

## 令和4年中の交通事故発生状況について

### 1 要旨・目的

令和4年中の交通事故発生状況等について報告するもの。

### 2 現状・背景

令和4年中に発生した交通事故は、対前年比で人傷交通事故の発生件数、負傷者及び重傷者数は減少したが、死者数は増加した。

また、死者数のうち、高齢者の死者数については対前年比で減少となった。

### 3 概要

#### (1) 調査対象

—

#### (2) 調査期間

令和4年中

#### (3) 調査結果

##### ア 交通事故発生状況

| 区分   | 件数     | 死者数   |       |        | 構成率    | 負傷者数   |        |  |
|------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--|
|      |        | 内高齢者  | 構成率   | 内重傷者   |        | 構成率    |        |  |
| 令和4年 | 4,315件 | 74人   | 38人   | 51.4%  | 5,088人 | 730人   | 14.3%  |  |
| 令和3年 | 4,655件 | 70人   | 39人   | 55.7%  | 5,495人 | 900人   | 16.4%  |  |
| 増減数  | -340件  | +4人   | -1人   | -4.3pt | -407人  | -170人  | -2.1pt |  |
| 増減率  | -7.3%  | +5.7% | -2.6% |        | -7.4%  | -18.9% |        |  |

注：構成率は死者数に占める高齢者数、負傷者数に占める重傷者数の割合

##### イ 重点別交通事故発生

| 区分   | 飲酒     |        |        |        | 高齢者    |       |       |        | 自転車   |        |       |        | 横断歩行中 |        |       |       |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|
|      | 件数     | 死者数    | 負傷者数   | 内重傷者   | 件数     | 死者数   | 負傷者数  | 内重傷者   | 件数    | 死者数    | 負傷者数  | 内重傷者   | 件数    | 死者数    | 負傷者数  | 内重傷者  |
| 令和4年 | 50件    | 3人     | 64人    | 10人    | 1,628件 | 38人   | 839人  | 256人   | 901件  | 6人     | 880人  | 157人   | 316件  | 15人    | 302人  | 133人  |
| 令和3年 | 65件    | 7人     | 83人    | 19人    | 1,628件 | 39人   | 854人  | 293人   | 964件  | 4人     | 954人  | 218人   | 332件  | 19人    | 322人  | 142人  |
| 増減数  | -15件   | -4人    | -19人   | -9人    | ±0     | -1人   | -15人  | -37人   | -63件  | +2人    | -74人  | -61人   | -16件  | -4人    | -20人  | -9人   |
| 増減率  | -23.1% | -57.1% | -22.9% | -47.4% | ±0%    | -2.6% | -1.8% | -12.6% | -6.5% | +50.0% | -7.8% | -28.0% | -4.8% | -21.1% | -6.2% | -6.3% |

#### 【特徴】

- 高齢者の死者は38人で全体の51.4%（うち歩行中が15人）
- 歩行中の死者は21人で全体の44.3%（うち道路横断中が15人）
- 事故類型別では多い順に車両単独が24人、道路横断中が15人

### 4 その他（ホームページリンク先）

広島県警察 HP → 統計 → 交通事故統計 → 広島県内の交通事故発生状況

(<https://www.pref.hiroshima.lg.jp/site/police16/>)