

広島県の交通統計

令和4年版



～2025年までに交通事故死者数を年間60人以下、
交通事故重傷者数を700人以下に～



キラリ☆ウーマン



サポにゃん
(安全運転サポート車普及啓発協議会
マスコットキャラクター)



反射材活用促進キャラクター
キラリ☆マン

広島県警察本部交通部

は し が き

この統計書は、令和4年中に広島県内で発生した交通事故を中心に、車両、人口、運転免許等の事故に関連する統計を収録したものです。

関係機関における交通事故対策の基礎データとして本資料を活用していただくだけでなく、県民の皆様が学校や職場、家庭等身近な場所で交通事故について考え、交通ルールやマナーを実践するきっかけとなれば幸いです。

令和5年9月

広島県警察本部交通部

交通事故統計の用語説明

● 交通事故とは

道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

● 死傷の程度

死亡(死者)		交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。30日死者と区別して「24時間死者」ともいう。
負傷(負傷者)	重傷(重傷者)	交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合(人)をいう。
	軽傷(軽傷者)	交通事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する場合(人)をいう。

● 第1当事者とは

最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

● 状態とは




当事者の事故当時の状態(自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等)をいう。また、「乗車(用)中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。

● 早朝・昼・薄暮・夜




季節によって時間帯が異なります



● 子ども・若年者・高齢者

子ども  中学生以下の人。	若年者  16歳以上 25歳未満の人。	高齢者  65歳以上の人。
---	--	--

● 歩行中・自転車・二輪車

歩行中  道路を歩いている人及び走っている人をいい、道路作業中、路上遊戯中、道路にたずんでいる人などを含む。	自転車  アシスト(駆動補助機付)自転車を含む。	二輪車  自動二輪車及び原付をいう。
--	--	--

● 統計表の記号の意味

- ・「0」又は「0.0」……単位未満であること。
- ・「-」……皆無であること又は当てはまる数字のないこと。

注: 数字は単位未満で四捨五入しているため、合計等が内訳の数字の和と一致しない場合がある。

目 次

広島県と全国の交通事故発生状況	---	1
10年間の交通事故・交通関係指標の推移	---	2
月別・時間別・状態別・道路形状別事故発生状況	---	3
事故類型の解説	---	4
路線別事故発生状況	---	5
事故類型別発生状況(前年対比)	---	6
事故類型別発生状況(特徴)	---	7、8
年齢層・状態別発生状況	---	9
高齢者の事故発生状況	---	10、11
高齢運転者の事故発生状況	---	12、13
若年運転者の事故発生状況	---	14、15
高速道路等の事故発生状況	---	16、17
子ども(中学生以下)の事故発生状況	---	18、19
高校生の事故発生状況	---	20、21
シートベルト等の着用と負傷程度	---	22
飲酒による事故発生状況	---	23、24
二輪車の事故発生状況	---	25、26
自転車の事故発生状況	---	27、28
歩行者の事故発生状況	---	29、30
死亡事故の発生状況	---	31、32
30日死者の状況	---	33
市区町別発生状況	---	34、35、36

10年間の推移

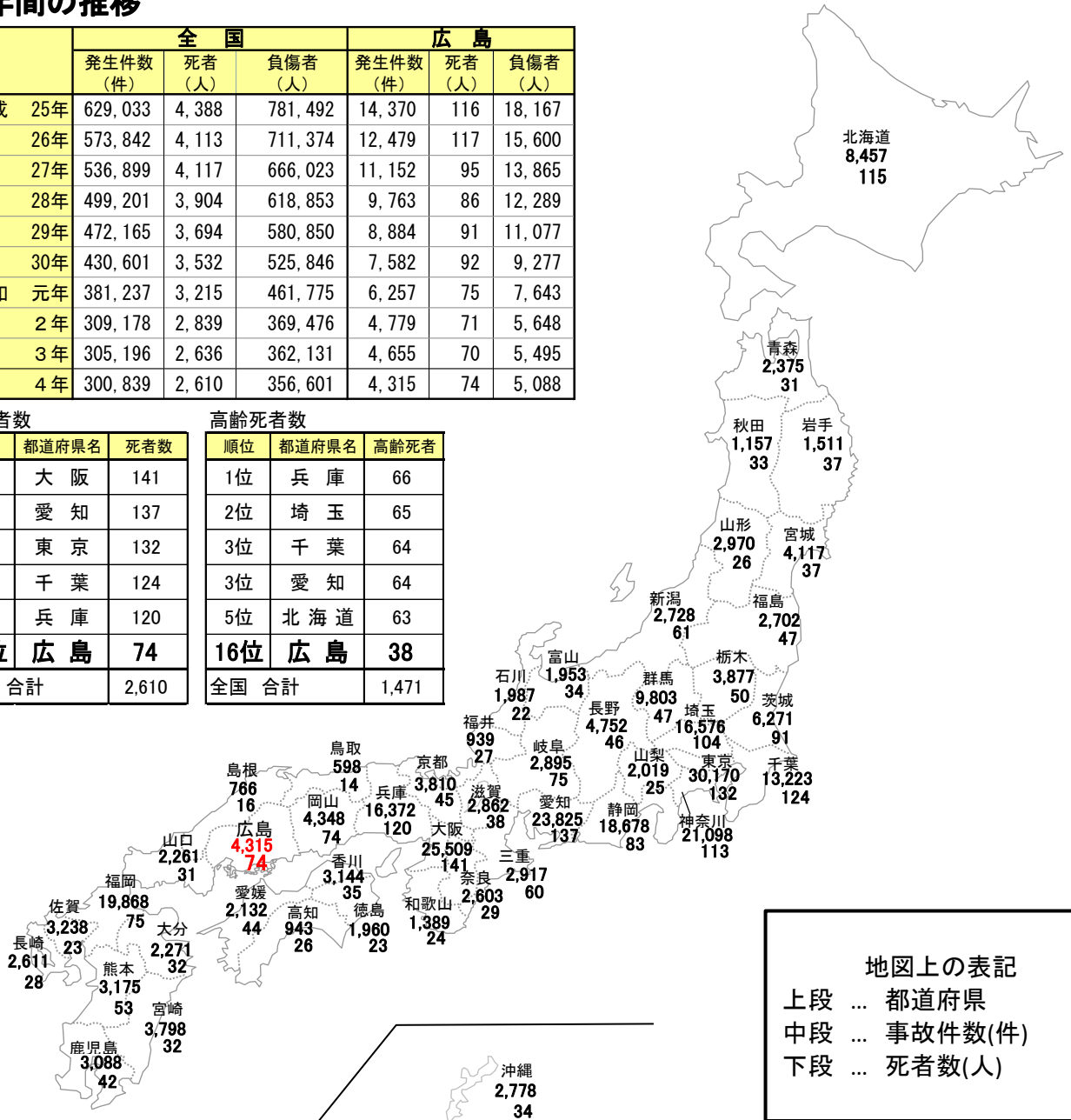
	全国			広島		
	発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	発生件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)
平成 25年	629,033	4,388	781,492	14,370	116	18,167
26年	573,842	4,113	711,374	12,479	117	15,600
27年	536,899	4,117	666,023	11,152	95	13,865
28年	499,201	3,904	618,853	9,763	86	12,289
29年	472,165	3,694	580,850	8,884	91	11,077
30年	430,601	3,532	525,846	7,582	92	9,277
令和 元年	381,237	3,215	461,775	6,257	75	7,643
2年	309,178	2,839	369,476	4,779	71	5,648
3年	305,196	2,636	362,131	4,655	70	5,495
4年	300,839	2,610	356,601	4,315	74	5,088

全死者数

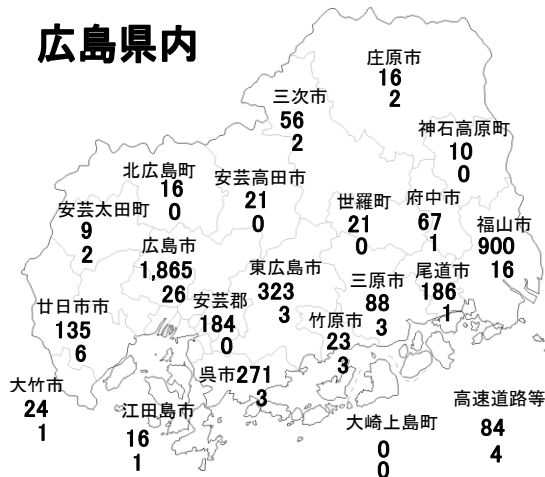
順位	都道府県名	死者数
1位	大阪	141
2位	愛知	137
3位	東京	132
4位	千葉	124
5位	兵庫	120
13位	広島	74
全国 合計		2,610

高齢死者数

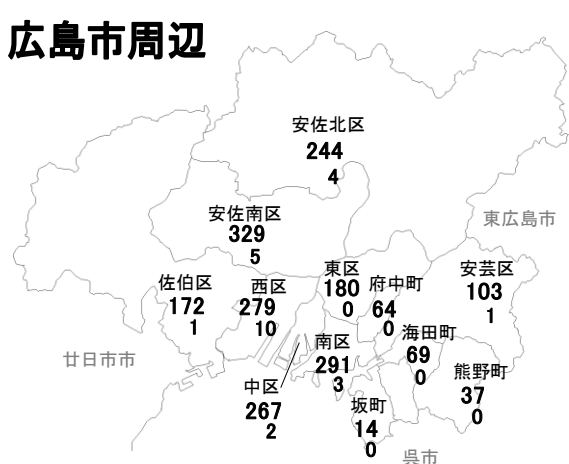
順位	都道府県名	高齢死者
1位	兵庫	66
2位	埼玉	65
3位	千葉	64
3位	愛知	64
5位	北海道	63
16位	広島	38
全国 合計		1,471



広島県内

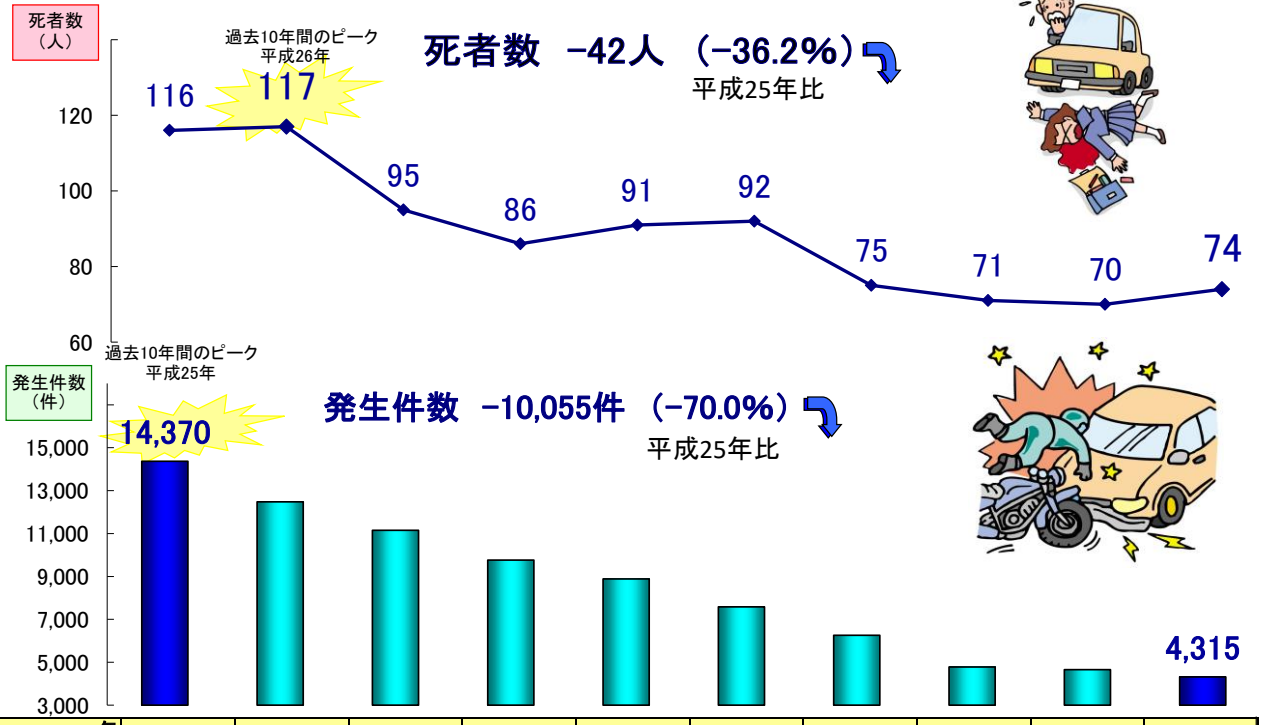


広島市周辺



広島県の10年間の交通事故の推移

令和4年



区分	年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
交通事故	発生件数 (件)	14,370	12,479	11,152	9,763	8,884	7,582	6,257	4,779	4,655	4,315
	指数	100	87	78	68	62	53	44	33	32	30
	死者数 (人)	116	117	95	86	91	92	75	71	70	74
	指数	100	101	82	74	78	79	65	61	60	64
	負傷者数 (人)	18,167	15,600	13,865	12,289	11,077	9,277	7,643	5,648	5,495	5,088
	指数	100	86	76	68	61	51	42	31	30	28
	重傷者数 (人)	1,771	1,618	1,458	1,365	1,291	1,058	1,043	840	900	730
	指数	100	91	82	77	73	60	59	47	51	41

広島県の10年間の交通関係指標の推移

	車両保有台数	運転免許保有者数	人口	
令和4年	2,189,835 台	1,843,360 人	2,788,687 人	増加
前年比	↘ -2,593 台	↘ -5,945 人	↘ -23,790 人	減少
平成25年比	↘ -20,639 台	↘ -20,751 人	↘ -84,916 人	減少

区分	年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
車両保有台数	台数	2,210,474	2,221,226	2,218,147	2,214,931	2,211,723	2,208,407	2,204,391	2,198,510	2,192,428	2,189,835
	人口1千人当たり保有台数	769	772	773	774	774	775	777	778	780	785
運転免許保有者数	台数	1,864,111	1,867,953	1,868,222	1,868,235	1,867,611	1,866,754	1,859,517	1,854,180	1,849,305	1,843,360
	保有率	76.2%	76.4%	76.6%	76.6%	76.5%	76.5%	76.2%	76.6%	76.4%	76.1%
人口	人数	2,873,603	2,876,300	2,869,159	2,863,211	2,857,475	2,848,846	2,838,632	2,826,858	2,812,477	2,788,687
	指数	100	100	100	100	99	99	99	98	98	97

注 1 車両保有台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(各年12月末現在)」による。
 ただし、原付二種、原付一種、ミニカー、小特は、総務省統計資料(各年7月1日現在)による。
 2 運転免許保有者数は、運転免許課資料(各年の12月末現在)による。
 3 保有率は、16歳以上の人口に対する免許保有者数の割合である。算出に用いた人口は、総務省統計資料「国勢調査」による。(国勢調査実施年は実施年の人口、それ以外は前回調査年の人口である。)
 4 人口は、住民基本台帳(各年1月1日現在(平成25年以前は各年3月末))による。
 5 指数は、平成25年を100としたものである。

○ 発生月別発生状況

月別		総数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
発生件数		4,315	309	299	363	370	376	387	372	360	314	398	365	402
死者数		74	3	3	5	4	8	10	6	7	5	7	6	10
負傷者数	重傷者	730	64	66	61	58	57	49	66	58	54	77	62	58
	軽傷者	4,358	291	282	379	366	397	397	385	364	322	386	386	403
	計	5,088	355	348	440	424	454	446	451	422	376	463	448	461

○ 時間帯別発生状況



時間帯		総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数		4,315	36	29	71	475	608	528	478	512	700	569	210	99
死者数		74	3	2	4	11	0	10	8	6	6	9	7	8
負傷者数	重傷者	730	2	8	28	88	92	104	64	66	107	94	47	30
	軽傷者	4,358	41	27	48	434	591	547	509	573	736	555	206	91
	計	5,088	43	35	76	522	683	651	573	639	843	649	253	121

○ 状態別発生状況



状態	総数	四輪車		二輪車						自転車乗用中	歩行中		その他	
				自二		原付		計			車椅子(含電動)			
		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中					
発生件数	4,315	3,983	-	80	-	94	-	174	-	98	20	0	40	
死者数	74	28	4	11	0	4	0	15	0	6	21	0	0	
負傷者数	重傷者	730	127	54	110	2	83	1	193	3	157	195	0	1
	軽傷者	4,358	2,150	693	210	6	180	0	390	6	723	381	3	15
	計	5,088	2,277	747	320	8	263	1	583	9	880	576	3	16


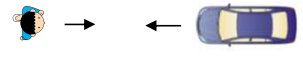

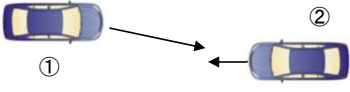
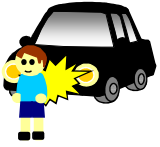


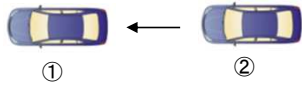

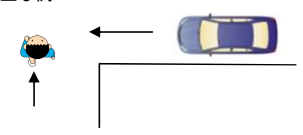
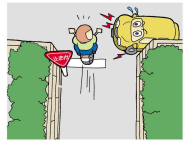
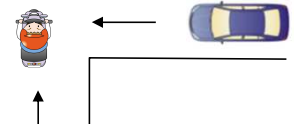

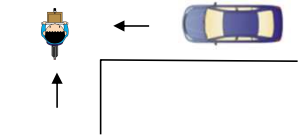
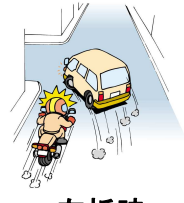
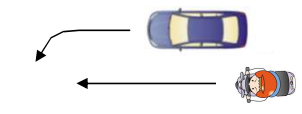
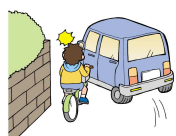
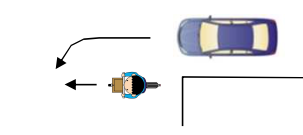
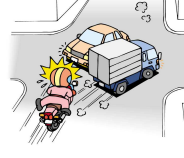
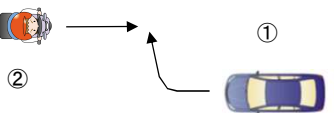
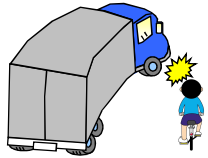
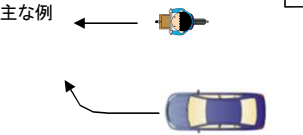

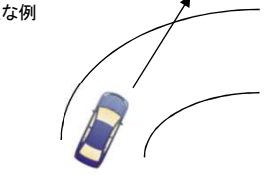
注1 発生件数は第1当事者で区分し、死傷者数は該当項目の状態にあった本人被害の数である。
 2 「車椅子(含 電動)」は、歩行中の内数である。
 3 「その他」には不明等を含む。

○ 道路形状別発生状況

道路形状	総数	交差点			単路			踏切	一般交通の用に供する場所	
		信号機		計	信号機		計			
		あり	なし		あり	なし				
発生件数	4,315	1,270	1,295	2,565	13	1,485	1,498	3	249	
死者数	74	21	16	37	0	34	34	1	2	
負傷者数	重傷者	730	218	225	443	1	251	252	0	35
	軽傷者	4,358	1,274	1,242	2,516	13	1,576	1,589	2	251
	計	5,088	1,492	1,467	2,959	14	1,827	1,841	2	286

事故類型の解説

「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類(人又は車両)によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものをいう。

歩行者×車		車×車			
 <p>対面通行中</p>	<p>主な例</p>  <p>歩行者と対向から来た車の衝突</p>	 <p>正面衝突</p>	<p>主な例</p>  <p>中央線をはみ出して来た車①と対向から来た車②の衝突</p>		
 <p>背面通行中</p>	<p>主な例</p>  <p>歩行者と後方から来た車の衝突</p>	 <p>追突</p>	<p>主な例</p>  <p>信号待ちで停止している車①の後部へ後方から来た車②が衝突</p>		
 <p>横断中</p>	<p>主な例</p>  <p>道路を横断中の歩行者と車の衝突</p>	 <p>出会い頭</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を進行中の二輪車と右から来た四輪車の衝突</p>		
自転車×車		 <p>出会い頭</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と右(左)から来た車の衝突</p>	 <p>左折時</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を直進中の二輪車と左折中の四輪車の衝突</p>
 <p>左折時</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と左折して来た車の衝突</p>	 <p>右折時</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を右折中の車①と対向から直進してきた二輪車②の衝突</p>		
 <p>右折時</p>	<p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と右折して来た車の衝突</p>	 <p>単独事故</p>	<p>主な例</p>  <p>右カーブを曲がりきれず道路外の標識へ単独で衝突</p>		

事故時の当事者の進行方向や行動(直進中、右折中など)、そして衝突地点など様々な要素で事故の種類を分類しています。



路線別事故発生状況

令和4年

事故類 路線	発生件数												死者数	負傷者数
	歩行者		自転車 × 自転車	自転車 × 車	車 × 車					車単独	列車			
	× 自転車	× 車			正面 衝突	追突	出会い頭	右左折	その他					
総数	4,315	23	559	30	837	105	1,303	534	326	483	114	1	74	5,088
国道計	1,116	2	80	10	166	35	492	99	121	89	22	0	27	1,385
2号	428	1	18	8	72	10	194	32	54	31	8	0	8	537
31号	64	0	6	0	9	4	28	4	10	3	0	0	1	82
54号	127	0	8	0	15	2	59	10	18	14	1	0	2	171
182号	49	0	3	0	6	1	26	3	3	6	1	0	0	60
183号	78	0	6	0	14	2	29	6	9	9	3	0	3	87
184号	26	1	2	0	2	3	11	3	2	2	0	0	0	30
185号	62	0	9	1	10	0	18	6	11	3	4	0	4	85
186号	5	0	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	1	5
191号	20	0	2	0	2	1	8	1	1	3	2	0	2	24
261号	10	0	0	0	1	1	5	1	2	0	0	0	0	12
313号	25	0	2	0	3	1	13	3	0	3	0	0	0	28
314号	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
317号	17	0	4	1	3	1	8	0	0	0	0	0	0	22
375号	50	0	5	0	4	2	23	8	3	5	0	0	1	61
432号	11	0	0	0	0	1	5	3	1	0	1	0	0	13
433号	5	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	5
434号	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
486号	114	0	11	0	22	2	53	13	5	7	1	0	4	132
487号	23	0	4	0	3	0	8	4	1	2	1	0	1	29
488号	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
高速道路・指定自専道	113	0	3	0	0	1	84	1	0	19	5	0	4	186
自動車専用道	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	5
県主要地方道	529	4	48	0	67	26	215	47	55	54	13	0	9	630
道一般県道	468	1	53	3	91	15	144	65	46	37	13	0	7	521
市町道	1,828	15	283	14	500	26	356	311	102	176	44	1	24	2,065
その他	257	1	92	3	13	1	9	11	2	108	17	0	3	296

注1: 高速道路・指定自専道とは、高速国道(中国縦貫・横断道、山陽道)、指定自専道(広島岩国国道、西瀬戸道、尾道・松永バイパス、木原道路、西広島バイパス、広島南道路、東広島高田道路、広島高速1~3号及び東広島・呉道路)をいう。

注2: 自動車専用道とは、東広島バイパス、広島・呉道路、広島中央フライトロード、広島西風新都線、海田大橋をいう。

注3: 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

追突

国道で多い



自転車×車

市町道で多い



事故類型別発生状況（前年対比）

令和4年

区分 事故類型		発生件数			死者数			負傷者数			
		令和4年	前年対比		令和4年	前年対比		令和4年	前年対比		
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
総数		4,315	-340	-7.3	74	4	5.7	5,088	-407	-7.4	
歩行者 × 自転車		23	-6	-20.7	0	0	-	23	-6	-20.7	
歩行者 × 車	対面通行中	39	4	11.4	0	0	-	40	3	8.1	
	背面通行中	56	7	14.3	1	-2	-66.7	58	11	23.4	
	横断中	横断歩道	200	13	7.0	8	2	33.3	196	6	3.2
		その他	111	-29	-20.7	7	-6	-46.2	107	-25	-18.9
	路上遊戯中	0	-2	-100.0	0	0	-	0	-2	-100.0	
	路上作業中	6	-8	-57.1	0	0	-	6	-8	-57.1	
	路上停止中	16	-9	-36.0	0	-1	-100.0	16	-9	-36.0	
	路上横臥中	5	-2	-28.6	2	-3	-60.0	3	1	50.0	
	その他	126	10	8.6	2	0	0.0	133	18	15.7	
	計	559	-16	-2.8	20	-10	-33.3	559	-5	-0.9	
自転車 × 自転車		30	0	0.0	0	0	-	36	-2	-5.3	
自転車 × 車	出会い頭	455	-37	-7.5	0	-2	-100.0	463	-37	-7.4	
	左折時	165	-18	-9.8	1	1	-	165	-19	-10.3	
	右折時	110	-5	-4.3	1	1	-	110	-7	-6.0	
	その他	107	2	1.9	2	2	-	107	-6	-5.3	
計	837	-58	-6.5	4	2	100.0	845	-69	-7.5		
車 × 車	正面衝突	追進行中	105	-35	-25.0	5	-2	-28.6	159	-49	-23.6
		追進行中	120	-23	-16.1	1	0	0.0	173	-27	-13.5
		その他	1,183	-35	-2.9	1	1	-	1,560	-2	-0.1
	出会い頭	534	-144	-21.2	6	3	100.0	670	-169	-20.1	
	追越・追抜時	49	-3	-5.8	1	1	-	59	-5	-7.8	
	すれ違い時	63	27	75.0	0	0	-	82	38	86.4	
	左折時	64	-6	-8.6	0	0	-	71	-3	-4.1	
	右折時	右折直進	234	9	4.0	9	6	200.0	266	-20	-7.0
		その他	28	-32	-53.3	0	0	-	32	-33	-50.8
	その他	371	-33	-8.2	2	1	100.0	454	-62	-12.0	
計	2,751	-275	-9.1	25	10	66.7	3,526	-332	-8.6		
単 独	自動車単独	78	10	14.7	20	5	33.3	67	-1	-1.5	
	二輪車単独	25	5	25.0	2	-3	-60.0	23	8	53.3	
	自転車単独	11	1	10.0	2	0	0.0	9	1	12.5	
	その他	0	0	-	0	0	-	0	0	-	
計	114	16	16.3	24	2	9.1	99	8	8.8		
列車		1	-1	-50.0	1	0	0.0	0	-1	-100.0	

注「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

事故類型別発生状況 (特徴)

令和4年

歩行者×車の事故 件数 559件 (-16) 死者 20人 (-10) 負傷者 559人 (-5)

● 事故類型別		R4			R3			増減数	
	横断中	311	327	-16	死亡重傷率	47.2%			
	件数	311	327	-16	重傷者	135	144	-9	
	死者数	15	19	-4	軽傷者	168	178	-10	
	★ 夜間・早朝夕暮の発生		161 件	51.8%					
	交 交差点での発生		253 件	81.4%					
対面通行中		R4	R3	増減数	背面通行中		R4	R3	増減数
	件数	39	35	4		件数	56	49	7
	死者数	0	0	0		死者数	1	3	-2
	重傷者	6	10	-4		重傷者	11	3	8
	軽傷者	34	27	7		軽傷者	47	44	3
死亡重傷率		15.0%			死亡重傷率		20.3%		
★ 夜間・早朝夕暮の発生		15 件	38.5%		★ 夜間・早朝夕暮の発生		26 件	46.4%	
交 交差点での発生		10 件	25.6%		交 交差点での発生		8 件	14.3%	

歩行者×自転車の事故 自転車×自転車の事故

歩行者×自転車の事故		R4			R3			増減数	
	件数	23	29	-6		件数	30	30	0
	死者数	0	0	0		死者数	0	0	0
	重傷者	5	6	-1		重傷者	9	16	-7
	軽傷者	18	23	-5		軽傷者	27	22	5
死亡重傷率		21.7%			死亡重傷率		25.0%		
★ 夜間・早朝夕暮の発生		8 件	34.8%		★ 夜間・早朝夕暮の発生		10 件	33.3%	
交 交差点での発生		7 件	30.4%		交 交差点での発生		19 件	63.3%	

自転車×車の事故 件数 837件 (-58) 死者 4人 (+2) 負傷者 845人 (-69)

● 事故類型別		R4			R3			増減数	
	出会い頭	455	492	-37	死亡重傷率	16.4%			
	件数	455	492	-37	重傷者	76	105	-29	
	死者数	0	2	-2	軽傷者	387	395	-8	
	★ 夜間・早朝夕暮の発生		124 件	27.3%					
	交 交差点での発生		356 件	78.2%					
左折時		R4	R3	増減数	右折時		R4	R3	増減数
	件数	165	183	-18		件数	110	115	-5
	死者数	1	0	1		死者数	1	0	1
	重傷者	28	30	-2		重傷者	20	33	-13
	軽傷者	137	154	-17		軽傷者	90	84	6
死亡重傷率		17.5%			死亡重傷率		18.9%		
★ 夜間・早朝夕暮の発生		63 件	38.2%		★ 夜間・早朝夕暮の発生		36 件	32.7%	
交 交差点での発生		141 件	85.5%		交 交差点での発生		102 件	92.7%	

車 × 車の事故 (二輪車含む) 件数 2,751件 (-275) 死者 25人 (+10) 負傷者 3,526人 (-332)					
● 事故類型別					
正面衝突		R4	R3	増減数	
		件数	105	140	-35
死亡重傷率 30.5%		死者数	5	7	-2
		重傷者	45	67	-22
		軽傷者	114	141	-27
★ 夜間・早朝夕暮の発生		35件	33.3%		
交 交差点での発生		11件	10.5%		
追突		R4	R3	増減数	
		件数	1,303	1,361	-58
死亡重傷率 2.9%		死者数	2	1	1
		重傷者	49	60	-11
		軽傷者	1,684	1,702	-18
★ 夜間・早朝夕暮の発生		429件	32.9%		
交 交差点での発生		696件	53.4%		
出会い頭		R4	R3	増減数	
		件数	534	678	-144
死亡重傷率 18.0%		死者数	6	3	3
		重傷者	116	140	-24
		軽傷者	554	699	-145
★ 夜間・早朝夕暮の発生		156件	29.2%		
交 交差点での発生		446件	83.5%		
左折時		R4	R3	増減数	
		件数	64	70	-6
死亡重傷率 14.1%		死者数	0	0	0
		重傷者	10	17	-7
		軽傷者	61	57	4
★ 夜間・早朝夕暮の発生		13件	20.3%		
交 交差点での発生		45件	70.3%		
右折時		R4	R3	増減数	
		件数	262	285	-23
死亡重傷率 28.0%		死者数	9	3	6
		重傷者	77	91	-14
		軽傷者	221	260	-39
★ 夜間・早朝夕暮の発生		119件	45.4%		
交 交差点での発生		231件	88.2%		
単独事故 件数 114件 (+16) 死者 24人 (+2) 負傷者 99人 (+8)					
自動車単独		R4	R3	増減数	
		件数	78	68	10
死亡重傷率 49.4%		死者数	20	15	5
		重傷者	23	31	-8
		軽傷者	44	37	7
★ 夜間・早朝夕暮の発生		37件	47.4%		
交 交差点での発生		21件	26.9%		
二輪車単独		R4	R3	増減数	
		件数	25	20	5
死亡重傷率 84.0%		死者数	2	5	-3
		重傷者	19	9	10
		軽傷者	4	6	-2
★ 夜間・早朝夕暮の発生		16件	64.0%		
交 交差点での発生		9件	36.0%		
自転車単独		R4	R3	増減数	
		件数	11	10	1
死亡重傷率 45.5%		死者数	2	2	0
		重傷者	3	5	-2
		軽傷者	6	3	3
★ 夜間・早朝夕暮の発生		4件	36.4%		
交 交差点での発生		2件	18.2%		
列車との事故 ※					
		R4	R3	増減数	
死亡重傷率 100.0%		件数	1	2	-1
		死者数	1	1	0
		重傷者	0	1	-1
		軽傷者	0	0	0
★ 夜間・早朝夕暮の発生件数		0件	0.0%		

※ 列車が当事者となった踏切事故

年齢層・当事者別発生状況

令和4年

年齢層別		当事者別		車両等							歩行者	車椅子 (含電動)	その他 の人	不明	
		総数	乗用車 貨物車	特殊車	二輪車	路面 電車	列車	自転車	軽 車 の 他	計					
総数	第一当事者	4,315	3,978	5	174	1	0	98	1	4,257	20	0	0	38	
	第二当事者	4,201	2,265	1	536	2	1	833	0	3,638	563	3	0	0	
	死者	74	31	1	15	0	0	6	0	53	21	0	0	0	
	負傷者	5,088	3,022	2	592	1	0	880	0	4,497	576	3	15	0	
10歳未満	第一当事者	6	0	0	0	0	0	4	0	4	2	0	0	0	
	第二当事者	54	0	0	0	0	0	19	0	19	35	0	0	0	
	死者	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
	負傷者	161	93	0	0	0	0	30	0	123	37	0	1	0	
10歳代	第一当事者	162	119	0	8	0	0	33	0	160	2	0	0	0	
	第二当事者	337	33	0	29	0	0	241	0	303	34	1	0	0	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者	471	141	0	34	0	0	257	0	432	37	1	2	0	
20歳代	第一当事者	750	690	1	43	0	0	16	0	750	0	0	0	0	
	第二当事者	726	393	0	117	0	0	155	0	665	61	0	0	0	
	死者	11	1	0	8	0	0	1	0	10	1	0	0	0	
	負傷者	896	545	0	126	0	0	159	0	830	62	0	4	0	
30歳代	第一当事者	522	478	0	30	0	0	11	0	519	3	0	0	0	
	第二当事者	742	487	1	96	0	1	105	0	690	52	0	0	0	
	死者	4	3	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	
	負傷者	867	591	1	106	0	0	107	0	805	57	0	5	0	
40歳代	第一当事者	744	704	1	24	0	0	10	1	740	4	0	0	0	
	第二当事者	767	527	0	99	1	0	84	0	711	56	0	0	0	
	死者	8	4	0	2	0	0	1	0	7	1	0	0	0	
	負傷者	875	625	0	103	1	0	86	0	815	60	0	0	0	
50歳代	第一当事者	672	632	0	25	1	0	10	0	668	4	0	0	0	
	第二当事者	637	393	0	79	1	0	90	0	563	74	0	0	0	
	死者	9	6	0	1	0	0	0	0	7	2	0	0	0	
	負傷者	725	463	0	90	0	0	94	0	647	76	0	2	0	
60～64歳	第一当事者	290	276	0	10	0	0	2	0	288	2	0	0	0	
	第二当事者	217	130	0	23	0	0	34	0	187	30	0	0	0	
	死者	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
	負傷者	254	161	0	25	0	0	36	0	222	32	0	0	0	
高齢者	65～74歳	第一当事者	627	600	2	17	0	0	7	0	626	1	0	0	0
		第二当事者	399	214	0	59	0	0	53	0	326	73	0	0	0
		死者	14	5	1	1	0	0	3	0	10	4	0	0	0
		負傷者	456	262	0	65	0	0	55	0	382	74	0	0	0
	75歳以上	第一当事者	504	479	1	17	0	0	5	0	502	2	0	0	0
		第二当事者	322	88	0	34	0	0	52	0	174	148	2	0	0
		死者	24	10	0	2	0	0	1	0	13	11	0	0	0
		負傷者	383	141	1	43	0	0	56	0	241	141	2	1	0
当事者不明	第一当事者	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	
	第二当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
若年者 (16～24歳)	第一当事者	572	510	1	31	0	0	30	0	572	0	0	0	0	
	第二当事者	557	198	0	97	0	0	223	0	518	39	1	0	0	
	死者	7	1	0	5	0	0	1	0	7	0	0	0	0	
	負傷者	698	314	0	106	0	0	236	0	656	39	1	3	0	
子ども	幼児	第一当事者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		第二当事者	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	73	58	0	0	0	0	4	0	62	10	0	1	0
	小学生	第一当事者	7	0	0	0	0	0	4	0	4	3	0	0	0
		第二当事者	78	0	0	0	0	0	42	0	42	36	0	0	0
		死者	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
		負傷者	152	65	0	0	0	0	49	0	114	38	0	0	0
	中学生	第一当事者	7	0	0	0	0	0	6	0	6	1	0	0	0
		第二当事者	72	0	0	0	0	0	58	0	58	14	0	0	0
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	109	31	0	1	0	0	60	0	92	16	0	1	0
高校生	第一当事者	28	4	0	2	0	0	22	0	28	0	0	0	0	
	第二当事者	143	2	0	7	0	0	128	0	137	6	0	0	0	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	負傷者	180	26	0	10	0	0	138	0	174	6	0	0	0	

注1 死者数、負傷者数は、本人被害の数である。
 注2 「車椅子(含電動)」は、歩行者の内数である。
 注3 若年者、子ども、高校生は内数である。

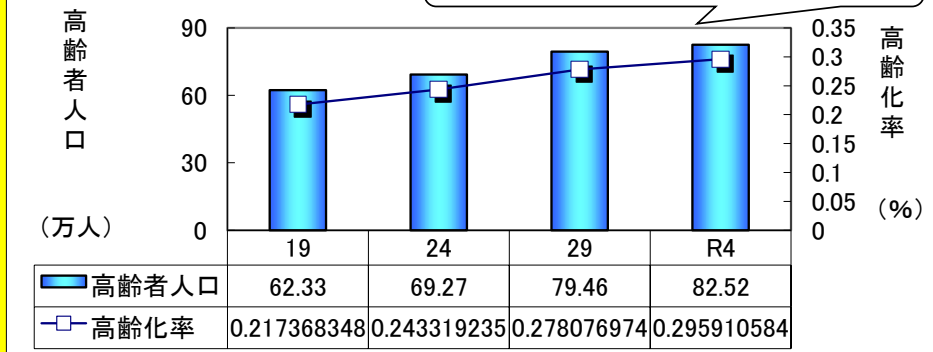
高齢者の事故発生状況

発生件数は、高齢者(65歳以上)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、高齢者相互事故は1件として計上している。死傷者数は高齢者本人の被害者数を計上している。



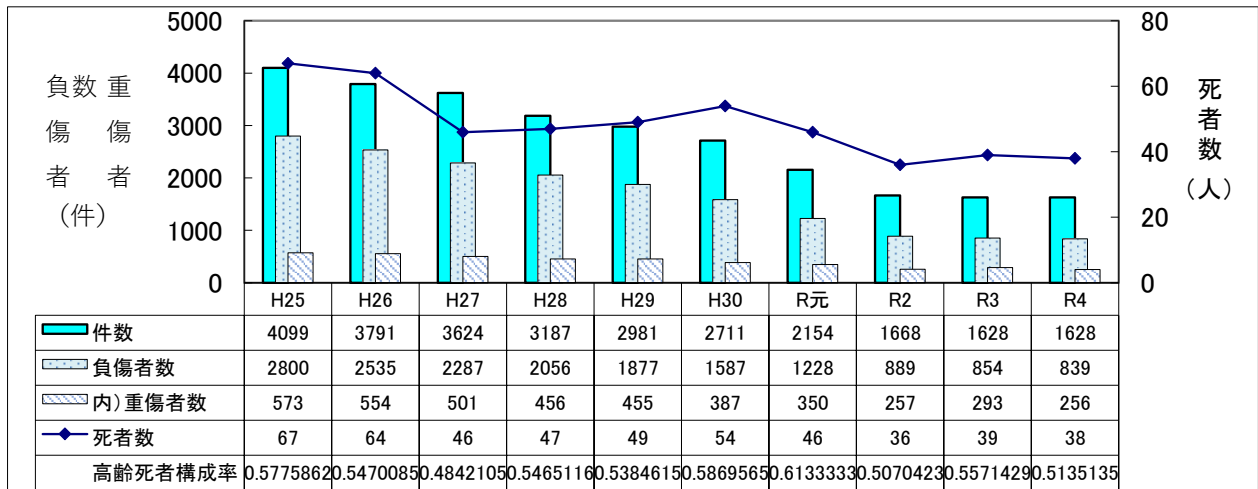
● 高齢者人口の推移

高齢者人口 ↑ 高齢化率 ↑

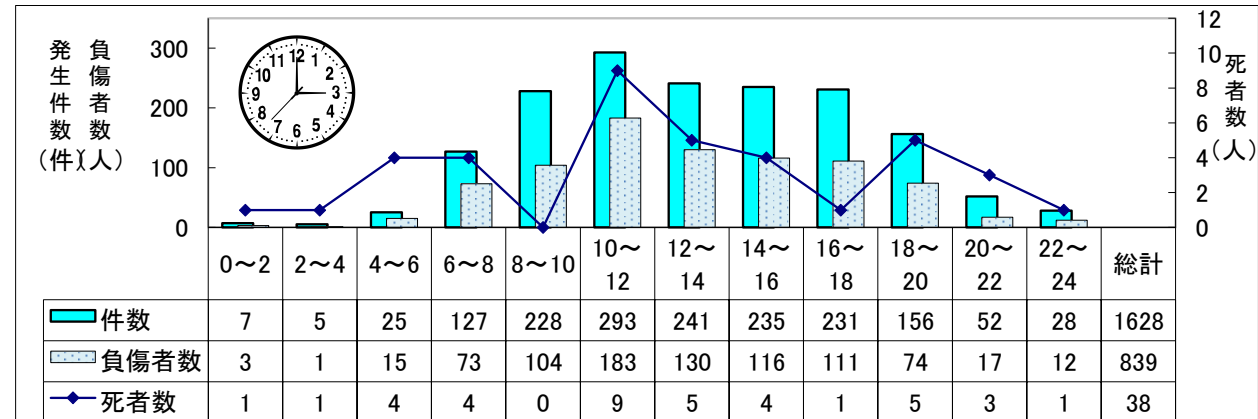


※ 人口は、各年1月1日現在(平成19年及び平成24年は各年3月末現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。

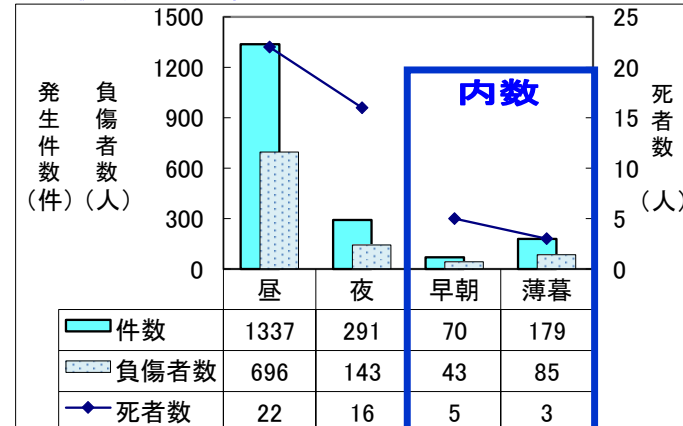
● 過去10年間の推移



● 時間帯別発生状況(令和3年中)



● 昼夜別発生状況(令和3年中)



※ 早朝・薄暮は内



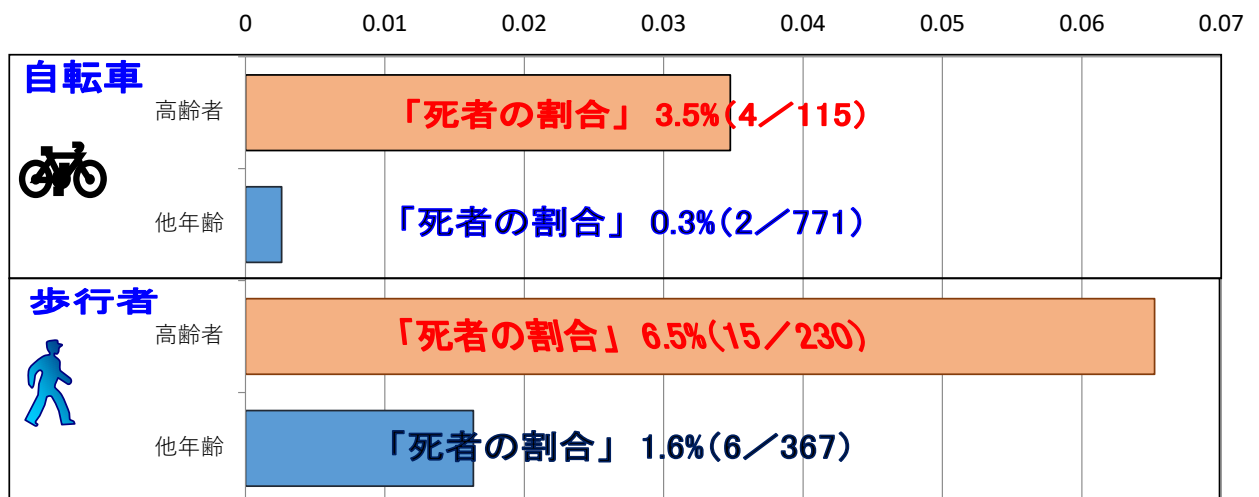
● 当事者別発生状況

令和4年高齢者の事故

区分	当事者別			四輪車		その他	合計
	歩行者	自転車	二輪車	運転中	同乗中		
件数	148	80	96	1,304	0	0	1,628
死者数	15	4	3	13	3	0	38
負傷者数	215	111	108	289	115	1	839
死者の割合	6.5%	3.5%	2.7%	4.3%	2.5%	0.0%	4.3%

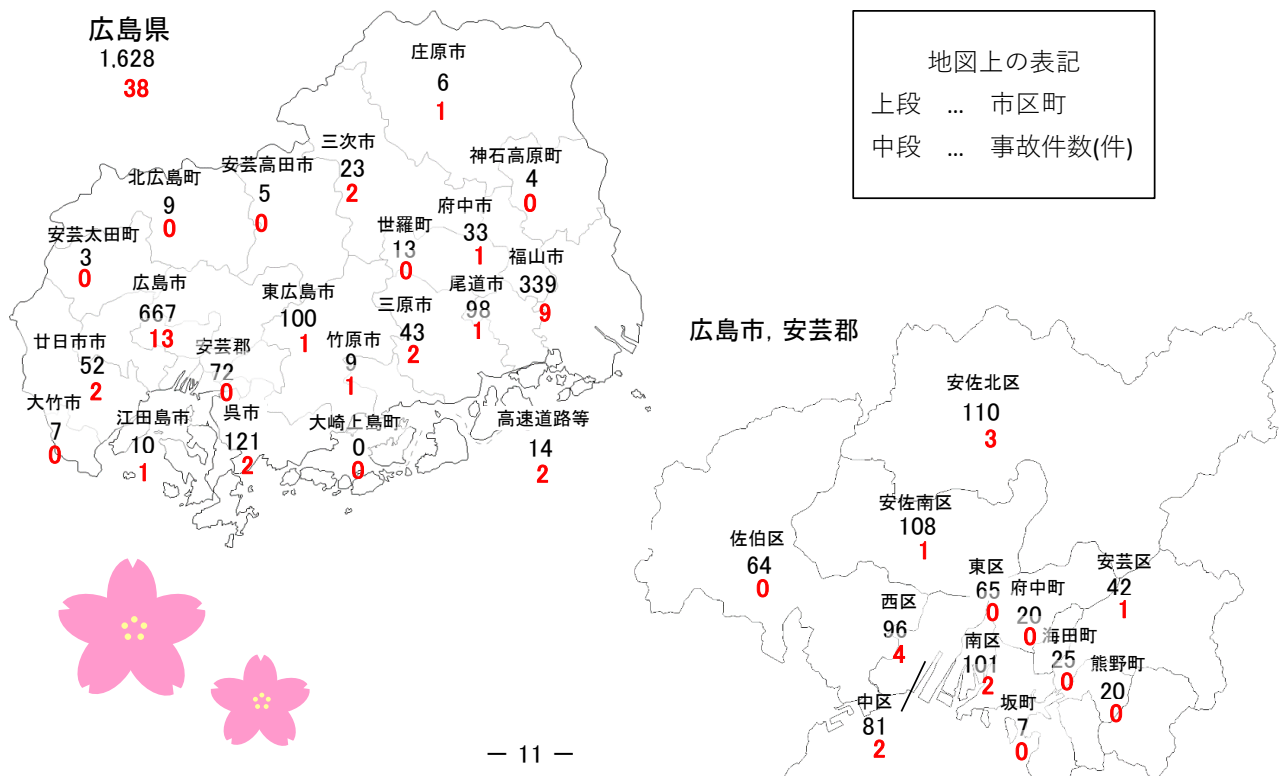
※高齢者相互事故の場合は、第1当事者の当事者別

● 死傷者に占める死者の割合(他の年齢との比較)



● 市区町別発生状況

(%)



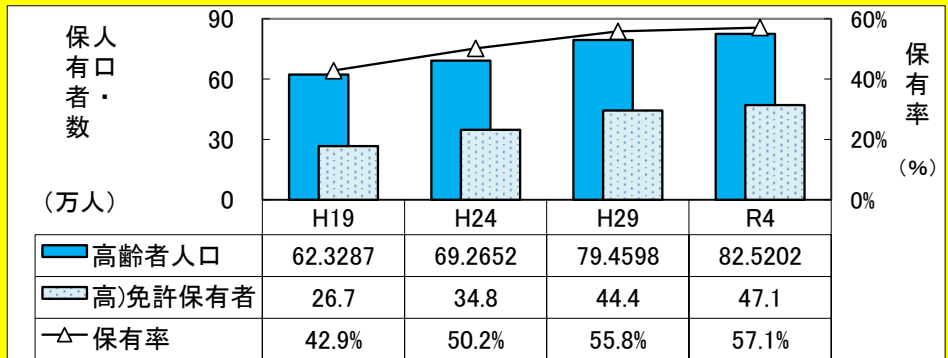
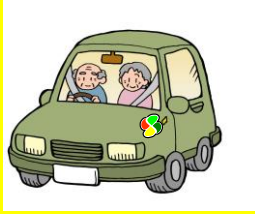
高齢運転者の事故発生状況

高齢者(65歳以上)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

高齢者の免許保有率 ● 高齢者の人口・免許人口の推移

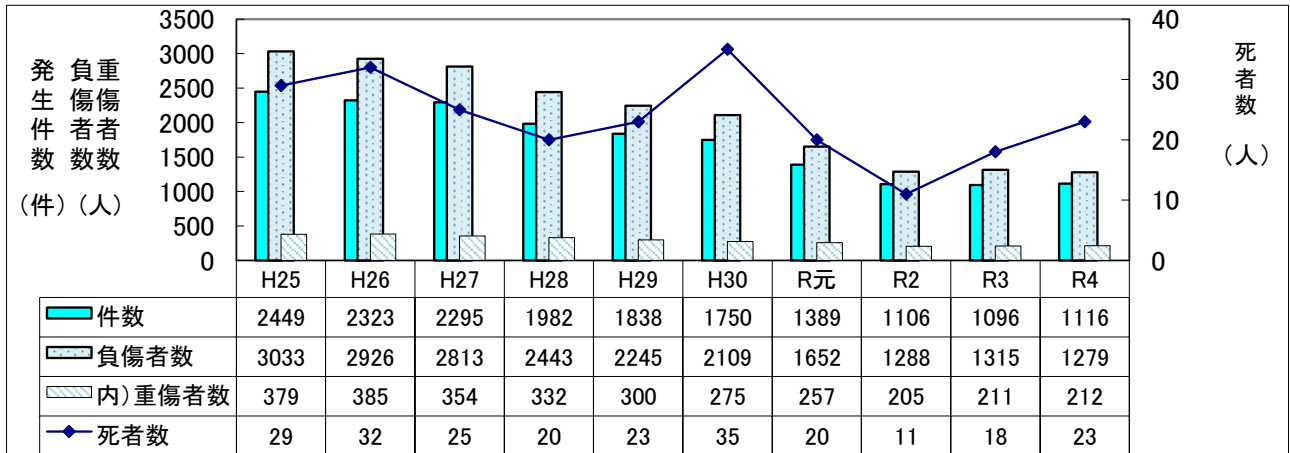
高齢免許人口 ↑

57.1%

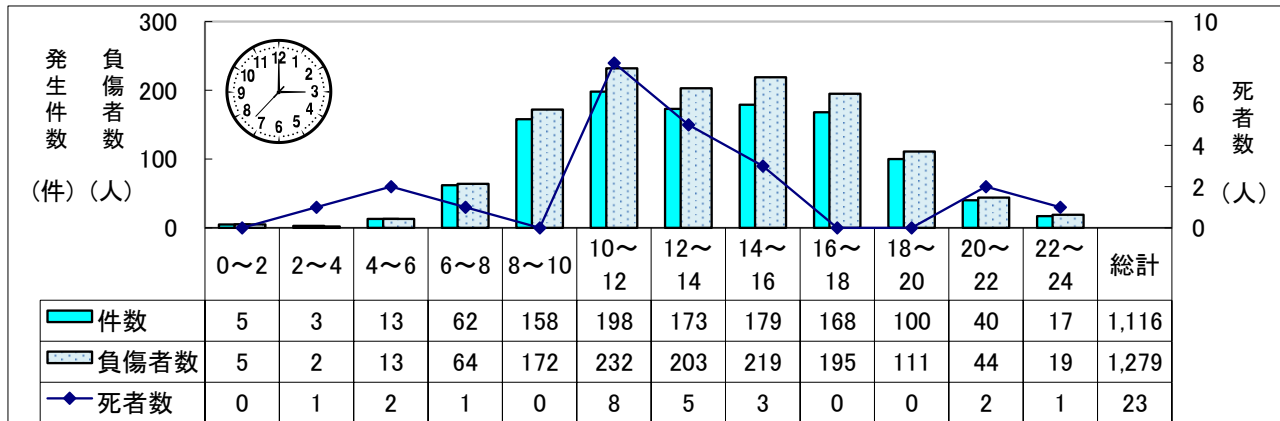


※ 人口は、各年1月1日現在(平成19年及び平成24年は各年3月末現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。免許保有者数は、各年12月末(広島県警運転免許課)。

● 過去10年間の推移



● 時間帯別発生状況(令和4年)

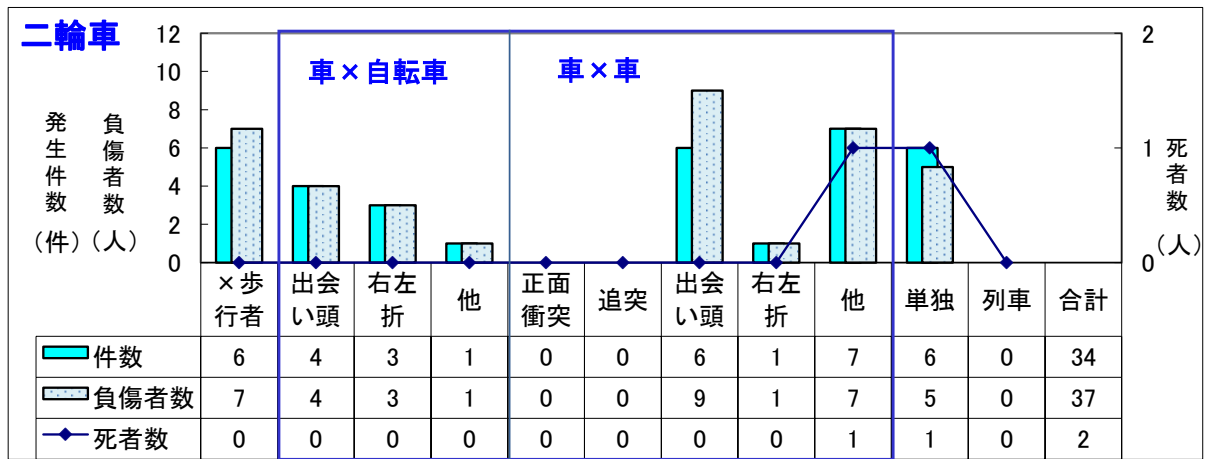
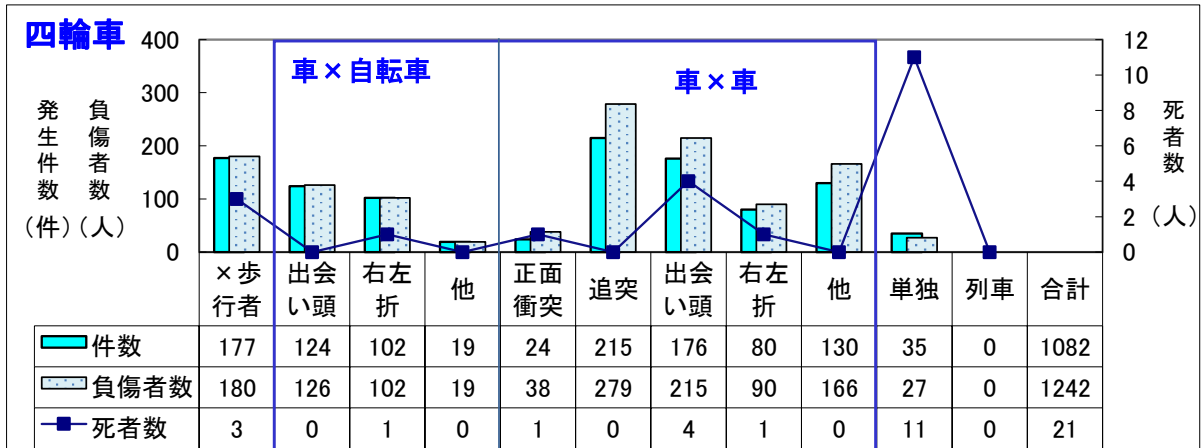


● 運転者の年齢層別発生状況(令和4年)

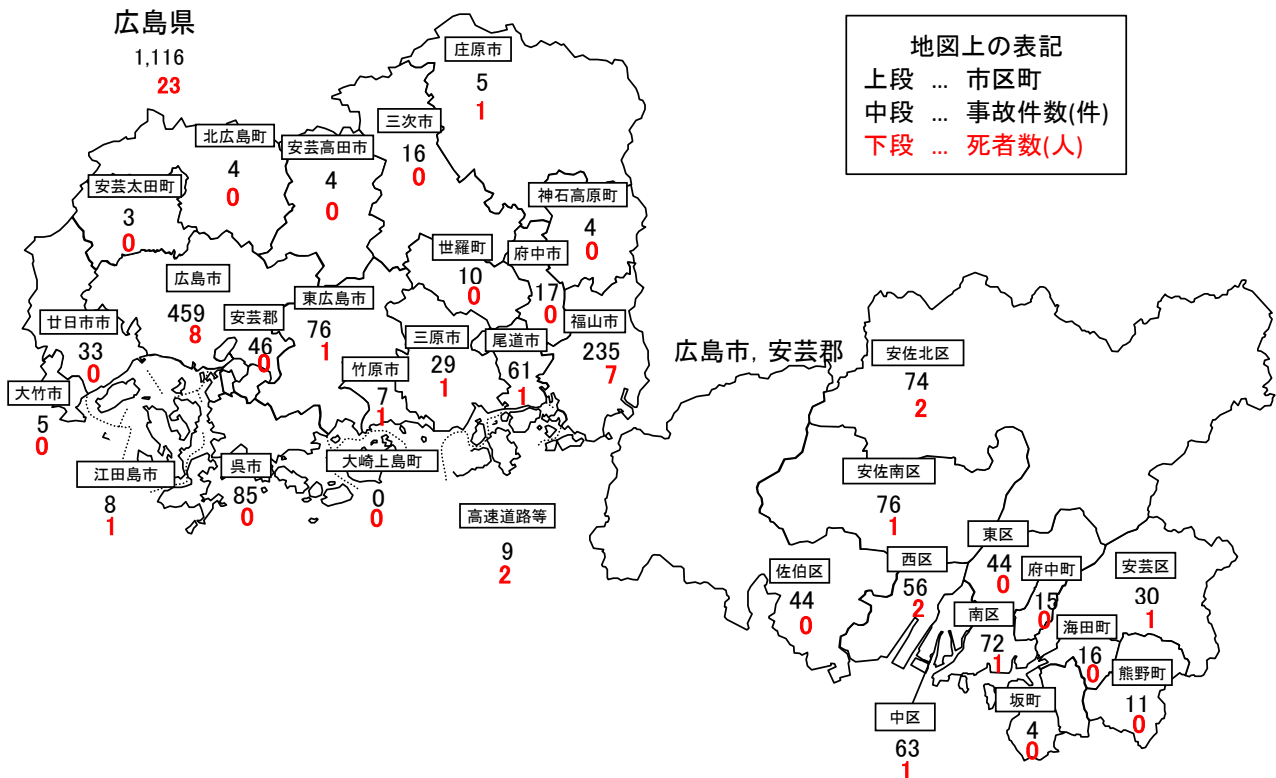
	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80歳以上	合計
件数	286	333	246	251	1,116
死者数	6	4	5	8	23
負傷者数	323	381	290	285	1,279
免許人口	141,327	156,663	100,652	72,446	471,088
免許人口10万人当たり事故件数	202	213	244	346	237

令和4年高齢運転者の事故

● 事故類型別発生状況



● 市区町別発生状況



若年運転者の事故発生状況

若年者(16~24歳)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

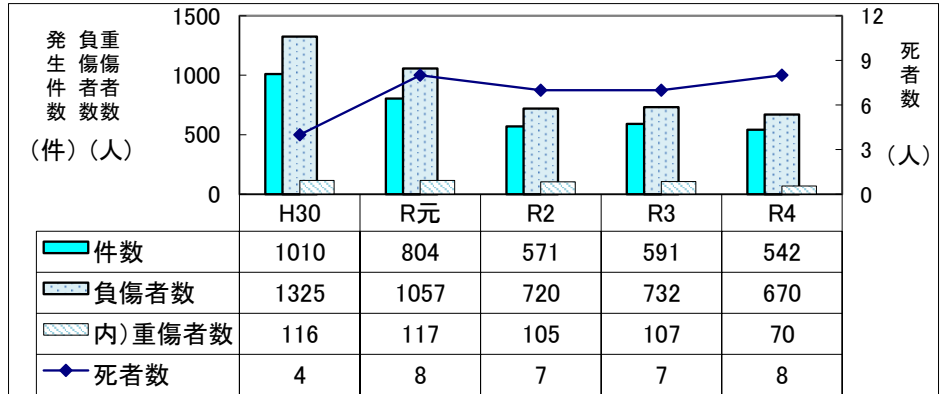
16-24歳



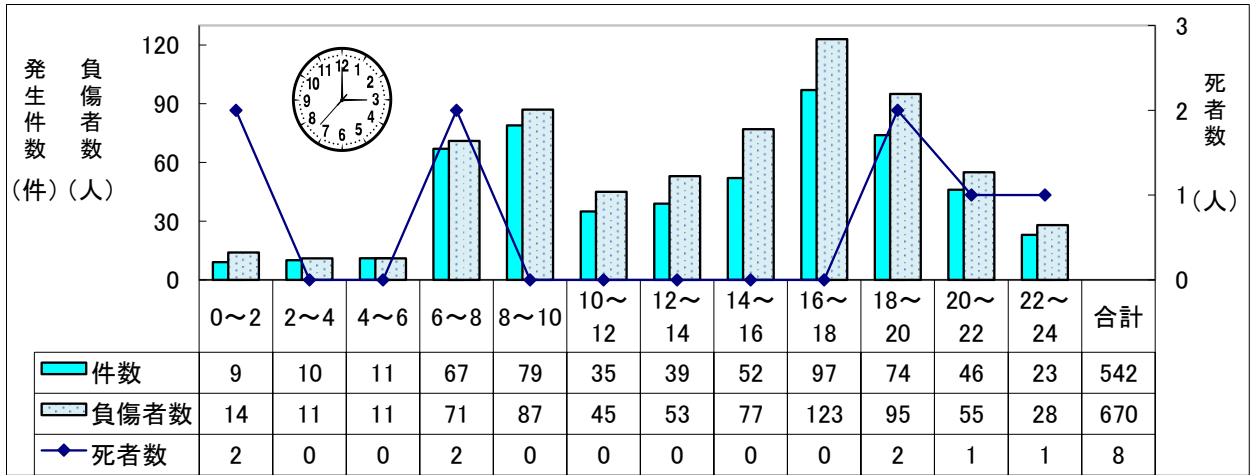
若年者の免許保有者数
127,648人

免許保有者数は、令和4年12月末
(広島県警運転免許課)

● 過去5年間の推移



● 時間帯別発生状況(令和4年)

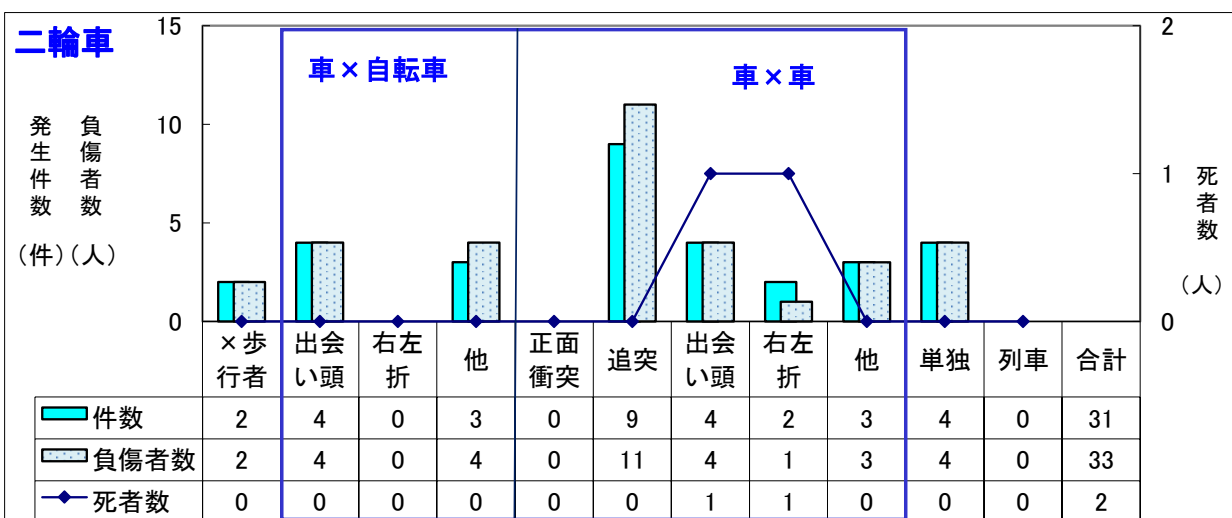
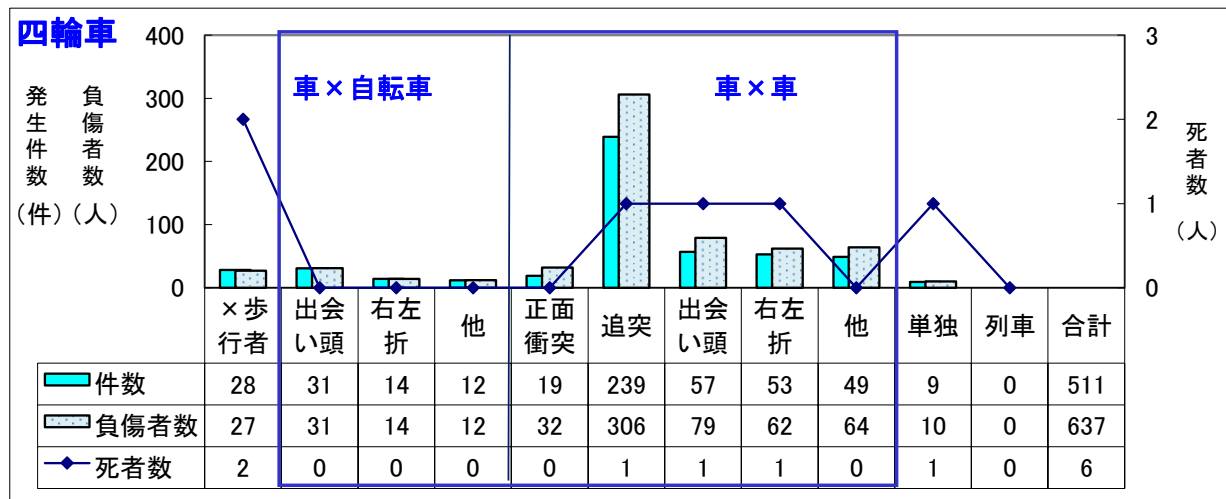


● 年齢層・当事者別発生状況(令和4年)

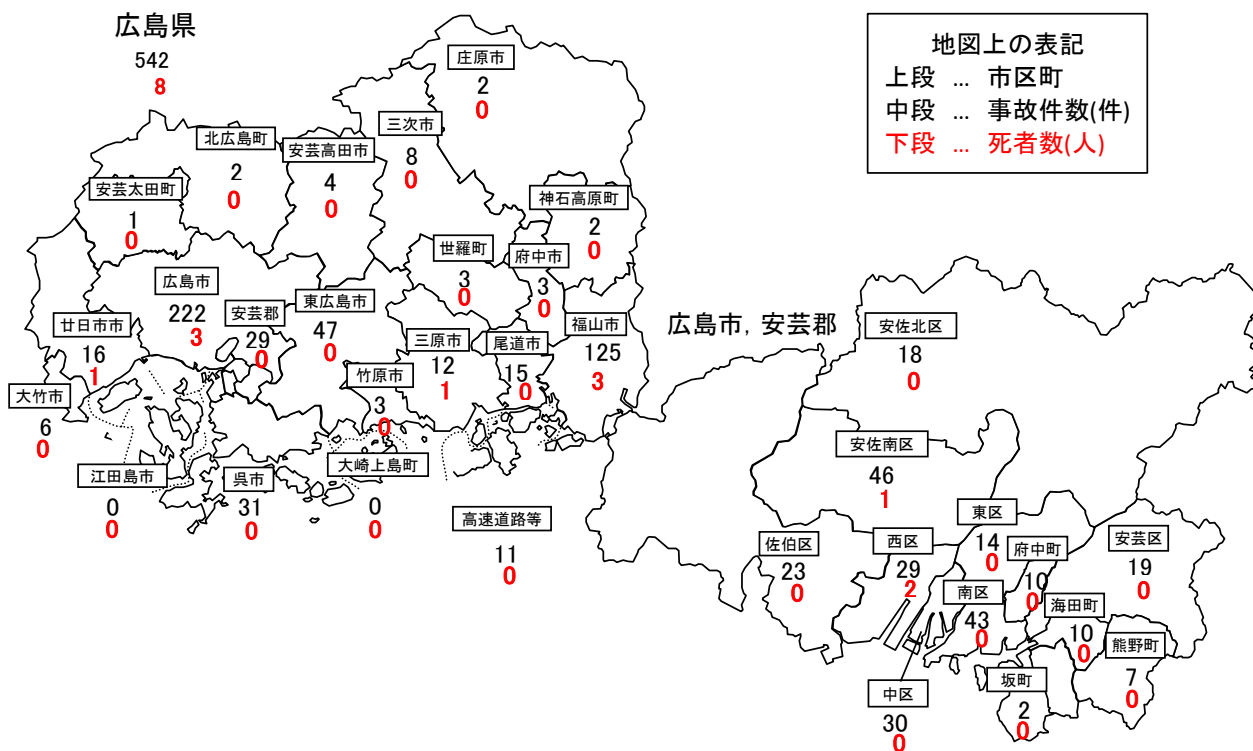
年齢・当事者 区分	合計		16-19歳		20-24歳	
	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車	四輪車	二輪車
件数	511	31	119	8	392	23
死者数	6	2	2	0	4	2
負傷者数	637	33	154	8	483	25

令和4年若年運転者の事故

● 事故類型別発生状況



● 市区町別発生状況



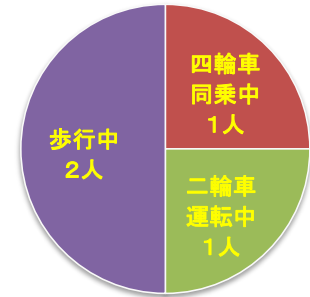
高速道路等の交通事故

高速道路等の死亡事故マップ

死亡事故3件死者4人



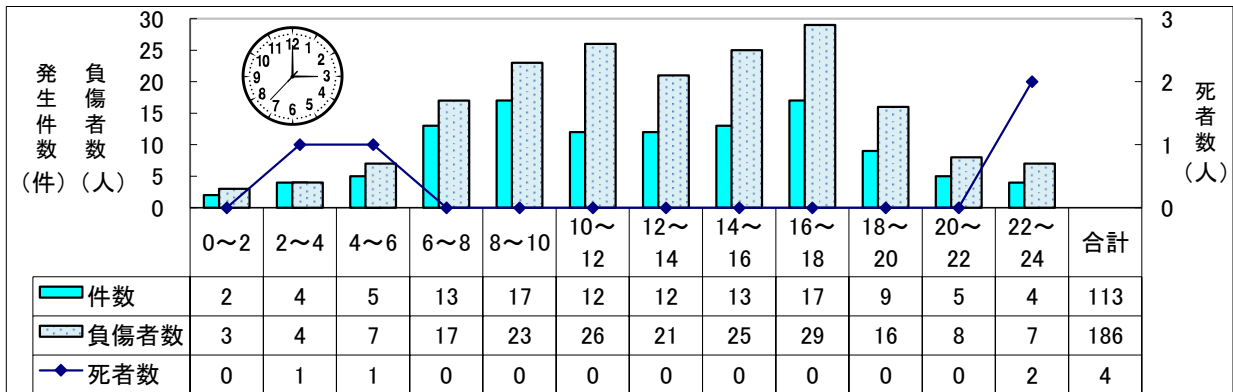
死者の状態別



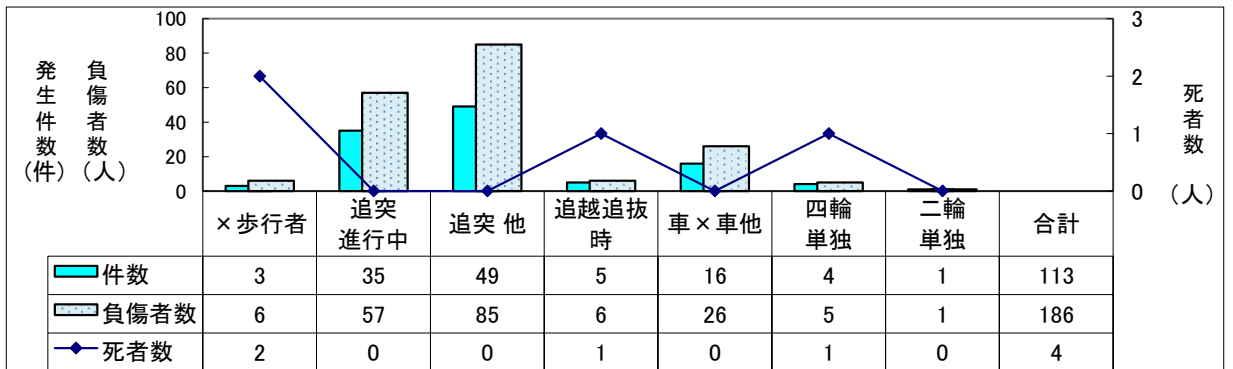
～凡例～

- ～ 四輪運転(同乗)中死者
- ～ 二輪運転中死者
- ～ 歩行中死者

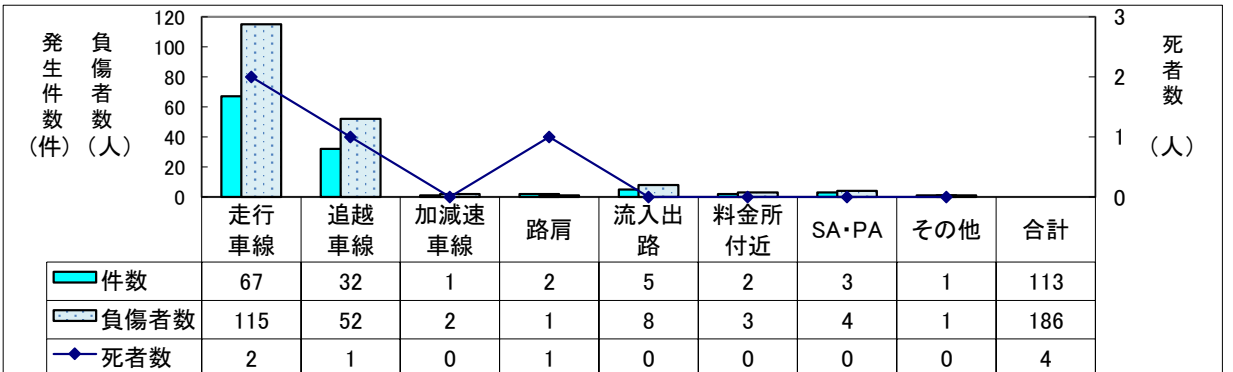
● 時間帯別発生状況



● 事故類型別発生状況



● 道路区分別発生状況



令和4年 高速道路等の交通事故

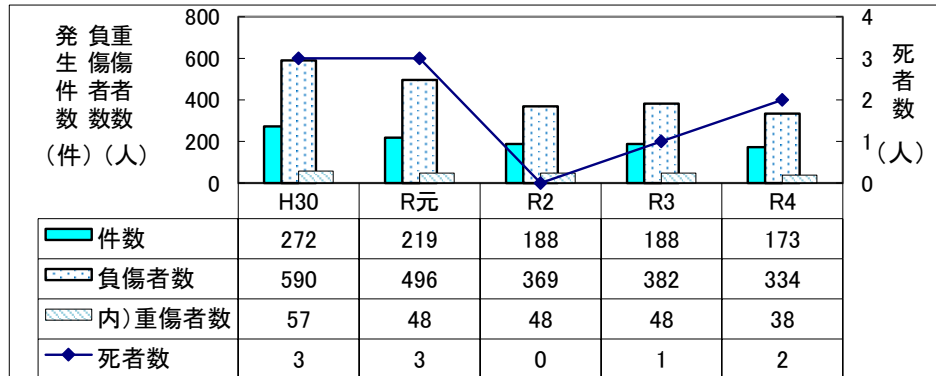
● 路線別発生状況

区分		令和4年			令和3年			増減数			
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	
合計		113	4	186	93	5	126	20	-1	60	
高速自動車国道	小計	62	4	108	32	5	50	30	-1	58	
	山陽道	59	3	103	29	5	47	30	-2	56	
	岡山県境～福山東	2	0	3	3	1	7	-1	-1	-4	
	福山東～福山西	5	0	10	7	0	18	-2	0	-8	
	福山西～尾道	4	1	5	0	0	0	4	1	5	
	尾道～三原久井	5	0	8	3	1	2	2	-1	6	
	三原久井～本郷	3	2	6	0	0	0	3	2	6	
	本郷～河内	3	0	7	0	0	0	3	0	7	
	河内～西条	1	0	1	3	0	4	-2	0	-3	
	西条～志和	10	0	18	2	1	1	8	-1	17	
	志和～広島東	13	0	22	5	1	8	8	-1	14	
	広島東～広島	3	0	4	4	1	3	-1	-1	1	
	広島～広島JCT	4	0	9	1	0	1	3	0	8	
	広島JCT～五日市	2	0	3	0	0	0	2	0	3	
	五日市～廿日市JCT	4	0	7	1	0	3	3	0	4	
	大竹～山口県境	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中国縦貫道	1	1	0	1	0	1	0	1	-1	
	中国横断道										
	浜田道	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1	
	広島道	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1	
尾道松江線	2	0	5	0	0	0	2	0	5		
指定自動車道	小計	51	0	78	61	0	76	-10	0	2	
	広島岩国国道	2	0	3	3	0	5	-1	0	-2	
	西瀬戸道	3	0	9	7	0	10	-4	0	-1	
	広島高速	1号	1	0	2	2	0	2	-1	0	0
		2号	1	0	1	1	0	1	0	0	0
		3号	2	0	3	1	0	1	1	0	2
	広島南道路	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1	
	東広島・呉自動車道	6	0	8	8	0	10	-2	0	-2	
	東広島高田道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	尾道・松永バイパス	7	0	12	3	0	4	4	0	8	
	木原道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
西広島バイパス	29	0	40	35	0	42	-6	0	-2		

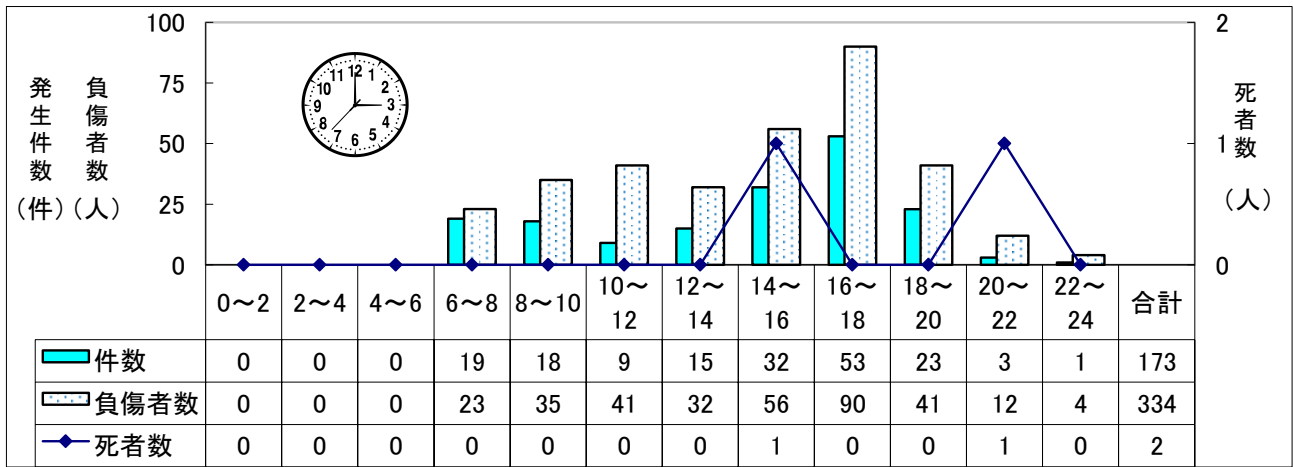
子供の事故発生状況

発生件数は、子供(中学生以下)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、子供相互事故は1件として計上している。死傷者数は子供本人の被害者数を計上している。

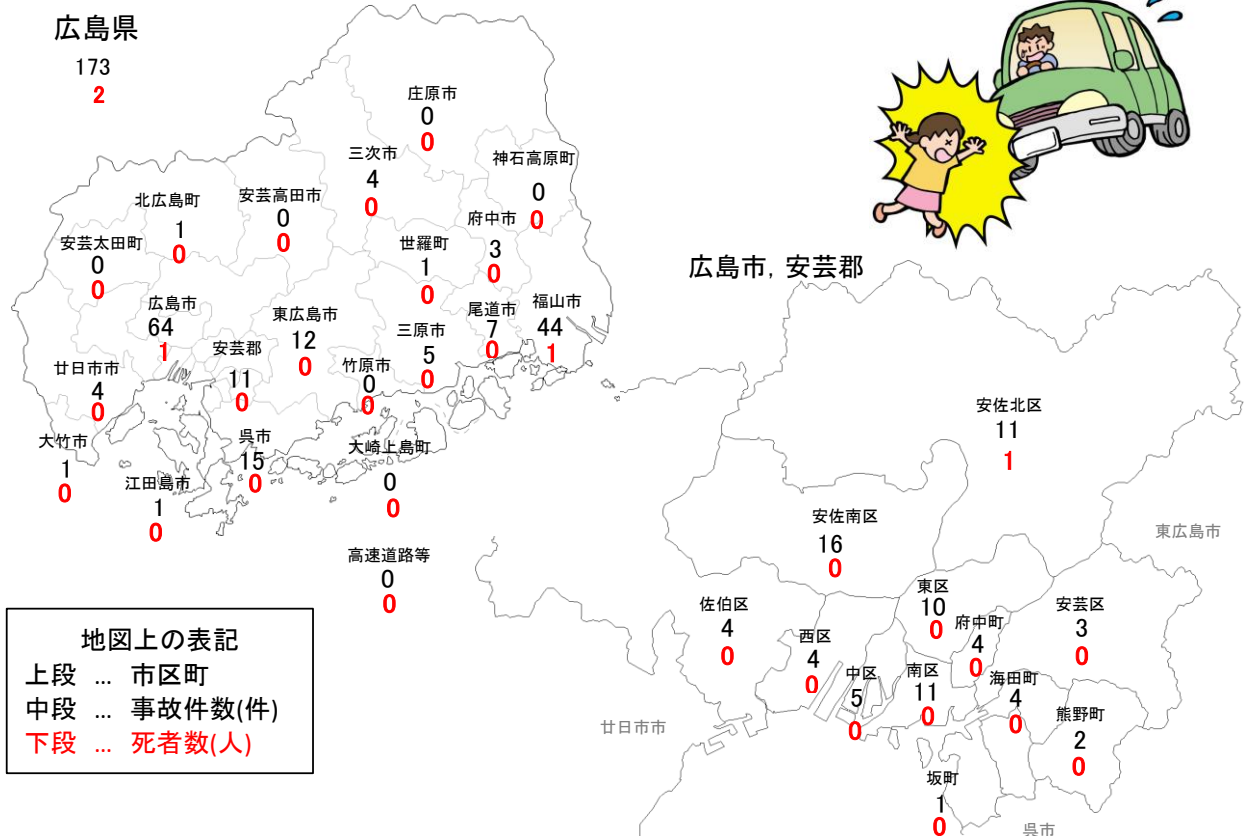
● 過去5年間の推移



● 時間帯別発生状況







● 市区町別発生状況







令和4年 子供の事故

● 学年×当事者別 事故発生状況

学年		幼児	小学生		中学生
			1-3年 	4-6年 	
当事者					
件数	歩行中	9	25	14	15
	自転車	0	13	33	64
	四輪	0	0	0	0
死者数	歩行中	0	1	0	0
	自転車	0	0	0	0
	四輪同乗中	0	0	1	0
負傷者数	歩行中	10	24	14	16
	自転車運転中	0	13	33	60
	自転車同乗中	4	3	0	0
	二輪・四輪同乗中	58	29	36	32
	その他	1	0	0	1

※「その他」は運転者のいない駐車車両にいた者

● 学年×事故類型別 事故発生件数

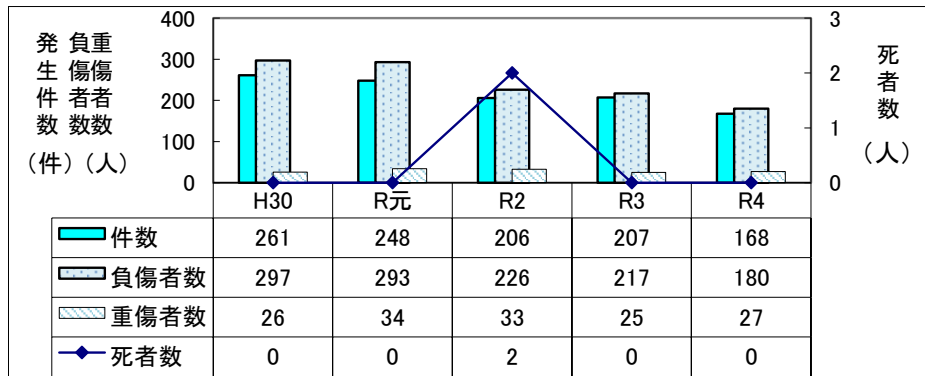
学年		幼児	小学生				中学生			
			1-3年 		4-6年 					
事故類型			登下校中	登下校中	登下校中	登下校中				
歩行中	自転車との事故	1	0	0	0	0	0	0		
	車との事故	歩行者横断中	4	1	22	12	9	5	8	6
		その他	4	0	3	1	5	5	7	6
自転車	歩行者との事故	0	0	0	0	0	0	3	2	
	自転車同士の事故	0	0	0	0	0	0	1	1	
	車との事故	出会い頭	0	0	13	0	29	0	35	18
		右左折中	0	0	0	0	2	0	18	9
		その他	0	0	0	0	2	0	7	7
単独事故	0	0	0	0	0	0	0	0		
四輪	歩行者との事故	0	0	0	0	0	0	0	0	

高校生の事故発生状況

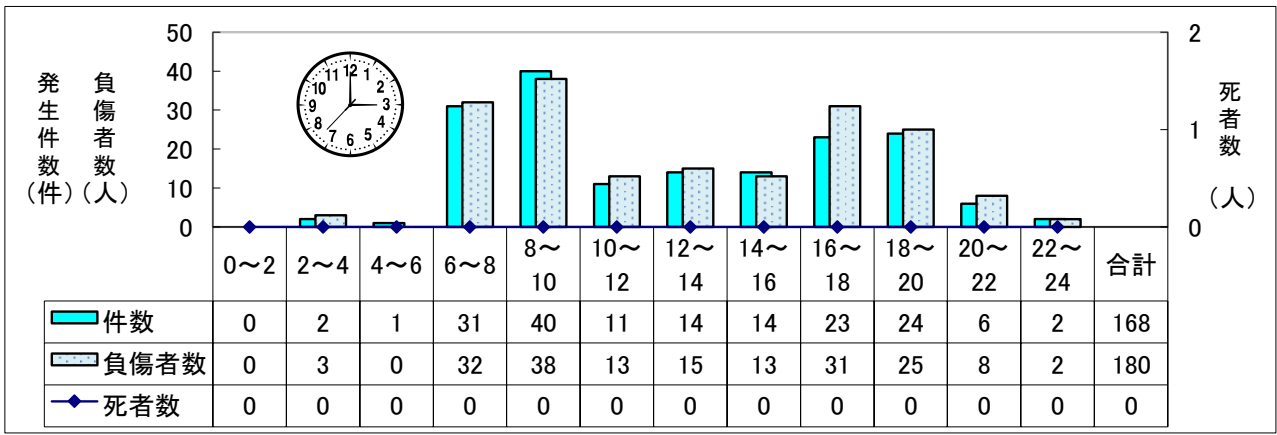
発生件数は、高校生が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、高校生相互事故は1件で計上している。死傷者数は高校生本人の被害者数を計上している。



● 過去5年間の推移



● 時間帯別発生状況



● 市区町別発生状況

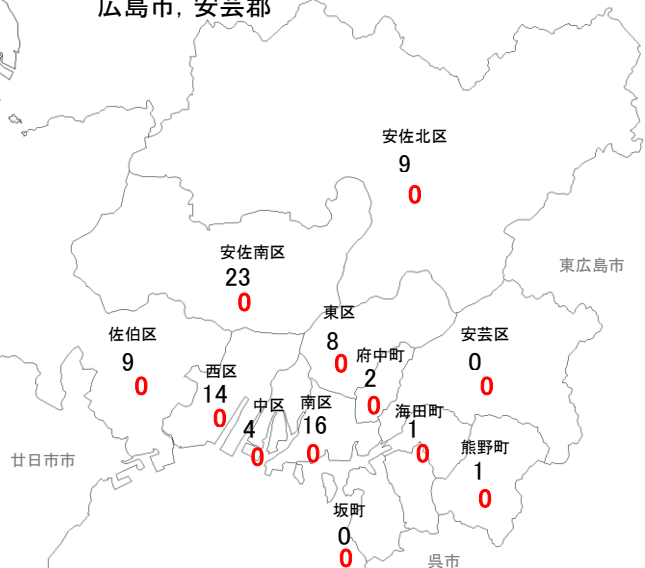


高校生の人口

70,206人 (前年比-567人)

※ 令和4年度 広島県学校基本調査による

広島市, 安芸郡



地図上の表記
 上段 ... 市区町
 中段 ... 事故件数(件)
 下段 ... 死者数(人)

令和4年 高校生の事故

● 当事者別発生状況

区分	当事者		二輪車		四輪車		合計
	歩行者	自転車	自転車		自動車		
			運転中	同乗中	運転中	同乗中	
件数	6	147	9	0	6	0	168
死者数	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	6	138	8	2	2	24	180

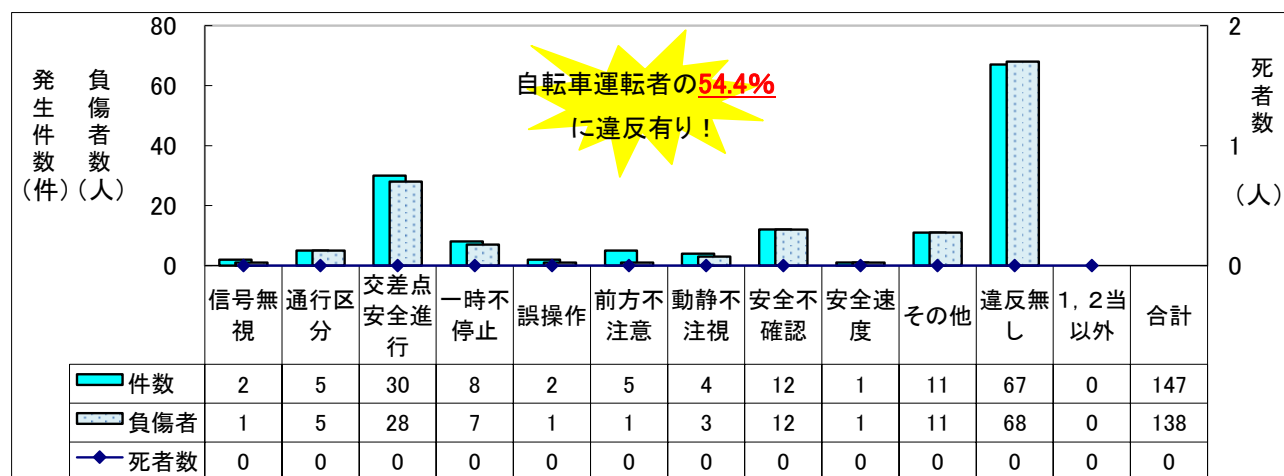
※ 件数は、高校生相互事故の場合は第1当事者の当事者別

高校生の自転車事故

● 事故類型別発生状況

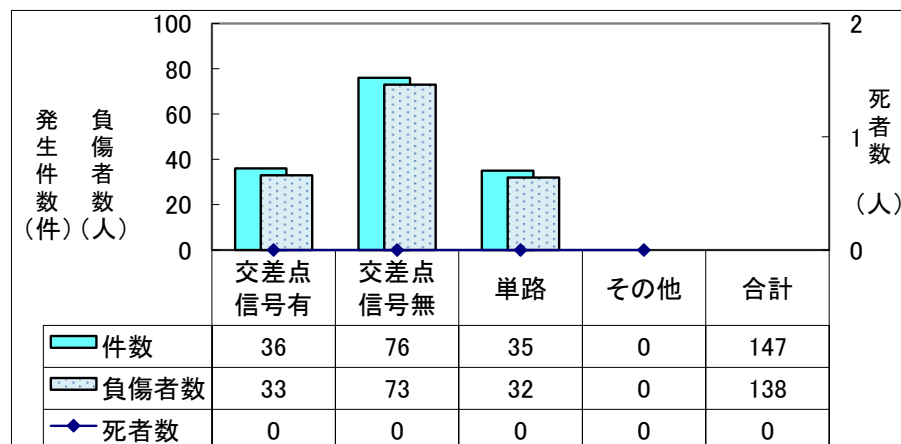
区分	事故類型		車との事故			単独	合計
	歩行者との事故	自転車同士の事故	自転車 × 自動車				
			出会い頭	右左折中	その他		
件数	7	8	79	42	11	0	147
死者数	0	0	0	0	0	0	0
負傷者数	0	8	77	42	11	0	138

● 自転車の法令違反別



※ 件数は、高校生相互事故の場合は第1当事者の違反別

● 道路形状別発生状況



シートベルト等の着用と負傷程度

令和4年

もし、シートベルトがあれば！！

ベルトの効果

34 / 50

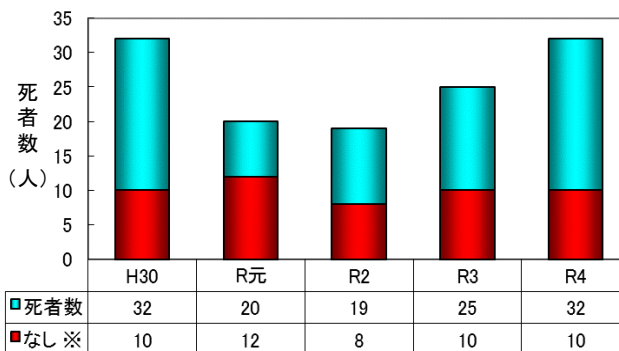
非着用死者の
約7割
に効果有り

過去5年間のシートベルトをしていなかった四輪乗車中死者50人の内、もし着用していれば被害を軽減できたと推測されるのは34人。



● 最近5年間の四輪乗車中の死者数の推移

令和4年は、死者の3割がベルト非着用者



※ シートベルトなしは、死者数の内数。

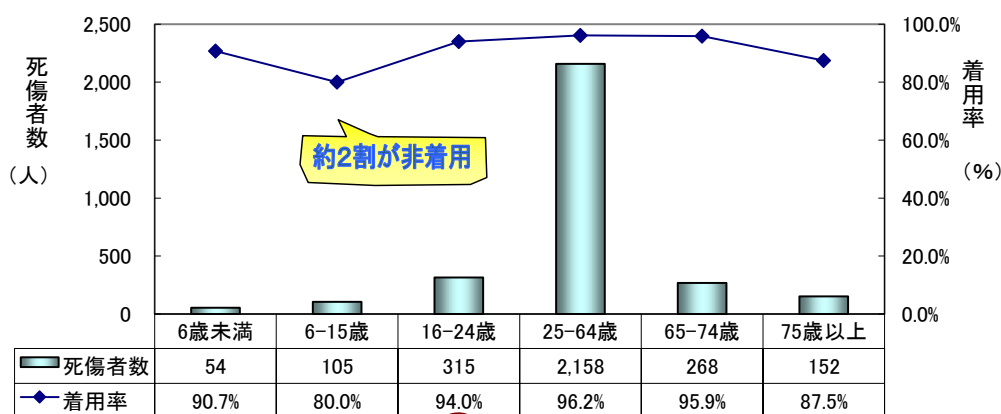
● 乗車位置別シートベルト等の着用の有無と損傷程度

乗車位置	項目	合計	着用状況			着用率 (%)				
			着用あり	着用なし	不明	着用あり	着用なし	不明	不明	不明
運転席	死者数	28	20	7	1	71.4%	25.0%	3.6%		
	構成率		71.4%	25.0%	3.6%					
	重傷者数	127	119	8	0	93.7%	6.3%	0.0%		
	構成率		93.7%	6.3%	0.0%					
同乗 助手席	死者数	1	1	0	0	100.0%	0.0%	0.0%		
	構成率		100.0%	0.0%	0.0%					
	重傷者数	25	24	1	0	96.0%	4.0%	0.0%		
	構成率		96.0%	4.0%	0.0%					
同乗 後部席	死者数	3	0	3	0	0.0%	100.0%	0.0%		
	構成率		0.0%	100.0%	0.0%					
	重傷者数	27	8	19	0	29.6%	70.4%	0.0%		
	構成率		29.6%	70.4%	0.0%					
同乗 後部席	死者数	3	0	3	0	0.0%	100.0%	0.0%		
	構成率		0.0%	100.0%	0.0%					
	重傷者数	294	201	93	0	68.4%	31.6%	0.0%		
	構成率		68.4%	31.6%	0.0%					

※ 他、いずれの乗車位置にも該当しない同乗者が4名いる。

● 年齢層別シートベルト等の着用状況

後部席もシートベルトをしましょう！



後部席が多い年齢層が着用率が低い

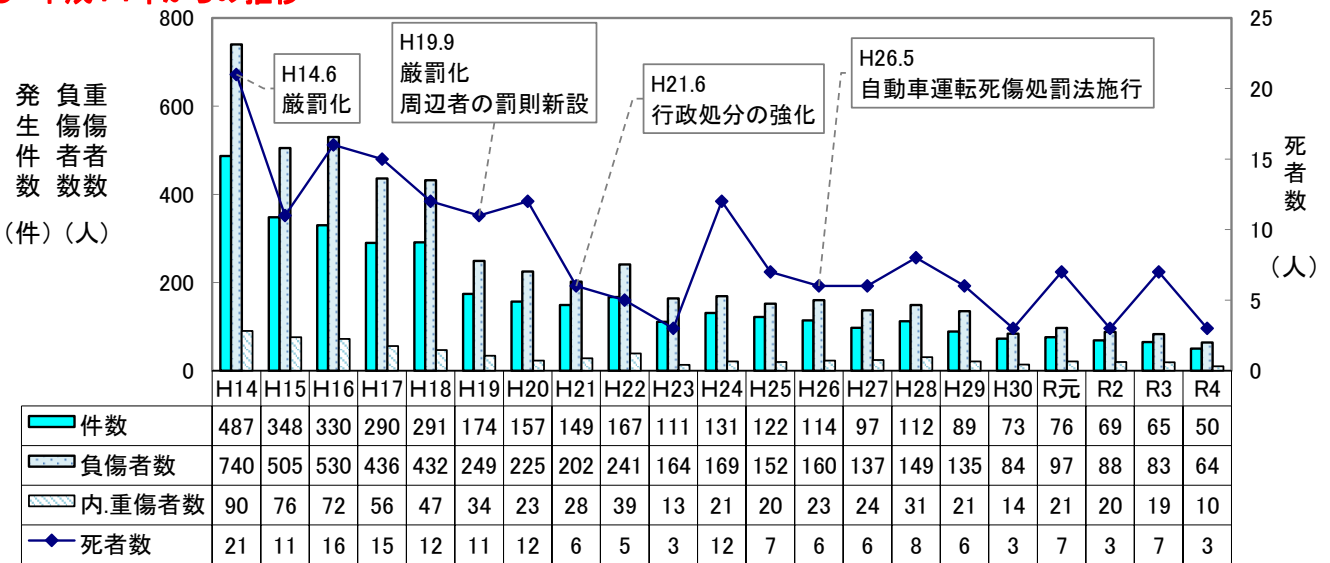
飲酒事故の発生状況

事故件数は、事故の第1当事者(原付以上の運転者)に飲酒が認められた事故件数であり、死傷者数は、その事故による全ての死傷者数を計上している。飲酒運転とは、アルコールの量にかかわらず飲酒をして車両を運転することをいう。

こんな理由で飲酒運転が起きている！

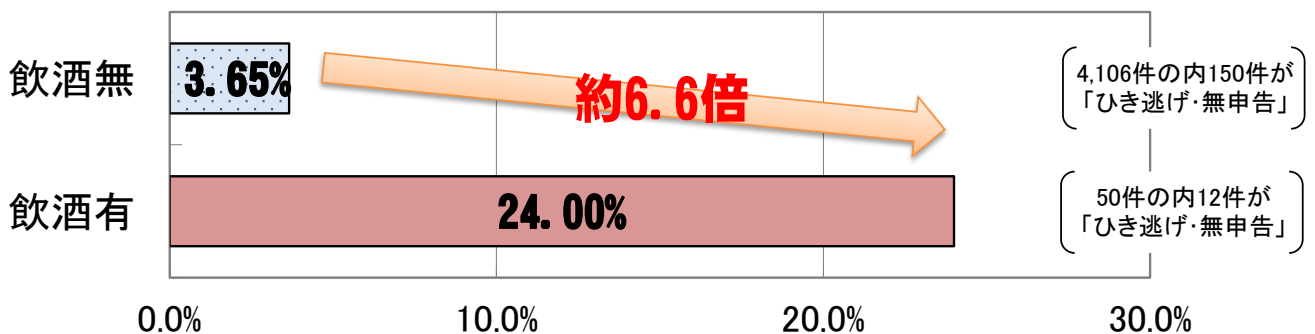


● 平成14年からの推移



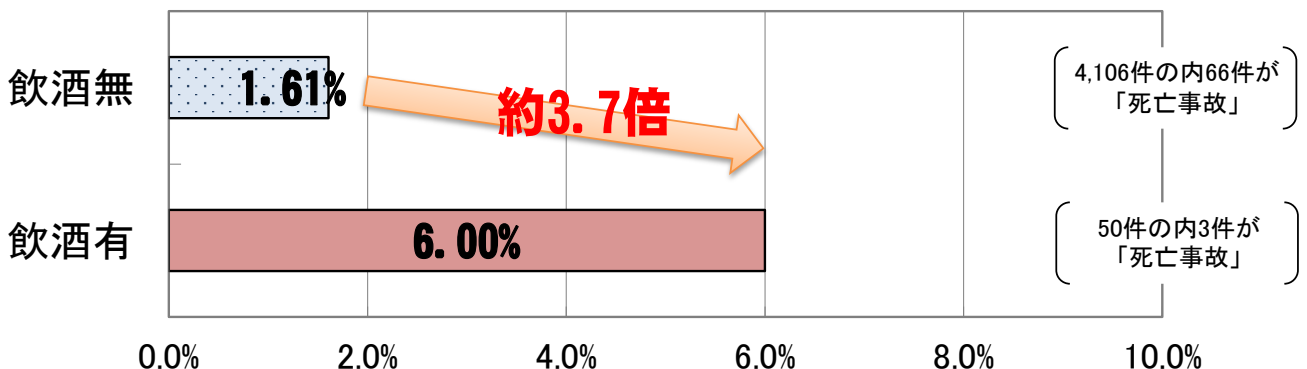
● ひき逃げ・無申告の占める割合

飲酒運転は、ひき逃げ・無申告につながる！



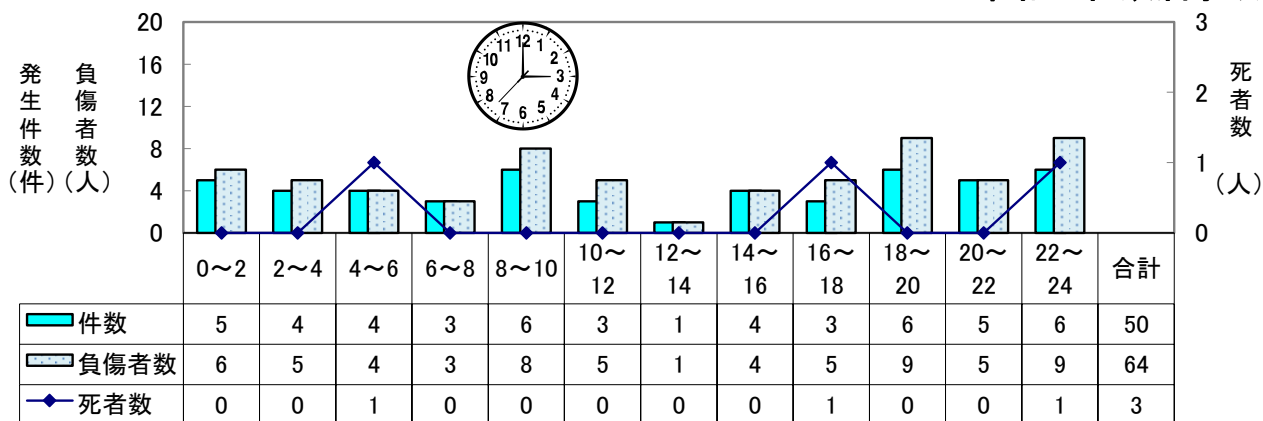
● 死亡事故の占める割合

飲酒運転は、危険！

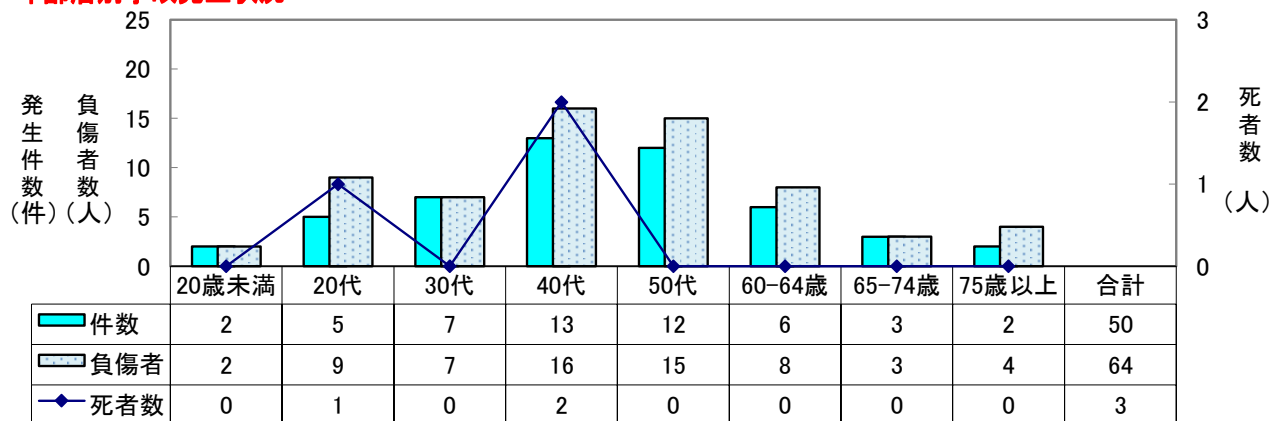


令和4年 飲酒事故

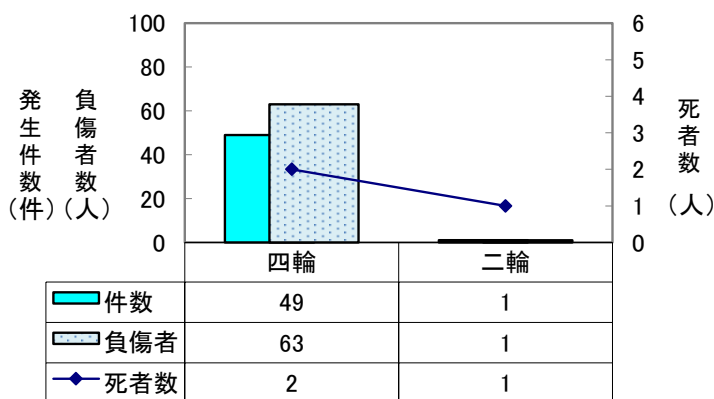
● 時間帯別発生状況



● 年齢層別事故発生状況



● 運転者の状態別発生状況



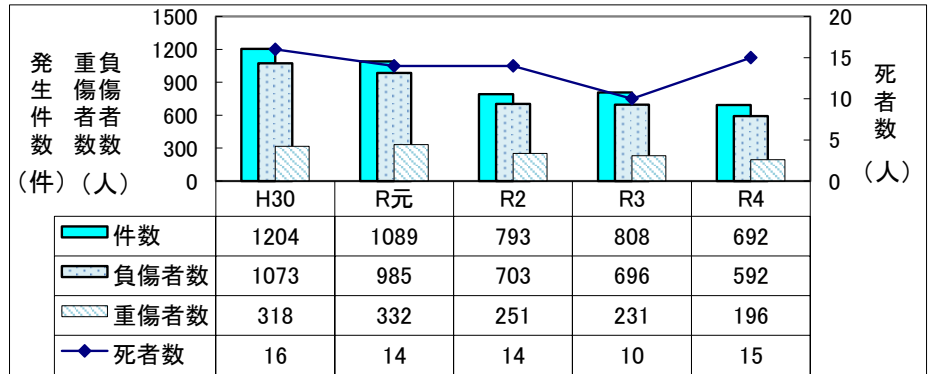
● 市区町別発生状況



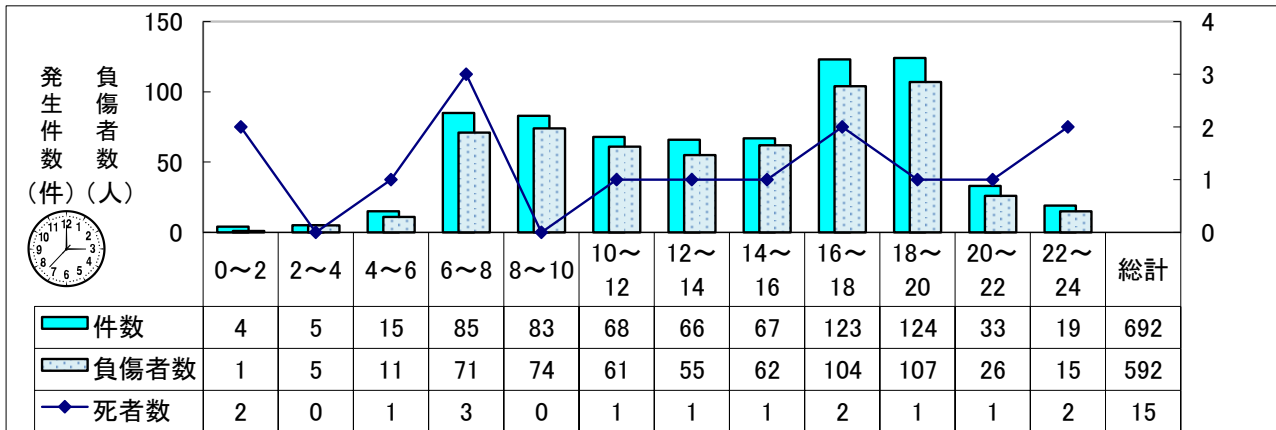
二輪車の事故発生状況

発生件数は、二輪車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数(二輪車相互事故は、1件として計上)を、死傷者数は二輪車本人の被害者数を計上している。

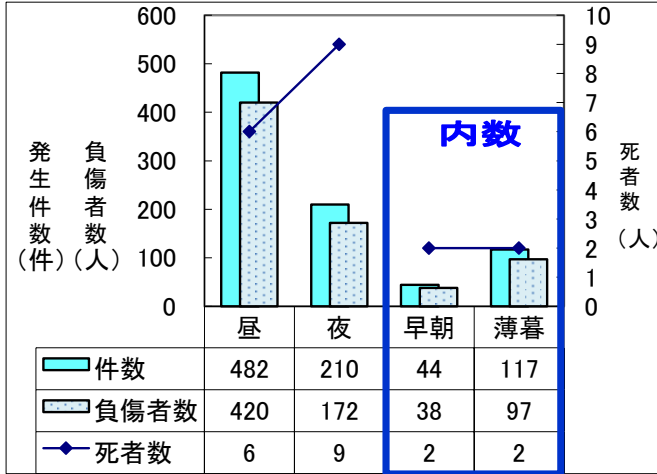
● 最近5年間の推移



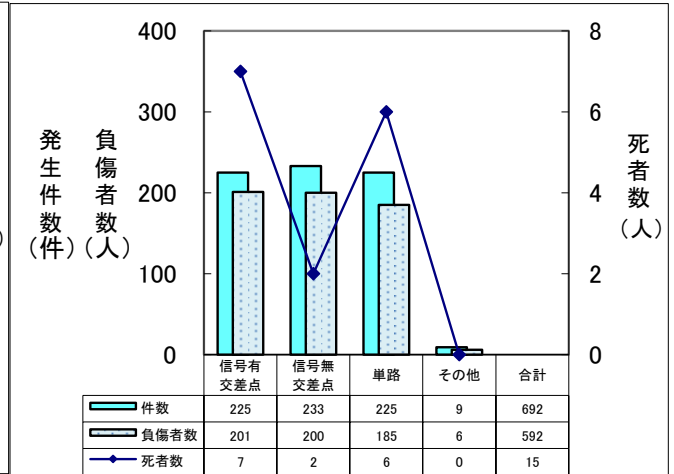
● 時間帯別発生状況



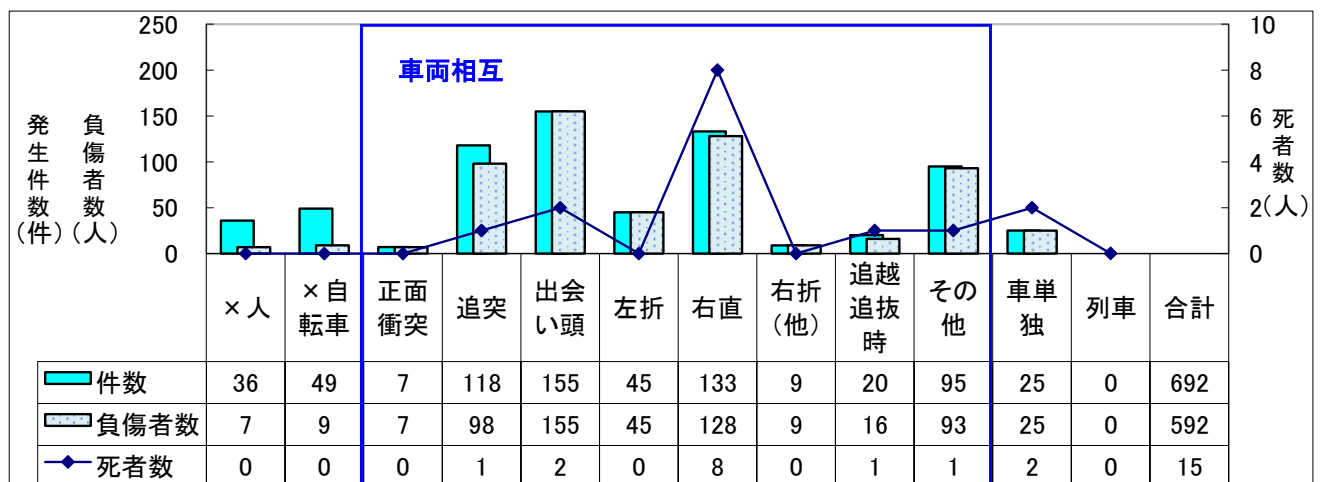
● 昼夜別発生状況 ※早朝・薄暮は内数。



● 道路形状別発生状況

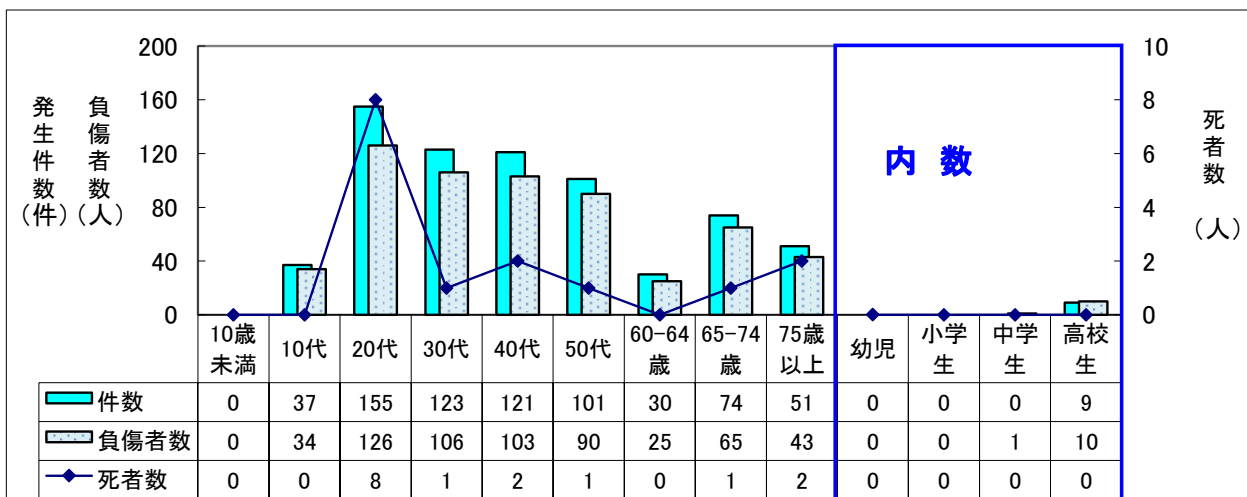


● 事故類型別発生状況



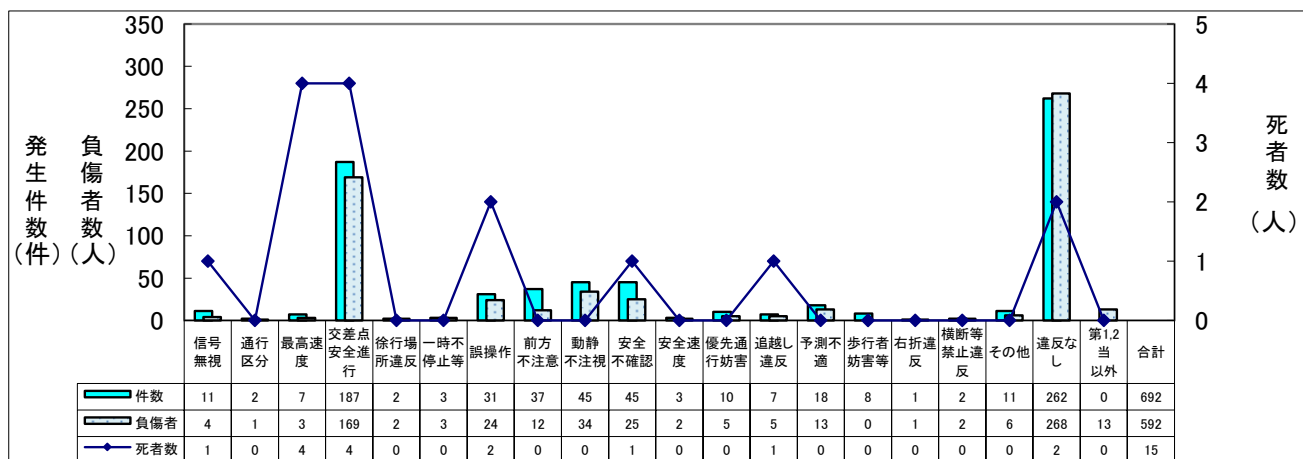
令和4年 二輪車の事故

● 年齢層別事故発生状況



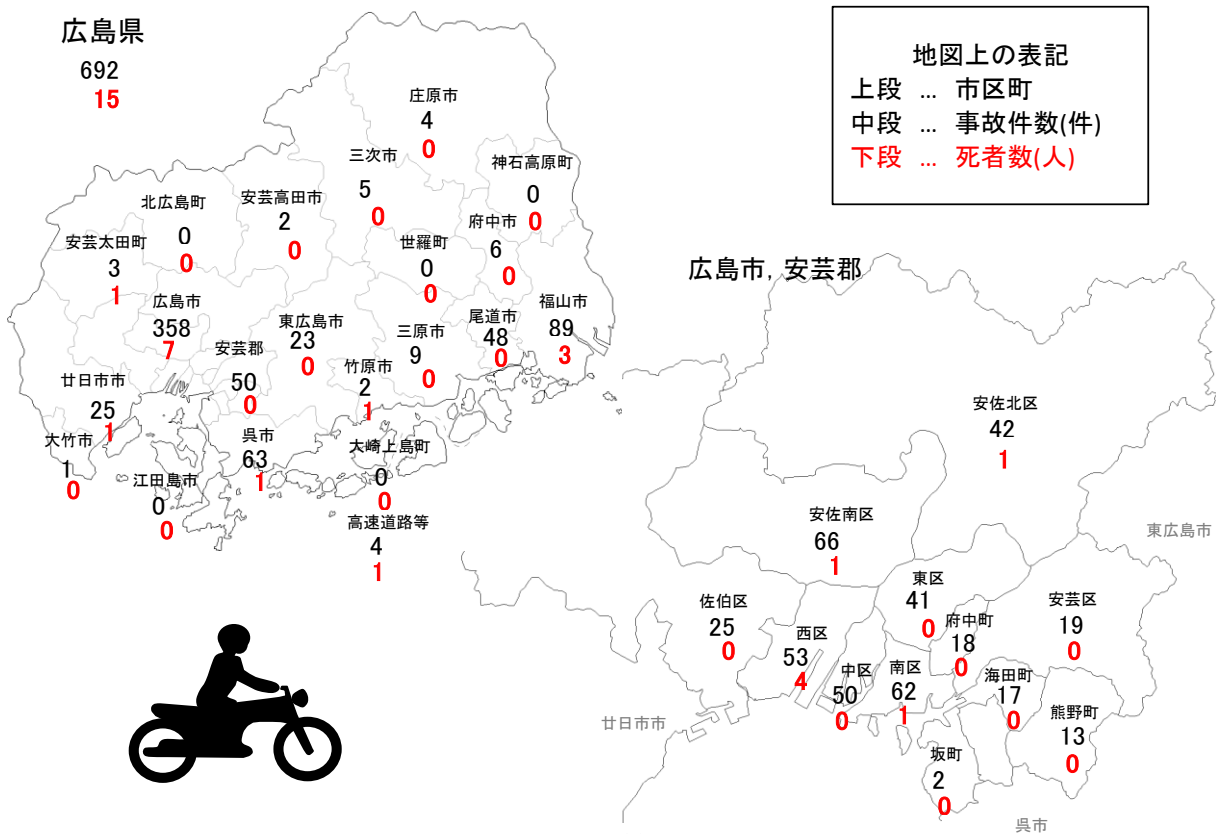
※ 件数は、二輪車相互事故の場合は第1当事者の年齢、学齢別

● 二輪車の法令違反



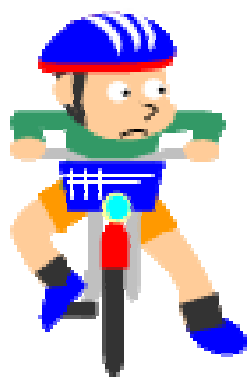
※ 件数は、二輪車相互事故の場合は第1当事者の違反別

● 市区町別発生状況

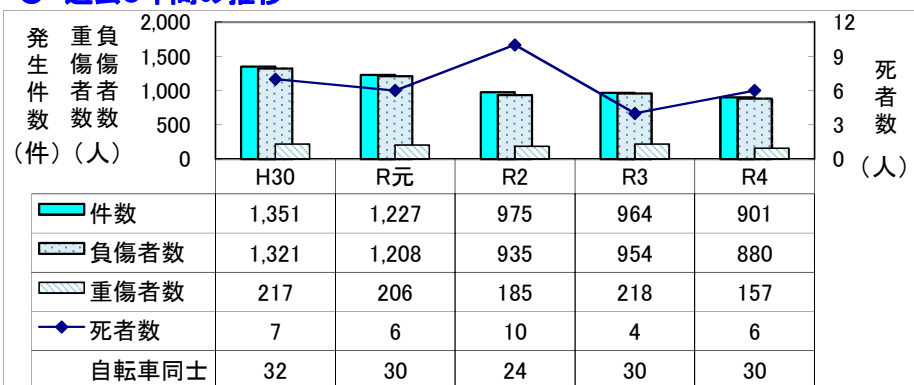


自転車の事故発生状況

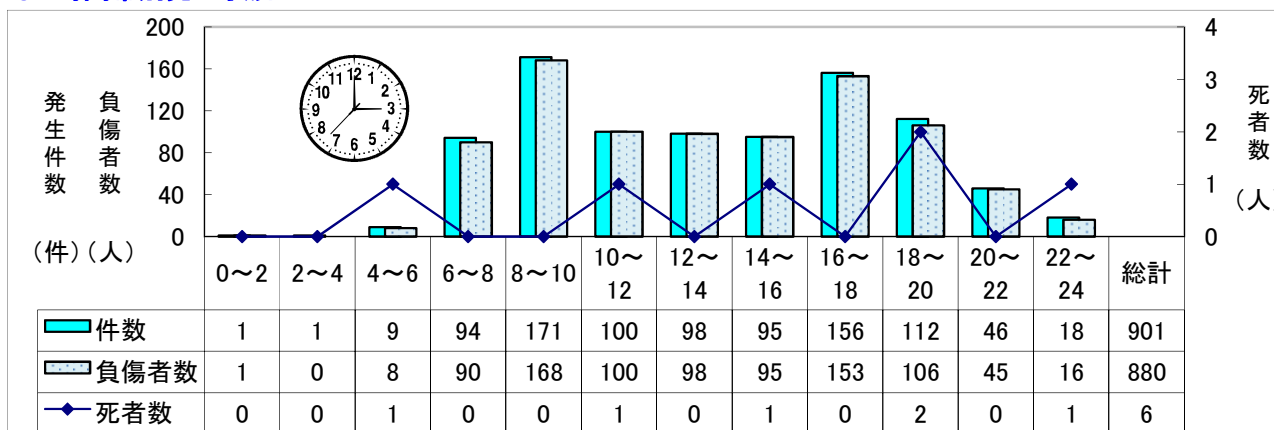
発生件数は、自転車第1当事者、第2当事者となった事故の合計数（自転車相互事故は、1件として計上）を、死傷者数は自転車本人の被害者数を計上している。



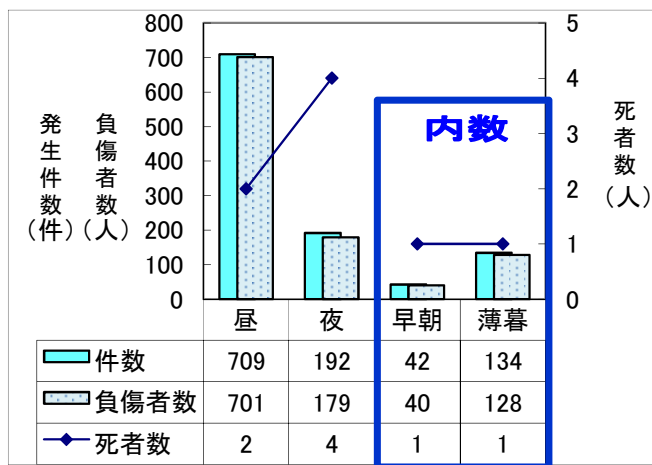
● 過去5年間の推移



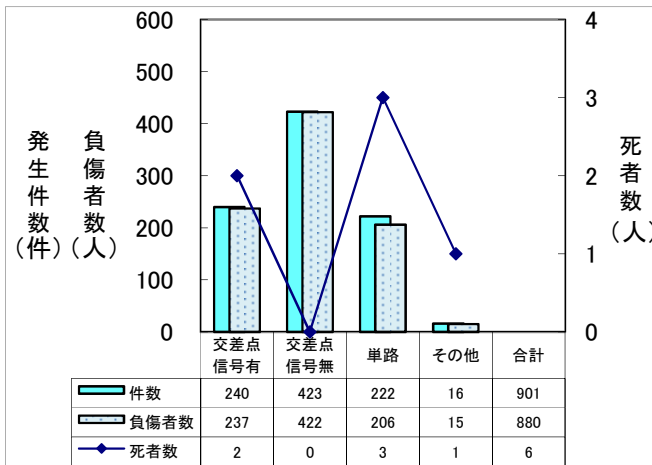
● 時間帯別発生状況



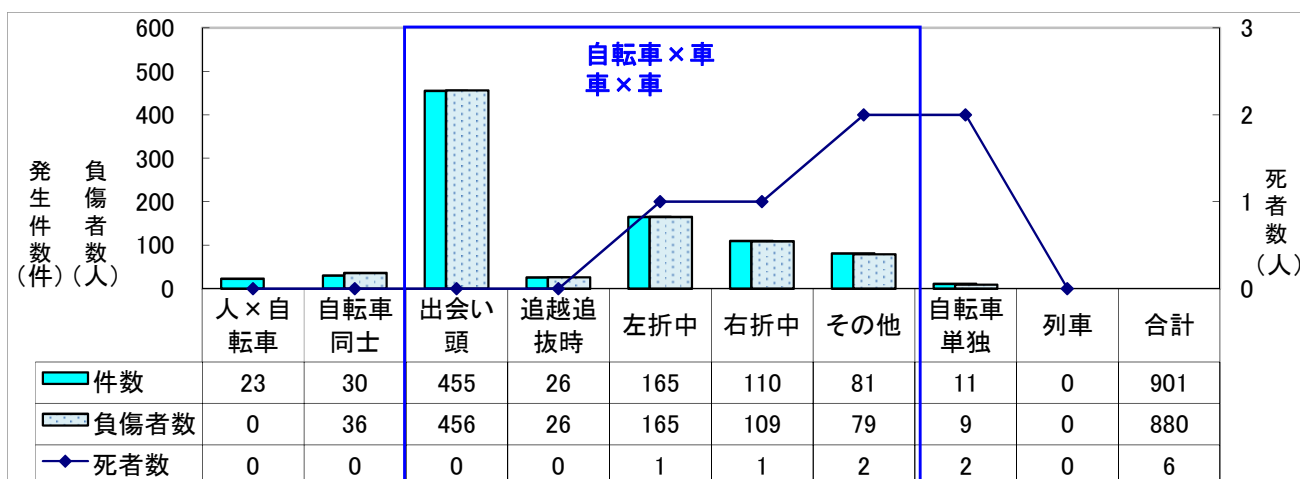
● 昼夜発生状況 ※ 早朝・薄暮は内数。



● 道路形状別発生状況

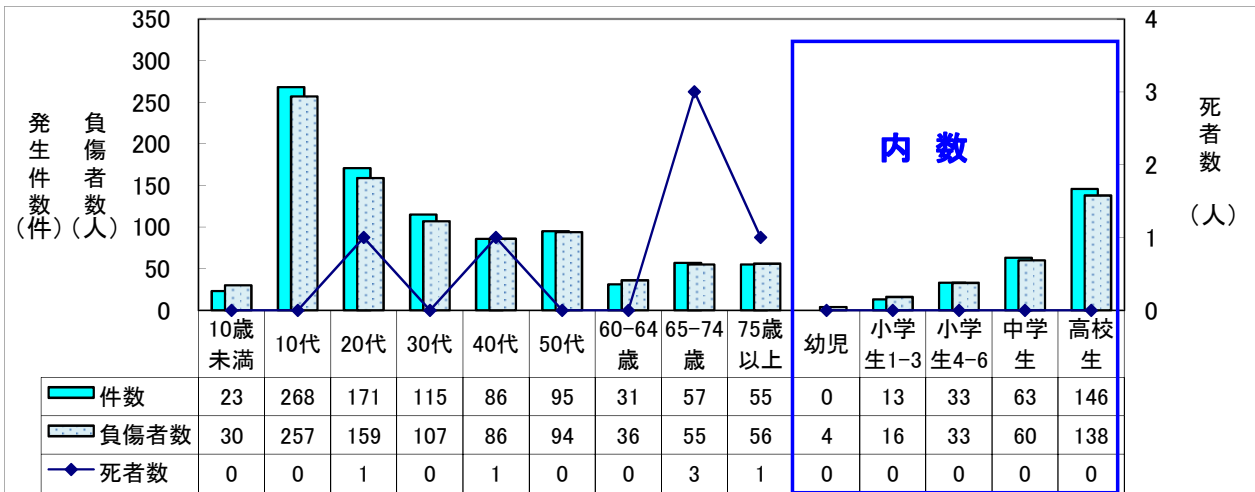


● 事故類型別発生状況

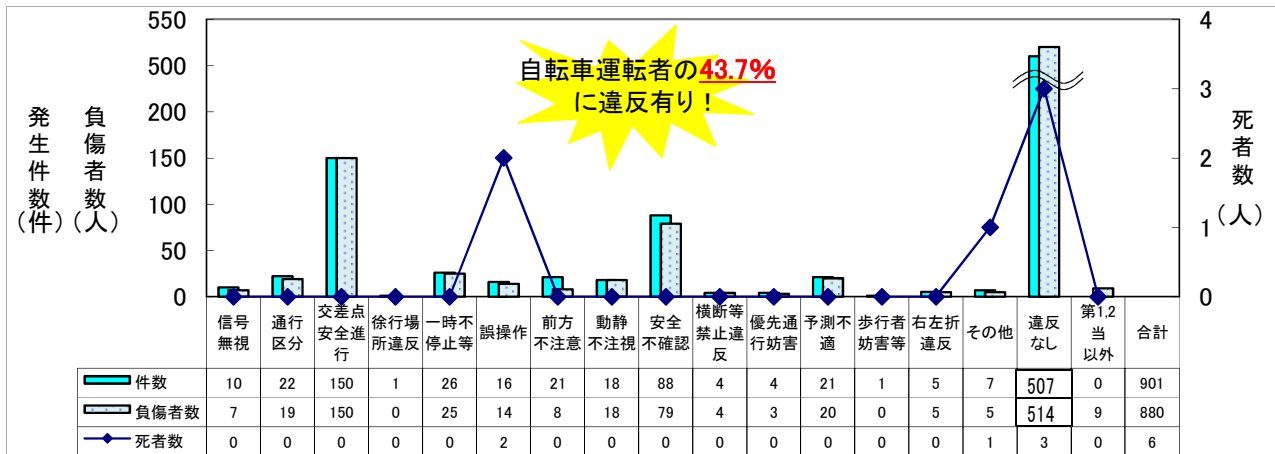


令和4年 自転車事故

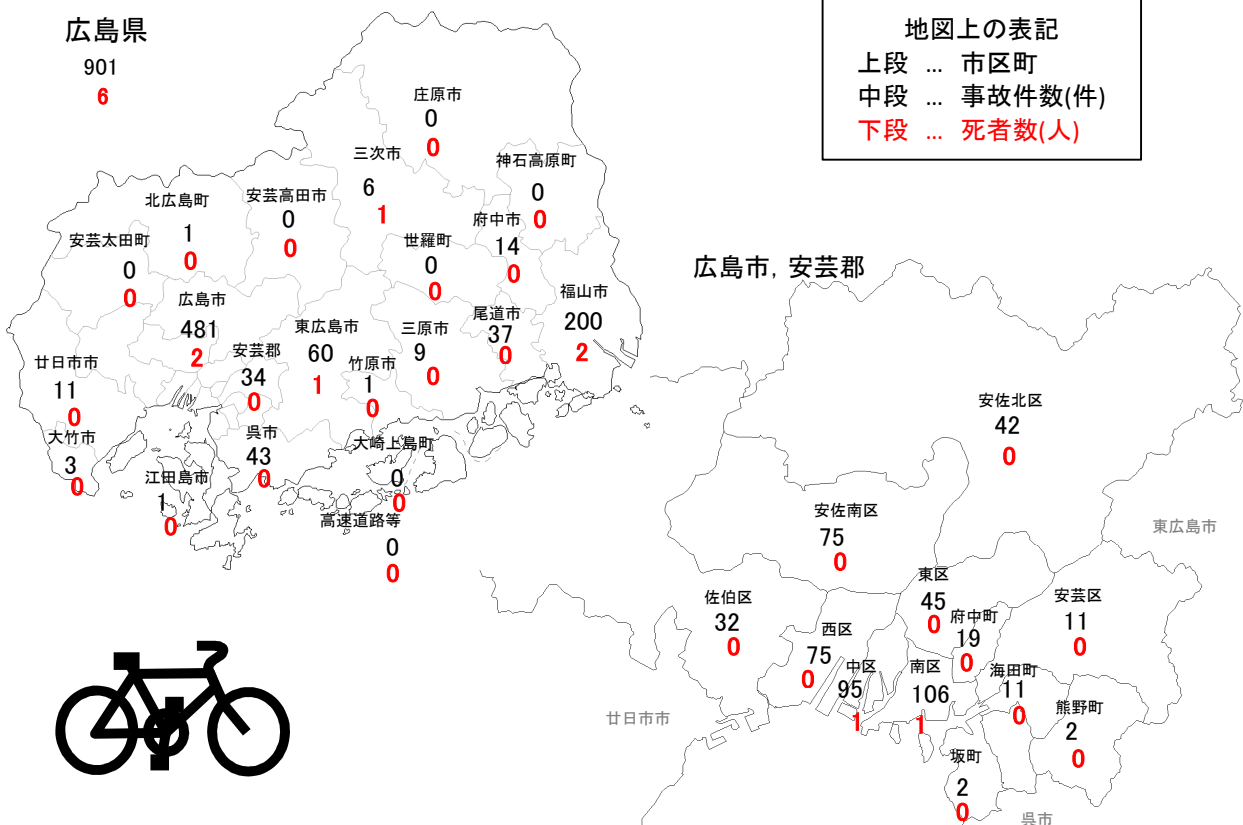
● 年齢層別事故発生状況



● 自転車の法令違反



● 市区町別発生状況

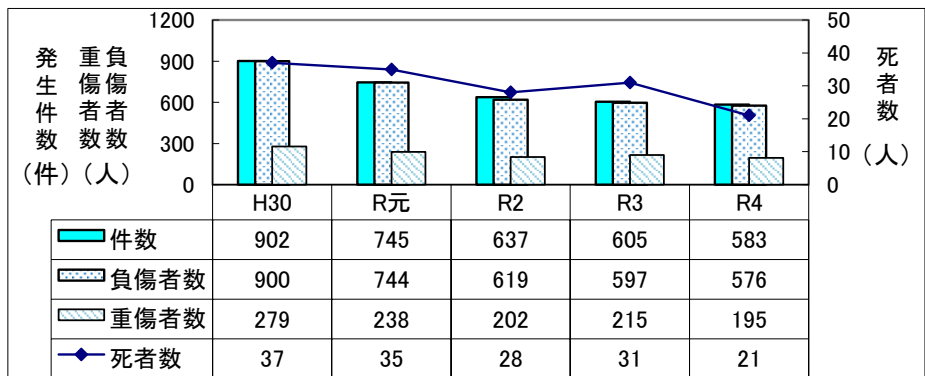


歩行者の事故発生状況

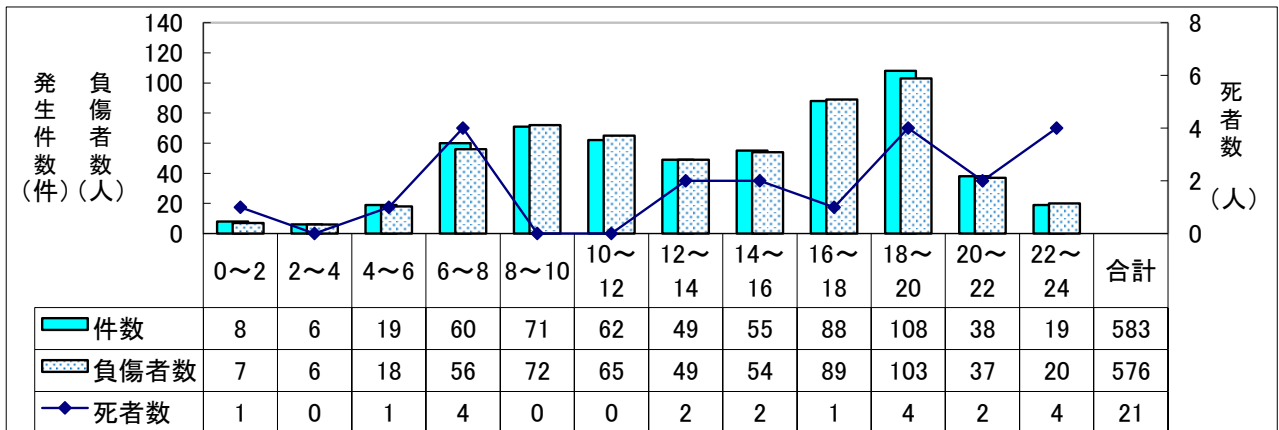
発生件数は、歩行者が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は歩行者本人の被害者数を計上している。



● 最近5年間の推移

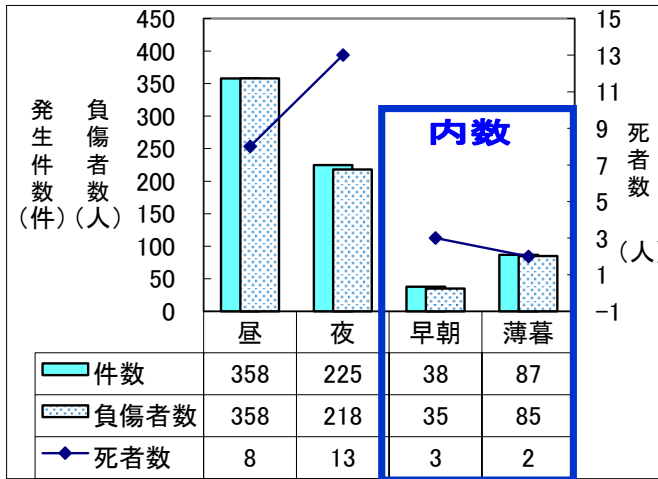


● 時間帯別発生状況

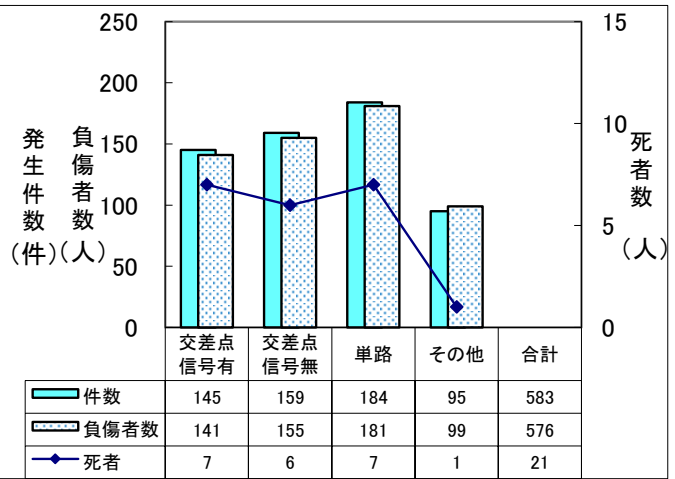


● 昼夜別発生状況

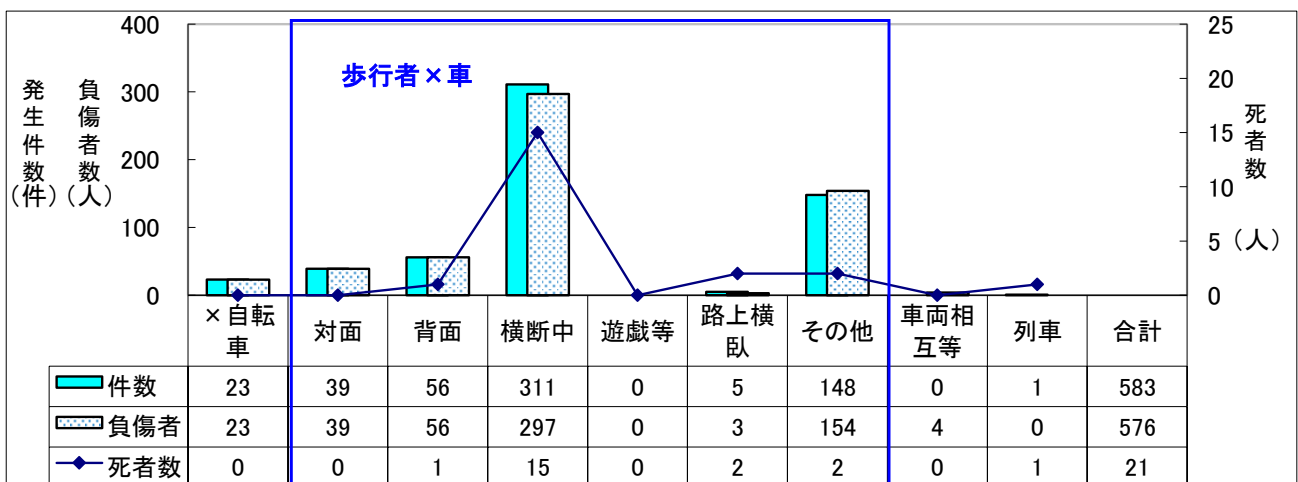
※ 早朝・薄暮は、内数。



● 道路形状別発生状況

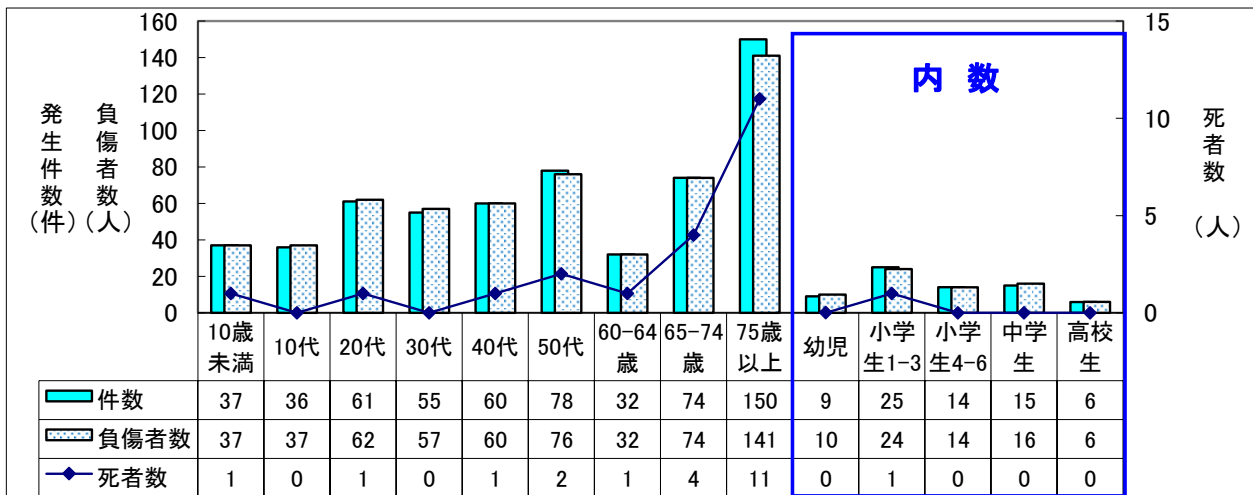


● 事故類型別発生状況

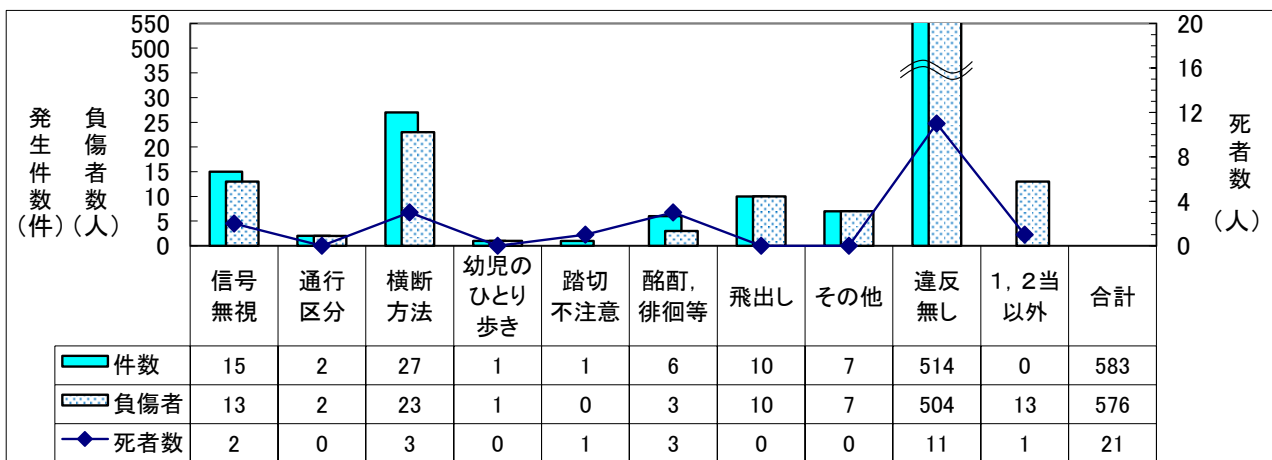


令和4年 歩行者の事故

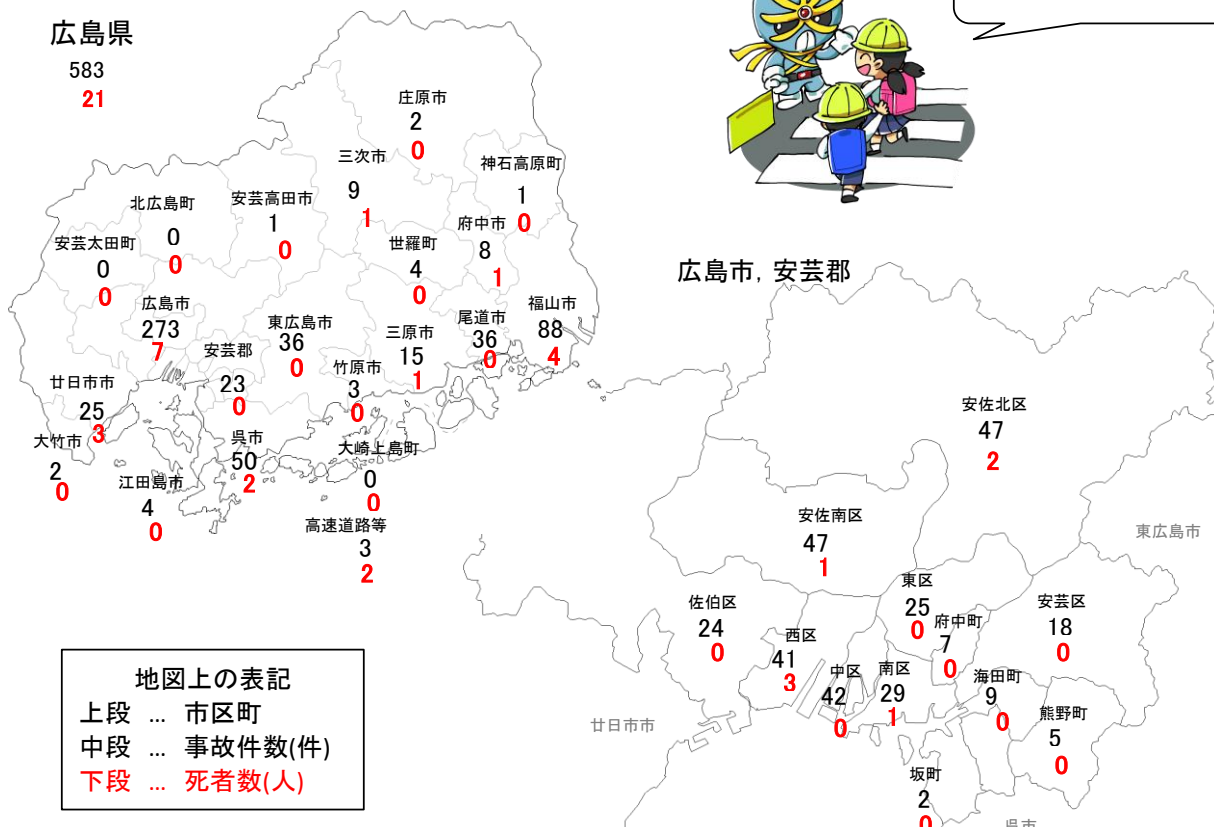
● 年齢層別事故発生状況



● 歩行者の法令違反



● 市区町別発生状況



死亡事故の発生状況

「死亡(死者)」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。ただし、「30日死者の事故」の項では、「死者」を「24時間死者」という。

72件

【死亡事故の特徴】

74人

○令和元年以降、前年比で減少が続いていた死者数が増加に転じる

令和4年中の死者数は、前年に比べ4人(+5.7%)増加した。

○高齢死者の割合が半数を占める

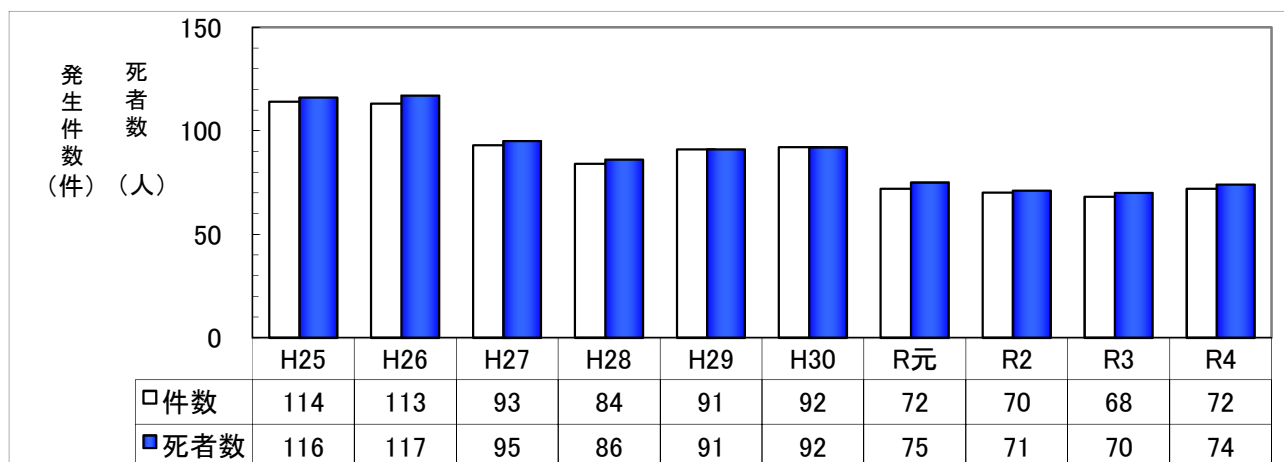
年代別死者数では、高齢者が38人(前年比-1人)で最も多く、全死者の51.4%を占めた。

○四輪乗車中の死者数が最も多い

四輪乗車中の死者数は、32人で前年に比べ7人(+28.0%)増加した。

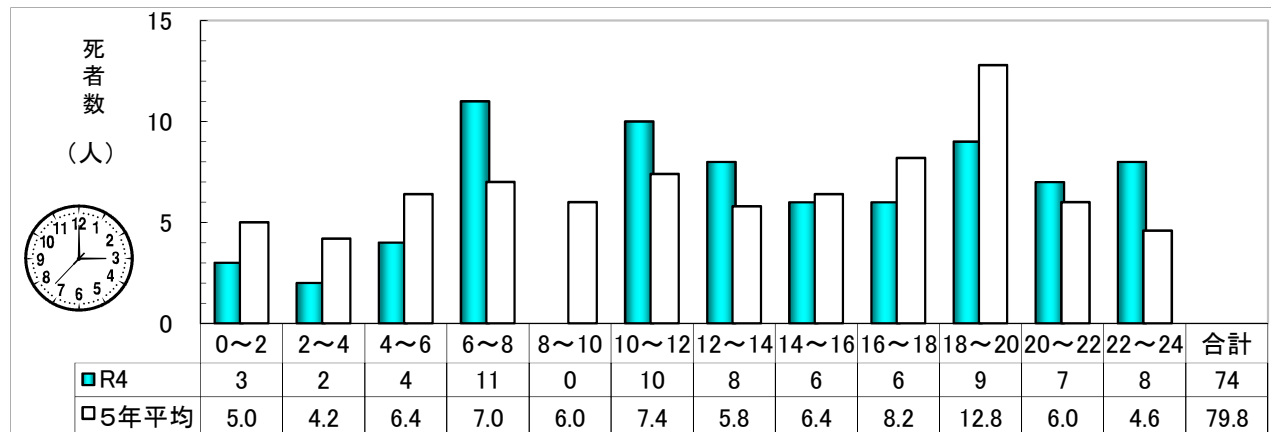


● 過去10年間の推移



● 時間帯別死者数

※「5年平均」とは、平成29年から令和3年の死者数の平均をいう。



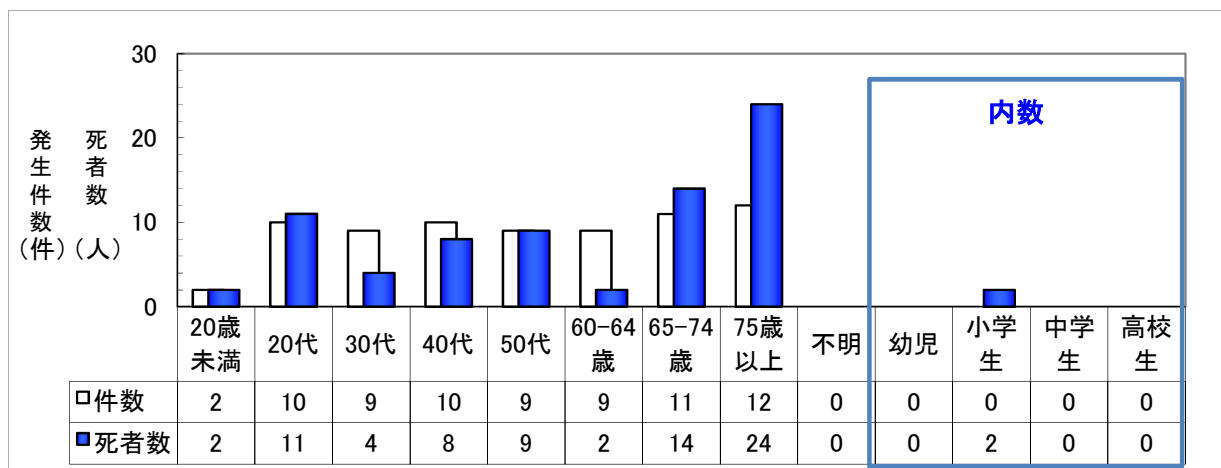
● 道路形状・事故類型別死者数

※「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

道路形状 事故類型	交差点			単路	踏切	その他	合計
	信号有	信号無	計				
歩行者×車	7	6	13	7	0	0	20
自転車×車	2	0	2	2	0	0	4
車×車	10	4	14	11	0	0	25
単独	2	6	8	14	0	2	24
列車	0	0	0	0	1	0	1
合計	21	16	37	34	1	2	74

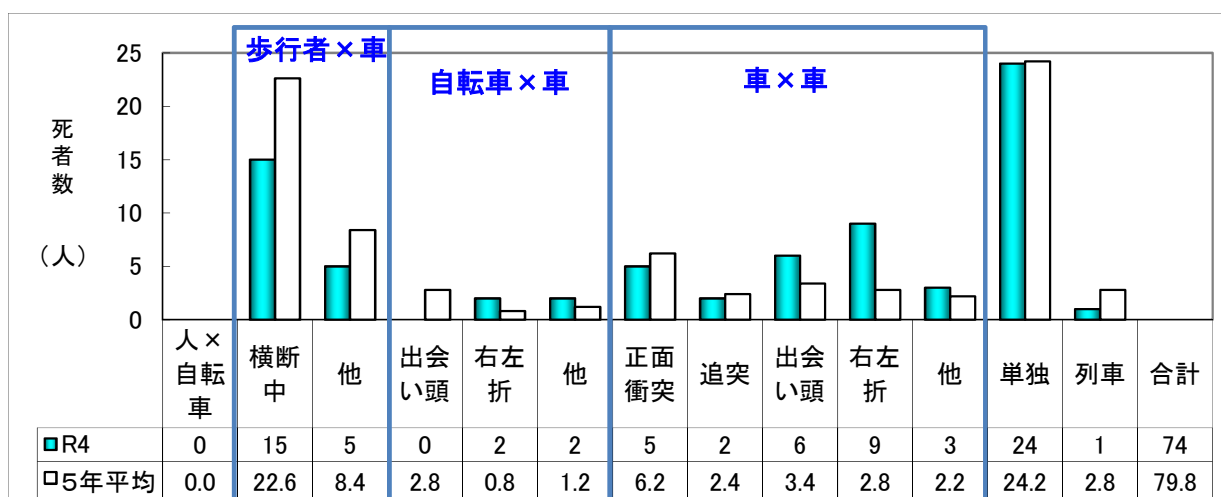
令和4年 死亡事故

● 年齢層別発生状況

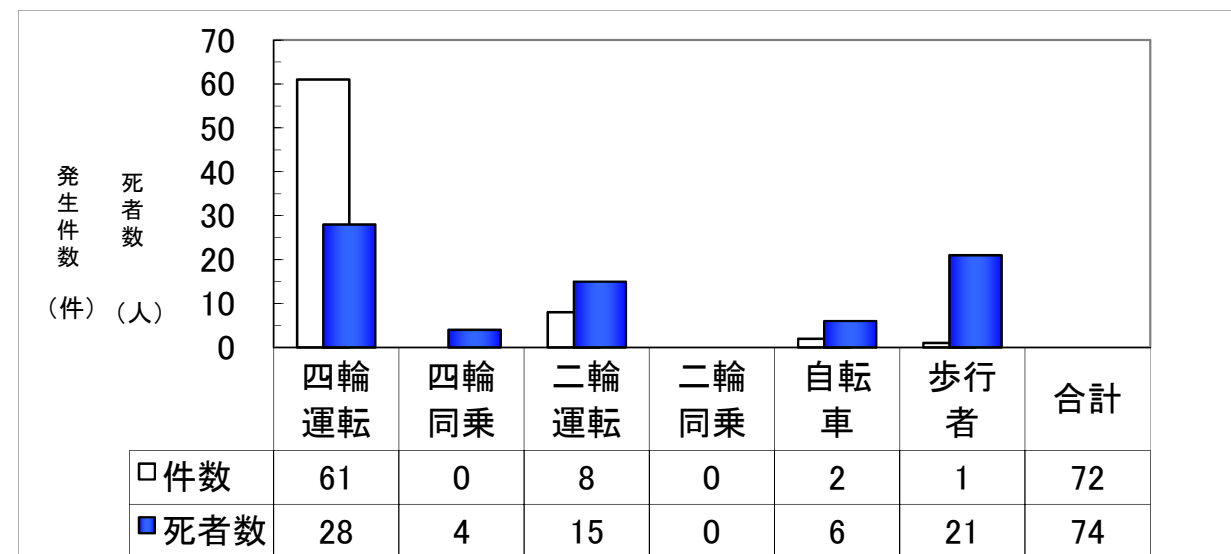


※ 件数は、事故の第1当事者の年齢層で、死者数は死亡した本人の年齢層である。

● 事故類型別死者数



● 状態別発生状況



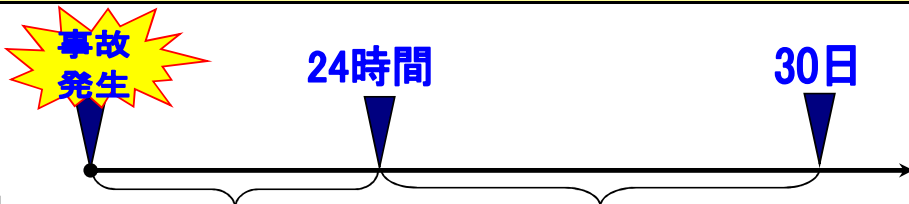
※ 件数は、事故の第1当事者の状態別で、死者数は死亡した本人の状態である。

30日死者の状況

令和4年

30日死者とは？

「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内に亡くなった人をいう。

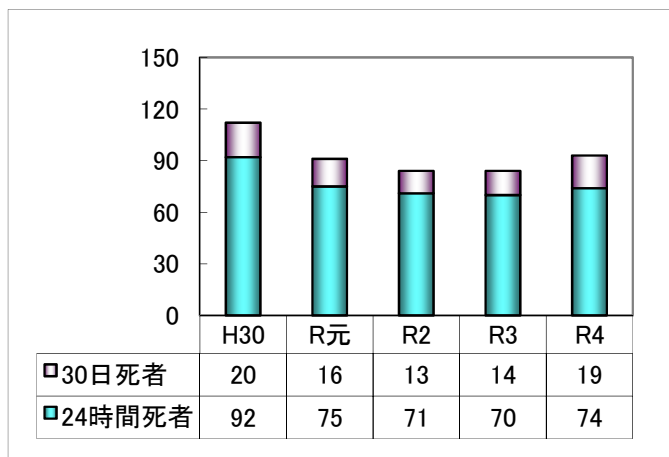


「24時間死者」 + 「30日死者」 = 「30日以内死者」

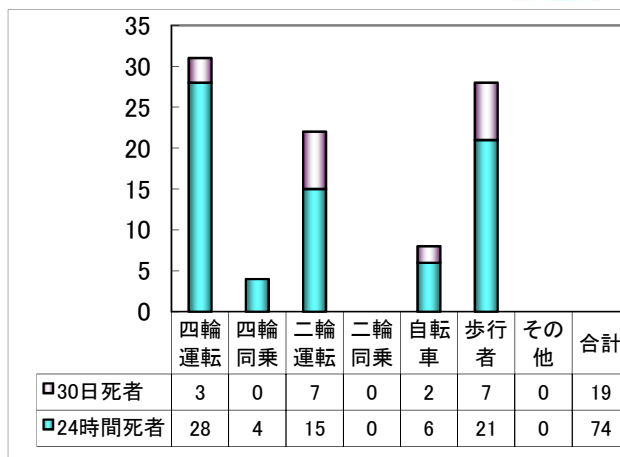
「24時間死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。
※ 他の項では、死者という。



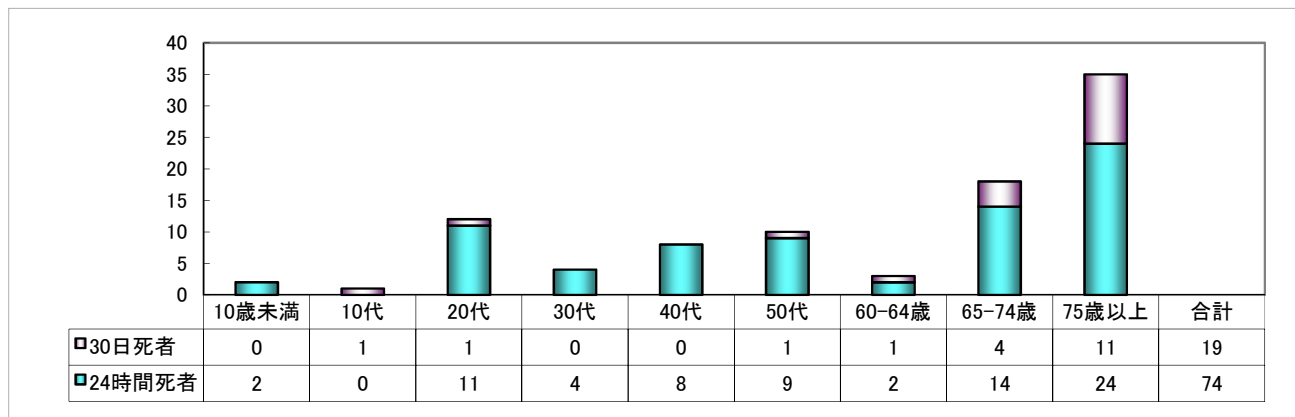
● 過去5年間における30日以内死者の推移



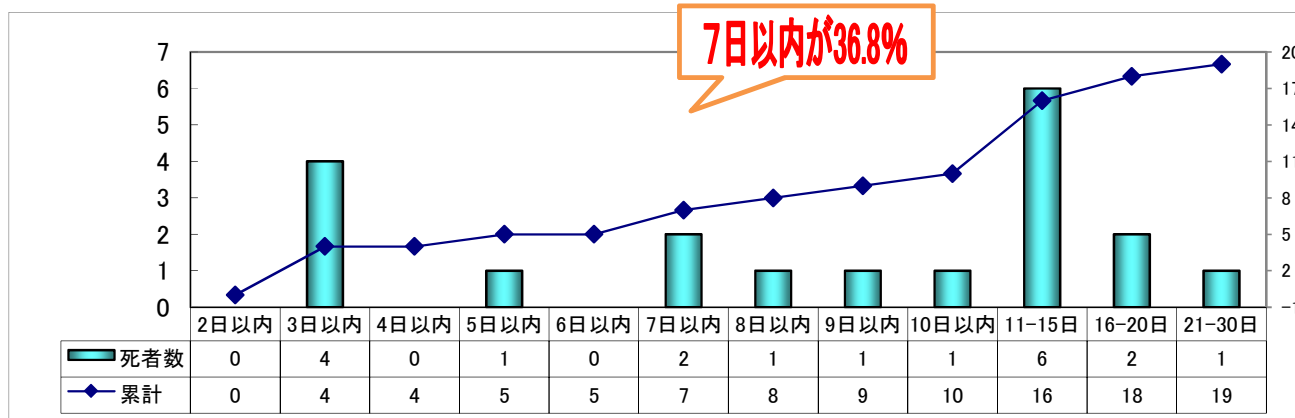
● 状態別死者数



● 年齢層別死者数



● 交通事故発生から死亡までの経過日数



市区町別交通事故発生状況

令和4年

区分	事故件数 (件)			死者数 (人)	負傷者数 (人)			
	死亡事故	重傷事故	軽傷事故		重傷者数	軽傷者数		
広島県	4,315	72	692	3,551	74	5,088	730	4,358
広島市	1,838	26	319	1,493	26	2,094	335	1,759
中区	267	2	41	224	2	308	44	264
東区	180	0	43	137	0	207	45	162
南区	291	3	48	240	3	321	50	271
西区	258	10	49	199	10	275	51	224
安佐南区	329	5	55	269	5	382	58	324
安佐北区	244	4	35	205	4	290	37	253
安芸区	103	1	22	80	1	118	23	95
佐伯区	166	1	26	139	1	193	27	166
呉市	271	3	58	210	3	342	59	283
竹原市	23	3	9	11	3	38	16	22
三原市	88	3	19	66	3	105	19	86
尾道市	186	1	47	138	1	214	47	167
福山市	900	15	95	790	16	1,063	97	966
府中市	67	1	9	57	1	75	10	65
三次市	56	2	7	47	2	63	7	56
庄原市	16	2	4	10	2	17	4	13
大竹市	24	1	5	18	1	26	5	21
東広島市	323	3	35	285	3	386	39	347
廿日市市	133	6	21	106	6	151	22	129
安芸高田市	21	0	5	16	0	27	5	22
江田島市	16	1	4	11	1	19	4	15
府中町	64	0	6	58	0	70	6	64
海田町	69	0	10	59	0	82	11	71
熊野町	37	0	9	28	0	41	9	32
坂町	14	0	3	11	0	15	3	12
安芸太田町	9	2	2	5	2	13	3	10
北広島町	16	0	4	12	0	19	4	15
大崎上島町	0	0	0	0	0	0	0	0
世羅町	21	0	7	14	0	27	7	20
神石高原町	10	0	3	7	0	15	3	12
高速道路等	113	3	11	99	4	186	15	171

注 高速道路等とは、「高速自動車国道」「指定自動車専用道」をいう。以下同じ。

市区町・状態別死者数

令和4年

区分	死者数(人)									
	高齢者		四輪車 		二輪車 		自転車 		歩行者 	
広島県	74	38	32	16	15	3	6	4	21	15
広島市	26	13	10	4	7	2	2	1	7	6
中区	2	2	1	1	0	0	1	1	0	0
東区	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南区	3	2	0	0	1	1	1	0	1	1
西区	10	4	3	1	4	0	0	0	3	3
安佐南区	5	1	3	0	1	0	0	0	1	1
安佐北区	4	3	1	1	1	1	0	0	2	1
安芸区	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
佐伯区	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
呉市	3	2	0	0	1	0	0	0	2	2
竹原市	3	1	2	1	1	0	0	0	0	0
三原市	3	2	2	1	0	0	0	0	1	1
尾道市	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
福山市	16	9	7	5	3	0	2	2	4	2
府中市	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
三次市	2	2	0	0	0	0	1	1	1	1
庄原市	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0
大竹市	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
東広島市	3	1	2	1	0	0	1	0	0	0
廿日市市	6	2	2	0	1	0	0	0	3	2
安芸高田市	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
江田島市	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
府中町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
海田町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊野町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
坂町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安芸太田町	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0
北広島町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大崎上島町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
世羅町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
神石高原町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速道路等	4	2	1	1	1	1	0	0	2	0

注 高齢者は、65歳以上であり、内数。

市区町別事故率

令和4年

区分	死者数(人)		人口10万人 当たり死者数 (人)		原付以上1当 死亡事故件数 (件)		運転免許人口10万人 当たり死亡事故件数 (件)	
		高齢者		高齢者		高齢者		高齢者
広島県	74	38	2.7	4.6	69	22	3.7	4.7
広島市	26	13	2.2	4.2	26	8	3.4	4.9
中区	2	2	1.5	5.9	2	1	2.4	7.4
東区	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
南区	3	2	2.1	5.7	3	1	3.3	6.3
西区	10	4	5.3	8.9	10	2	8.2	8.8
安佐南区	5	1	2.0	1.9	5	1	3.1	3.4
安佐北区	4	3	2.8	6.2	4	2	4.3	6.8
安芸区	1	1	1.3	4.7	1	1	2.0	8.6
佐伯区	1	0	0.7	0.0	1	0	1.1	0.0
呉市	3	2	1.4	2.6	3	0	2.3	0.0
竹原市	3	1	12.5	9.9	3	1	18.8	17.0
三原市	3	2	3.3	6.2	3	1	4.9	5.0
尾道市	1	1	0.8	2.1	1	1	1.1	3.4
福山市	16	9	3.5	6.7	13	6	4.1	7.3
府中市	1	1	2.7	7.0	1	0	4.0	0.0
三次市	2	2	4.0	10.9	2	0	5.8	0.0
庄原市	2	1	6.0	6.8	2	1	9.0	11.2
大竹市	1	0	3.8	0.0	1	0	5.9	0.0
東広島市	3	1	1.6	2.2	2	1	1.5	3.2
廿日市市	6	2	5.1	5.6	6	0	7.7	0.0
安芸高田市	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
江田島市	1	1	4.6	10.2	1	1	7.1	17.8
府中町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
海田町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
熊野町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
坂町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
安芸太田町	2	0	34.2	0.0	2	0	53.7	0.0
北広島町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
大崎上島町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
世羅町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
神石高原町	0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0
高速道路等	4	2	—	—	3	2	—	—

注1 人口は、令和4年1月1日現在の住民基本台帳人口で総務省統計資料による。

注2 運転免許人口は令和4年12月末現在で運転免許課資料による。

注3 「原付以上」とは、「自動車」、「自動二輪車」及び「原動機付自転車」をいう。



広島交通統計

令和4年版

令和5年9月発行

編集発行

広島県警察本部交通部交通企画課

広島県広島市中区基町9-4-2

電話 082-228-0110 (代表) 内線5045~7

広島県警察ホームページアドレス

<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/site/police/>

