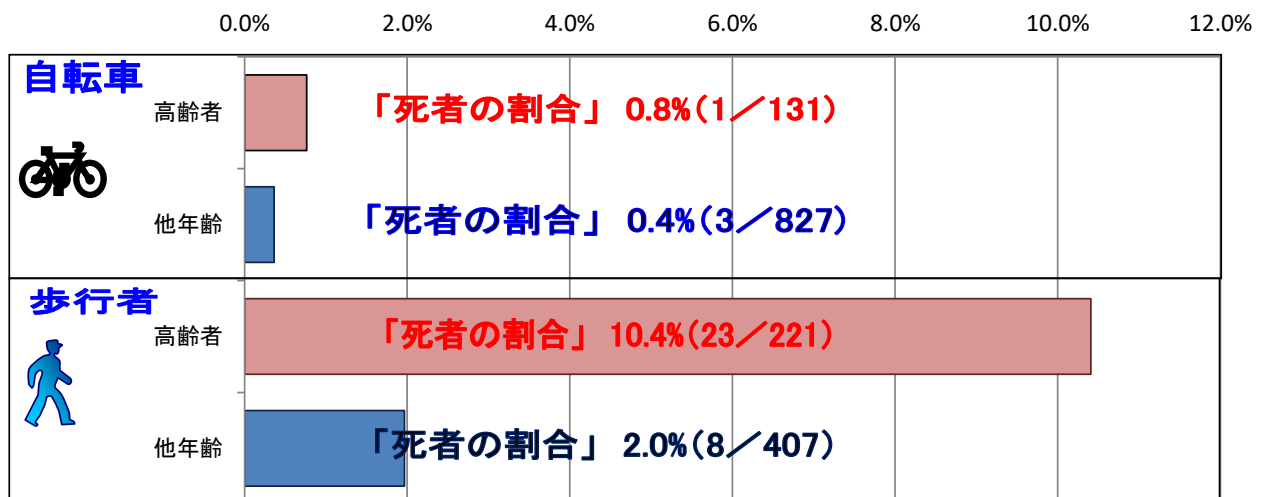
● 当事者別発生状況

令和3年

区分	当事者別			四輪車		その他	合計
	歩行者	自転車	二輪車	運転中	同乗中		
件数	155	96	99	1,278	0	0	1,628
死者数	23	1	2	10	3	0	39
負傷者数	198	130	105	312	109	0	854
死者の割合	10.4%	0.8%	1.9%	3.1%	2.7%	-	4.4%

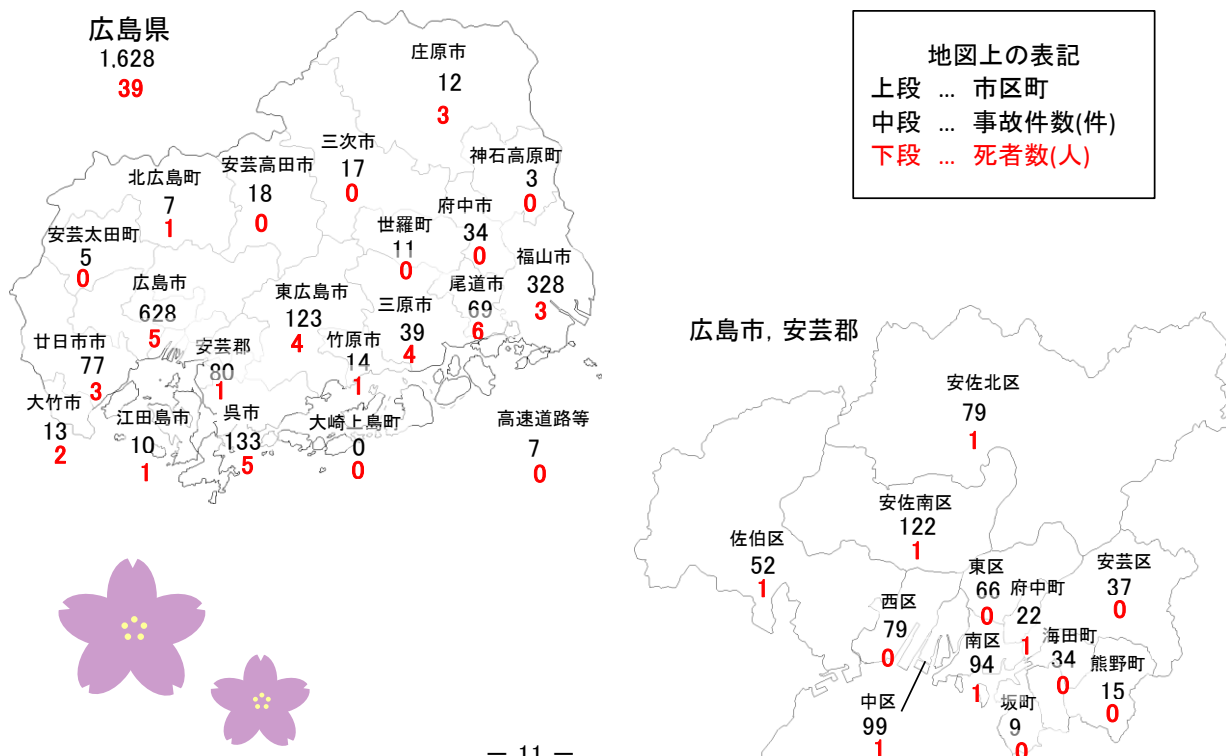
※高齢者相互事故の場合は、第1当事者の当事者別

● 死傷者に占める死者の割合(他の年齢との比較)



● 市区町別発生状況

(%)



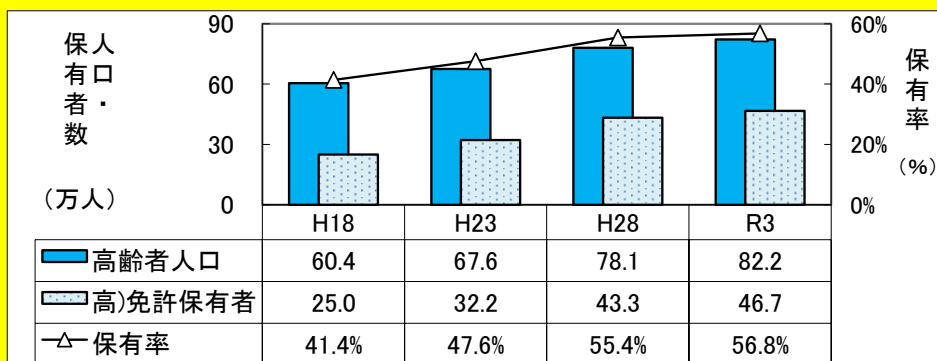
高齢運転者の事故発生状況

高齢者(65歳以上)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

高齢者の免許保有率 ● 高齢者の人口・免許人口の推移

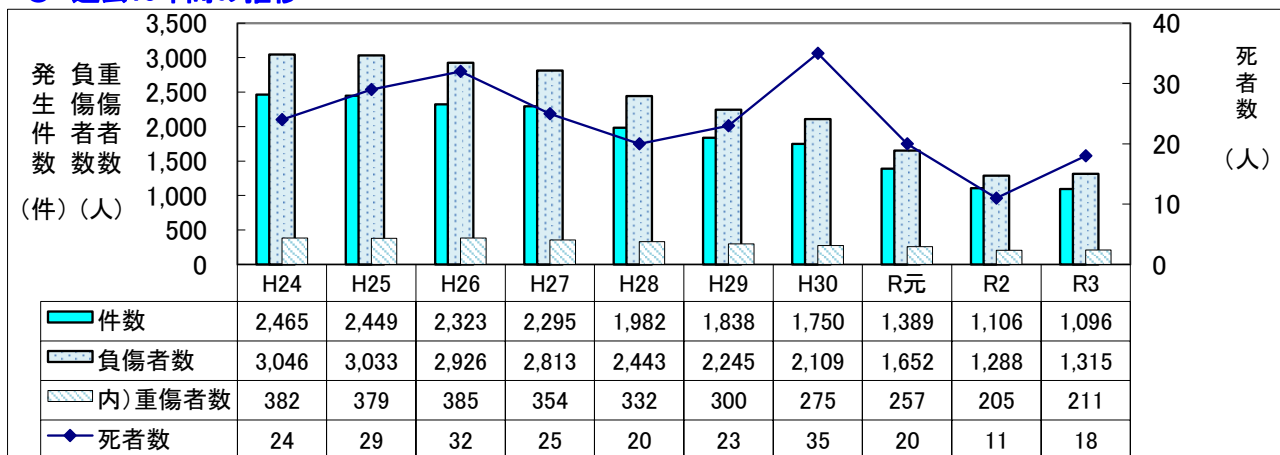
高齢免許人口 ↑

56.8%

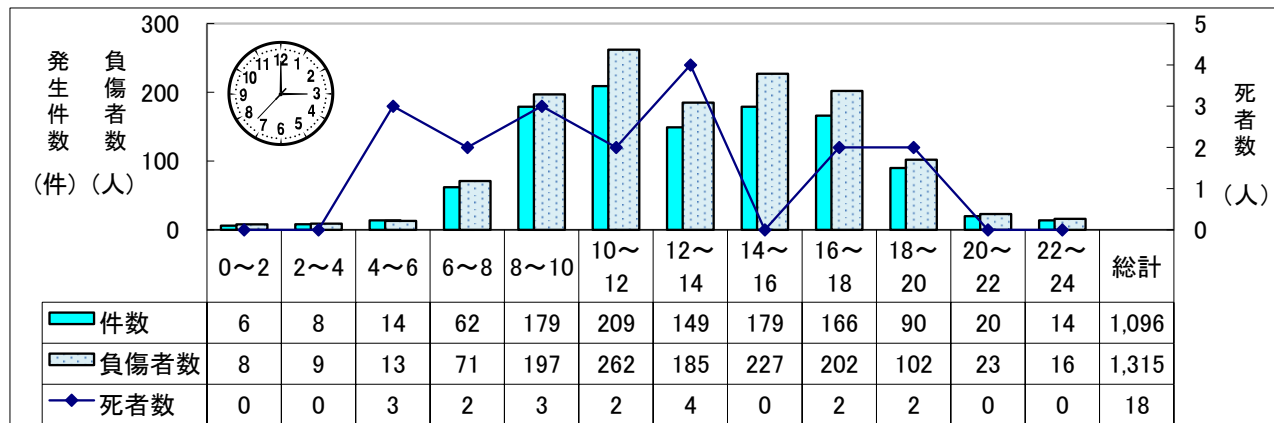


※ 人口は、各年1月1日現在(平成18年及び平成23年は各年3月末現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。免許保有者数は、各年12月末(広島県警運転免許課)。

● 過去10年間の推移



● 時間帯別発生状況(令和3年)

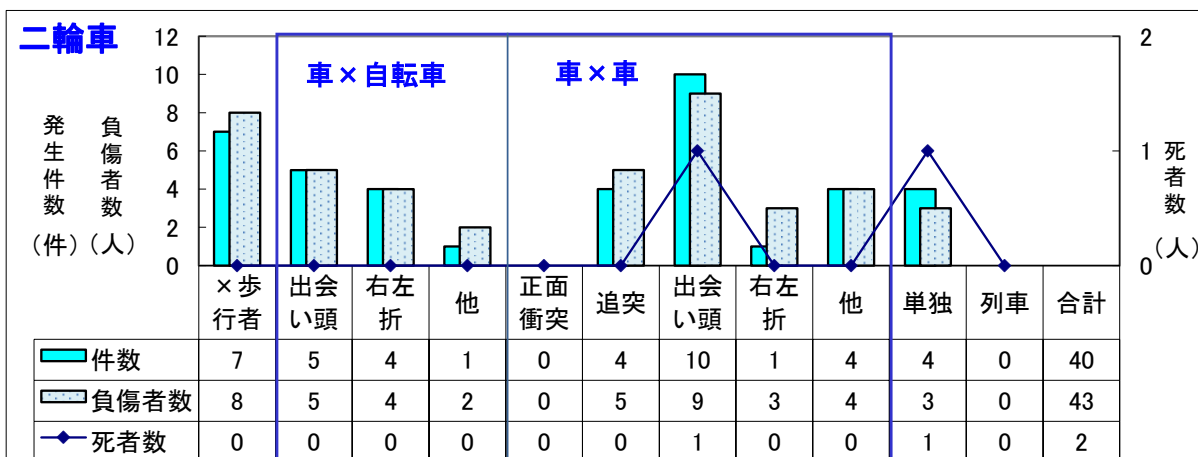
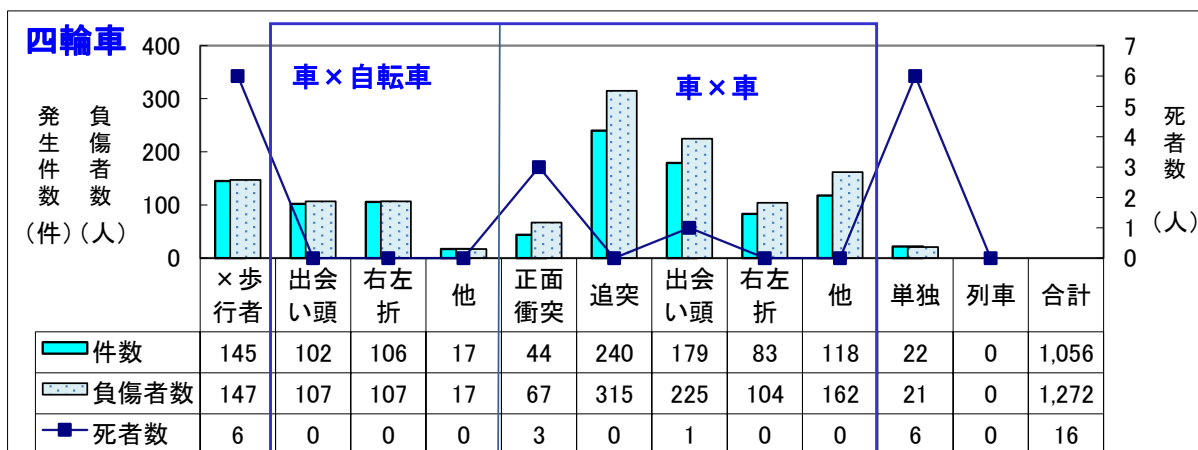


● 運転者の年齢層別発生状況(令和3年)

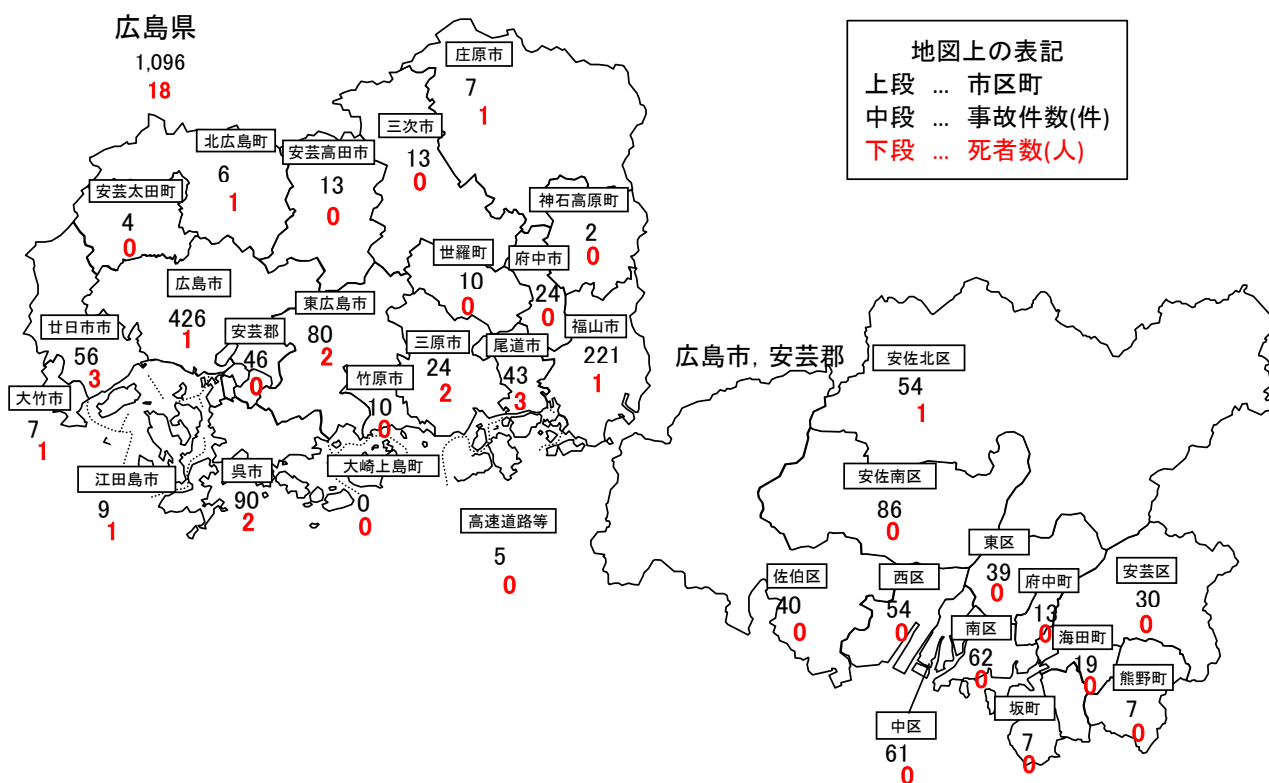
	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80歳以上	合計
件数	271	389	227	209	1,096
死者数	3	6	3	6	18
負傷者数	327	469	269	250	1,315
免許人口	145,585	164,930	89,937	66,841	467,293
免許人口10万人当たり事故件数	186	236	252	313	235

令和3年高齢運転者の事故

● 事故類型別発生状況



● 市区町別発生状況



若年運転者の事故発生状況

若年者(16~24歳)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

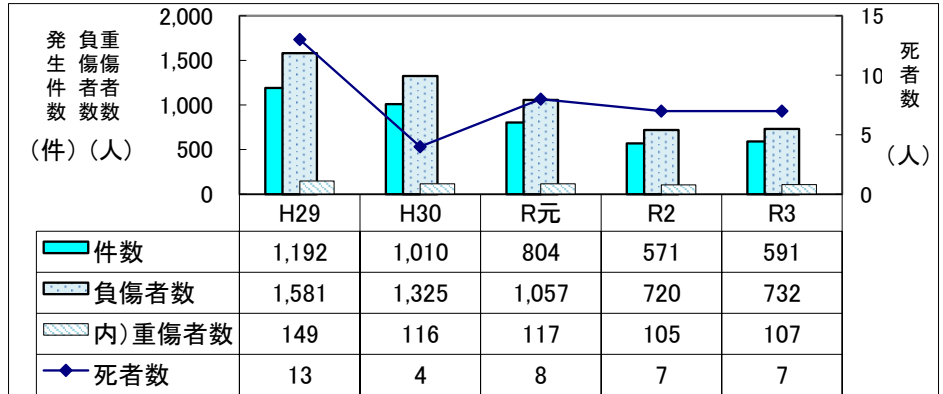
16-24歳



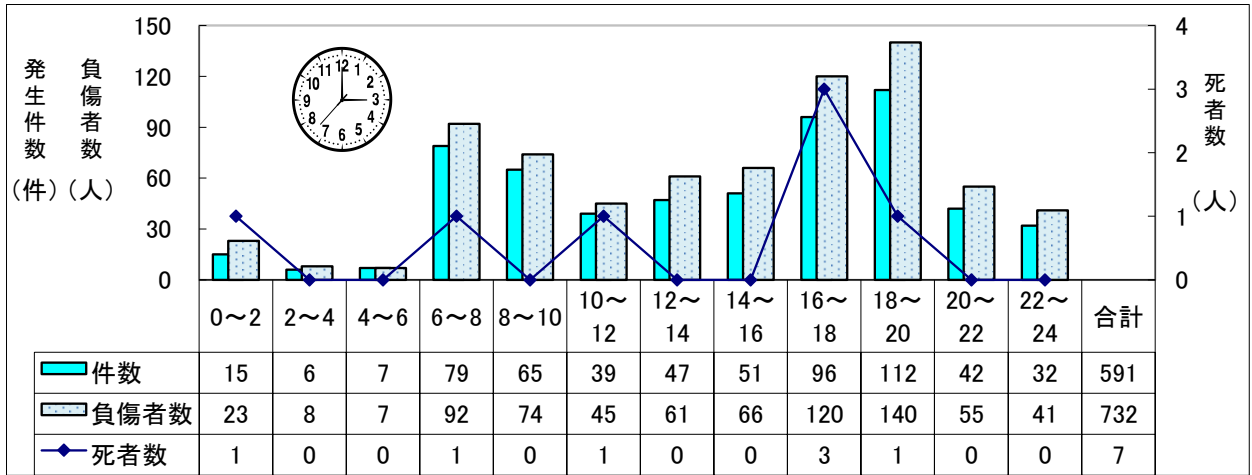
若年者の免許保有者数
129,407人

免許保有者数は、令和3年12月末
(広島県警運転免許課)

● 過去5年間の推移



● 時間帯別発生状況(令和3年)

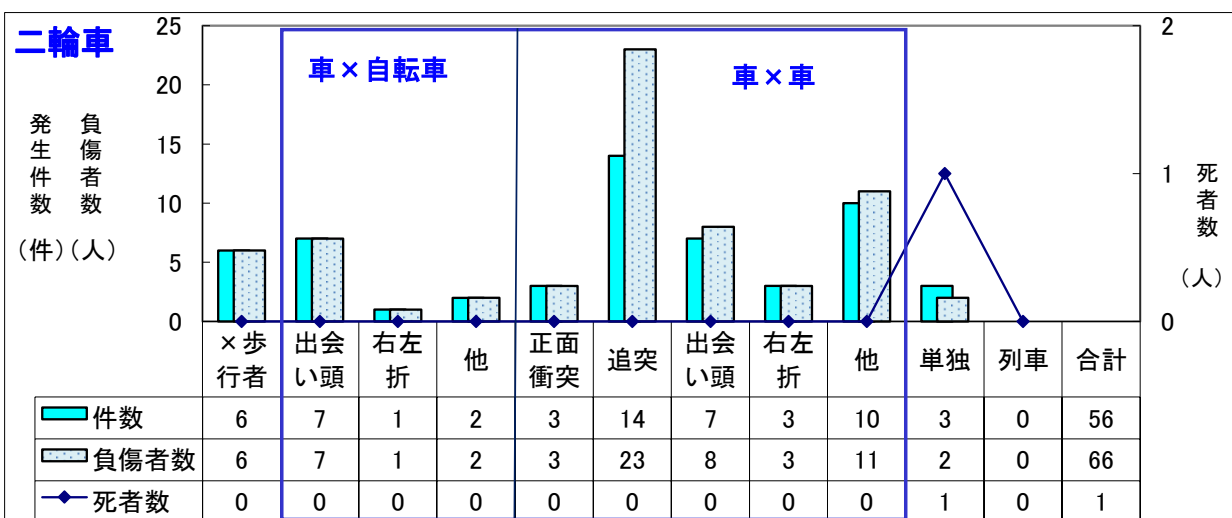
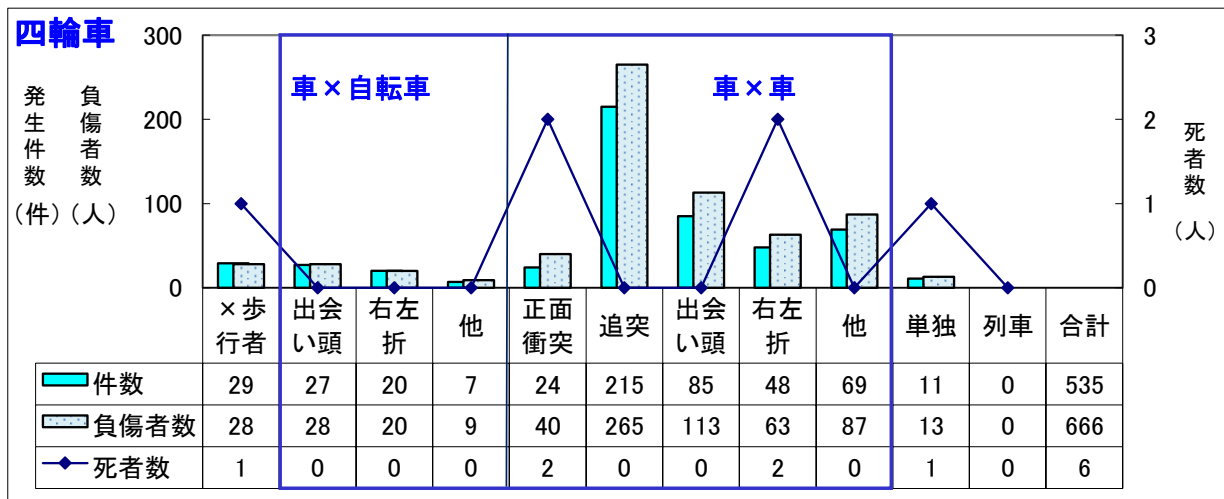


● 年齢層・当事者別発生状況(令和3年)

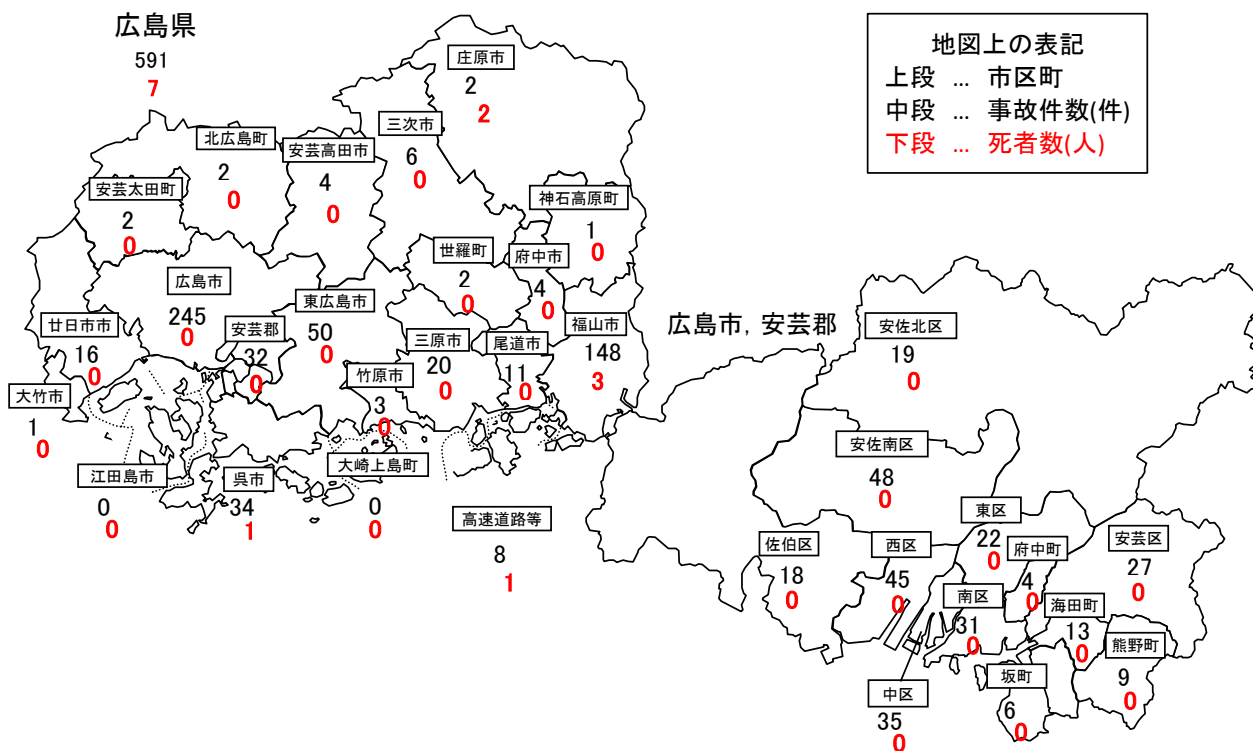
年齢・当事者 区分	合計		16-19歳		20-24歳	
	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車
件数	535	56	130	20	405	36
死者数	6	1	4	0	2	1
負傷者数	666	66	164	22	502	44

令和3年若年運転者の事故

● 事故類型別発生状況



● 市区町別発生状況



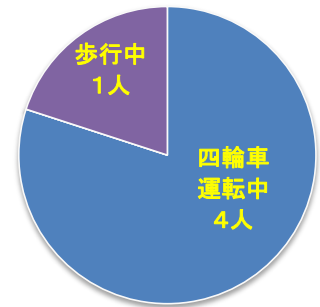
高速道路等の交通事故

高速道路等の死亡事故マップ

死亡事故5件死者5人



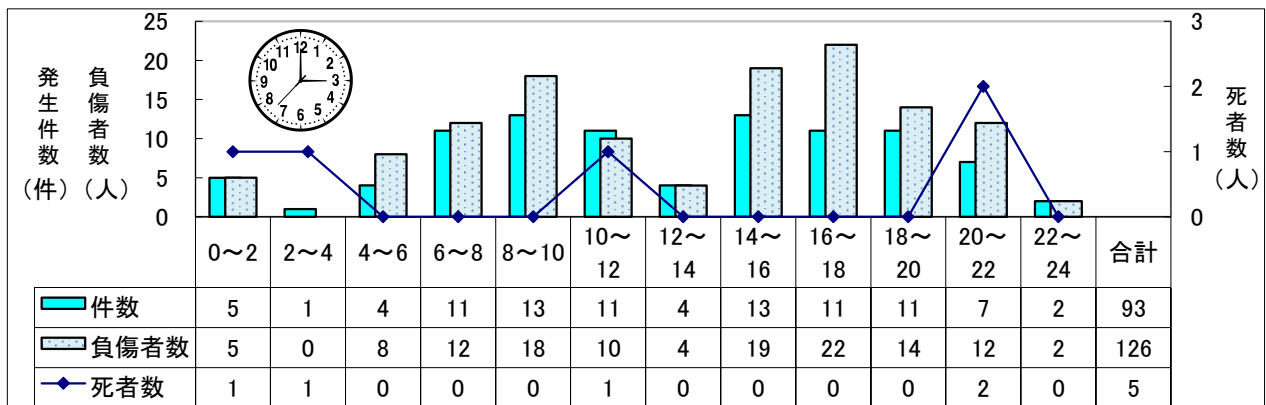
死者の状態別



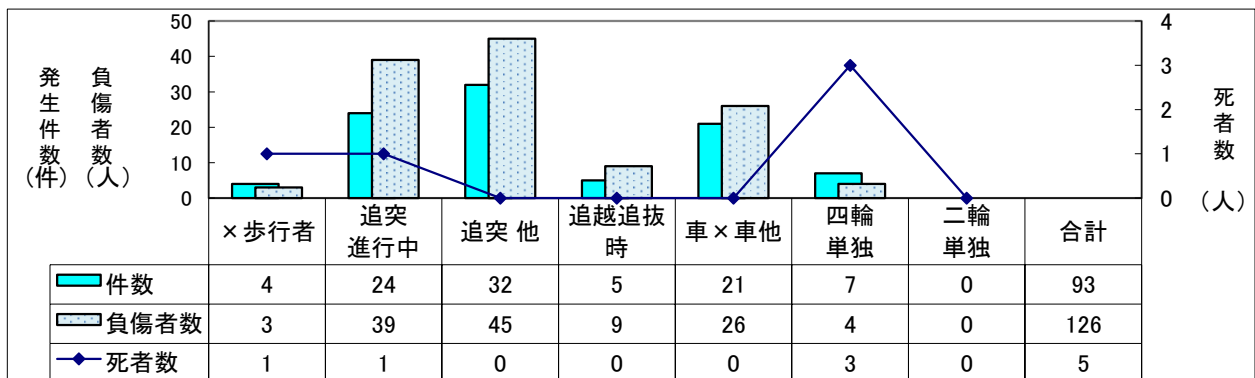
～凡例～

- ～ 四輪運転(同乗)中死者
- ～ 二輪運転中死者
- ～ 歩行中死者

● 時間帯別発生状況



● 事故類型別発生状況



● 道路区分別発生状況



令和3年 高速道路等の交通事故

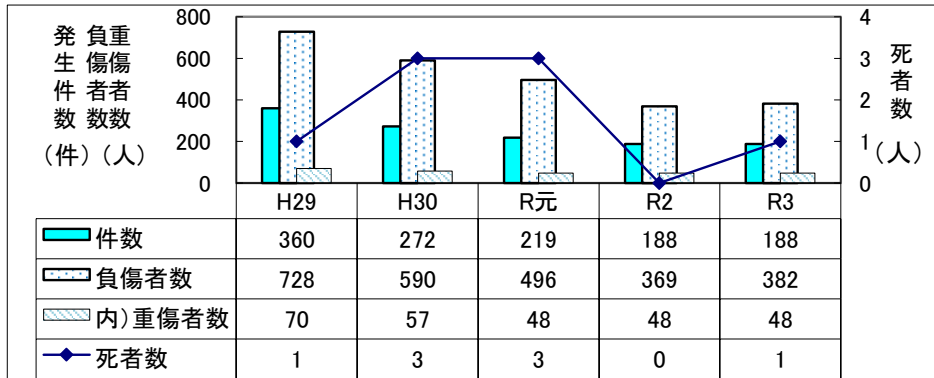
● 路線別発生状況

区分		令和3年			令和2年			増減数		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合計		93	5	126	130	3	173	-37	2	-47
高速自動車国道	小計	32	5	50	62	0	83	-30	5	-33
	山陽道	29	5	47	50	0	65	-21	5	-18
	岡山県境～福山東	3	1	7	3	0	3	0	1	4
	福山東～福山西	7	0	18	6	0	8	1	0	10
	福山西～尾道	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1
	尾道～三原久井	3	1	2	5	0	9	-2	1	-7
	三原久井～本郷	0	0	0	5	0	6	-5	0	-6
	本郷～河内	0	0	0	1	0	3	-1	0	-3
	河内～西条	3	0	4	7	0	7	-4	0	-3
	西条～志和	2	1	1	7	0	10	-5	1	-9
	志和～広島東	5	1	8	7	0	8	-2	1	0
	広島東～広島	4	1	3	0	0	0	4	1	3
	広島～広島JCT	1	0	1	2	0	3	-1	0	-2
	広島JCT～五日市	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1
	五日市～廿日市JCT	1	0	3	4	0	4	-3	0	-1
	大竹～山口県境	0	0	0	1	0	2	-1	0	-2
	中国縦貫道	1	0	1	6	0	9	-5	0	-8
	中国横断道									
	浜田道	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	広島道	1	0	1	1	0	1	0	0	0
尾道松江線	0	0	0	5	0	8	-5	0	-8	
指定自動車道	小計	61	0	76	68	3	90	-7	-3	-14
	広島岩国国道	3	0	5	5	0	8	-2	0	-3
	西瀬戸道	7	0	10	4	0	5	3	0	5
	広島高速									
	1号	2	0	2	2	0	3	0	0	-1
	2号	1	0	1	0	0	0	1	0	1
	3号	1	0	1	1	0	1	0	0	0
	広島南道路	1	0	1	1	0	1	0	0	0
	東広島・呉自動車道	8	0	10	12	2	13	-4	-2	-3
	東広島高田道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	尾道・松永バイパス	3	0	4	4	0	6	-1	0	-2
木原道路	0	0	0	—	—	—	—	—	—	
西広島バイパス	35	0	42	39	1	53	-4	-1	-11	

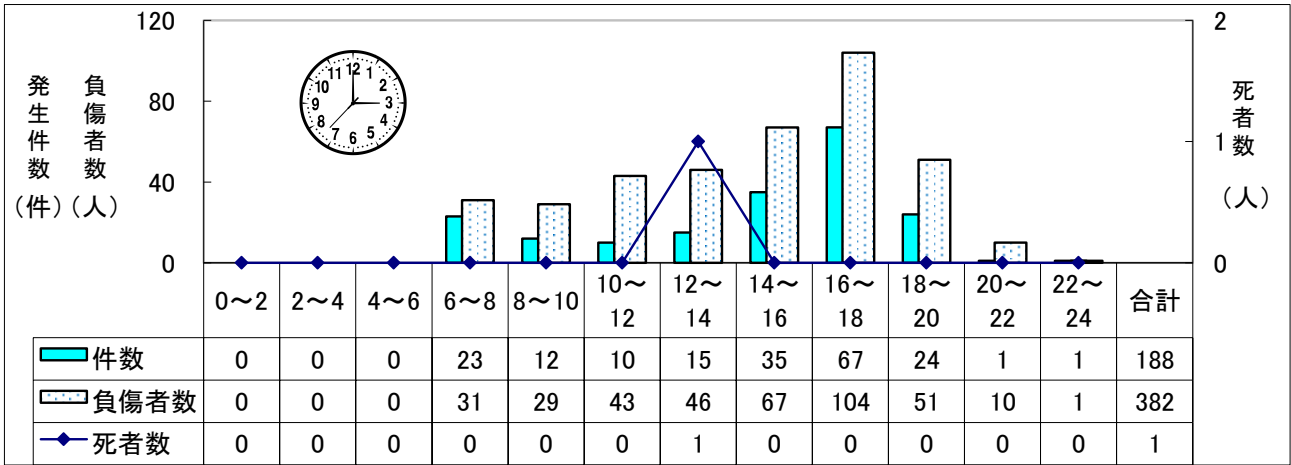
子供の事故発生状況

発生件数は、子供(中学生以下)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、子供相互事故は1件として計上している。死傷者数は子供本人の被害者数を計上している。

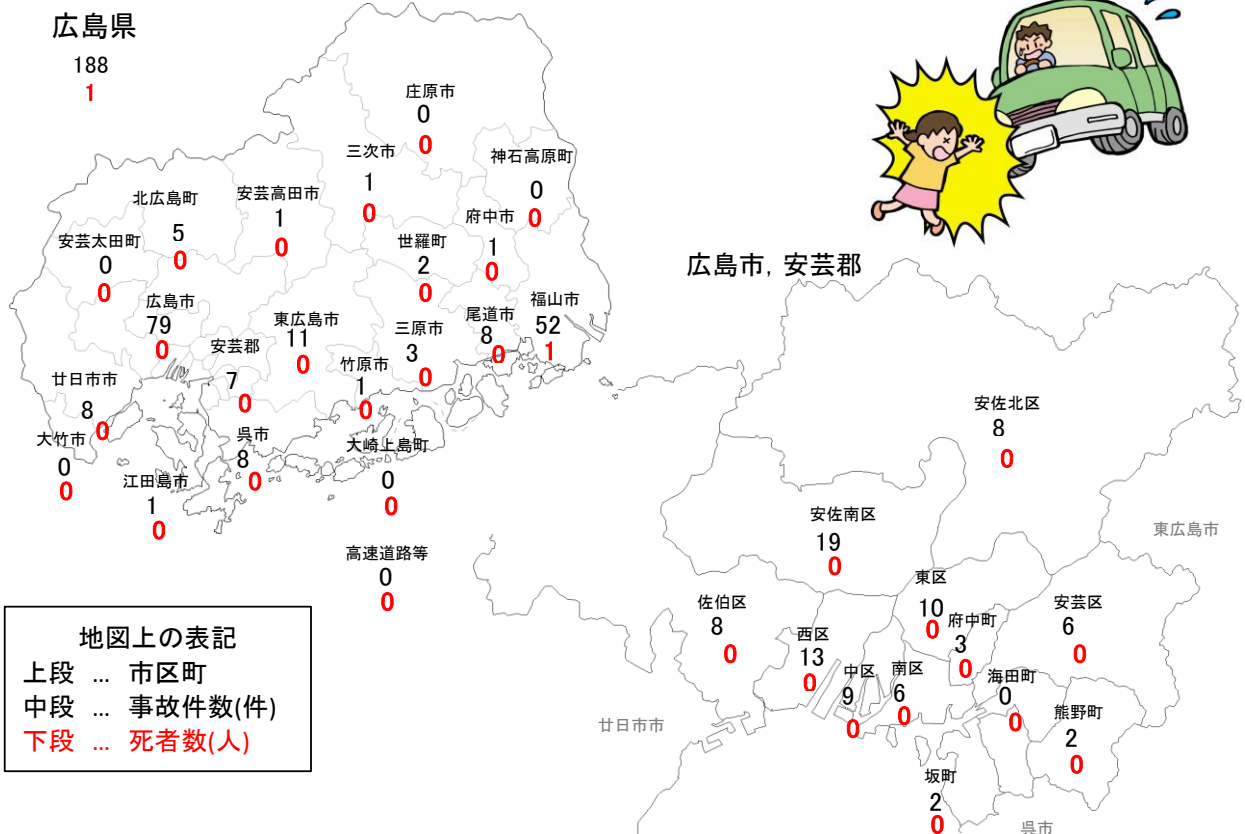
● 過去5年間の推移



● 時間帯別発生状況






● 市区町別発生状況






令和3年 子供の事故

● 学年×当事者別 事故発生状況

学年		幼児		小学生		中学生	
							
当事者				1-3年	4-6年		
件数	歩行中	4	45	21	14		
	自転車	1	9	24	69		
	四輪	0	0	0	1		
死者数	歩行中	0	0	0	0		
	自転車	0	0	0	1		
	四輪同乗中	0	0	0	0		
負傷者数	歩行中	6	48	21	14		
	自転車運転中	1	9	23	67		
	自転車同乗中	9	1	0	0		
	二輪・四輪同乗中	78	42	42	20		
	その他	1	0	0	0		

※「その他」は運転者のいない駐車車両にいた者

● 学年×事故類型別 事故発生件数

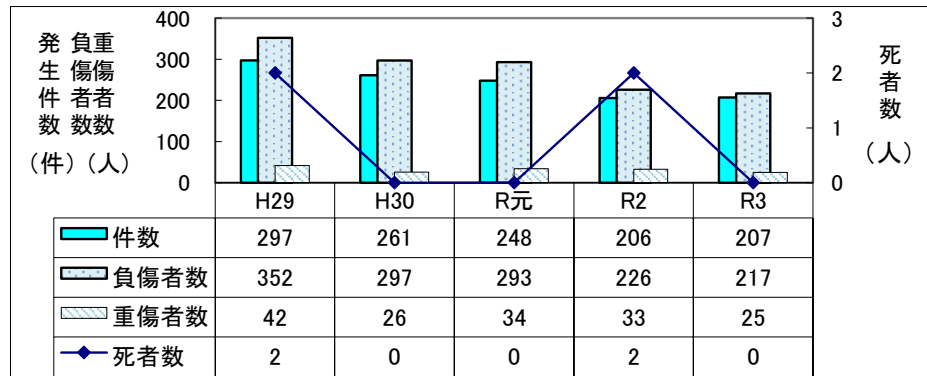
学年		幼児		小学生				中学生		
										
事故類型				1-3年	4-6年					
		登下校中		登下校中	登下校中	登下校中				
歩行中	自転車との事故	0	0	0	0	0	0	2	1	
	車との事故	歩行者横断中	3	1	37	14	14	7	8	5
		その他	1	0	8	4	7	4	4	3
自転車	歩行者との事故	0	0	0	0	1	0	2	0	
	自転車同士の事故	0	0	0	0	1	0	2	1	
	車との事故	出会い頭	1	0	7	0	15	1	46	26
		右左折中	0	0	1	0	7	1	11	5
		その他	0	0	1	0	0	0	7	3
単独事故	0	0	0	0	0	0	1	1		
四輪	歩行者との事故	0	0	0	0	0	0	1	0	

高校生の事故発生状況

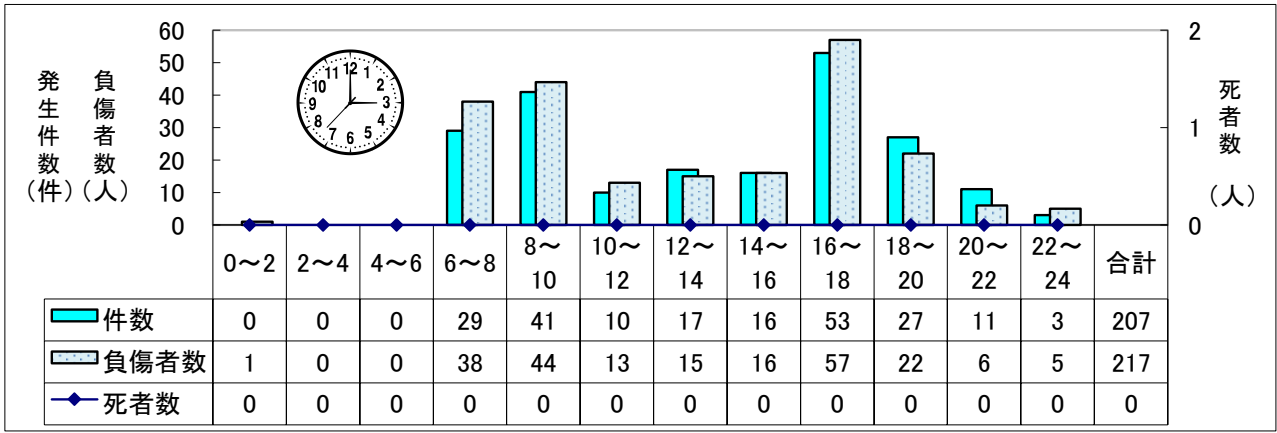
発生件数は、高校生が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、高校生相互事故は1件で計上している。死傷者数は高校生本人の被害者数を計上している。



● 過去5年間の推移



● 時間帯別発生状況



● 市区町別発生状況

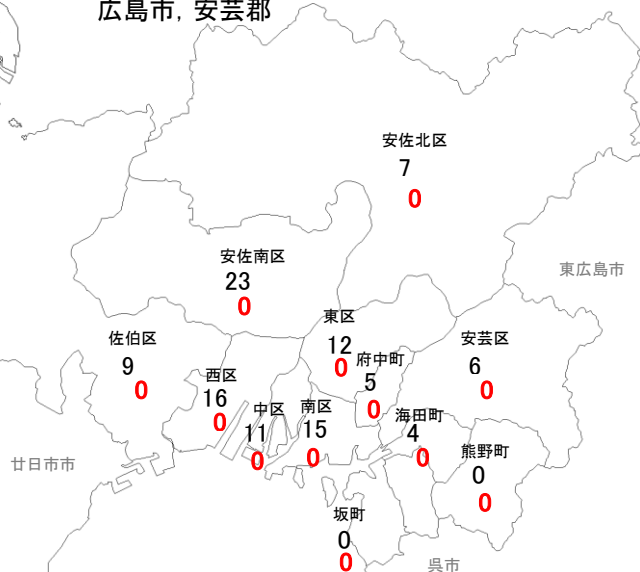


高校生の人口

70,773人 (前年比-1,340人)

※ 令和3年度 広島県学校基本調査による

広島市, 安芸郡



地図上の表記
 上段 ... 市区町
 中段 ... 事故件数(件)
 下段 ... 死者数(人)

令和3年 高校生の事故

● 当事者別発生状況

区分	当事者		二輪車		四輪車		合計
	歩行者	自転車	運転中	同乗中	運転中	同乗中	
	件数	4	182	14	0	7	
死者数	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	4	176	7	3	1	26	217

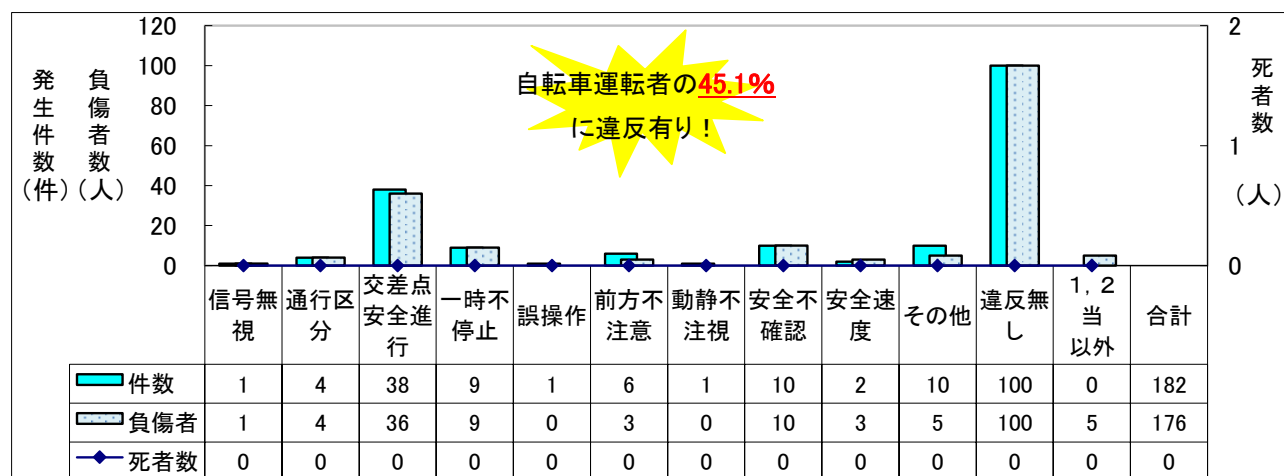
※ 件数は、高校生相互事故の場合は第1当事者の当事者別

高校生の自転車事故

● 事故類型別発生状況

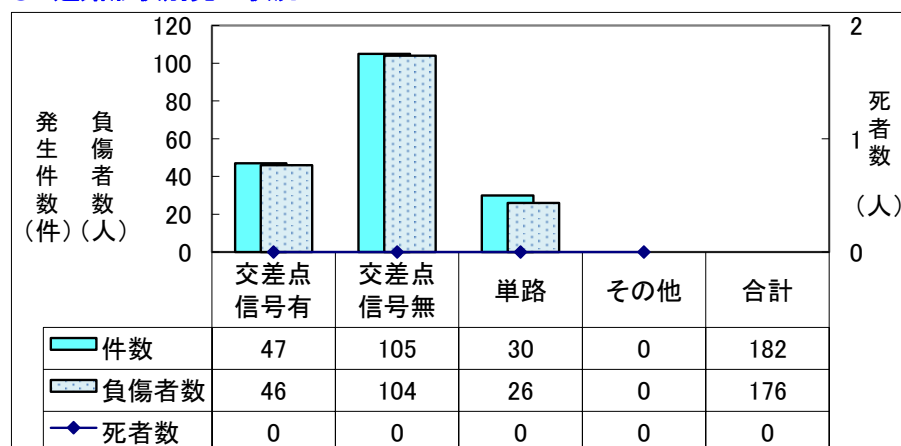
区分	事故類型		車との事故			単独	合計
	歩行者との事故	自転車同士の事故	出会い頭	右左折中	その他		
	件数	5	13	99	54		
死者数	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	0	9	100	54	13	0	176

● 自転車の法令違反別



※ 件数は、高校生相互事故の場合は第1当事者の違反別

● 道路形状別発生状況



シートベルト等の着用と負傷程度

令和3年

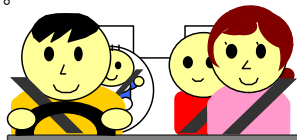
もし、シートベルトがあれば！！

ベルトの効果

8 / 10

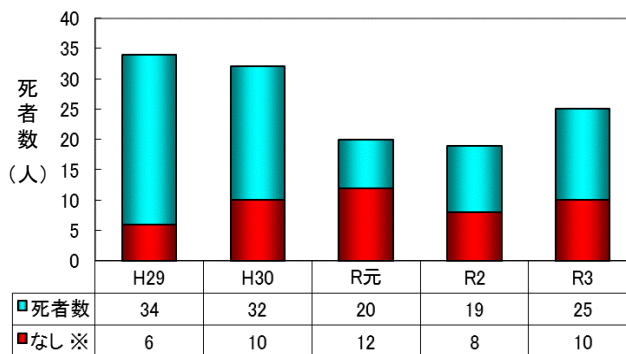
非着用死者の
8割
に効果有り

令和3年中のシートベルトをしていなかった四輪乗車中死者10人の内、もし着用していれば被害を軽減できたと推測されるのは8人。



● 最近5年間の四輪乗車中の死者数の推移

令和3年は、死者の4割がベルト非着用者



※ シートベルトなしは、死者数の内数。

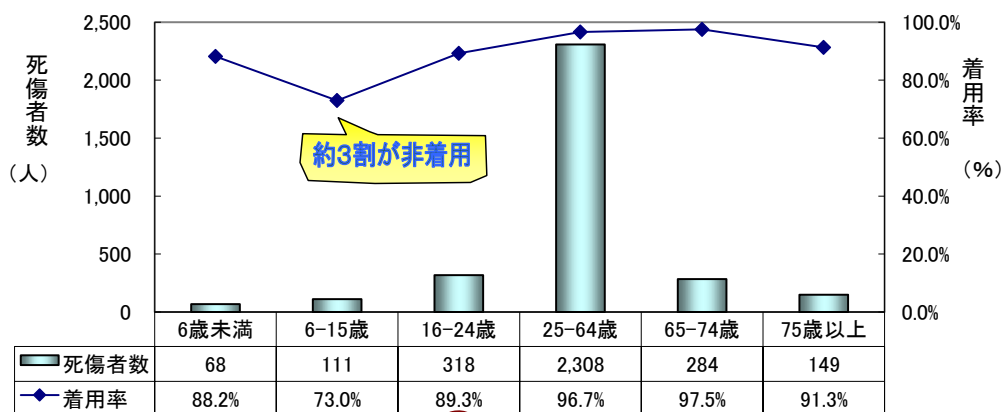
● 乗車位置別シートベルト等の着用の有無と損傷程度

乗車位置	項目	合計	着用状況			着用率 (%)				
			着用あり	着用なし	不明	着用あり	着用なし	不明	不明	不明
運転席	死者数	20	14	6	0	70.0% / 30.0%				
	構成率		70.0%	30.0%	0.0%					
	重傷者数	175	169	6	0	96.6% / 3.4%				
	構成率		96.6%	3.4%	0.0%					
同乗 助手席	死者数	2	1	1	0	50.0% / 50.0%				
	構成率		50.0%	50.0%	0.0%					
	重傷者数	34	30	4	0	88.2% / 11.8%				
	構成率		88.2%	11.8%	0.0%					
同乗 後部席	死者数	2	0	2	0	0.0% / 100.0%				
	構成率		0.0%	100.0%	0.0%					
	重傷者数	25	14	11	0	56.0% / 44.0%				
	構成率		56.0%	44.0%	0.0%					
同乗 後部席	軽傷者数	297	189	106	2	63.6% / 35.7% / 0.7%				
	構成率		63.6%	35.7%	0.7%					

※ 他、いずれの乗車位置にも該当しない同乗者が27名いる。

● 年齢層別シートベルト等の着用状況

後部席もシートベルトをしましょう！



後部席が多い年齢層が着用率が低い

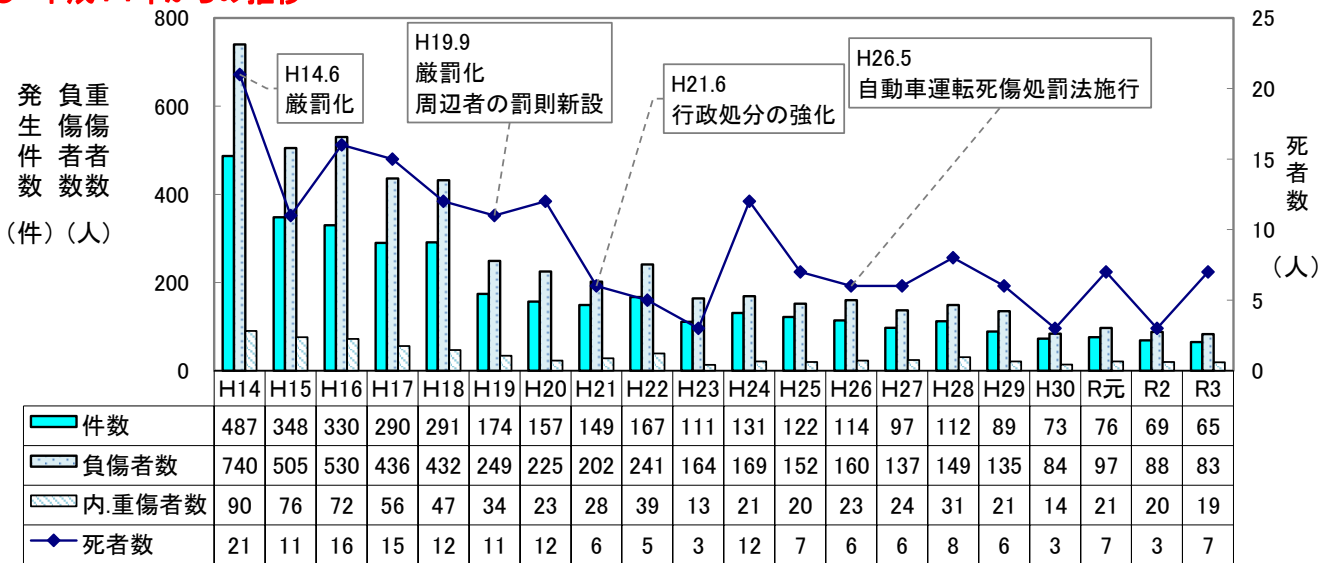
飲酒事故の発生状況

事故件数は、事故の第1当事者(原付以上の運転者)に飲酒が認められた事故件数であり、死傷者数は、その事故による全ての死傷者数を計上している。飲酒運転とは、アルコールの量にかかわらず飲酒して車両を運転することをいう。

こんな理由で飲酒運転が起きている！

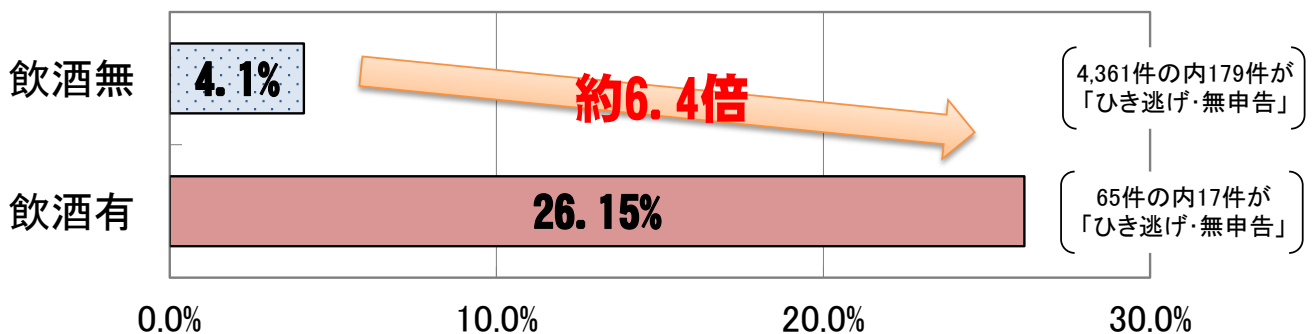


● 平成14年からの推移



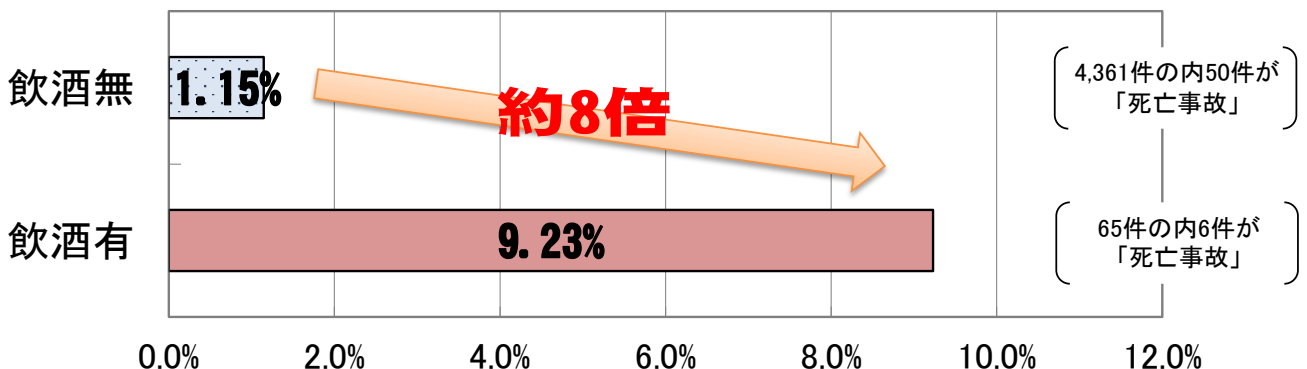
● ひき逃げ・無申告の占める割合

飲酒運転は、ひき逃げ・無申告につながる！



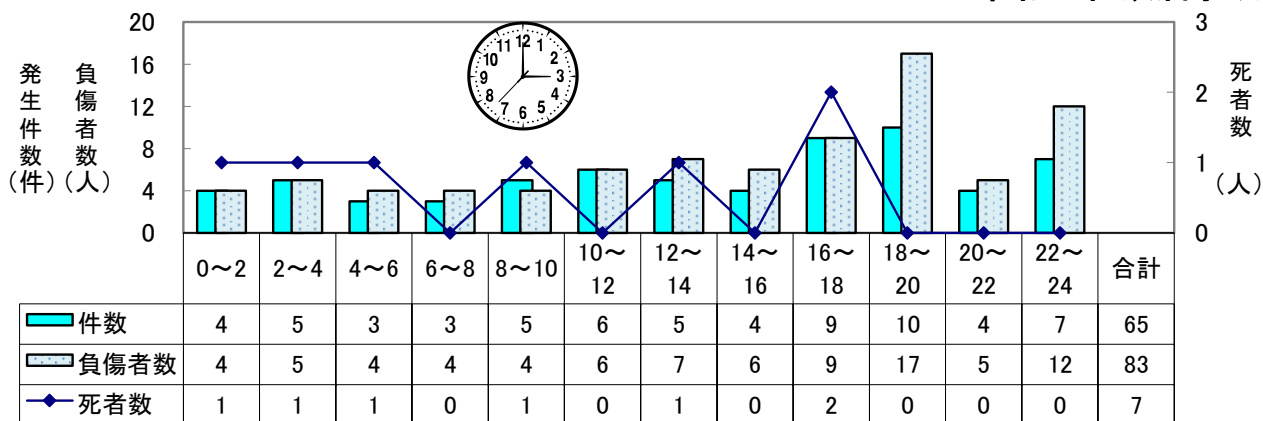
● 死亡事故の占める割合

飲酒運転は、危険！

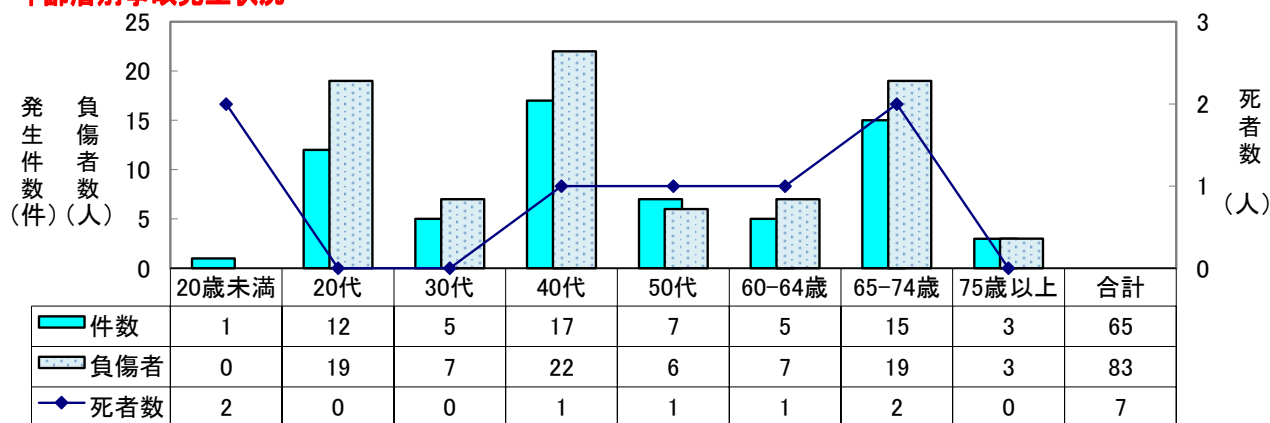


令和3年 飲酒事故

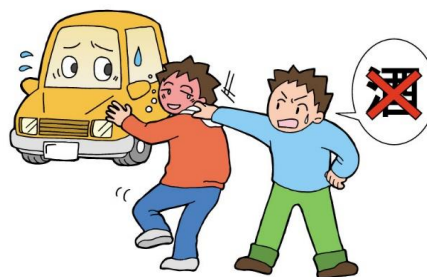
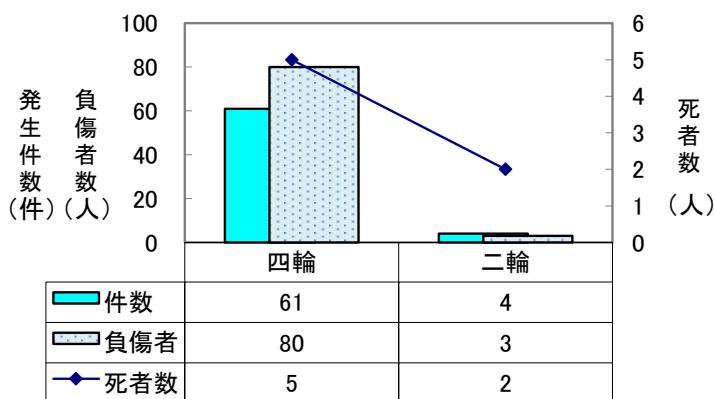
● 時間帯別発生状況



● 年齢層別事故発生状況



● 運転者の状態別発生状況



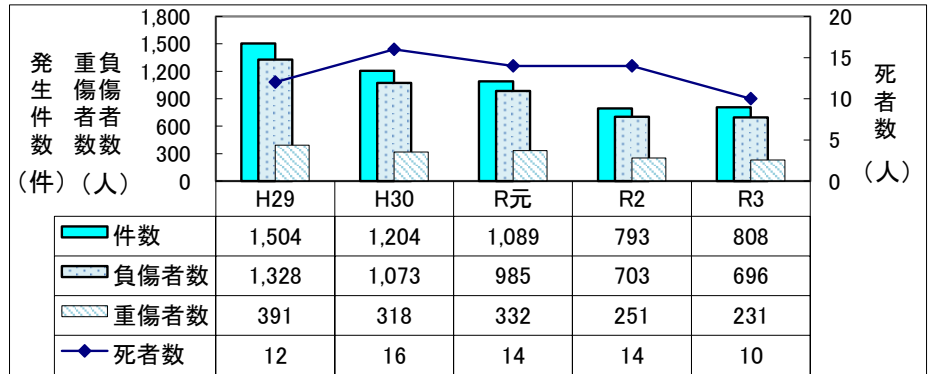
● 市区町別発生状況



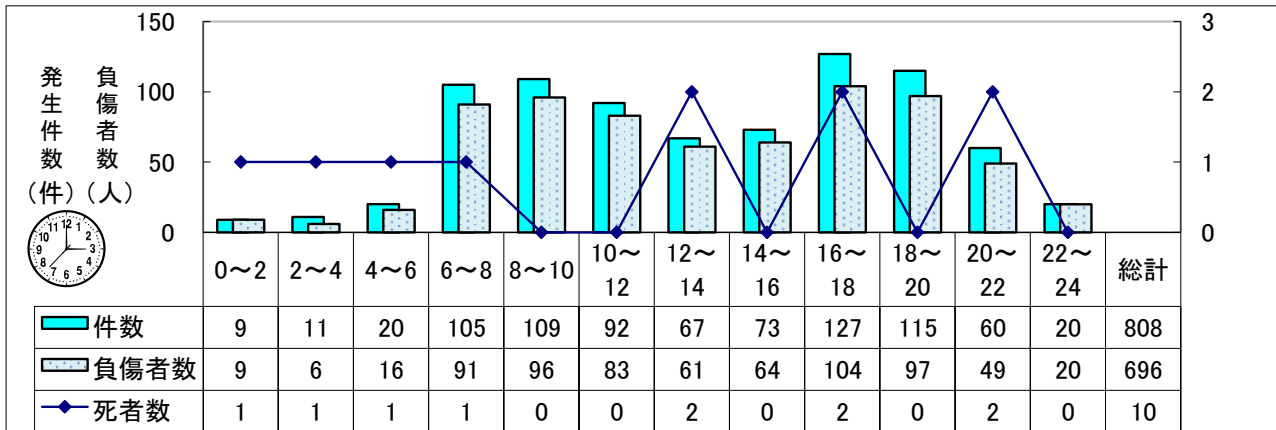
二輪車の事故発生状況

発生件数は、二輪車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数(二輪車相互事故は、1件として計上)を、死傷者数は二輪車本人の被害者数を計上している。

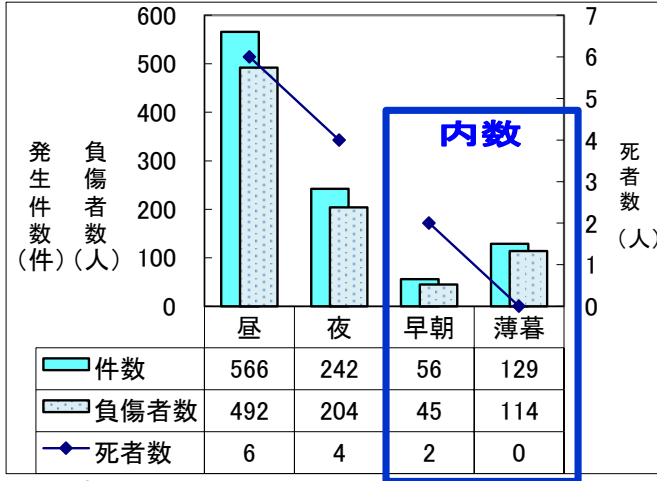
● 最近5年間の推移



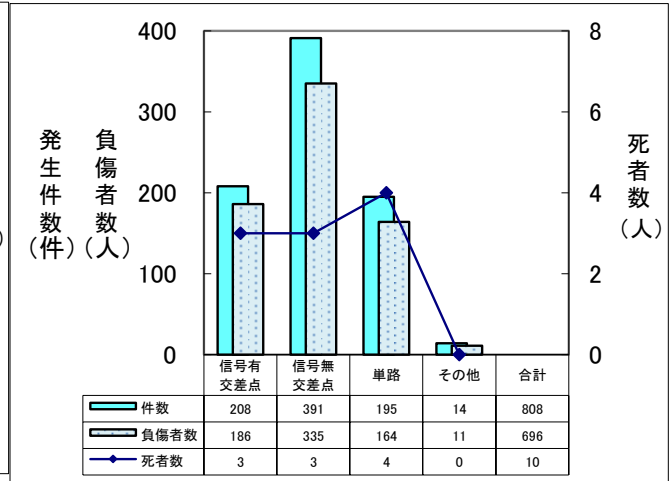
● 時間帯別発生状況



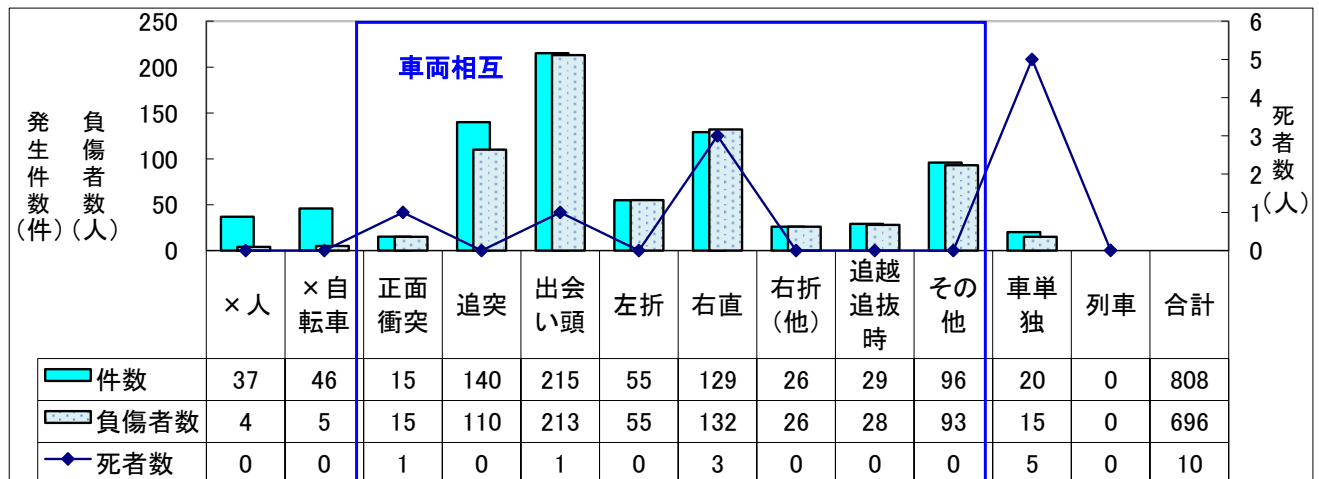
● 昼夜別発生状況 ※早朝・薄暮は内数。



● 道路形状別発生状況

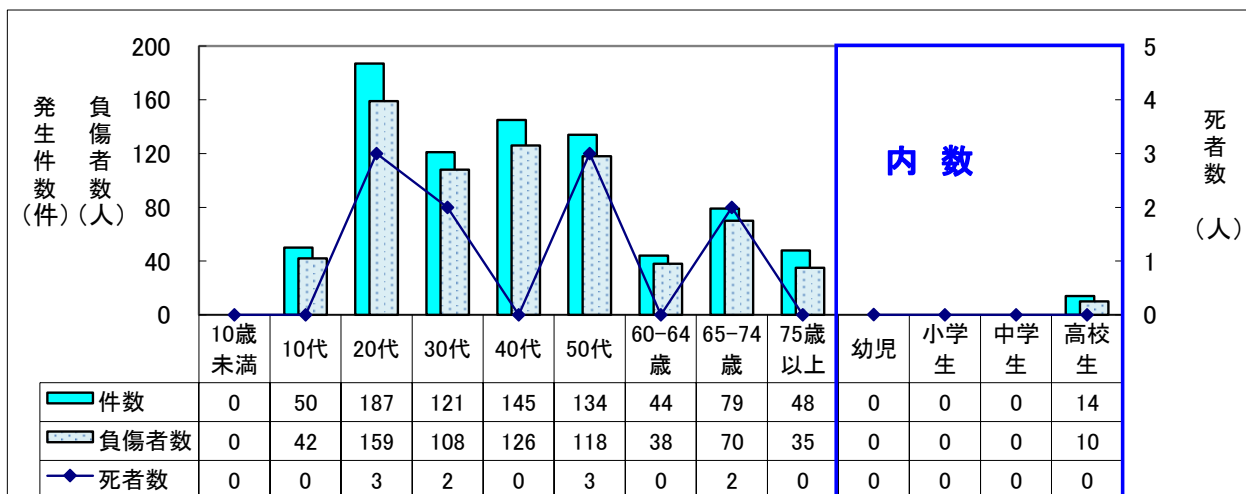


● 事故類型別発生状況



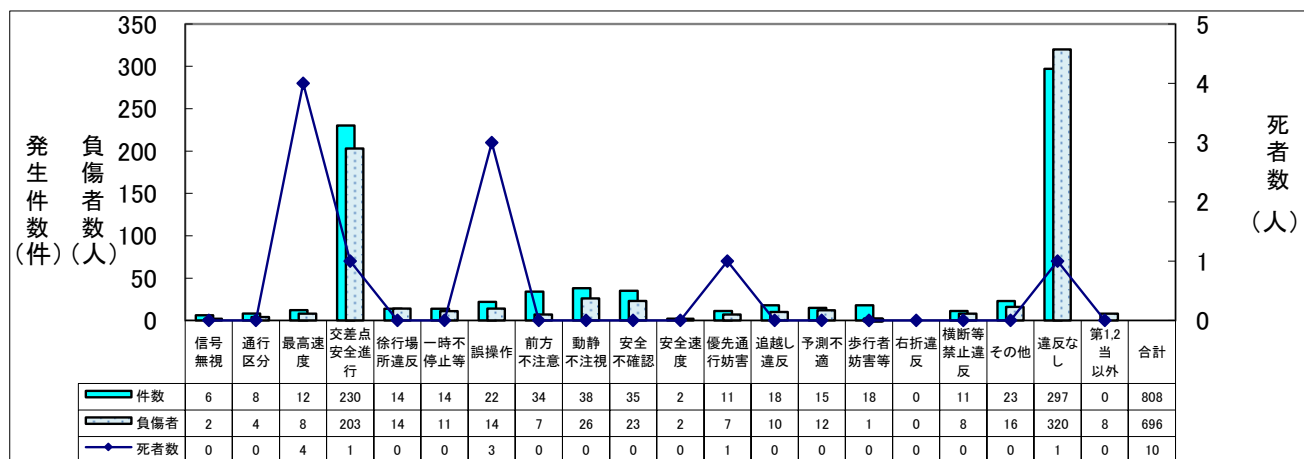
令和3年 二輪車の事故

● 年齢層別事故発生状況



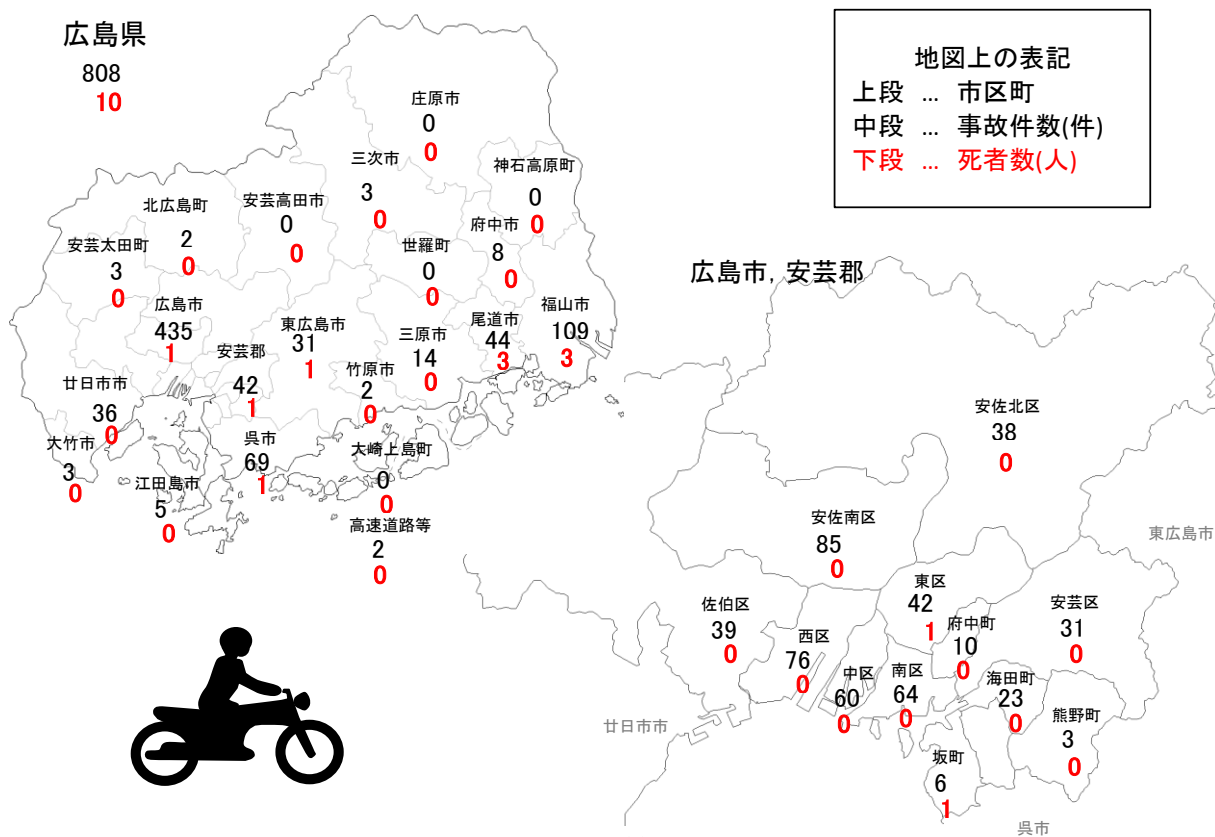
※ 件数は、二輪車相互事故の場合は第1当事者の年齢、学齢別

● 二輪車の法令違反



※ 件数は、二輪車相互事故の場合は第1当事者の違反別

● 市区町別発生状況

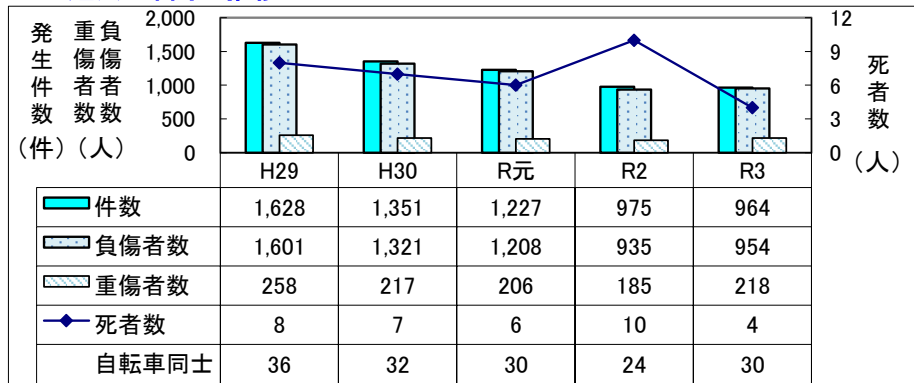


自転車の事故発生状況

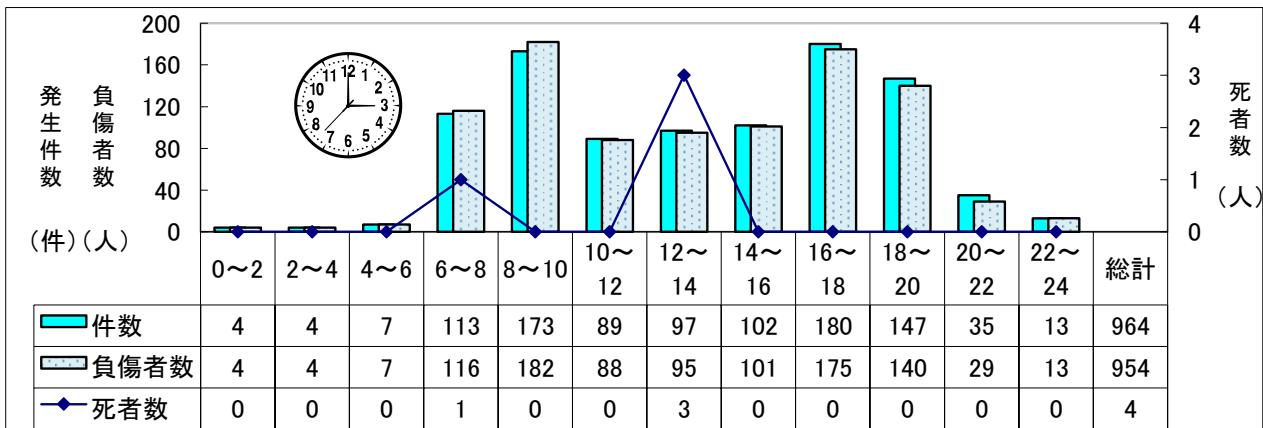
発生件数は、自転車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数（自転車相互事故は、1件として計上）を、死傷者数は自転車本人の被害者数を計上している。



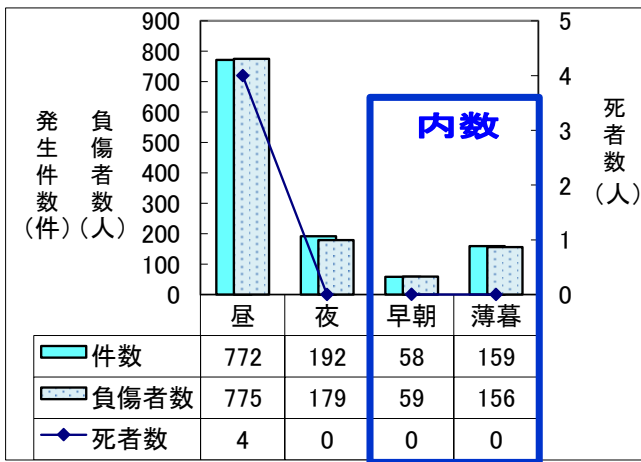
● 過去5年間の推移



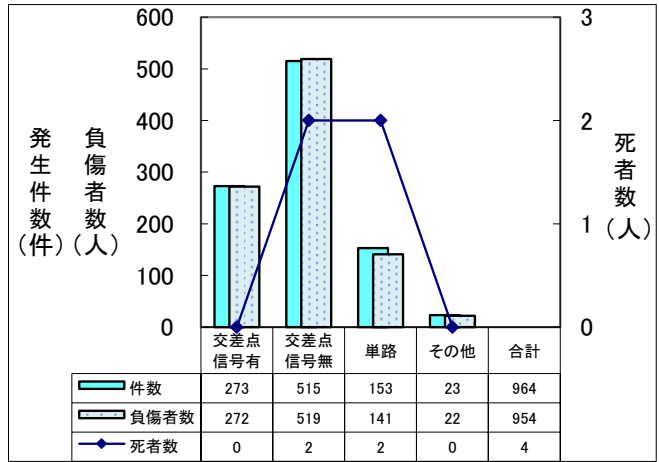
● 時間帯別発生状況



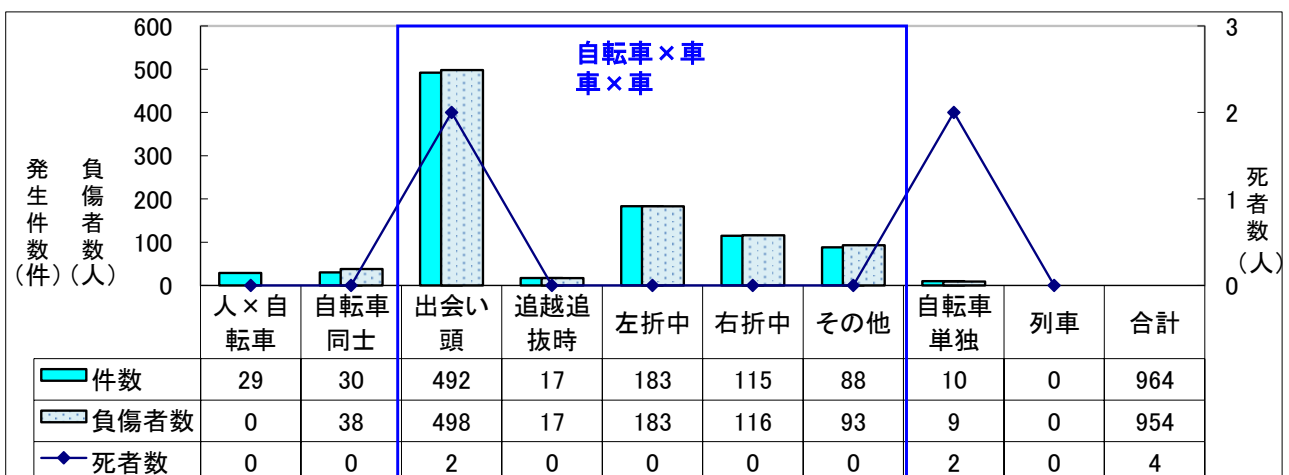
● 昼夜発生状況 ※ 早朝・薄暮は内数。



● 道路形状別発生状況

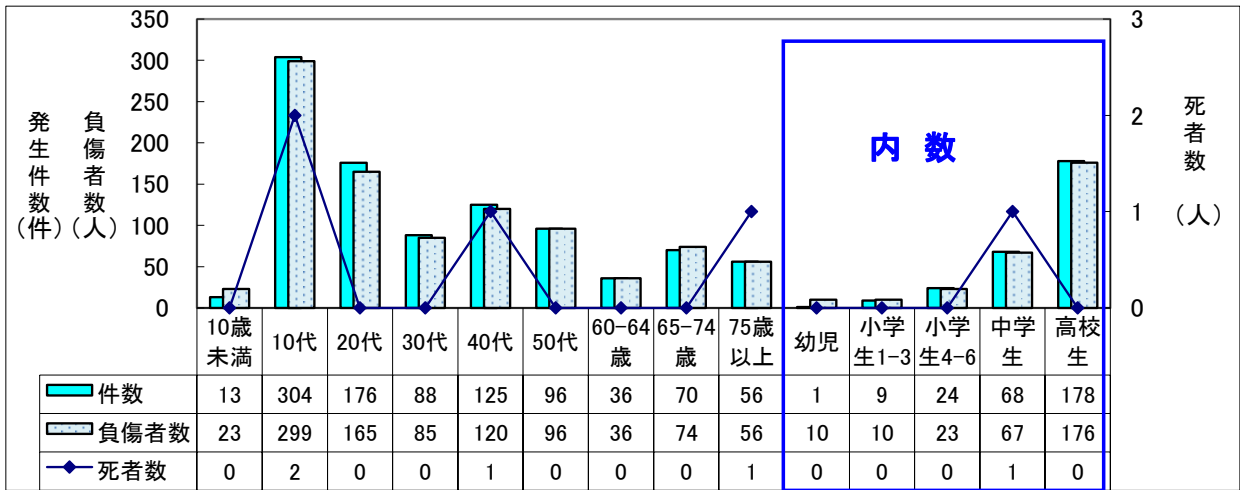


● 事故類型別発生状況



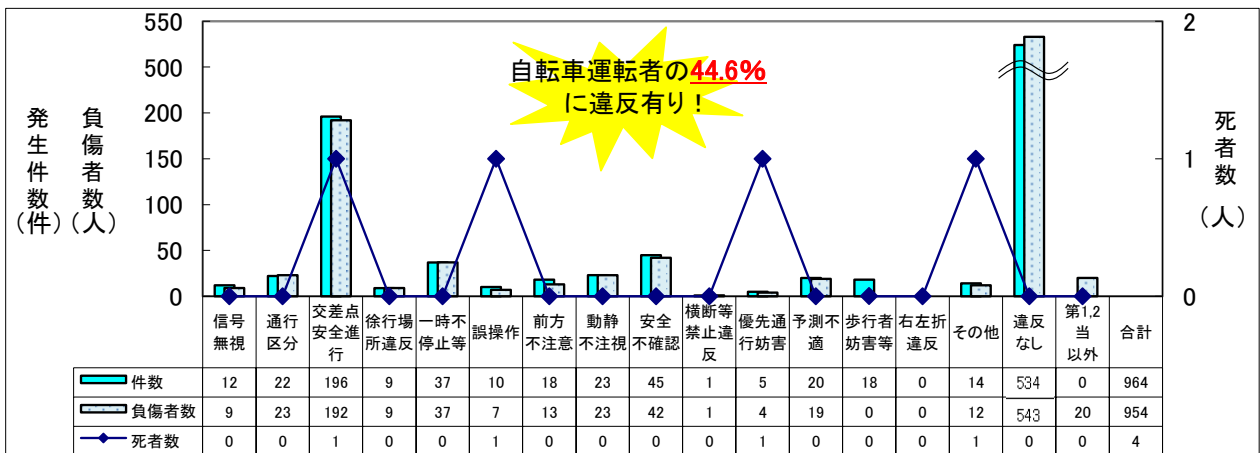
令和3年 自転車事故

● 年齢層別事故発生状況



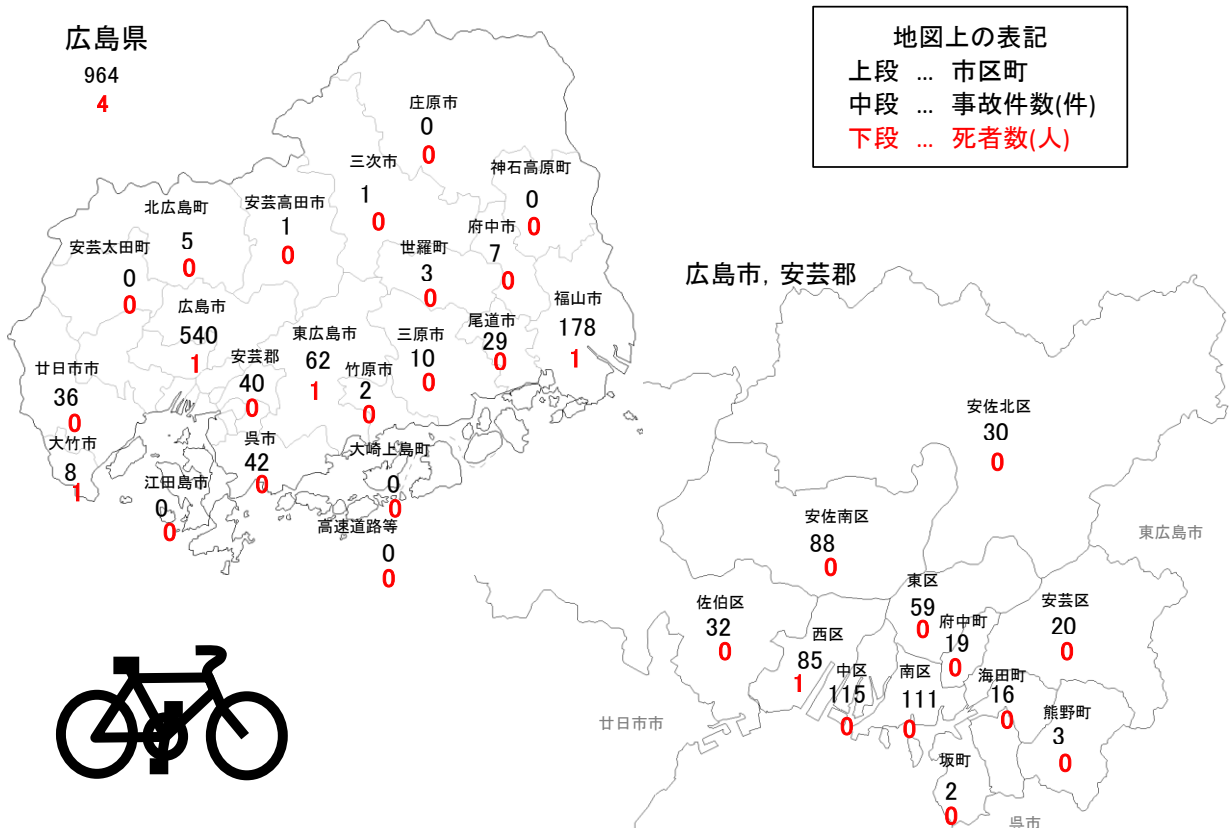
※ 件数は、自転車相互事故の場合は第1当事者の年齢、学齢別

● 自転車の法令違反



※ 件数は、自転車相互事故の場合は第1当事者の違反別

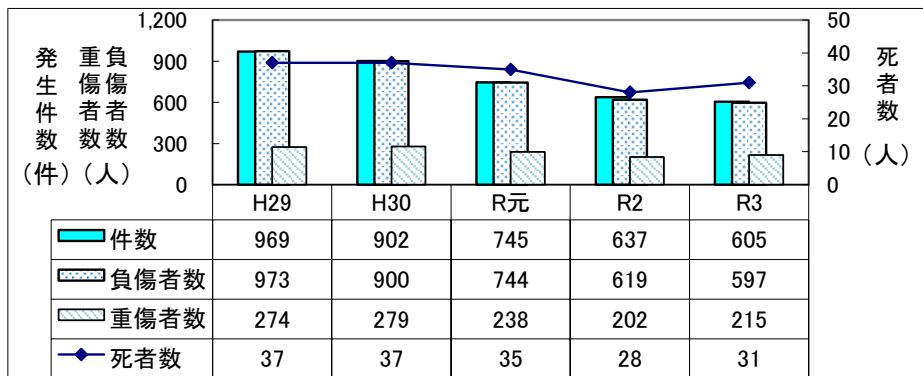
● 市区町別発生状況



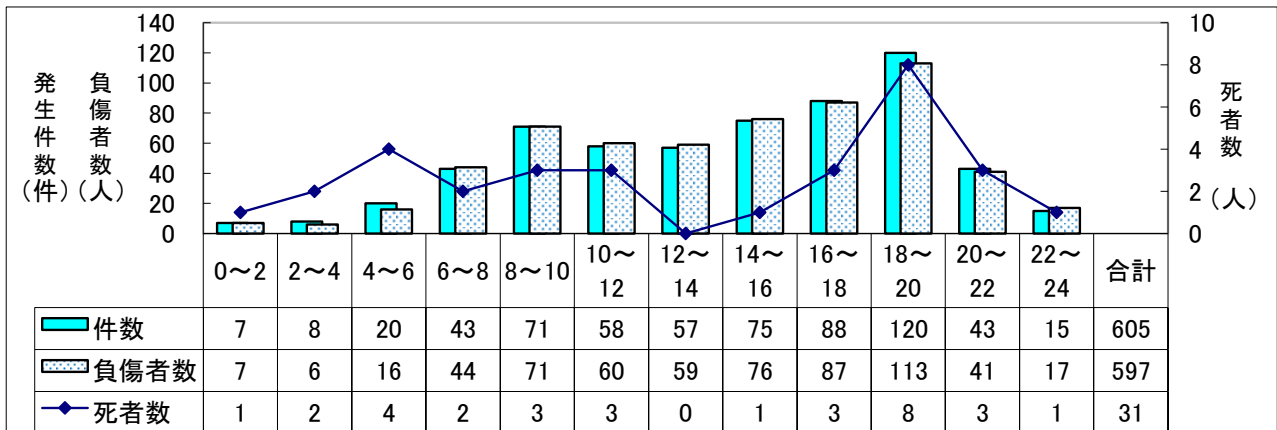
歩行者の事故発生状況

発生件数は、歩行者が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は歩行者本人の被害者数を計上している。

● 最近5年間の推移

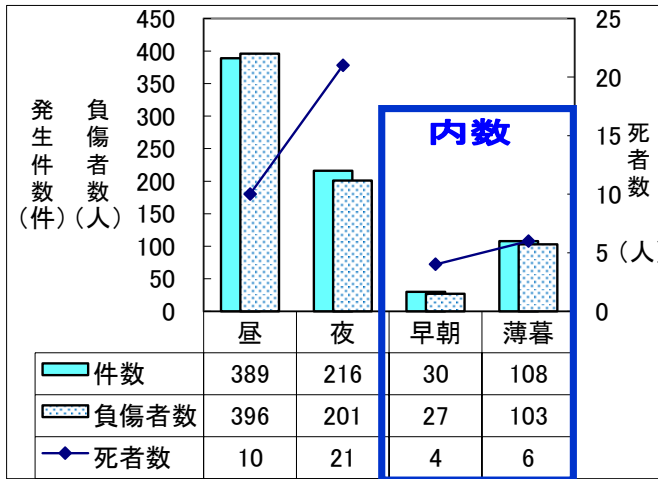


● 時間帯別発生状況

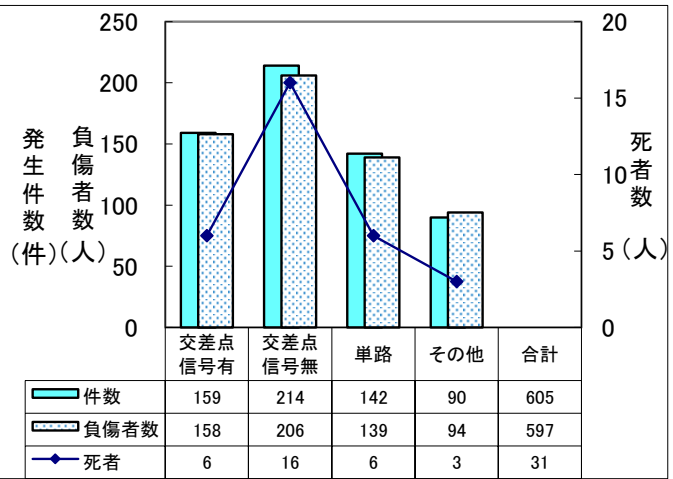


● 昼夜別発生状況

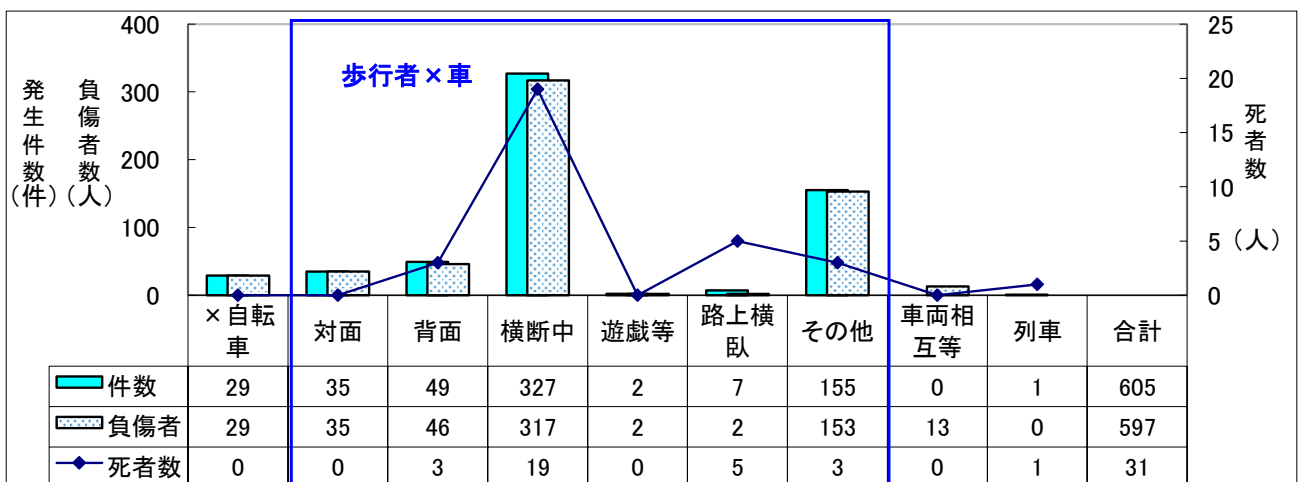
※ 早朝・薄暮は、内数。



● 道路形状別発生状況

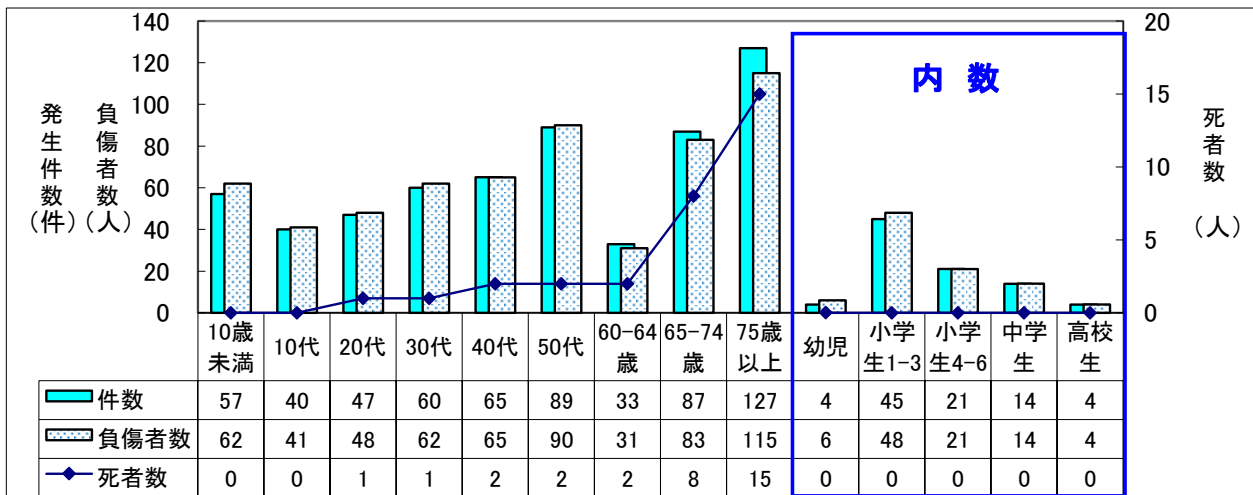


● 事故類型別発生状況

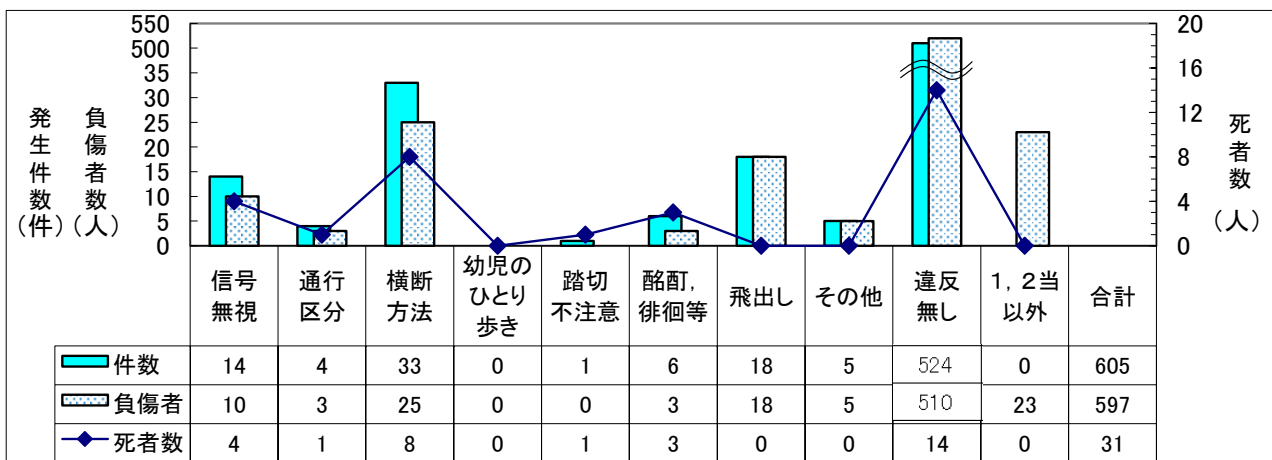


令和3年 歩行者の事故

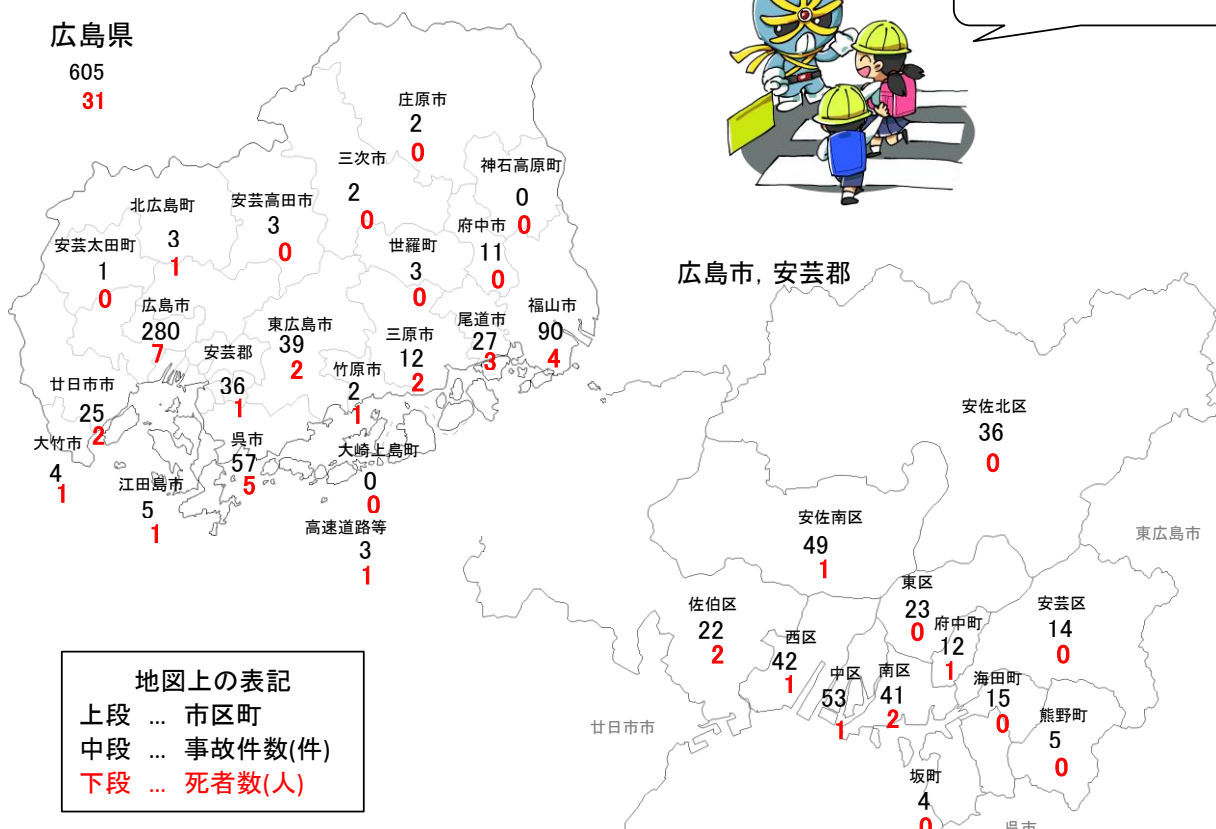
● 年齢層別事故発生状況



● 歩行者の法令違反



● 市区町別発生状況



死亡事故の発生状況

「死亡(死者)」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。ただし、「30日死者の事故」の項では、「死者」を「24時間死者」という。

68件

【死亡事故の特徴】

70人

○死者数は統計が残っている昭和23年以降、最小

令和3年中の死者数は、前年に比べ1人(-1.4%)減少した。

○高齢死者の割合が半数を占める

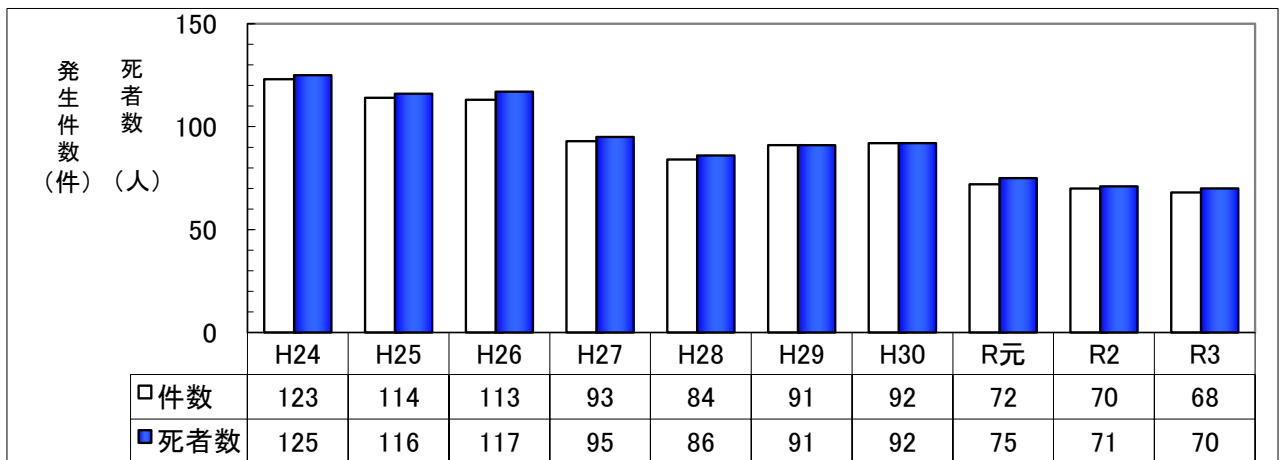
年代別死者数では、高齢者が39人(前年比+3人)で最も多く、全死者の55.7%を占めた。

○歩行中の死者数が最も多い

歩行中の死者数は、31人で前年に比べ3人(+10.7%)増加した。

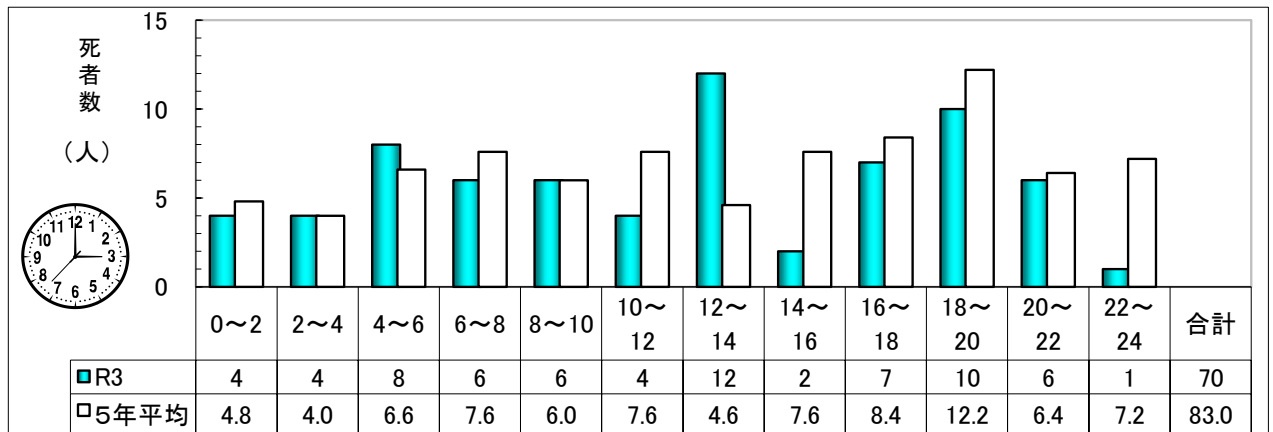


● 過去10年間の推移



● 時間帯別死者数

※「5年平均」とは、平成28年から令和2年の死者数の平均をいう。

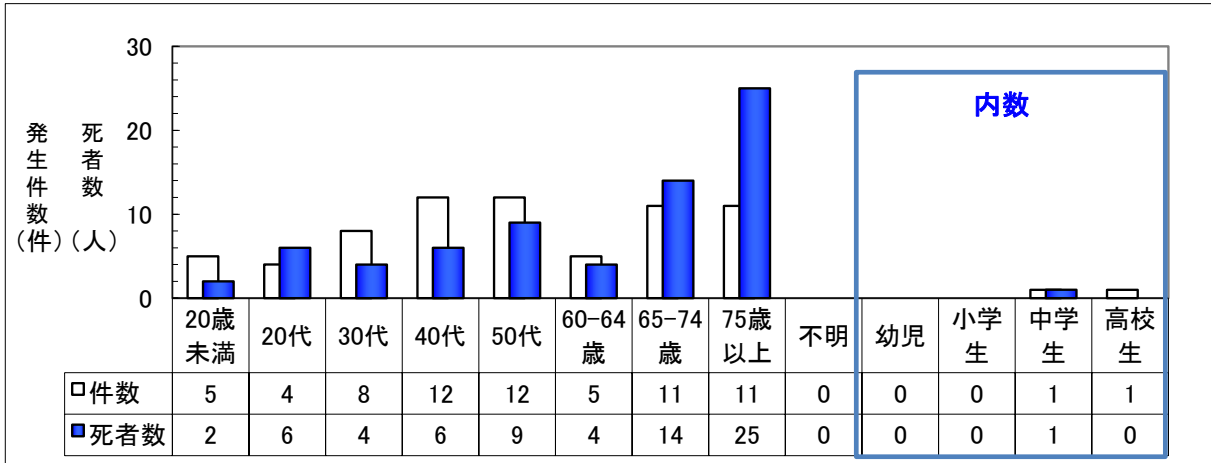


● 道路形状・事故類型別死者数

※「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

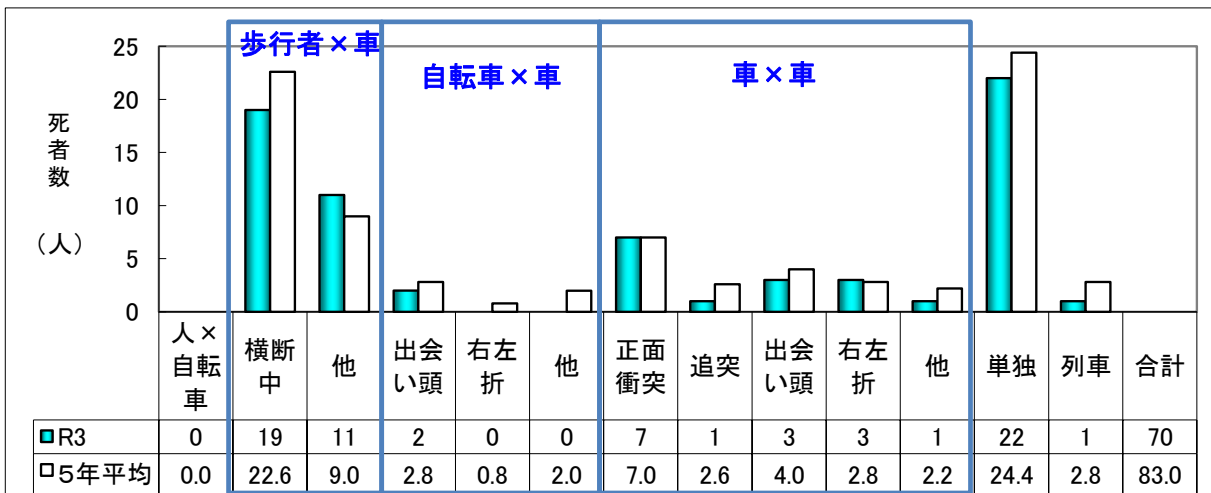
道路形状 事故類型	交差点			単路	踏切	その他	合計
	信号有	信号無	計				
歩行者×車	6	16	22	6	0	2	30
自転車×車	0	2	2	0	0	0	2
車×車	3	4	7	8	0	0	15
車単独	1	5	6	16	0	0	22
列車	0	0	0	0	1	0	1
合計	10	27	37	30	1	2	70

● 年齢層別発生状況

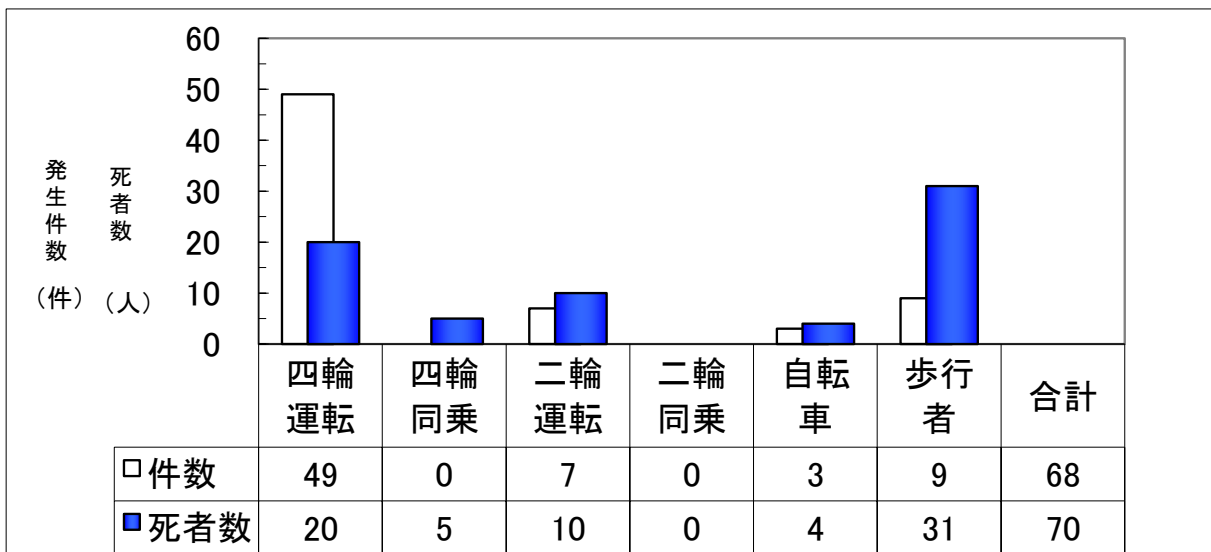


※ 件数は、事故の第1当事者の年齢層で、死者数は死亡した本人の年齢層である。

● 事故類型別死者数



● 状態別発生状況



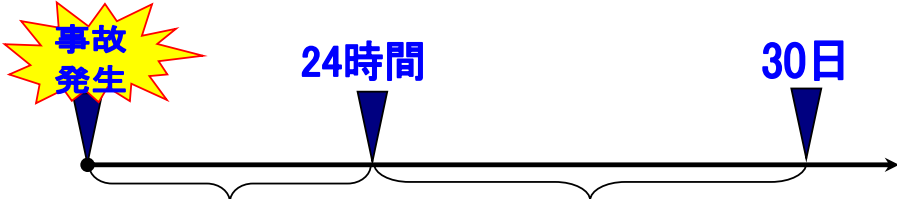
※ 件数は、事故の第1当事者の状態別で、死者数は死亡した本人の状態である。

30日死者の状況

令和3年

30日死者とは？

「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内に亡くなった人をいう。

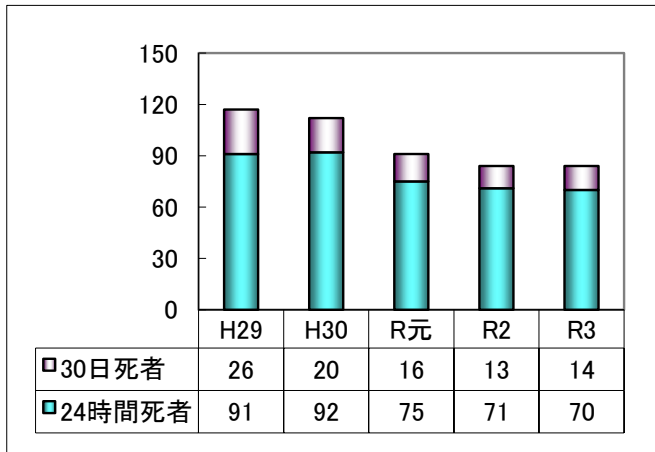


「24時間死者」 + 「30日死者」 = 「30日以内死者」

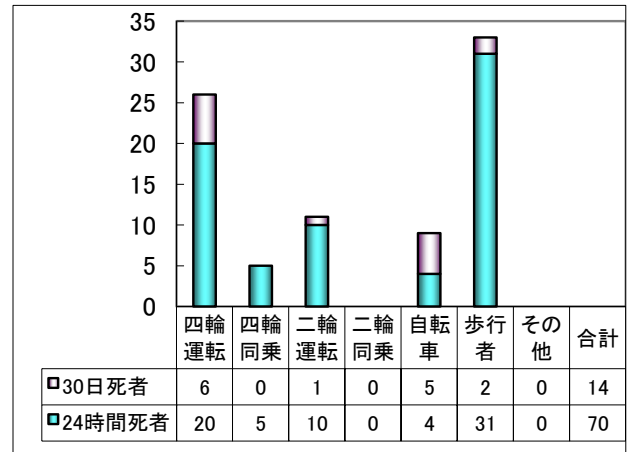
「24時間死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。
※ 他の項では、死者という。



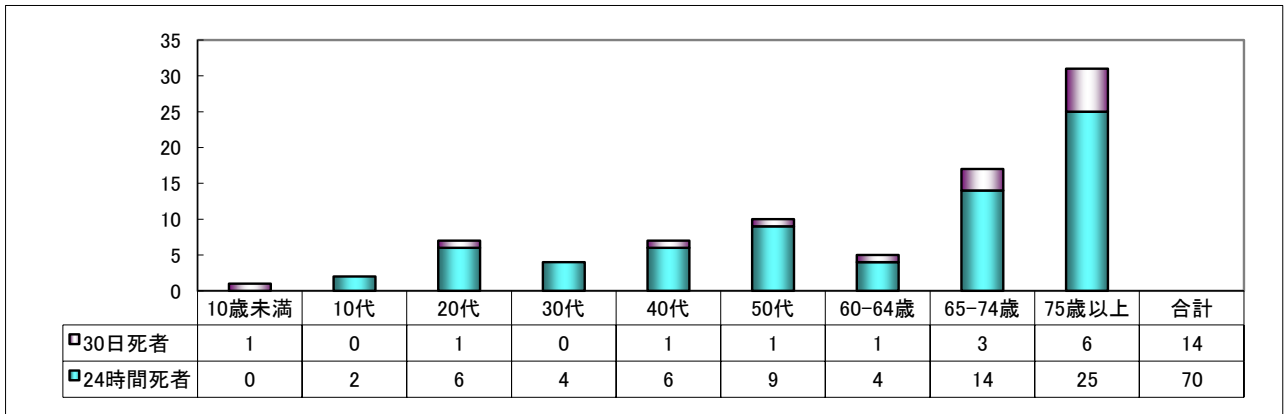
● 過去5年間における30日以内死者の推移



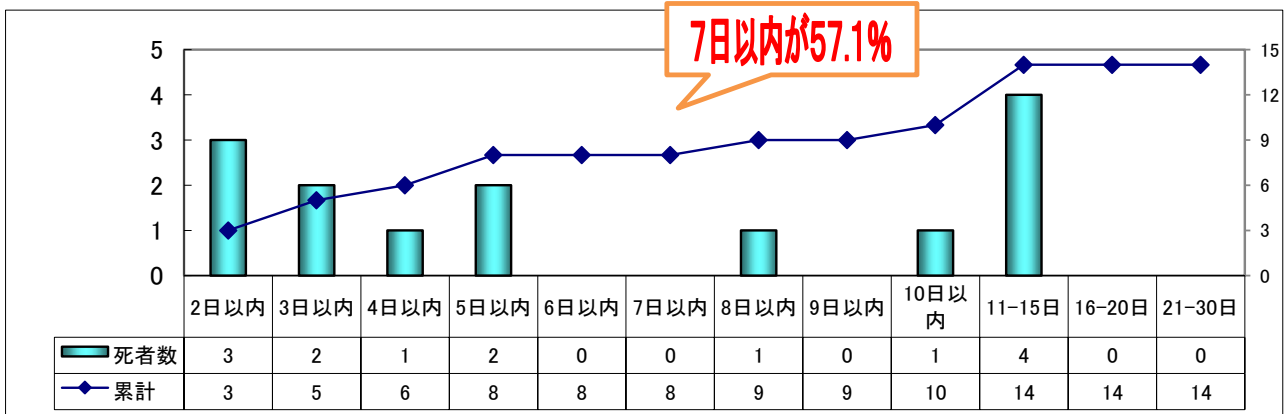
● 状態別死者数



● 年齢層別死者数



● 交通事故発生から死亡までの経過日数



市区町別交通事故発生状況

令和3年

区分	事故件数 (件)			死者数 (人)	負傷者数 (人)			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故		重傷者数	軽傷者数		
広島県	4,655	68	840	3,747	70	5,495	900	4,595
広島市	1,956	11	362	1,583	11	2,254	373	1,881
中区	332	1	64	267	1	368	67	301
東区	174	1	40	133	1	198	42	156
南区	302	2	63	237	2	338	65	273
西区	307	2	55	250	2	353	56	297
安佐南区	368	1	66	301	1	429	66	363
安佐北区	195	2	44	149	2	235	45	190
安芸区	128	0	14	114	0	151	16	135
佐伯区	150	2	16	132	2	182	16	166
呉市	323	8	78	237	8	381	84	297
竹原市	31	1	11	19	1	48	15	33
三原市	108	7	28	73	7	140	33	107
尾道市	150	7	33	110	7	173	37	136
福山市	965	9	144	812	9	1,140	157	983
府中市	59	0	10	49	0	68	10	58
三次市	50	1	8	41	1	66	9	57
庄原市	18	2	4	12	3	18	4	14
大竹市	30	2	7	21	2	33	7	26
東広島市	364	6	55	303	6	436	60	376
廿日市市	180	5	24	151	6	213	29	184
安芸高田市	33	0	9	24	0	45	13	32
江田島市	17	1	5	11	1	21	5	16
府中町	57	1	12	44	1	59	12	47
海田町	91	0	14	77	0	111	15	96
熊野町	42	0	9	33	0	51	9	42
坂町	31	1	2	28	1	39	2	37
安芸太田町	9	0	4	5	0	14	5	9
北広島町	20	1	5	14	1	23	5	18
大崎上島町	1	0	0	1	0	1	0	1
世羅町	22	0	2	20	0	29	2	27
神石高原町	5	0	1	4	0	6	1	5
高速道路等	93	5	13	75	5	126	13	113

注 高速道路等とは、「高速自動車国道」「指定自動車専用道」をいう。以下同じ。

市区町・状態別死者数

令和3年

区分	死者数(人)									
	高齢者		四輪車 		二輪車 		自転車 		歩行者 	
広島県	70	39	25	13	10	2	4	1	31	23
広島市	11	5	2	1	1	0	1	0	7	4
中区	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
東区	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
南区	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1
西区	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0
安佐南区	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
安佐北区	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0
安芸区	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐伯区	2	1	0	0	0	0	0	0	2	1
呉市	8	5	2	2	1	0	0	0	5	3
竹原市	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
三原市	7	4	5	2	0	0	0	0	2	2
尾道市	7	6	1	1	3	2	0	0	3	3
福山市	9	3	1	0	3	0	1	0	4	3
府中市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三次市	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
庄原市	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0
大竹市	2	2	0	0	0	0	1	1	1	1
東広島市	6	4	2	2	1	0	1	0	2	2
廿日市市	6	3	4	2	0	0	0	0	2	1
安芸高田市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
江田島市	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
府中町	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
海田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊野町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
坂町	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
安芸太田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
北広島町	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
大崎上島町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
世羅町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
神石高原町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速道路等	5	0	4	0	0	0	0	0	1	0

注 高齢者は、65歳以上であり、内数。

市区町別事故率

令和3年

区分	死者数(人)		人口10万人 当たり死者数 (人)		原付以上1当 死亡事故件数 (件)		運転免許人口10万人 当たり死亡事故件数 (件)	
		高齢者		高齢者		高齢者		高齢者
広島県	70	39	2.5	4.7	56	17	3.0	3.6
広島市	11	5	0.9	1.6	7	1	0.9	0.6
中区	1	1	0.7	3.0	0	0	0.0	0.0
東区	1	0	0.8	0.0	1	0	1.3	0.0
南区	2	1	1.4	2.9	1	0	1.1	0.0
西区	2	0	1.1	0.0	1	0	0.8	0.0
安佐南区	1	1	0.4	1.9	1	0	0.6	0.0
安佐北区	2	1	1.4	2.1	2	1	2.1	3.4
安芸区	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
佐伯区	2	1	1.4	2.6	1	0	1.1	0.0
呉市	8	5	3.7	6.5	5	2	3.7	5.2
竹原市	1	1	4.1	9.8	1	0	6.2	0.0
三原市	7	4	7.6	12.4	6	2	9.8	10.1
尾道市	7	6	5.2	12.4	7	3	7.9	10.4
福山市	9	3	1.9	2.2	8	1	2.5	1.2
府中市	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
三次市	1	0	2.0	0.0	1	0	2.9	0.0
庄原市	3	3	8.8	20.3	2	1	8.9	11.3
大竹市	2	2	7.5	21.2	2	1	11.7	20.2
東広島市	6	4	3.2	8.7	5	2	3.8	6.4
廿日市市	6	3	5.1	8.5	3	2	3.8	9.2
安芸高田市	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
江田島市	1	1	4.5	10.1	1	1	7.0	17.9
府中町	1	1	1.9	7.8	1	0	2.9	0.0
海田町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
熊野町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
坂町	1	0	7.7	0.0	1	0	12.5	0.0
安芸太田町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
北広島町	1	1	5.5	14.3	1	1	8.1	21.4
大崎上島町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
世羅町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
神石高原町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
高速道路等	5	0	—	—	5	0	—	—

注1 人口は、令和3年1月1日現在の住民基本台帳人口で総務省統計資料による。

注2 運転免許人口は令和3年12月末現在で運転免許課資料による。

注3 「原付以上」とは、「自動車」、「自動二輪車」及び「原動機付自転車」をいう。



広島交通統計

令和3年版

令和4年9月発行

編集発行

広島県警察本部交通部交通企画課

広島県広島市中区基町9-42

電話 082-228-0110 (代表) 内線5045~7

広島県警察ホームページアドレス

<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/site/police/>

