

第6号議案

宮島都市計画道路の変更について  
(3・6・1号 厳島駅濱之町線)

広島県決定

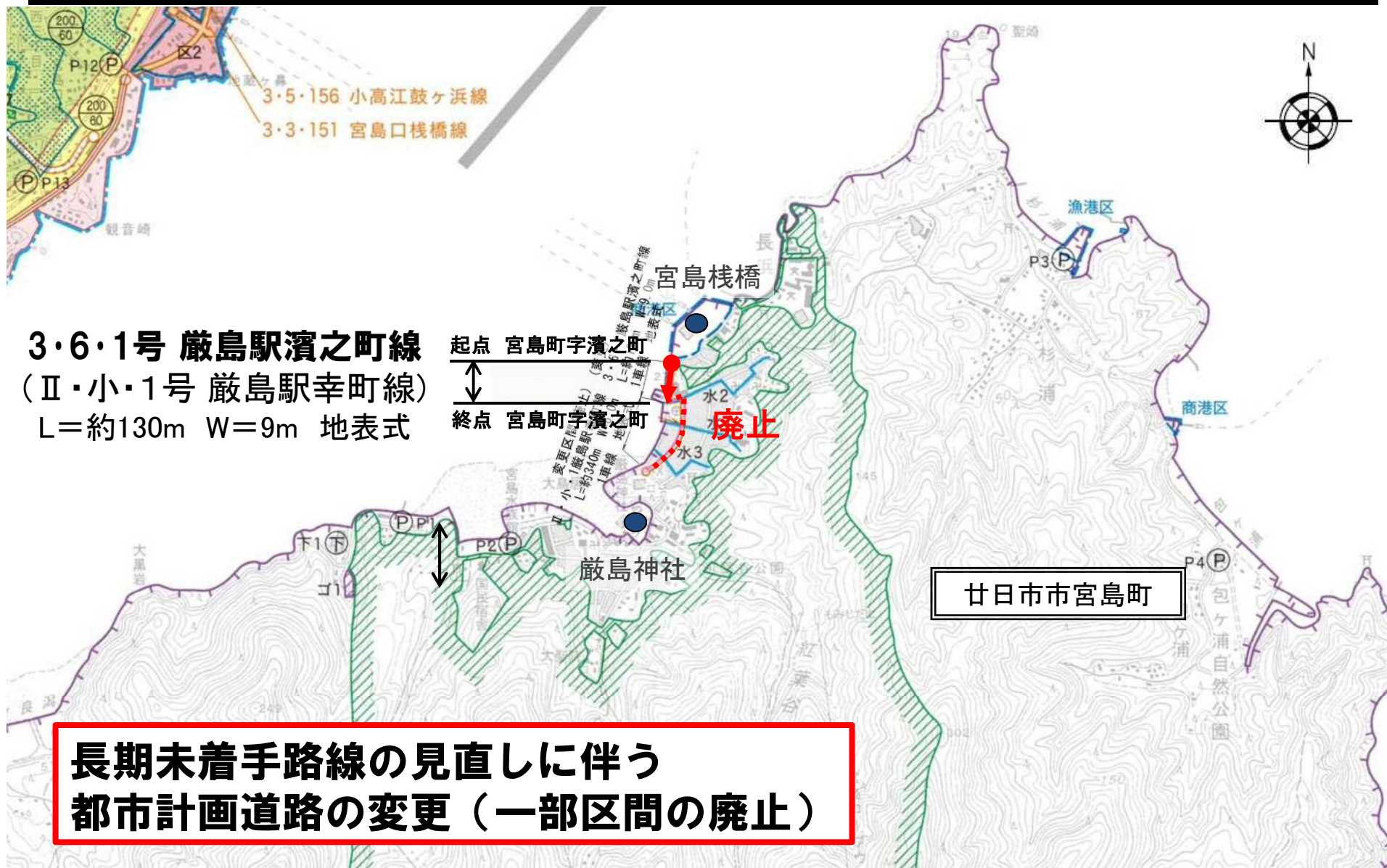
# 宮島都市計画区域

広島圏域

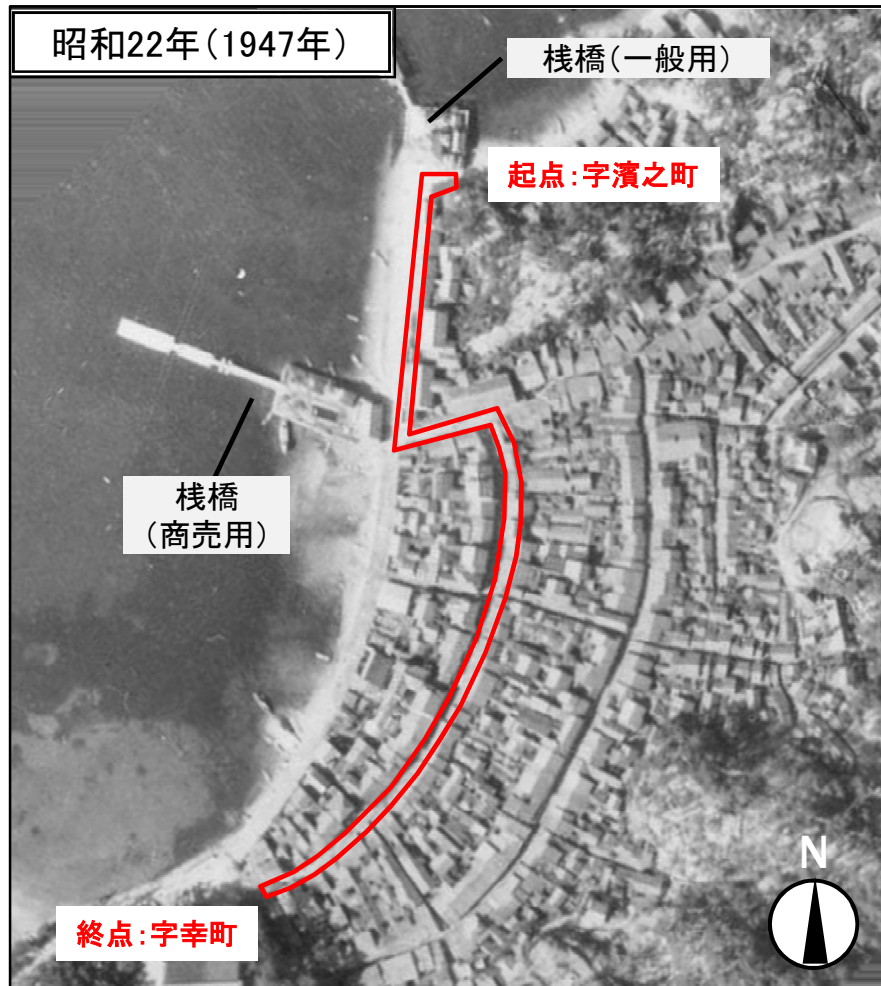


宮島都市計画区域

# 3・6・1号 巖島駅濱之町線



# 都市計画決定の経緯



**当初決定：昭和16年1月20日 Ⅱ・小・1号 巖島駅幸町線**

満州事変後、戦勝祈願による巖島神社への参拝者が激増したことを理由に、道路幅員拡張のため都市計画決定。昭和43年に一部区間を整備し、現在に至っている。

# 都市計画変更の内容

---

①

長期未着手道路の見直しに伴う  
一部区間の廃止

②

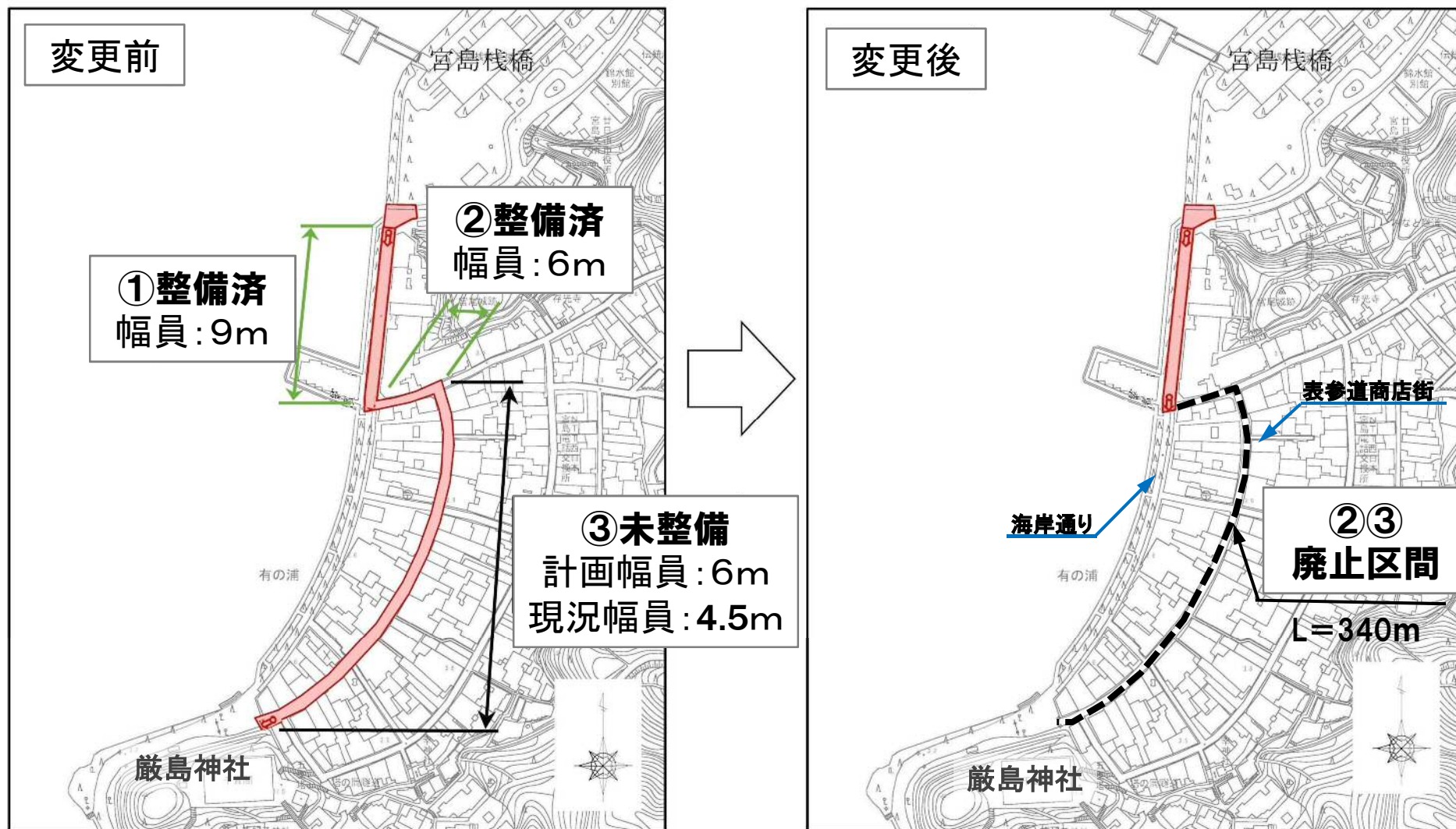
終点の位置・名称の変更

II・小・1号 巖島駅幸町線→3・6・1号 巖島駅濱之町線

③

車線の数の決定

# ①長期未着手道路の見直しに伴う一部区間の廃止



# ①長期未着手道路の見直しに伴う一部区間の廃止

## 廃止区間の考え方

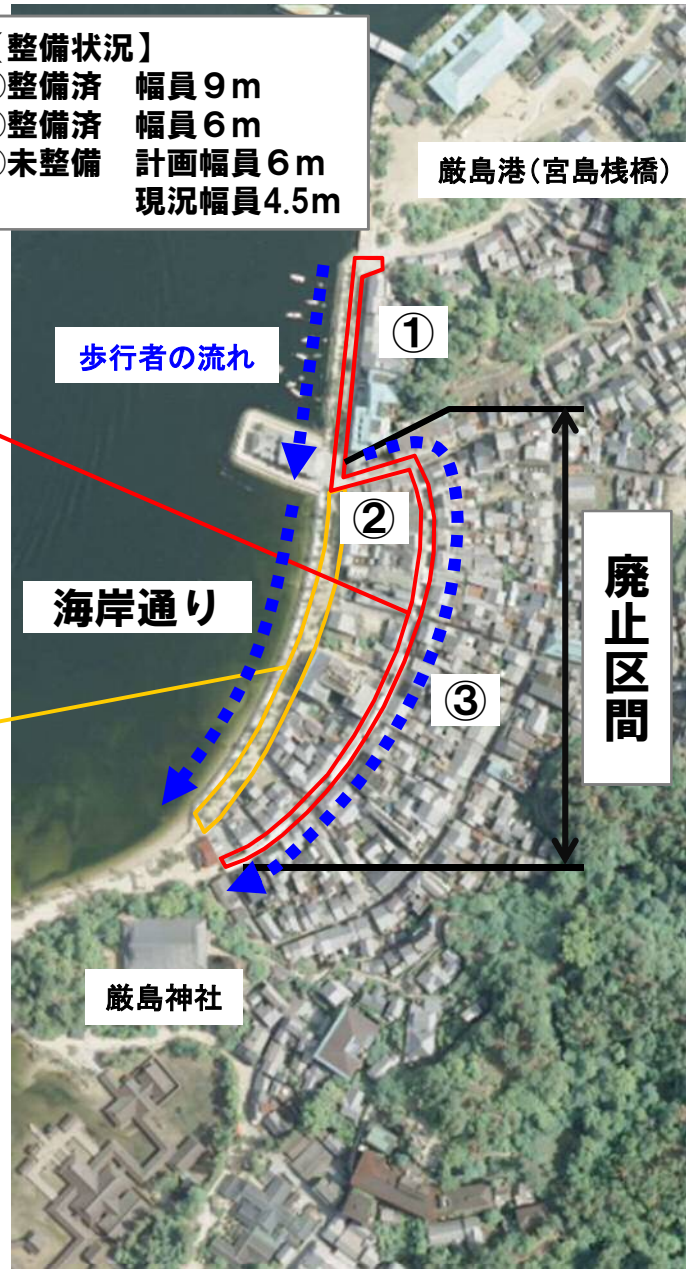
### 厳島駅濱之町線（表参道商店街）



### 海岸通り



- 【整備状況】
- ①整備済 幅員 9m
  - ②整備済 幅員 6m
  - ③未整備 計画幅員 6m  
現況幅員 4.5m



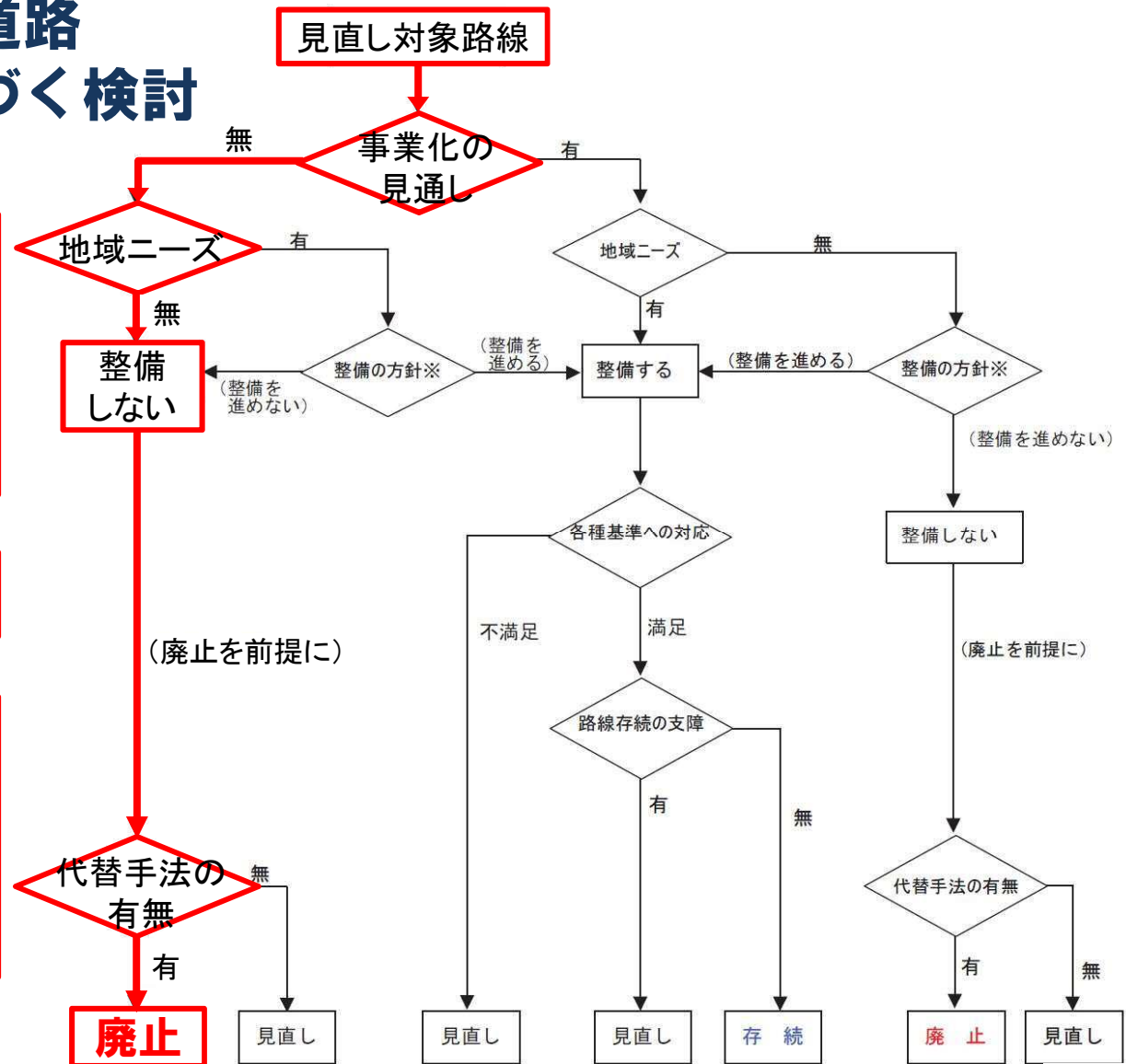
# ①長期未着手道路の見直しに伴う一部区間の廃止

## 長期未着手都市計画道路 見直し基本方針に基づく検討

戦災復興期や  
高度成長期に決定し、  
長期間事業未着手の  
路線

厳島駅濱之町線も対象

社会情勢の変化による  
道路の位置付けや  
必要性等について  
見直し





# ①長期未着手道路の見直しに伴う一部区間の廃止

<b>社会情勢の変化による道路の位置付けの変化</b>	満州事変後の戦勝祈願による 巖島神社への参拝者のための道路拡幅 →現在は観光客の通行確保のため
<b>事業化の見通し（未整備区間）</b>	・ 宮島まちづくり基本構想 「歴史ある表参道として継承されるべきもの」 ・ 特別史跡及び特別名勝巖島保存管理計画 「道路の更新については現在地にて行うもの」 →事業化の可能性は低い
<b>地域のニーズ</b>	・ 観光客 本路線と海岸通りの2路線に分散。 観光シーズンでも、比較的円滑な通行が確保 ・ 地元住民 住民説明会において要望等なし →拡幅整備のニーズは低い
<b>代替手法の有無</b>	海岸通り →歩行者は分散し、代替路線の役割

拡幅の必要性は低い  
→ 廃止







# ①長期未着手道路の見直しに伴う一部区間の廃止

## 歩行者交通の円滑さの検討

新型コロナ拡大前の観光シーズン(2018/11/23(祝))の歩行者通行量をもとに  
 厳島駅濱之町線の歩行者交通の円滑さを検討

### 評価方法 J・フルーインによるサービス水準

歩行空間の質を評価。駅の通路など歩行空間の評価に使用

サービス水準	歩行者占有面積 (m <sup>2</sup> /人)	概要	適用空間	状況
A	3.5~	好きな歩行速度を自由に選択できる。	ピークや空間的制約のない公共建設や広場	
B	2.5~3.5	正常な歩行速度で歩くことができる。対向流や交差流の在る場所では、衝突の可能性がわずかながらある。	交通ターミナルやあまり厳しくない程度のピークが時々生ずる建物	
C	1.5~2.5	歩行者が歩行速度を選択したり、追い抜いたりする自由度は制限される。多方向の流動がある地点では、衝突の生じる確率が高い。	厳しいピークの生じる交通ターミナル、公共建築、オープンスペース	
D	1.0~1.5	遅い人を追い抜いたり、衝突を避けることが困難なため、大部分の人の歩行速度は制限され低下する。	最も混雑する公共空間	
E	0.5~1.0	自分の通常の歩行速度では歩けず、足取りは頻繁に変えなければならない。	最も混雑するところでのごく短いピーク時に適用	
F	~0.5	歩行速度は極度に制約を受け、ずり足でしか前進できない状態。	歩行路の設計に適用すべきでない	

# ①長期未着手道路の見直しに伴う一部区間の廃止

## 歩行者交通の円滑さの検討

現状：巖島駅濱之町線（現況幅員）＋海岸通り

### 最も快適なA

歩行者交通量は海岸通りにも分散し、  
両路線で見れば、円滑な通行を確保



計画通り拡幅することで  
サービス水準はより改善するが  
現状でAであり必要なし



2018/ 11/23(祝)	流動量		歩行者占有面積 (m <sup>2</sup> /人)	サービス 水準
	時間	海岸通り (人/時)		
9:00	2,235	1,172	11.90	A
10:00	2,779	2,535	7.63	A
11:00	3,809	3,784	5.34	A
12:00	4,474	4,038	4.76	A
13:00	4,997	3,914	4.55	A
14:00	6,351	4,448	3.76	A
15:00	5,346	4,127	4.28	A
16:00	3,235	3,914	5.67	A
計	33,226	27,932		

## ②終点の位置・名称の変更

(変更前)

**厳島駅幸町線**

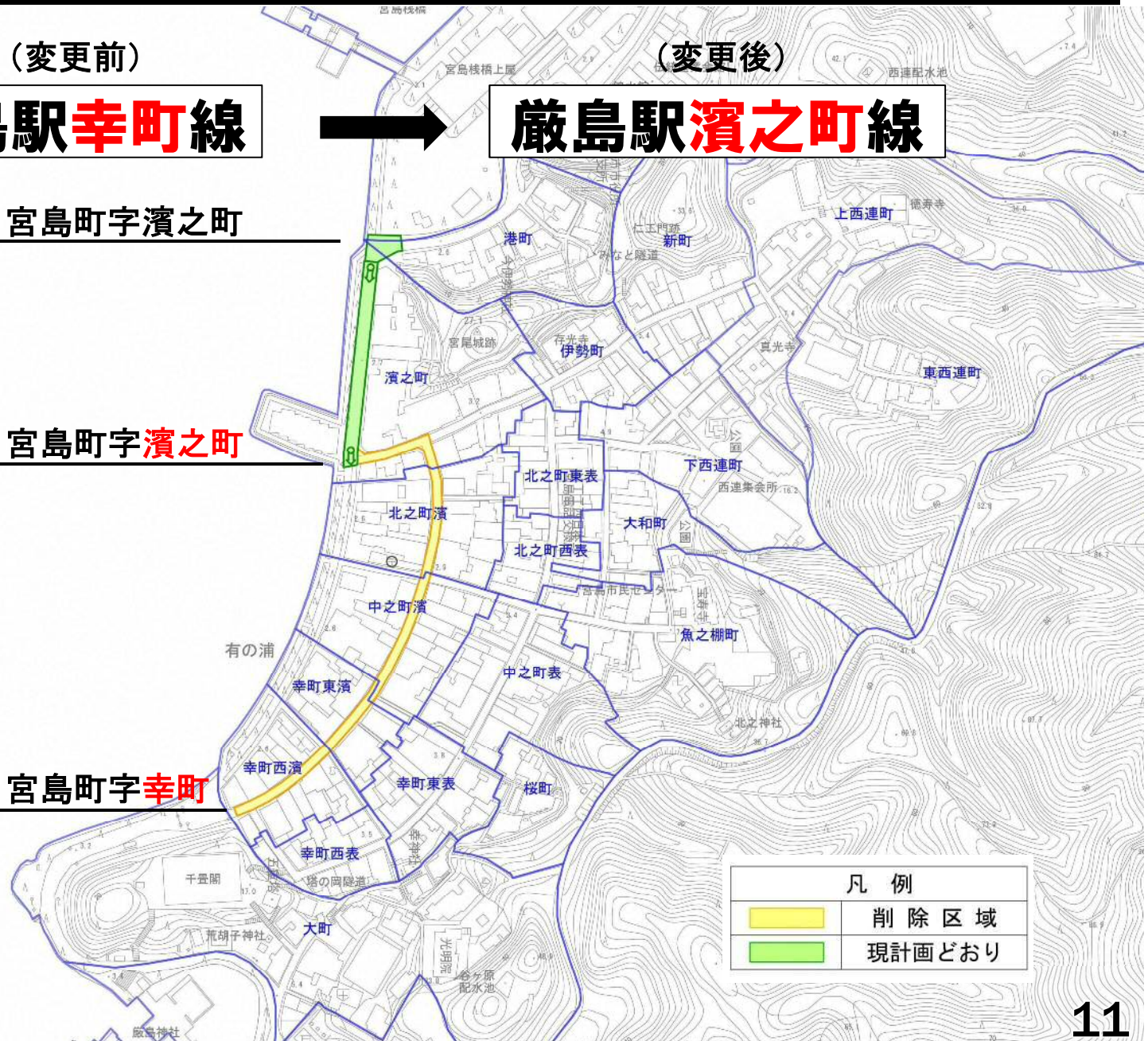
(変更後)

**厳島駅濱之町線**

起点 宮島町字濱之町

(変更後) 終点 宮島町字濱之町

(変更前) 終点 宮島町字幸町

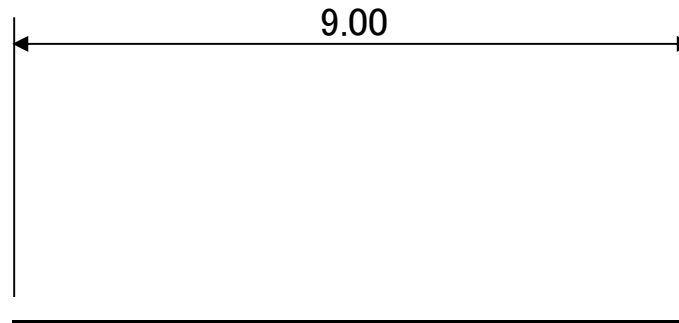


### ③車線の数の決定

---

標準横断面図

$W = 9\text{ m}$



**新たに車線の数を 1 車線に決定**

# 意見書について

---

**縦覧期間：令和4年7月26日～8月9日**

**縦覧場所：広島県都市計画課  
廿日市市都市計画課**

**意見書数：なし**

---

**ご清聴**  
**ありがとうございました**

---