

技術名称：雑草防止工法(防草型境界ブロック)

申請者名：山陽ブロック工業(株)

技術部門(主)：長寿命化部門

登録
区分

区分3：活用促進技術

区分2：試行段階技術

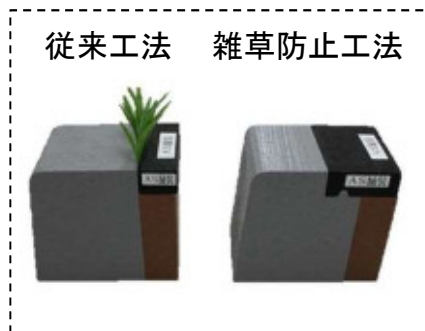
区分1：開発・改良支援技術

■技術概要・ポイント(写真・図面等を適宜貼付)

○副材不要、手間、積算変わらず雑草の繁茂と隙間・段差の発生を防止する工法。

○舗装と境界ブロックの噛み合わせによって、目地部のすき間・段差の発生を防止し、防草効果を得られる技術。

○除草工、補修工が不要になる。



■公共事業における施工・活用方法

- 従来技術は境界ブロックと舗装部との噛み合わせ部にすき間・肌割れが発生することで雑草の成長がおきる恐れがあるため、防草型境界ブロックを施工することにより、雑草の成長を防ぐことができる。

■適用条件等(自然条件・現場条件等の活用上の留意点)

- 適用事業
- 道路
 - 河川
 - ダム
 - 砂防
 - 港湾
 - 海岸
 - 下水道
 - 公園
 - その他
 - 全般

施工方法：従来技術と同じ
 現場条件：従来技術と同じ。ストックヤードが必要
 自然条件：従来技術と同じ。暴風、豪雨、洪水、地震、品質出来形に悪影響があるとき以外は施工可能。

■技術の成立性

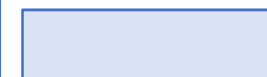
通常製品 配合：24-19-20 設計基準強度 $\sigma_f=24N/mm^2$ (鉄鋼スラグ微粉末、高炉スラグ細骨材を使用) 廃材の有効利用をしている。一般コンクリート製品と同等 (ASR対策製品、水結合比50%以下) 寒冷地向けにハレーサルト製品もある。設計基準強度 $\sigma_f=40N/mm^2$ 細骨材を高炉スラグ細骨材に100%置換。

開発
体制等

- 単独
- 共同研究(民民)
- 共同研究(官民)
- 共同研究(民学)

開発会社：日本雑草防止工法研究会(弓削コンクリート工業所) 販売会社：山陽ブロック工業(株) 協会：日本雑草防止工法研究会

技術部門(副)(副次的効果)



部門

技術名称：雑草防止工法(防草型境界ブロック)

申請者名：山陽ブロック工業(株)

■活用の効果(技術部門(主部門)のアピールポイント)

※従来技術名【路側工(据付け)、道路維持修繕工】

項目	活用の効果			発現する効果	
				申請技術	従来技術
経済性	向上 (11%)	同程度	低下 (%)	道路維持修繕工に対し、除草工、舗装修繕工が不要になり、経済性が向上する。	道路維持修繕工において、除草工、舗装修繕工が必要。
工程	短縮 (23%)	同程度	増加 (%)	道路維持修繕工に対し、除草工、舗装修繕工が不要のため、工程の短縮が図られる。	道路維持修繕工において除草工、舗装修繕工が必要。
品質・出来形	向上	同程度	低下	路側工(据付け)の品質が向上する。 路側工(据付け)の出来形が向上する。 道路維持修繕工頻度が減少する。	道路維持修繕工において除草工、舗装修繕工が必要。
安全性	向上	同程度	低下	安全性は従来技術と変わらないが、工数の減少(道路維持修繕工不要)により安全性が向上する。	道路維持修繕工において除草工、舗装修繕工が必要。
施工性	向上	同程度	低下	路側工(据付け)としての施工性は従来技術と同等、道路維持修繕工の工数が減少する。	道路維持修繕工において除草工、舗装修繕工が必要。
環境	向上	同程度	低下	使用材料中に、鉄鋼副産物の高炉スラグ微粉末及び高炉スラグ細骨材を使用しており、リサイクル、廃棄物抑制に寄与している。最大40%程度(配合により変化)のCO2排出量を削減できる。	一般コンクリート製品。
維持管理性	向上	同程度	低下	雑草の抑制及び施工後の段差が解消される。	施工後、構造物と目地部にすき間及び段差ができる。
その他	向上	同程度	低下	ハレーサルト歩車道境界ブロックとの複合使用が可能で、凍結融解・塩害にも耐久性に優れた製品を提供することが可能である。	一般コンクリート製品

技術名称：雑草防止工法(防草型境界ブロック)

申請者名：山陽ブロック工業(株)

■活用実績

発注者	県内件数	県外件数
広島県	14件	—
その他公共機関	17件	310 件
民間等	件	件

発注者	年度	公共工事名(事業名)
広島県	R3	一般県道宇賀安田線道路改良工事
広島県	R3	津之郷山守線道路改良工事(R3-1工区)
中国地方整備局(福山河川国道事務所)	R2	令和2年度木原道路内島外舗装工事
広島市都市整備局	R2	一般県道南観音観音線道路改良工事
広島市安佐南区役所	R2	長束八木線(3工区)道路改良その他工事
広島県	R2	福山沼隈線道路改良工事(8工区)
広島県	R2	主要地方道東広島本郷忠海線道路改良工事
広島県	R1	一般国道432号交通安全施設等整備工事
広島県	H30	山手赤坂線街路工事(3工区)
広島県	H29	国道486号道路改良工事
広島県	H29	主要地方道甲山甲奴上市線道路改良工事

■国土交通省(NETIS)への登録状況

申請地方整備局名	登録年月日	登録番号	評価(事前・事後)
関東地方整備局	平成28年9月7日	KT-160069-VE	事後評価済み

■建設技術審査証明の発行状況

発注機関名	証明書発行年月日	証明書番号

■国及び都道府県等による技術的審査を受けている状況

なし

■知的財産等

特許・実用新案	番号
特許 ①あり 2.出願中 3.出願予定 4.なし	第5285182号
実用新案 1.あり 2.出願中 3.出願予定 ④なし	

■当該技術の課題と今後の改良予定

ラインナップの充実(路肩ブロック及び路肩張ブロック)