

# G7広島サミット開催に係る 交通総量抑制対策について

令和4年12月

広島サミット県民会議



ここから世界へ、ここから未来へ

**HIROSHIMA SUMMIT**

広島サミット県民会議

# 交通総量抑制対策とは

## 広島サミット開催に伴う大規模な交通規制の実施

### 《想定される交通規制》

- 👉 要人が来広する際の交通規制
- 👉 要人がサミット期間中に広島県内を移動する際の交通規制

## 交通規制による大規模な渋滞の発生により、企業活動・日常生活へ影響あり

### 《想定される影響》

- 👉 公共交通への影響（バス、路面電車 等）
- 👉 物流等の企業活動への影響（運送業、郵便、現金輸送 等）
- 👉 緊急車両通行への影響（消防、救急搬送 等）
- 👉 これらの利用者への影響（通勤・通学、通院、荷物の配送 等）

**影響を最小限に抑えるために、交通量を抑えることが必要** ⇒ 「交通総量抑制対策」の実施

## 高速道路

〈想定される主な交通規制〉

『広島空港』と『グランドプリンスホテル広島』の間



測量法に基づく国土地理院長承認 (使用) R 2JHs 792

近畿方面と九州方面をつなぐ  
東西交通の一部が遮断



迂回路に交通量が集中し、  
大渋滞が発生する恐れ

- 👉 要人が来広する時や広島県内を移動する時間帯に交通規制の実施を想定
- 👉 要人の移動が連続したり、時間がかかれば、交通規制が長期間に及ぶ可能性がある

## 一般道路（広島市中心部）

＜想定される主な交通規制＞

『グランドプリンスホテル広島』と『平和記念公園』の間



※赤色の範囲内は現時点で交通規制により特に著しい交通渋滞が予想されるエリア

測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 2JHs 792

広島市内の  
東西の交通が遮断



迂回路に交通量が集中し、  
大渋滞が発生する恐れ

- 👉 要人が来広する時や広島県内を移動する時間帯に交通規制の実施を想定
- 👉 要人の移動が連続したり、時間がかかれば、交通規制が長期間に及ぶ可能性がある

## 交通総量の削減目標の設定

令和5年5月18日（木）から22日（月）までの5日間  
『広島県内の高速道路』・『広島市中心部の一般道路』の  
交通量を **50%** 削減

# 交通総量抑制対策の取組

## 交通総量抑制対策の重点項目の設定

マイカー利用の自粛

業務用車両の運行調整

行事・催事の日程変更

## 交通総量抑制に向けた具体的な取組の検討

過去のサミットにおける交通総量抑制の取組事例を参考に各企業・団体等において具体的な取組を検討

### 【過去のサミット時の取組例】

- ☞ 職員の休暇取得、テレワークの推奨、通勤時の公共交通機関利用や相乗りの促進
- ☞ 業務用車両（社用車等を含む）の利用抑制
- ☞ 参加・加盟団体や訪問者等への呼びかけ（ポスター、チラシ、ホームページ、SNS、メール等）
- ☞ 業務予定（株主総会や催事等を含む）の時期の変更

行政関係	ゴミ収集の休止
学校関係	大学の一部休講、オンライン授業
交通関係	路線バス、高速バスの運休、路線変更
医療関係	通院等されている方への交通情報の提供

運輸関係	指定配達や時間帯配達等の中止 運送時期の前倒し 運送車両の時間・ルートの変更
集客施設関係	開催期間中の休業、イベントの自粛 駐車場の利用制限等

県民・市民の皆様へ

サミット開催を機に

国内外から多くの方が広島を訪れます

その皆様に「**広島に来てよかった**」と

思っていただけるよう

県民・市民の皆様のご協力を よろしく申し上げます