

事故類型別発生状況 (特徴)

令和3年

歩行者×車の事故 件数 575件 (-15) 死者 30人 (+4) 負傷者 564人 (-11)

● 事故類型別		R3			R2			増減数		
	横断中	327								
	件数	327	324	3						
	死者数	19	19	0						
	重傷者	144	127	17						
	軽傷者	178	183	-5						
死亡重傷率		47.8%								
★ 夜間・早朝夕暮の発生		162件			49.5%					
交 交差点での発生		284件			86.9%					
対面通行中		R3			R2			増減数		
	件数	35	35	0						
	死者数	0	1	-1						
	重傷者	10	8	2						
	軽傷者	27	28	-1						
死亡重傷率		27.0%								
★ 夜間・早朝夕暮の発生		16件			45.7%					
交 交差点での発生		15件			42.9%					
背面通行中		R3			R2			増減数		
	件数	49	49	0						
	死者数	3	1	2						
	重傷者	3	16	-13						
	軽傷者	44	35	9						
死亡重傷率		12.0%								
★ 夜間・早朝夕暮の発生		24件			49.0%					
交 交差点での発生		26件			53.1%					

歩行者×自転車の事故 自転車×自転車の事故

	R3		R2		増減数		
	件数	29	45	-16			
	死者数	0	0	0			
	重傷者	6	11	-5			
	軽傷者	23	36	-13			
死亡重傷率		20.7%					
★ 夜間・早朝夕暮の発生		17件		58.6%			
交 交差点での発生		14件		48.3%			
	R3		R2		増減数		
	件数	30	24	6			
	死者数	0	0	0			
	重傷者	16	5	11			
	軽傷者	22	21	1			
死亡重傷率		42.1%					
★ 夜間・早朝夕暮の発生		10件		33.3%			
交 交差点での発生		20件		66.7%			

自転車×車の事故 件数 895件 (-2) 死者 2人 (-6) 負傷者 914人 (+12)

● 事故類型別		R3			R2			増減数		
	出会い頭	492								
	件数	492	485	7						
	死者数	2	4	-2						
	重傷者	105	101	4						
	軽傷者	395	386	9						
死亡重傷率		21.3%								
★ 夜間・早朝夕暮の発生		148件			30.1%					
交 交差点での発生		420件			85.4%					
左折時		R3			R2			増減数		
	件数	183	156	27						
	死者数	0	1	-1						
	重傷者	30	21	9						
	軽傷者	154	136	18						
死亡重傷率		16.3%								
★ 夜間・早朝夕暮の発生		62件			33.9%					
交 交差点での発生		168件			91.8%					
右折時		R3			R2			増減数		
	件数	115	137	-22						
	死者数	0	0	0						
	重傷者	33	34	-1						
	軽傷者	84	105	-21						
死亡重傷率		28.2%								
★ 夜間・早朝夕暮の発生		46件			40.0%					
交 交差点での発生		108件			93.9%					

車 × 車の事故 (二輪車含む) 件数 3,026件 (-71) 死者 15人 (+0) 負傷者 3,858人 (-99)																																																	
● 事故類型別		<table border="1"> <tr> <td rowspan="4"> 正面衝突 死亡重傷率 34.4% </td> <td></td> <td>R3</td> <td>R2</td> <td>増減数</td> </tr> <tr> <td>件数</td> <td>140</td> <td>108</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>死者数</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>重傷者</td> <td>67</td> <td>40</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>軽傷者</td> <td>141</td> <td>111</td> <td>30</td> <td></td> </tr> </table>				 正面衝突 死亡重傷率 34.4%		R3	R2	増減数	件数	140	108	32	死者数	7	7	0	重傷者	67	40	27	軽傷者	141	111	30																							
 正面衝突 死亡重傷率 34.4%		R3	R2	増減数																																													
	件数	140	108	32																																													
	死者数	7	7	0																																													
	重傷者	67	40	27																																													
軽傷者	141	111	30																																														
<table border="1"> <tr> <td rowspan="4"> 追突 死亡重傷率 3.5% </td> <td></td> <td>R3</td> <td>R2</td> <td>増減数</td> </tr> <tr> <td>件数</td> <td>1,361</td> <td>1,510</td> <td>-149</td> </tr> <tr> <td>死者数</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>-1</td> </tr> <tr> <td>重傷者</td> <td>60</td> <td>54</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>軽傷者</td> <td>1,702</td> <td>1,956</td> <td>-254</td> <td></td> </tr> </table>		 追突 死亡重傷率 3.5%		R3	R2	増減数	件数	1,361	1,510	-149	死者数	1	2	-1	重傷者	60	54	6	軽傷者	1,702	1,956	-254		<table border="1"> <tr> <td rowspan="4"> 出会い頭 死亡重傷率 17.0% </td> <td></td> <td>R3</td> <td>R2</td> <td>増減数</td> </tr> <tr> <td>件数</td> <td>678</td> <td>624</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td>死者数</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>重傷者</td> <td>140</td> <td>137</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>軽傷者</td> <td>699</td> <td>654</td> <td>45</td> <td></td> </tr> </table>				 出会い頭 死亡重傷率 17.0%		R3	R2	増減数	件数	678	624	54	死者数	3	2	1	重傷者	140	137	3	軽傷者	699	654	45	
 追突 死亡重傷率 3.5%			R3	R2	増減数																																												
	件数		1,361	1,510	-149																																												
	死者数		1	2	-1																																												
	重傷者	60	54	6																																													
軽傷者	1,702	1,956	-254																																														
 出会い頭 死亡重傷率 17.0%		R3	R2	増減数																																													
	件数	678	624	54																																													
	死者数	3	2	1																																													
	重傷者	140	137	3																																													
軽傷者	699	654	45																																														
<table border="1"> <tr> <td>★</td> <td>夜間・早朝夕暮の発生</td> <td>454 件</td> <td>33.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交</td> <td>交差点での発生</td> <td>832 件</td> <td>61.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		★	夜間・早朝夕暮の発生	454 件	33.4%			交	交差点での発生	832 件	61.1%			<table border="1"> <tr> <td>★</td> <td>夜間・早朝夕暮の発生</td> <td>243 件</td> <td>35.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交</td> <td>交差点での発生</td> <td>577 件</td> <td>85.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				★	夜間・早朝夕暮の発生	243 件	35.8%			交	交差点での発生	577 件	85.1%																						
★	夜間・早朝夕暮の発生	454 件	33.4%																																														
交	交差点での発生	832 件	61.1%																																														
★	夜間・早朝夕暮の発生	243 件	35.8%																																														
交	交差点での発生	577 件	85.1%																																														
<table border="1"> <tr> <td rowspan="4"> 左折時 死亡重傷率 23.0% </td> <td></td> <td>R3</td> <td>R2</td> <td>増減数</td> </tr> <tr> <td>件数</td> <td>70</td> <td>67</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>死者数</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>重傷者</td> <td>17</td> <td>17</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>軽傷者</td> <td>57</td> <td>56</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </table>		 左折時 死亡重傷率 23.0%		R3	R2	増減数	件数	70	67	3	死者数	0	0	0	重傷者	17	17	0	軽傷者	57	56	1		<table border="1"> <tr> <td rowspan="4"> 右折時 死亡重傷率 26.6% </td> <td></td> <td>R3</td> <td>R2</td> <td>増減数</td> </tr> <tr> <td>件数</td> <td>285</td> <td>299</td> <td>-14</td> </tr> <tr> <td>死者数</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>重傷者</td> <td>91</td> <td>87</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>軽傷者</td> <td>260</td> <td>266</td> <td>-6</td> <td></td> </tr> </table>				 右折時 死亡重傷率 26.6%		R3	R2	増減数	件数	285	299	-14	死者数	3	1	2	重傷者	91	87	4	軽傷者	260	266	-6	
 左折時 死亡重傷率 23.0%			R3	R2	増減数																																												
	件数		70	67	3																																												
	死者数		0	0	0																																												
	重傷者	17	17	0																																													
軽傷者	57	56	1																																														
 右折時 死亡重傷率 26.6%		R3	R2	増減数																																													
	件数	285	299	-14																																													
	死者数	3	1	2																																													
	重傷者	91	87	4																																													
軽傷者	260	266	-6																																														
<table border="1"> <tr> <td>★</td> <td>夜間・早朝夕暮の発生</td> <td>20 件</td> <td>28.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交</td> <td>交差点での発生</td> <td>46 件</td> <td>65.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		★	夜間・早朝夕暮の発生	20 件	28.6%			交	交差点での発生	46 件	65.7%			<table border="1"> <tr> <td>★</td> <td>夜間・早朝夕暮の発生</td> <td>140 件</td> <td>49.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交</td> <td>交差点での発生</td> <td>243 件</td> <td>85.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				★	夜間・早朝夕暮の発生	140 件	49.1%			交	交差点での発生	243 件	85.3%																						
★	夜間・早朝夕暮の発生	20 件	28.6%																																														
交	交差点での発生	46 件	65.7%																																														
★	夜間・早朝夕暮の発生	140 件	49.1%																																														
交	交差点での発生	243 件	85.3%																																														
単独事故 件数 98件 (-25) 死者 22人 (+2) 負傷者 91人 (-49)																																																	
<table border="1"> <tr> <td rowspan="4"> 自動車単独 死亡重傷率 55.4% </td> <td></td> <td>R3</td> <td>R2</td> <td>増減数</td> </tr> <tr> <td>件数</td> <td>68</td> <td>87</td> <td>-19</td> </tr> <tr> <td>死者数</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>重傷者</td> <td>31</td> <td>38</td> <td>-7</td> </tr> <tr> <td>軽傷者</td> <td>37</td> <td>72</td> <td>-35</td> <td></td> </tr> </table>		 自動車単独 死亡重傷率 55.4%		R3	R2	増減数	件数	68	87	-19	死者数	15	12	3	重傷者	31	38	-7	軽傷者	37	72	-35		<table border="1"> <tr> <td rowspan="4"> 二輪車単独 死亡重傷率 70.0% </td> <td></td> <td>R3</td> <td>R2</td> <td>増減数</td> </tr> <tr> <td>件数</td> <td>20</td> <td>26</td> <td>-6</td> </tr> <tr> <td>死者数</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>重傷者</td> <td>9</td> <td>16</td> <td>-7</td> </tr> <tr> <td>軽傷者</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>-1</td> <td></td> </tr> </table>				 二輪車単独 死亡重傷率 70.0%		R3	R2	増減数	件数	20	26	-6	死者数	5	5	0	重傷者	9	16	-7	軽傷者	6	7	-1	
 自動車単独 死亡重傷率 55.4%			R3	R2	増減数																																												
	件数		68	87	-19																																												
	死者数		15	12	3																																												
	重傷者	31	38	-7																																													
軽傷者	37	72	-35																																														
 二輪車単独 死亡重傷率 70.0%		R3	R2	増減数																																													
	件数	20	26	-6																																													
	死者数	5	5	0																																													
	重傷者	9	16	-7																																													
軽傷者	6	7	-1																																														
<table border="1"> <tr> <td>★</td> <td>夜間・早朝夕暮の発生</td> <td>24 件</td> <td>35.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交</td> <td>交差点での発生</td> <td>24 件</td> <td>35.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		★	夜間・早朝夕暮の発生	24 件	35.3%			交	交差点での発生	24 件	35.3%			<table border="1"> <tr> <td>★</td> <td>夜間・早朝夕暮の発生</td> <td>10 件</td> <td>50.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交</td> <td>交差点での発生</td> <td>13 件</td> <td>65.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				★	夜間・早朝夕暮の発生	10 件	50.0%			交	交差点での発生	13 件	65.0%																						
★	夜間・早朝夕暮の発生	24 件	35.3%																																														
交	交差点での発生	24 件	35.3%																																														
★	夜間・早朝夕暮の発生	10 件	50.0%																																														
交	交差点での発生	13 件	65.0%																																														
<table border="1"> <tr> <td rowspan="4"> 自転車単独 死亡重傷率 70.0% </td> <td></td> <td>R3</td> <td>R2</td> <td>増減数</td> </tr> <tr> <td>件数</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>死者数</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>-1</td> </tr> <tr> <td>重傷者</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>軽傷者</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </table>		 自転車単独 死亡重傷率 70.0%		R3	R2	増減数	件数	10	9	1	死者数	2	3	-1	重傷者	5	4	1	軽傷者	3	2	1		<table border="1"> <tr> <td rowspan="4"> 列車との事故 ※ 死亡重傷率 100.0% </td> <td></td> <td>R3</td> <td>R2</td> <td>増減数</td> </tr> <tr> <td>件数</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>-1</td> </tr> <tr> <td>死者数</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>-1</td> </tr> <tr> <td>重傷者</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>軽傷者</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td></td> </tr> </table>				 列車との事故 ※ 死亡重傷率 100.0%		R3	R2	増減数	件数	2	3	-1	死者数	1	2	-1	重傷者	1	1	0	軽傷者	0	0	0	
 自転車単独 死亡重傷率 70.0%			R3	R2	増減数																																												
	件数		10	9	1																																												
	死者数		2	3	-1																																												
	重傷者	5	4	1																																													
軽傷者	3	2	1																																														
 列車との事故 ※ 死亡重傷率 100.0%		R3	R2	増減数																																													
	件数	2	3	-1																																													
	死者数	1	2	-1																																													
	重傷者	1	1	0																																													
軽傷者	0	0	0																																														
<table border="1"> <tr> <td>★</td> <td>夜間・早朝夕暮の発生</td> <td>3 件</td> <td>30.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>交</td> <td>交差点での発生</td> <td>5 件</td> <td>50.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		★	夜間・早朝夕暮の発生	3 件	30.0%			交	交差点での発生	5 件	50.0%			<table border="1"> <tr> <td>★</td> <td>夜間・早朝夕暮の発生件数</td> <td>1 件</td> <td>50.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				★	夜間・早朝夕暮の発生件数	1 件	50.0%																												
★	夜間・早朝夕暮の発生	3 件	30.0%																																														
交	交差点での発生	5 件	50.0%																																														
★	夜間・早朝夕暮の発生件数	1 件	50.0%																																														

※ 列車が当事者となった踏切事故