

広島空港の利用状況について

1 要旨・目的

広島空港及び周辺の令和4年度上半期利用状況について、報告する。

2 現状・背景

—

3 概要

(1) 調査対象

広島空港に定期便を就航している航空会社及び広島国際空港株式会社（HIAP）

(2) 調査期間

令和4年4月から9月まで

(3) 調査結果

ア 国内旅客

旅客数は今年度に入って回復基調にあるものの、新型コロナウイルス感染症拡大前の平成31年度と比較すると61.4%にとどまっており、まだ本格的な回復には至っていない。

(単位：人，%)

路線	区分	令和4年度	令和3年度	平成31年度	前年度比	H31年度比	備考
		(令和4年4月～令和4年9月)	(令和3年4月～令和3年9月)	(平成31年4月～令和元年9月)			
東京	搭乗者数	656,328	297,291	1,081,565	220.8	60.7	
	搭乗率	54.0	48.5	74.5			
成田	搭乗者数	60,734	13,609	128,683	446.3	47.2	
	搭乗率	45.6	38.3	81.2			
札幌	搭乗者数	82,358	16,809	94,923	490.0	86.8	
	搭乗率	68.5	40.8	78.9			
仙台	搭乗者数	32,186	23,774	41,269	135.4	78.0	
	搭乗率	64.7	41.2	82.3			
沖縄	搭乗者数	39,408	22,120	73,822	178.2	53.4	
	搭乗率	55.8	36.1	75.5			
その他国内	搭乗者数	2,074	617	2,565	336.1	80.9	
	搭乗率	58.7	37.5	67.8			
国内線合計	搭乗者数	873,088	374,220	1,422,827	233.3	61.4	
	搭乗率	54.8	46.2	75.6			

イ 国際旅客

新型コロナウイルス感染症の影響を受け、令和2年3月下旬以降全路線運休している。

(単位：人，%)

路線	区分	令和4年度	令和3年度	平成31年度	前年度比	H31年度比	備考	
		(令和4年4月～令和4年9月)	(令和3年4月～令和3年9月)	(平成31年4月～令和元年9月)				
ソウル	搭乗者数	0	0	25,666	0.0	0.0	R元.12.17～運休	
	搭乗率	0.0	0.0	85.0				
中国路線	大連・北京	搭乗者数	0	0	21,769	0.0	0.0	
		搭乗率	0.0	0.0	53.3			
	上海	搭乗者数	0	0	34,663	0.0	0.0	
		搭乗率	0.0	0.0	77.8			
(小計)	搭乗者数	0	0	56,432	0.0	0.0		
	搭乗率	0.0	0.0	66.1				
台北	搭乗者数	0	0	43,933	0.0	0.0		
	搭乗率	0.0	0.0	76.2				
香港	搭乗者数	0	0	23,512	0.0	0.0		
	搭乗率	0.0	0.0	85.4				
シンガポール	搭乗者数	0	0	17,080	0.0	0.0	R2.3.27～運休	
	搭乗率	0.0	0.0	66.7				
バンコク	搭乗者数	0	0	-	0.0	0.0	R元.12.18～週3便で就航	
	搭乗率	0.0	0.0	-				
その他海外	搭乗者数	0	0	6,557	0.0	0.0		
	搭乗率	0.0	0.0	78.5				
国際線合計	搭乗者数	0	0	173,180	0.0	0.0		
	搭乗率	0.0	0.0	73.8				

ウ 旅客合計

国内旅客は回復基調にあるものの、国際線は全路線運休が続いているため、合計では新型コロナウイルス前の対平成31年度比54.7%にとどまっております、本格的な回復には至っていない。

(単位:人, %)

路線	区分	令和4年度	令和3年度	平成31年度	前年度比	H31年度比	備考
		(令和4年4月～令和4年9月)	(令和3年4月～令和2年9月)	(平成31年4月～令和元年9月)			
旅客合計	搭乗者数	873,088	374,220	1,596,007	233.3	54.7	
	増加人数	498,868	▲1,221,787				

エ 旅客以外の利用状況 (HIAP から聞取り)

計 約17万人

内 訳 (R4.4月～9月分)	利用者数
展望デッキ利用者数	約150,000人
ソラミイフェスタ	約8,000人
空港ターミナル館内催事 (物産展等)	約7,000人
その他 (バスツアー、謎解き、デジタルスタンプラリー等)	約5,000人

※上記のほか、10月16日には地元自治体やHIAP等で組織される広島空港周辺事業推進協議会の主催により「ひろしま空の日2022ふれあい秋まつり」が実施された。

4 その他 (定期航空路線の状況)

(1) 国内線

地域	路線	開設(就航)年月日	航空会社	略号	運航頻度	
					運航計画 (R4冬ダイヤ)	R4.11の運航状況 (R4.11.11時点)
関東	東 京 (羽 田)	昭和37年10月14日	全日本空輸	ANA	1日9往復	1日9往復
		昭和63年7月23日 (平成2年7月21日)	日本航空	JAL	1日8往復	1日8往復
	<小計>		2社		1日17往復	1日17往復
	成 田	平成15年8月1日	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	IBX ANA	運休	運休
平成26年8月1日		春秋航空日本	SJO	1日3往復	1日3往復 (R4.12.31まで期間限定で1往復増便)	
<小計>		2社		1日3往復	1日3往復	
北海道	札 幌	平成27年10月25日	全日本空輸	ANA	1日1往復	1日1往復
		平成8年8月2日	日本航空	JAL	1日1往復	1日1往復
	<小計>		2社		1日2往復	1日2往復
東北	仙 台	平成21年9月21日	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	IBX ANA	1日2往復	1日2往復
沖縄	那 覇	昭和61年4月26日	全日本空輸	ANA	1日1往復	1日1往復
<計>	5路線		4社		1日25往復	1日25往復

(2) 国際線

国・地域	路線	開設(就航)年月日	航空会社	略号	運航頻度	
					運航計画 (R4冬ダイヤ)	R4.11の運航状況 (R4.11.11時点)
韓国	ソウル	平成28年10月20日	エアソウル (アジアナ航空)	RS OZ	運休	運休
中国	大連・北京	平成10年2月26日	中国国際航空 (全日本空輸)	CAN NH	運休	
	上海	平成8年2月6日	中国東方航空 (日本航空)	MU JL	週7往復	
<小計>			2社		週7往復	
台湾	台北	平成16年6月2日	チャイナ エアライン (日本航空)	CI JL	週7往復	運休 (R5.1.4以降、週4往復で復便予定)
香港	香港	平成27年10月27日	香港エクスプレス	UO	週4往復	運休
シンガポール	シンガポール	平成29年10月30日	シルクエアー (シンガポール航空)	MI	運休	
タイ	バンコク	令和元年12月18日	ノックエア	DD	運休	
<計>	7路線		7社		週18往復	運休