

## 事業別整備計画に基づく各事業の実施状況について

### 1 要旨・目的

社会資本未来プランの関連計画である事業別整備計画について、令和4年9月末時点の実施状況を報告する。

### 2 現状・背景

社会資本未来プランの関連計画として、事業別整備計画（計画期間：令和3年度～令和7年度）（以下、「計画」という）を令和3年3月に策定し、社会資本の整備等を計画的に推進している。

この度、公共事業におけるPDCAの強化を図るため、計画に基づく各事業の実施状況を取りまとめ、公表するものである。

### 3 概要

#### (1) 対象者

県民

#### (2) 事業内容（実施内容）

ア 計画における事業実施状況（令和4年9月末時点）

令和3年7月・8月豪雨災害等に係る復旧工事の実施による工事稼働件数の増加を要因とした入札不調等の発生、新型コロナウイルス感染症の影響による用地交渉の機会の減少や資機材調達の難航などあったが、定期的な工事進捗の把握・工程管理などに各事務所と連携しながら、概ね計画どおりに事業を推進している。

区分	計画箇所数				事業化箇所数		計画に対する進捗状況
	完成	部分完成	継続	計		うち完成	
道路	380	17	126	523	349	24	令和3年7月・8月豪雨災害の影響もあったが、概ね計画どおりに事業を推進している。
河川	16	13	57	86	81	2	令和3年7月・8月豪雨災害の影響もあったが、概ね計画どおりに事業を推進している。
砂防	223	—	181	404	349	55	令和3年7月・8月豪雨災害の影響もあったが、概ね計画どおりに事業を推進している。
海岸	13	—	31	44	34	0	令和3年7月・8月豪雨災害の影響もあったが、概ね計画どおりに事業を推進している。
港湾	10	3	25	38	31	0	一部地元調整等で難航しているが、概ね計画どおりに事業を推進している。
漁港	3	0	5	8	7	0	令和3年7月・8月豪雨災害の影響もあったが、概ね計画どおりに事業を推進している。
住宅	—	—	—	20	13	0	定期的な工程管理等により、計画どおりに事業を推進している。

※事業化箇所数には、調査設計などに着手している箇所を含む。

※「海岸」は農地海岸を除く。

※「海岸」及び「港湾」は、直轄事業を含む。

※「住宅」の計画箇所数は、「建替える団地（9）」と「統合のため用途廃止する団地（11）」の計。

イ 主な新規事業箇所（令和4年9月末時点）

区分	路河川名等	箇所・地区名	事業内容	市町名
道路	(主) 甲山甲奴上市線	太郎丸工区 上市～抜湯工区	道路改良	三次市 庄原市
	(都) 山手赤坂線	津之郷～赤坂工区	街路整備	福山市
河川	(二) 野呂川・中畑川	呉市安浦町	河川改修	呉市
砂防	清水川	—	砂防堰堤等の施設整備	福山市
海岸	大野海岸	柿ノ浦地区	護岸整備	廿日市市
港湾	広島港	出島地区	岸壁整備	広島市
漁港	草津漁港	草津地区	栈橋の耐震化	広島市
住宅	熊野住宅（南ブロック）		老朽化した県営住宅の	熊野町
	引野住宅		建替	福山市

ウ 主な箇所の進捗状況

別紙のとおり

(3) スケジュール

—

(4) 予算（補助事業・単独事業（災害復旧除く））

公共事業費 947 億円〔令和4年9月補正後〕

(5) 今後の対応

引き続き、計画に掲げる目標等の達成に向け、事業実施状況の点検や適切な工程管理などを行いながら、着実な事業進捗を図る。

また、地域住民等に対し、工事現場見学会の開催、事業の進捗状況等をホームページや広報誌を活用してきめ細かく発信するなど、公共事業への理解を深めていただけるよう「公共事業の見える化」に継続して取り組んでいく。

4 その他（関連情報等）

—

道路

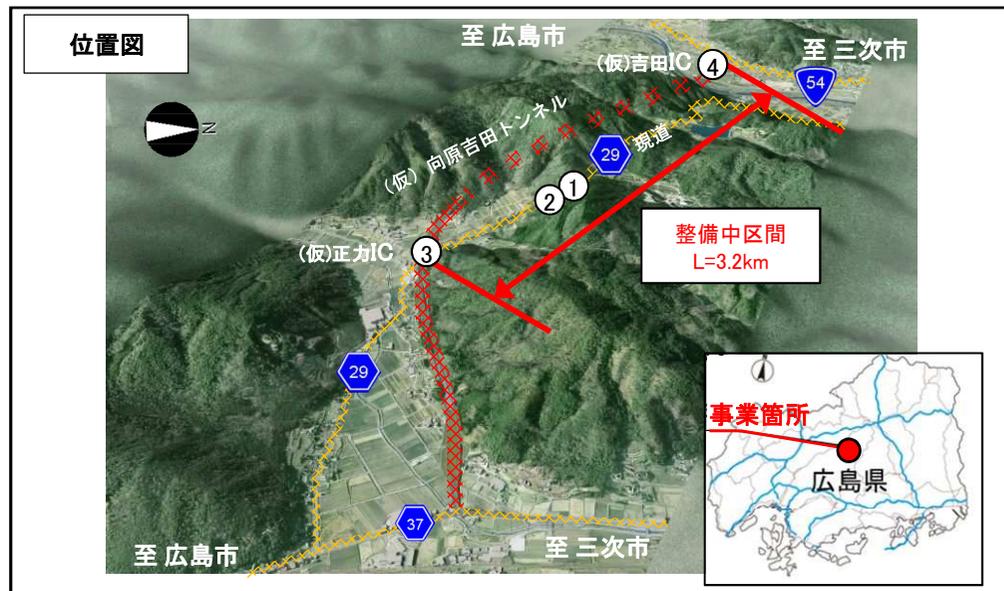
主要地方道 吉田豊栄線道路改良事業(向原吉田道路)(安芸高田市)

背景・整備効果

向原吉田道路の整備により、現道の主要地方道吉田豊栄線の線形不良や冬期凍結による交通障害の解消を図り定時性を確保するとともに、高田郡6町の合併により誕生した安芸高田市における拠点間の連絡強化が図られる。

事業の概要

- 事業内容： バイパス整備 (L=4.5km)
- 整備計画： 令和7年度までに完成(部分完成)  
((仮)吉田IC～(仮)正力IC間 L=3.2km)
- 進捗段階： 工事施工中



冬期の交通障害

線形不良

整備前



(仮)正力IC付近

(仮)吉田IC付近

整備状況(令和4年7月)

道路

一般国道375号道路改良事業(御菌宇バイパス)(東広島市)

背景・整備効果

一般国道375号御菌宇バイパスは、交通渋滞緩和と山陽自動車道西条ICへのアクセス向上を目的とし、西条ICから一般国道2号西条バイパスまでの約4.4kmについて4車線整備が完了している。

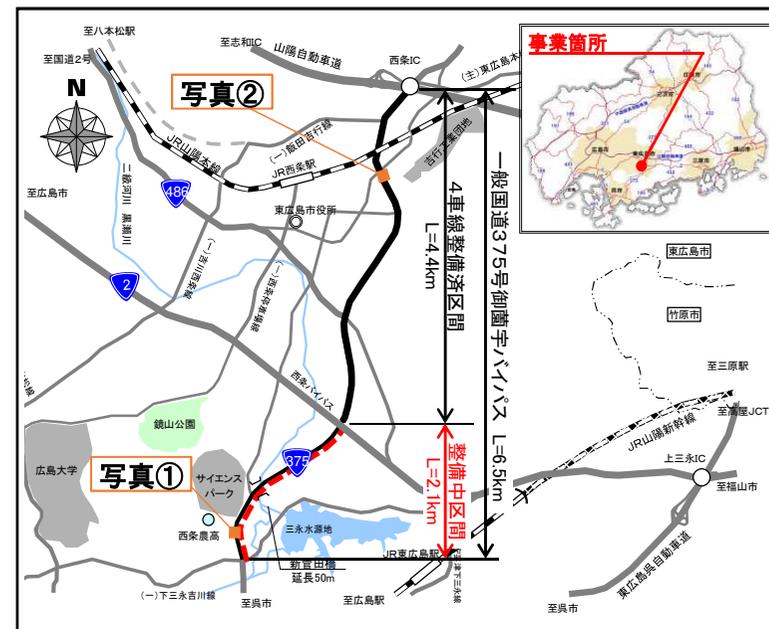
西条バイパスから南側の約2.1km区間の4車線整備を進めており、当該区間の慢性的な交通渋滞の緩和と、西条ICまでの更なるアクセスの向上が期待される。

事業の概要

事業内容： バイパス整備及び現道拡幅

整備計画： 令和7年度以降も継続実施

進捗段階： 用地買収及び工事施工中



整備前(整備中区間)



整備後(4車線整備済区間)

道路

一般国道375号道路改良事業(引宇根工区)(三次市)

背景・整備効果

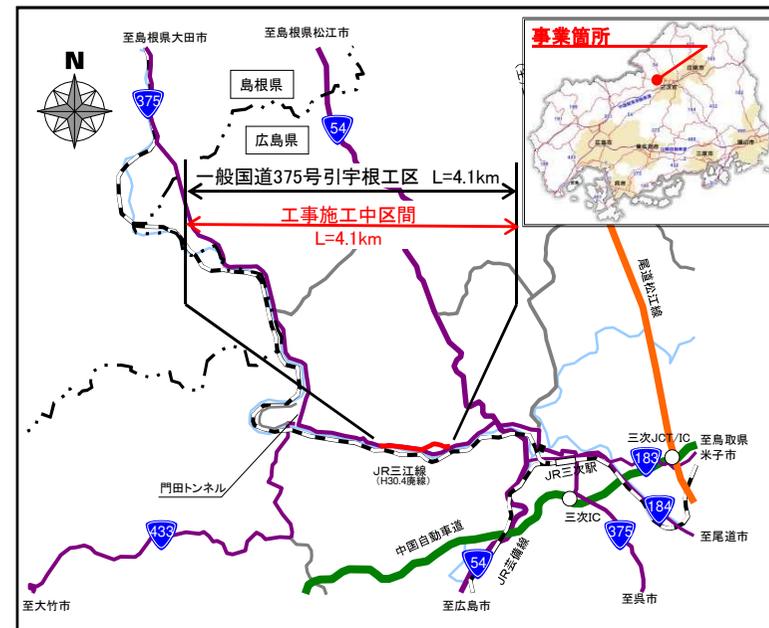
一般国道375号引宇根工区の整備により、三次市日下町引宇根から作木町香淀間の狭隘で離合困難な未改良区間と大雨による事前通行規制や冠水区間が解消され、安全で円滑な交通の確保が期待される。

事業の概要

事業内容： バイパス整備及び現道拡幅

整備計画： 令和7年度までに完成

進捗段階： 工事施工中



整備前



整備状況(令和4年10月)

道路

一般国道314号道路改良事業(東城バイパス2工区)(庄原市)

背景・整備効果

一般国道314号東城バイパスは、中国自動車道東城ICへのアクセス向上を目的とし、東城町東城から東城町川西までの約2.2kmの整備が完了している。

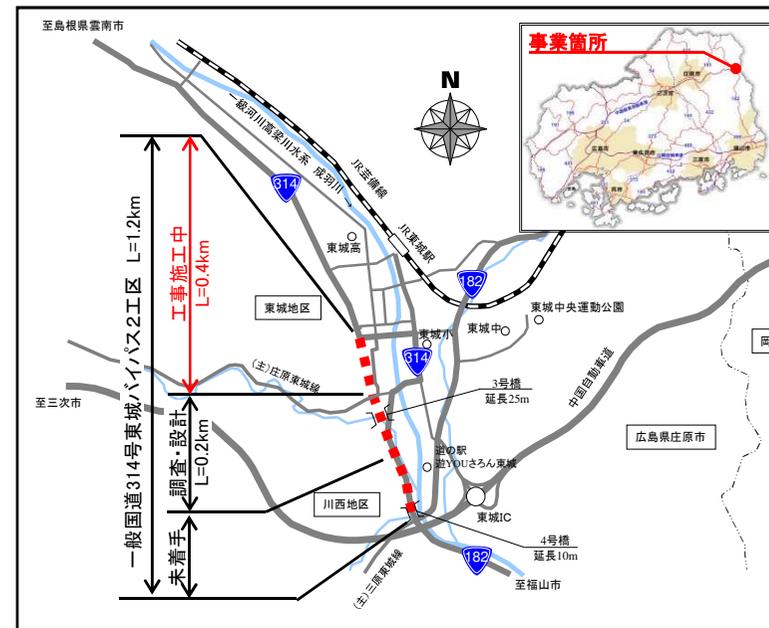
東城町川西から主要地方道三原東城線までの約1.2km区間のうち、主要地方道庄原東城線までの0.4km整備を優先的に進めており、東城ICまでの更なるアクセスの向上が期待される。

事業の概要

事業内容： バイパス整備及び現道拡幅

整備計画： 令和7年度以降も継続実施

進捗段階： 調査・設計及び工事施工中



整備前(調査・設計区間)



整備状況(工事施工中区間)(令和4年10月)

道路

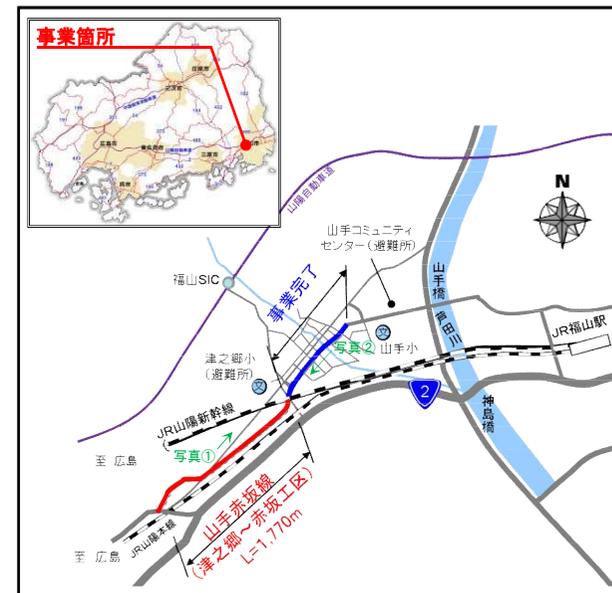
都市計画道路 山手赤坂線 街路改良事業(津之郷～赤坂工区)(福山市)

背景・整備効果

本路線は福山市西部地域と中心市街地を結ぶ幹線街路である。  
 全体区間のうち、山手～津之郷工区については、山陽自動車道福山SICの供用に伴い、整備が完了している。  
 残る約1.8kmの本区間は近隣小学校の通学路となっているが、現道は幅員が狭く、歩道が無い  
 ため、車両同士の離合が困難であり、歩行者等の通行が危険な状況にある。このため本区間を  
 整備することにより、交通の円滑化を図るとともに歩行者等の安全な通行空間の確保を図る。

事業の概要

事業内容： 街路整備  
 完成予定時期： 令和11年度  
 全体事業費： 約47億円  
 進捗段階： 用地買収



整備前(令和4年10月)



整備後

河川 二級河川沼田川水系沼田川 河川激甚災害対策特別緊急事業(三原市)

背景・整備効果

平成30年7月豪雨により、二級河川沼田川流域では床上浸水2,137戸、床下浸水346戸の甚大な浸水被害が発生した。

このため、改良復旧(河川激甚災害対策特別緊急事業)により、築堤、河道掘削等を緊急的に実施することで流下能力を向上させ、同程度の洪水による家屋浸水被害の解消を図る。

事業の概要

事業内容： 築堤・護岸の整備，河道掘削及び堰改築・撤去等による河積の確保

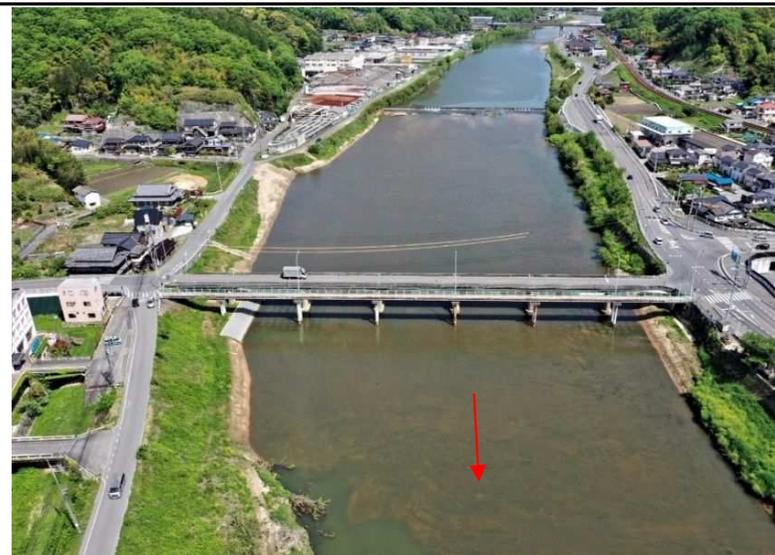
完成予定時期： 令和4年度

全体事業費： 約53億円

進捗段階： 工事施工中



整備前(令和3年10月)



整備後(令和4年5月)

## 砂防 才原川 通常砂防事業(三原市)

### 背景・整備効果

二級河川和久原川水系才原川は三原市中之町に位置し、保全対象として中之町小学校、中之町幼稚園、人家55戸、県道等がある。また、当溪流の上流域は荒廃が著しく、今後の豪雨により土石流等の土砂災害が発生する恐れがある。このため、土砂災害を未然に防止する土砂災害対策施設整備を推進する。

### 事業の概要

事業内容：砂防堰堤 1基

整備計画：令和7年度までに完成

進捗段階：工事施工中



整備前(令和2年5月)



整備状況(令和4年9月)

急傾斜 山田地区 急傾斜地崩壊対策事業(三次市)

背景・整備効果

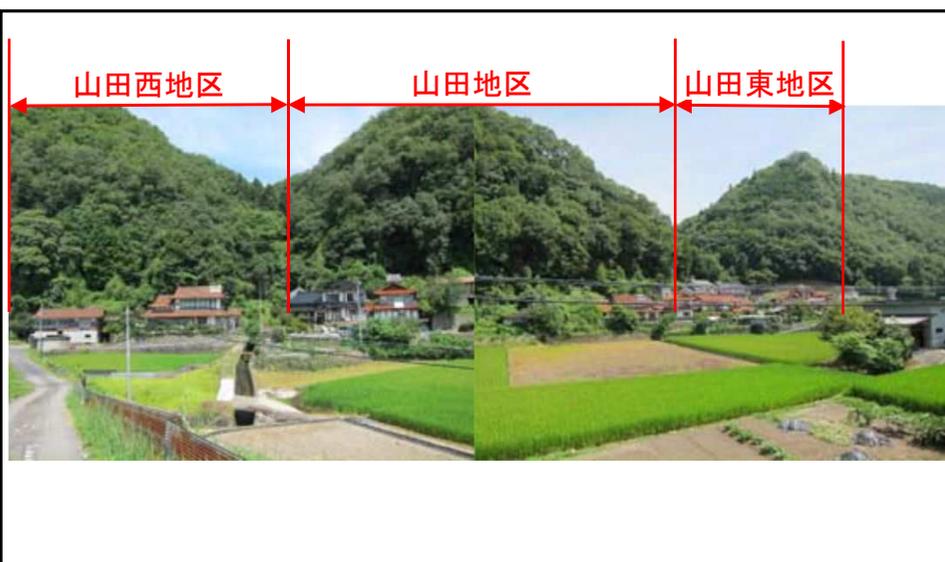
山田地区(山田西地区及び山田東地区を含む)は、三次市三次町に位置し、保全対象として人家13戸と市道420mがある。また、当該急傾斜地は高さ30m以上の大規模斜面であり、平成22年7月には小崩落が発生するなど、斜面が荒廃しており、がけ崩れ等の土砂災害が発生する恐れがある。このため、土砂災害を未然に防止する、急傾斜地の崩壊対策を推進する。

事業の概要

事業内容： 法枠工 約4,320㎡、待受擁壁工 約340m

整備計画： 令和7年度までに完成

進捗段階： 工事施工中



整備前(平成27年1月)



整備状況(令和4年9月)

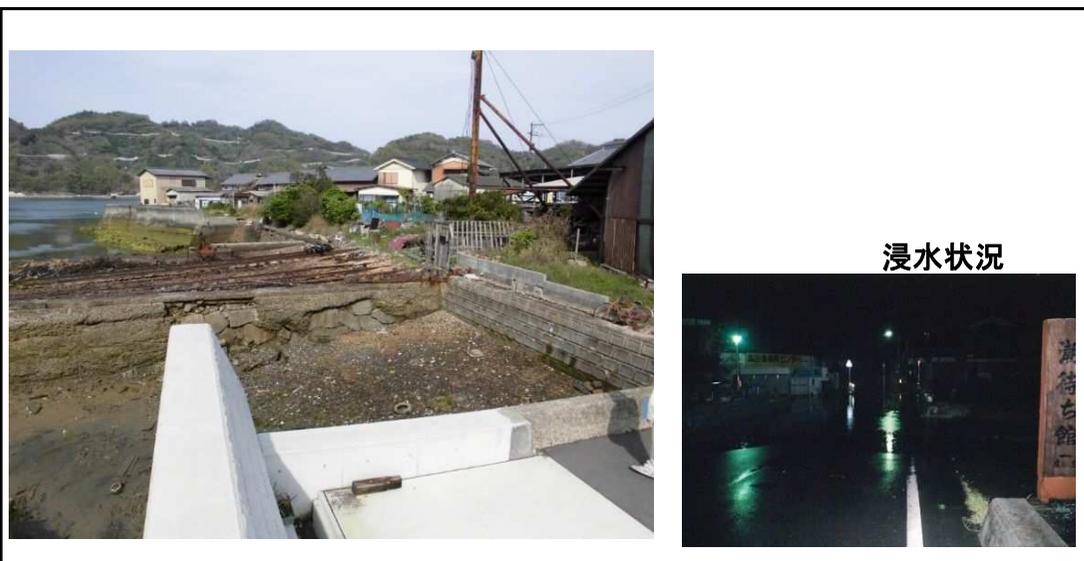
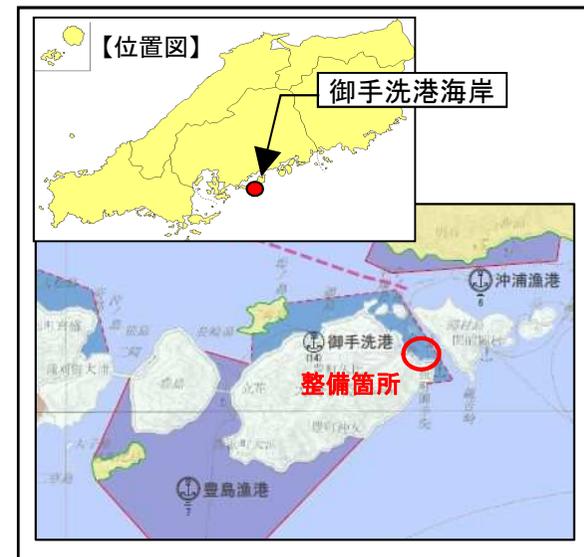
海岸 御手洗港海岸 高潮対策事業(南堀地区)(呉市)

背景・整備効果

当海岸の背後には県道大崎下島循環線及び人家が密集しており、護岸の天端高不足から平成16年の台風16号等により度重なる越波被害を受けていた。このため、高潮・津波による被害の防護を目的とした護岸整備により、防災、減災対策の強化が図られ、海岸背後の生命・財産を守る効果が期待される。

事業の概要

- 事業内容： 護岸(改良) L=1,130m
- 完成予定時期： 令和7年度以降も継続実施
- 進捗段階： 工事施工中



整備前(平成29年4月)



整備状況(令和4年9月)

海岸 横田漁港 漁港海岸保全施設整備事業(入双地区)(福山市)

背景・整備効果

当海岸の護岸背後には県道横島循環線及び人家が密集しており、護岸の天端高不足から、平成16年の台風16号等により度重なる越波被害を受けていた。このため、津波高潮浸水被害から背後の漁村を守るため、離岸堤及び護岸整備を行うことで、防災、減災対策の強化が図られ、海岸背後の生命・財産を守る効果が期待される。

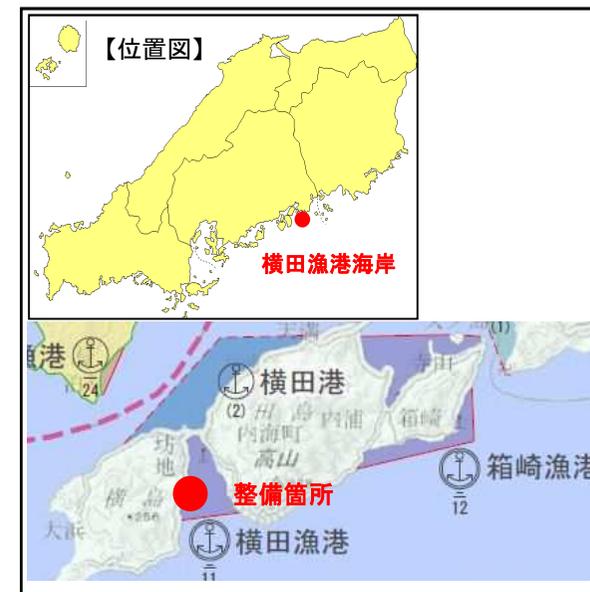
事業の概要

事業内容： 離岸堤(新設)L=424m, 護岸(改良)L=414m

完成予定時期： 令和7年度

全体事業費： 約19億円

進捗段階： 工事施工中



整備前(平成23年8月)



整備状況(令和4年9月)

港湾

広島港 五日市・廿日市地区 臨港道路廿日市草津線整備事業(広島市・廿日市市)

背景・整備効果

臨港道路廿日市草津線は、広島湾岸を結ぶ広島南道路の一部を構成する道路であり、広島西部都市圏の都市機能改善や地域発展に寄与し広島港五日市地区と廿日市地区を結ぶ港湾物流の効率化に重要な役割を有している。これまでの広島南道路の概成や製造業・商業施設の立地などにより交通混雑が生じており、今後も企業立地の進展に伴い、さらなる交通量の増加が見込まれている。このため、臨港道路廿日市草津線の4車線化により、広島港の広域的な物流の効率化や企業活動の活性化及び大規模災害時における物流機能の維持や緊急輸送路の確保を図る。

事業の概要

- 事業内容： 臨港道路廿日市草津線(第Ⅱ期区間)L=1.3km
- 全体事業費： 約105億円
- 進捗段階： 工事施工中



整備前



整備状況(令和4年10月)

港湾 広島港 宇品地区クルーズターミナル建設事業（広島市）

背景・整備効果

広島港発祥の地である宇品地区は、国内外のラグジュアリークラスやプレミアムクラスを中心に多くのクルーズ客船が寄港している。しかし、岸壁の延長不足により7万トンを超えるクルーズ客船の受入ができないことから、令和元年より岸壁の延伸工事に着手し令和4年9月に完成した。

岸壁の延伸により、12万トン級のクルーズ客船を受入れることが可能となり、一度に受入れる乗客も現在の約1,000人から約2,700人に大幅な増加となることから、ラグジュアリー・プレミアムクラスのクルーズ客船の受入にも相応しい新たなクルーズターミナルを整備するものである。

事業の概要

事業内容：ターミナル設計施工(平屋建 約1,400㎡)  
外構設備・電気設備・機械設備・その他(基礎工事)

完成予定時期：令和5年度予定

全体事業費：約8.4億円

進捗段階：基本設計中



大型客船係船イメージ

### 住宅 県営熊野住宅(熊野町)

#### 背景・整備効果

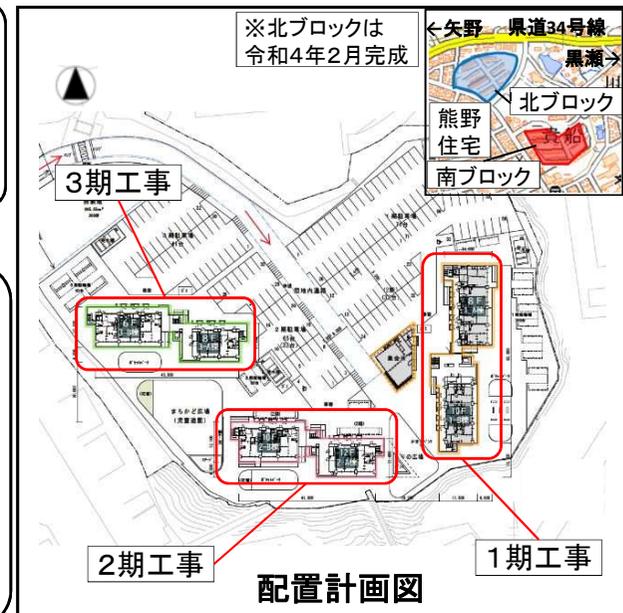
県営熊野住宅は建設後約50年を経過し、躯体の劣化など著しく老朽化が進行していることから、既存の住宅の建替を実施し、入居者の居住水準の向上を図ることにより、住宅に困窮する低所得者の安心した暮らしを確保する。

#### 事業の概要

事業内容：	1期：RC造10階一部8階建	延床面積	4,201.35㎡	71戸
(南ブロック)	2期：RC造12階一部10階建	延床面積	3,948.45㎡	65戸
	3期：RC造8階一部6階建	延床面積	2,613.01㎡	41戸
	合計：		10,762.81㎡	177戸

完成予定時期： 令和12年度  
(南ブロック)

進捗段階： 解体工事中



整備前(令和4年4月)



完成イメージ