

第7号議案

庄原都市計画道路の変更について

(広島県決定)

都 計 第 272 号
令和 4 年 11 月 7 日

広島県都市計画審議会会長様

広 島 県 知 事
〒730-8511 広島市中区基町 10-52
都 市 計 画 課

庄原都市計画道路の変更について（諮問）

このことについて、都市計画法（昭和43年法律第100号）第21条第2項において準用する同法第18条第1項の規定によって、貴会の意見を求めます。

庄原都市計画道路 3・5・6号 上野公園線
3・6・4号 高小路線

庄原都市計画道路の変更（広島県決定）

都市計画道路中 3・5・6 号上野公園線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区 間における 鉄道等との 交差の構造	
幹線 街路	3・5・6	上野公園 線	庄原市 東本町 三丁目	庄原市 東本町 一丁目	庄原市 東本町 一丁目	約 970m	地表式	2 車線	12m	幹線道路と 平面交差 2 箇所	
幹線 街路	3・6・4	高小路線	庄原市 西本町 二丁目	庄原市 東本町 三丁目	庄原市 東本町 一丁目	約 1,430m	地表式	2 車線	11m	幹線道路と 平面交差 7 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由は別紙のとおり

理由

3・5・6号上野公園線

1 施設の概要

3・5・6号上野公園線は、昭和33年に上野公園へのアクセス道路として都市計画決定された。その後、平成2年に公園の整備に伴う交通量の増加に対応するため延長と幅員を変更、交差点線形の変更、平成24年に市域全体の都市計画道路網の見直しに伴い延長を変更して現在に至っている。

庄原市は、平成20年3月に策定した「庄原市都市計画マスタープラン」において、都市計画決定後20年以上事業に着手していない都市計画道路については、道路ネットワーク、沿道土地利用などの観点から適切な役割を担うように見直しを行うこととしている。そこで、「庄原市交通計画策定調査」を実施し、未着手の都市計画道路の必要性や実現性について再検証を行い、適宜都市計画の変更を行っている。

「庄原市交通計画策定調査」では、3・5・6号上野公園線の未着手区間について、「上野公園へのアクセス道路であり早期整備が必要である。」としているが着手に至っておらず、庄原合同庁舎前交差点が5枝の変形変則交差点であるため整備方法が課題となっていた。

そのような中、平成25年6月の道路交通法改正において環状交差点が規定され、平面交差の形式として数多くの安全上・円滑上の利点を有するラウンドアバウト（環状交差点）の導入が認められた。近年、全国各地でラウンドアバウトの普及が進んでおり、庄原合同庁舎前交差点でも、この形式を用いることで安全性・利便性が向上した交通を実現できる。

2 変更の理由

今回の変更は、庄原合同庁舎前交差点の安全性及び利便性向上のため、平面交差形式をラウンドアバウトに見直したことにより、一部区域の変更を行うものである。

3・6・4号高小路線

1 施設の概要

3・6・4号高小路線は、昭和29年に中心市街地内の発生集中交通を処遇する道路として都市計画決定された。その後、昭和37年に起点位置の変更による延長の変更、平成18年に歩行者の安全な通行を確保するための幅員の変更、平成24年に一部区域の変更を行い現在に至っている。

庄原市は、平成20年3月に策定した「庄原市都市計画マスタープラン」において、都市計画決定後20年以上事業に着手していない都市計画道路については、道路ネットワーク、沿道土地利用などの観点から適切な役割を担うように見直しを行うこととしている。そこで、「庄原市交通計画策定調査」を実施し、未着手の都市計画道路の必要性や実現性について再検証を行い、適宜都市計画の変更を行っている。

「庄原市交通計画策定調査」では、庄原合同庁舎前交差点において接続している3・5・6号上野公園線の未着手区間について、「上野公園へのアクセス道路であり早期整備が必要である。」としているが着手に至っておらず、同交差点が5枝の変形変則交差点であるため整備方法が課題となっていた。

そのような中、平成25年6月の道路交通法改正において環状交差点が規定され、平面交差の形式として数多くの安全上・円滑上の利点を有するラウンドアバウト（環状交差点）の導入が認められた。近年、全国各地でラウンドアバウトの普及が進んでおり、庄原合同庁舎前交差点でも、この形式を用いることで安全性・利便性が向上した交通を実現できる。

2 変更の理由

今回の変更は、本路線に接続する3・5・6号上野公園線の平面交差点形状の見直しによる区域の変更に合わせて、一部区域の変更を行うものである。

新旧対照表

3・5・6号 上野公園線

新

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・5・6	上野公園線	庄原市東本町三丁目	庄原市東本町一丁目	庄原市東本町一丁目	約970m	地表式	2車線	12m	幹線道路と平面交差2箇所	

旧

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・5・6	上野公園線	庄原市東本町三丁目	庄原市東本町一丁目	庄原市東本町一丁目	約930m	地表式	2車線	12m	幹線道路と平面交差2箇所	

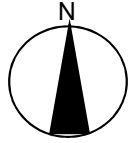
3・6・4号 高小路線

新

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・6・4	高小路線	庄原市西本町二丁目	庄原市東本町三丁目	庄原市東本町一丁目	約1,430m	地表式	2車線	11m	幹線道路と平面交差7箇所	

旧

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・6・4	高小路線	庄原市西本町二丁目	庄原市東本町三丁目	庄原市東本町一丁目	約1,430m	地表式	2車線	11m	幹線道路と平面交差7箇所	

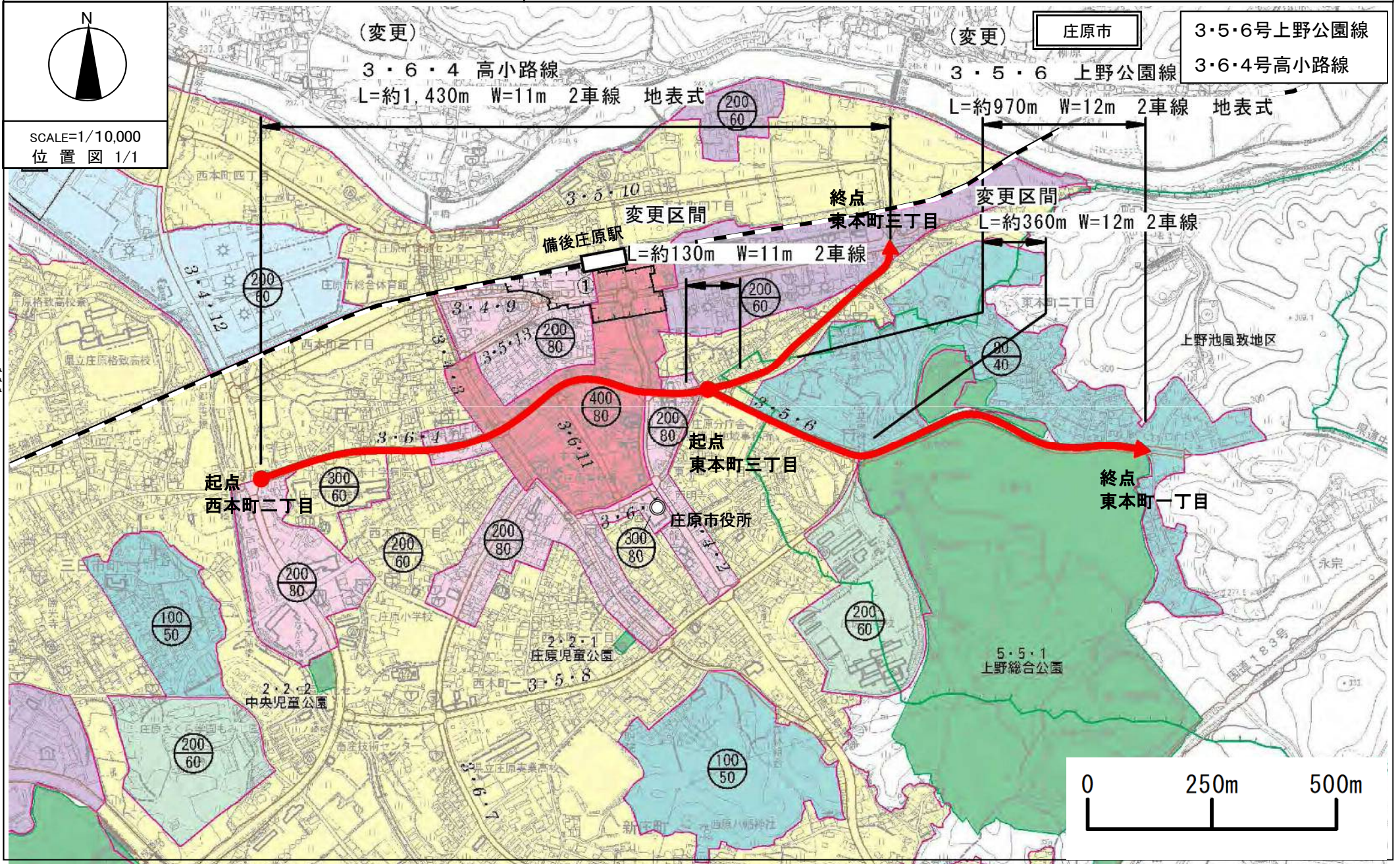


SCALE=1/10,000
位置図 1/1

(変更)
3・6・4 高小路線
L=約1,430m W=11m 2車線 地表式

(変更) 庄原市
3・5・6 上野公園線
L=約970m W=12m 2車線 地表式

3・5・6号上野公園線
3・6・4号高小路線



変更区間

終点
東本町三丁目

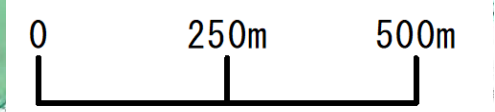
変更区間

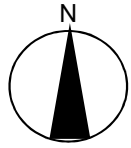
L=約360m W=12m 2車線

備後庄原駅 L=約130m W=11m 2車線

起点
東本町三丁目

終点
東本町一丁目

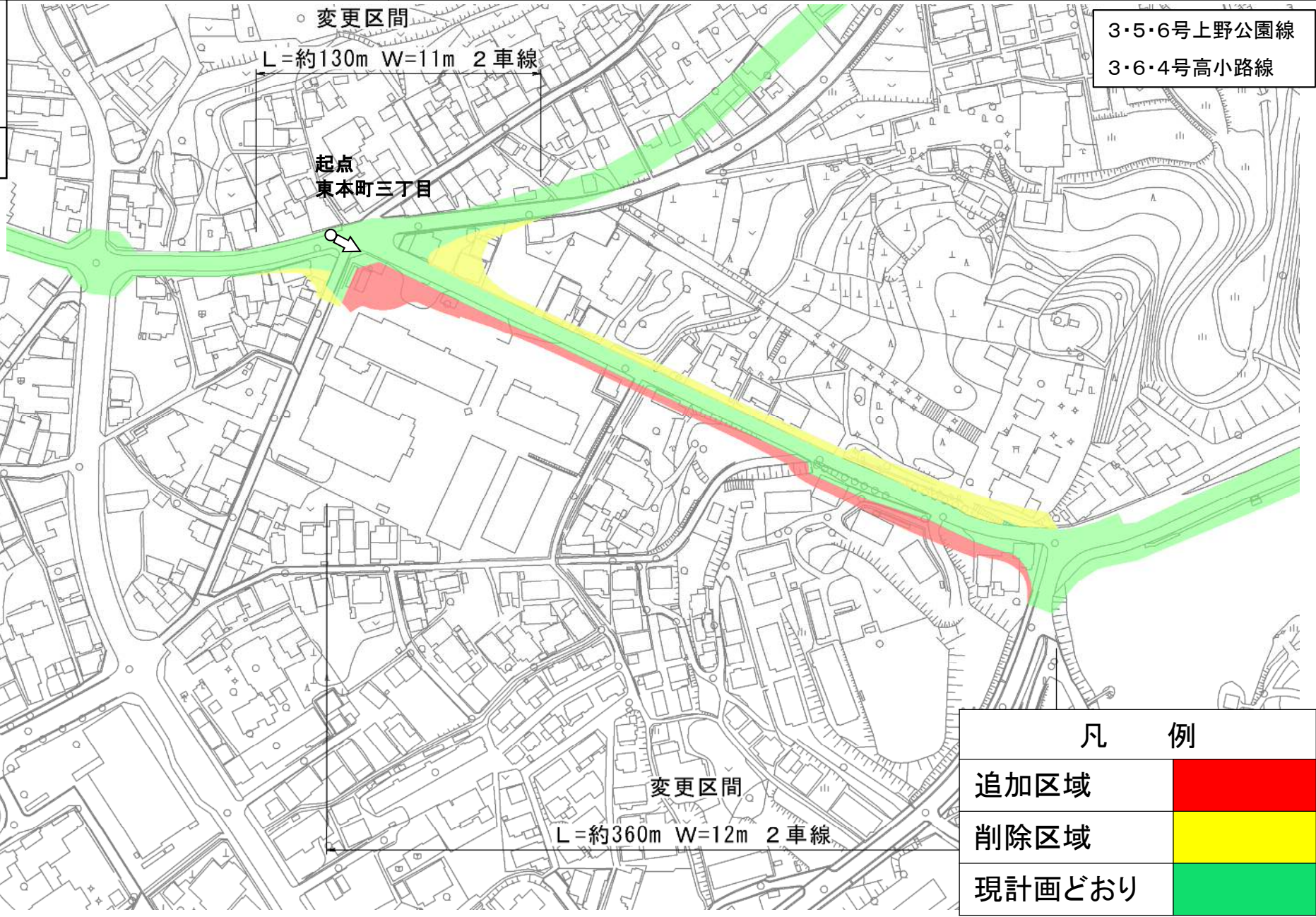




SCALE=1/2,500
新旧対照図 1/1

0 25m 50m

-112-



3・5・6号上野公園線
3・6・4号高小路線

変更区間
L=約130m W=11m 2車線

起点
東本町三丁目

変更区間
L=約360m W=12m 2車線

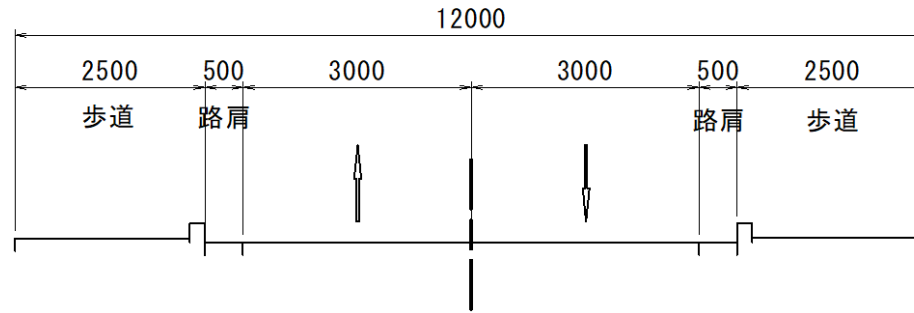
凡 例	
追加区域	
削除区域	
現計画どおり	

標準断面図

3・5・6号 上野公園線

[単位:m]

一般部



交差点部

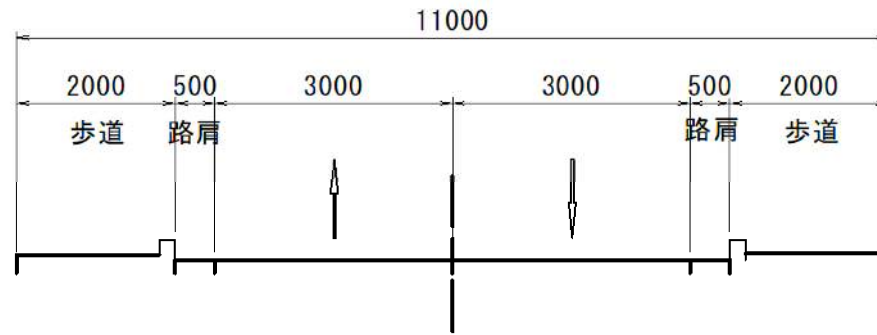


標準断面図

3・6・4号 高小路線

[単位:m]

一般部



交差点部

