

広島県道路整備計画2016の取組事例

①
取組事例

道路整備計画2016の7つの施策に基づく道路整備

平成28年度から令和2年度までの5年間に
おいて、県の前総合計画である「ひろしま未来
チャレンジビジョン」が目指す広島県の将来像
を実現するため、「広島県道路整備計画2016」
に基づき、7つの施策に取り組みました。

5年間の投資実績額
約 **1,990** 億円
国直轄事業負担金を含む



① 広域的な交流・連携基盤の強化

- 企業活動を支える物流基盤の整備
- グローバルゲートウェイ機能の強化



国道2号 木原道路
(尾道市福地町～三原市糸崎)
【R2 完成】



国道185号 休山新道4車線化
(呉市本通～阿賀中央)
【H30 完成】



(主) 矢野安浦線 川角工区
(安芸郡熊野町)
【R2 完成】



(一) 三原本郷線 本郷工区
(三原市高坂町～本郷町)
【R2 完成】

② 集客・交流機能の強化

- 観光周遊を促す道路ネットワークの形成



国道183号 十日市工区
(三次市十日市南)
【H29 部分完成】



(主) 浜田八重可部線 川井工区
(山県郡北広島町)
【H28 完成】



(都) 忠海中央線
(竹原市忠海中町)
【H30 完成】



(一) 豊島線 小野浦工区
(呉市豊浜町)
【R1 完成】

③ 災害に強い道路ネットワークの構築

- 緊急輸送道路ネットワークの機能強化
- 災害対応能力の向上に資する多重型道路ネットワークの形成



【バイパス整備】
国道186号 御園バイパス
(大竹市防鹿)
【H29 部分完成】



【法面对策】
国道182号 坂瀬川工区
(神石郡神石高原町)
【R1 完成】



【法面对策】
国道191号 坪野工区
(山県郡安芸太田町)
【R2 完成】



【法面对策】
(主) 府中上下線 久佐工区
(府中市阿字町)
【R2 完成】

④ 総合的な交通安全対策の推進

- 通学路における交通安全対策の推進
- 交通事故危険箇所の対策



国道 2 号 西御所～新浜工区
(尾道市西御所町)
【R2 完成】



国道 375 号 乃美尾工区
(東広島市黒瀬町)
【R2 完成】



(主) 世羅甲田線 青水工区
(世羅郡世羅町)
【R1 完成】



(主) 大崎上島循環線 大田工区
(豊田郡大崎上島町)
【R2 部分完成】

⑤ 持続可能なまちづくりに資する道路整備

- 渋滞を緩和する道路の整備と市街地を一体化する鉄道との立体交差化
- 豊かな地域づくりを支える道路の整備



国道 313 号 神辺バイパス
(福山市神辺町)
【H29 完成】



(主) 高田沖美江田島線 高祖工区
(江田島市沖美町)
【R2 完成】



(都) 廿日市駅通線
(廿日市市駅前)
【H30 完成】



(都) 駅前新庄線
(庄原市東本町)
【R2 完成】

⑥ 道路機能の有効活用

- 小規模な改良による既存道路の有効活用
- スマート IC の整備等による高速道路の有効活用
- しまなみを核としたサイクリングネットワークの形成とサイクリストの受入環境向上
- 道の駅を活用した地方創生の取組



東広島呉道路 大多田 IC
(東広島市黒瀬町)
【H29 完成】



福山 SA スマート IC
(福山市津之郷町)
【H29 完成】



しまなみ海道サイクリングロード
ナショナルサイクリングルートに指定
【R1】



道の駅「三矢の里あきたかた」
(安芸高田市吉田町)
【R2 完成】

⑦ 道路施設の適正な維持管理

- 道路施設の日常的な維持管理の適切な実施
- 道路施設の戦略的な維持管理の推進 ～インフラ老朽化対策の本格実施～



【橋梁補修】
国道 182 号 三曲橋
(福山市加茂町)
【H29 完了】



【橋梁補修】
国道 433 号 式敷大橋
(安芸高田市高宮町～三次市作木町)
【H29 完了】



【トンネル補修】
国道 184 号 木門田トンネル
(尾道市木ノ庄町)
【R2 完了】



【トンネル補修】
国道 191 号 安野トンネル
(山県郡安芸太田町)
【R1 完了】