

空港アクセス路線拡充に向けた「宮島口・アルパーク・ ジアウトレット広島空港線」の運行実証実験の実施について

1 要旨

広島空港を利用する県民や、国内外から訪れる方々が、より便利で快適に移動できる空港アクセスネットワークの構築に向けて、G7広島サミット開催によるポストサミット効果を追い風に、広島空港と「宮島口」等を直接結ぶ空港アクセス路線の令和6年12月からの運行事業者による自走化を目指し、運行実証実験を実施する。

2 現状・背景

- 令和3年7月に民営化した広島空港の運営権者である広島国際空港(株) (以下、「H I A P」という。)は、広島空港が目指す将来ビジョンにおいて、中四国地方の拠点空港として、今後拡大が見込まれるインバウンド需要や中四国エリアを対象とした圏域拡大を見据えて、航空ネットワークの拡充などに積極的に取り組むこととしている。
- 県においても、今後のインバウンド需要や広域需要の取り込み等への対応が図れるよう、中四国の主要拠点を結ぶ直行バスや、新たな交通モードの導入など、広域道路ネットワークを生かした利便性の高い空港アクセスネットワークの構築を図っていくこととしている。

3 概要

(1) 実施主体


広島空港アクセス路線拡充検討プロジェクトチーム*

※昨年度設置、県(空港振興課、交通対策担当)、H I A P及び広島県観光連盟で構成。

(2) 実施期間

令和5年12月1日から令和6年11月30日まで(1年間)

(3) 実施内容

運 行 ル ー ト	宮島口～広島空港	アルパーク～ジアウトレット広島～広島空港 ※ジアウトレット広島ではパーク&ライド(無料)を予定
運 行 便 数	8便(4往復)	4便(2往復)
運 行 ダ イ ヤ	宮島口発(10:20・13:40・14:30・17:30) 空港発(8:50・10:20・12:20・16:10) ※航空ダイヤ等に伴い適宜変更あり	アルパーク発(7:15・8:50) 空港発(15:00・19:10) ※航空ダイヤ等に伴い適宜変更あり
所 要 時 間	60分	60分(アウトレット:50分)
運 賃	3,500円～4,000円※1	2,000円～3,000円※2
主 な ター ゲ ッ ト	首都圏等からの観光利用者	首都圏等へのビジネス利用者
利 用 方 法	WEBシステムによる事前予約・決済※3 ※乗務員は発券機能付タブレット携帯しており、空港到着後に「予約なし」でも乗車可能。	
使 用 車 両	ワンボックス(乗車定員:運転手除き9名) 2両 	
運 行 事 業 者	ひろでんモビリティサービス株式会社(広島市中区江波西一丁目24-59)	

※1) 予約の早い順に基本運賃4,000円から最大500円を割引く「予約順割引」を導入予定。
また、当該運賃には次のサービスを含んでいる。

- ・手ぶらで宮島観光が楽しめるよう、宮島口フェリー乗場付近での手荷物預かりサービス
- ・宮島周辺の宿泊施設及び広島市内の提携ホテル(リーガロイヤル、ANAクラウン、ヒルトン、グランドプリンス、三井ガーデン)宿泊者を対象としたホテルへの手荷物配送サービス

※2) 予約の早い順に基本運賃3,000円から最大1,000円を割引く「予約順割引」を導入予定。

※3) 次のWEBシステムでの事前予約・決済を予定。

- ・日本人向け:国内最大規模(全国400路線以上で利用可)の高速バス予約サイトである『発車オーライネット(<https://secure.j-bus.co.jp/hon>)』
- ・外国人向け:発車オーライネットの国際版『Japan Bus Online(<https://japanbuslines.com/en>)』

4 支援内容等

(1) 路線準備補助金

予算の範囲内において、新規路線の運行準備に要する経費（車両購入費及び車両改修費等は除く）について補助する。

(2) 路線運行補助金

予算の範囲内において、運行期間中に生じる運行コストの一部（1便当たり 15,000 円を上限）を補助する。

5 広報・プロモーション

(1) 広島空港ホームページ (<http://www.hij.airport.jp/>) や県内 8 箇所に設置する「デジタルサイネージ」、広島・宮島エリアの宿泊施設、航空会社の実施するサービス等への情報掲載により、県内外への空港利用者へ周知を図る。

(2) 広島空港振興協議会（事務局：H I A P 及び県空港振興課）と連携して、運行開始前から切れ目なく、メディアやインターネット、SNS 等を活用した広報・プロモーションを戦略的かつ積極的に展開し、路線の認知拡大と利用促進を図る。

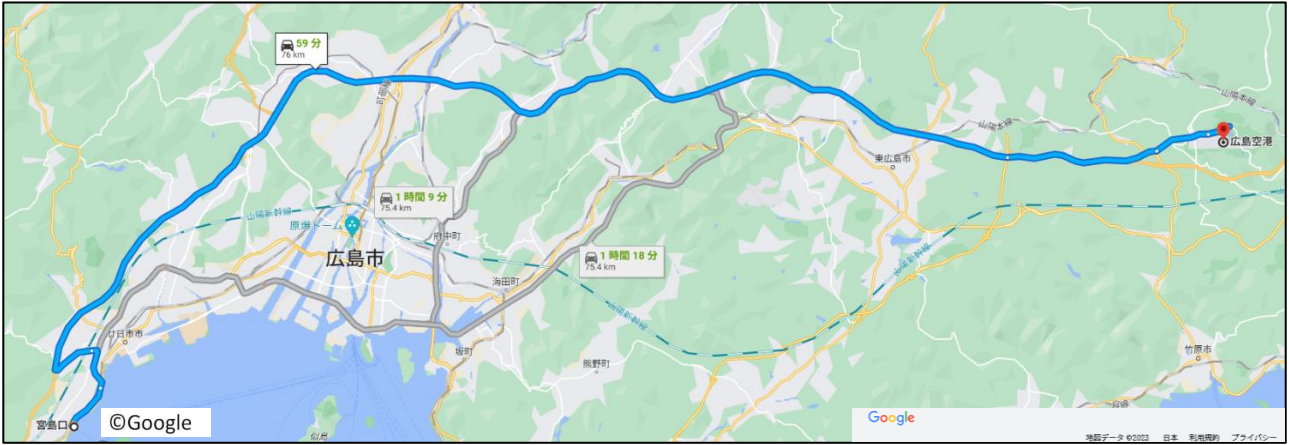
6 今後の予定

当該運行実証実験を通じて、路線の各種運行データや利用者情報等の収集、課題分析、運行改善といった、PDCA サイクルを回すことにより、運行実証実験終了後（令和 6 年 12 月 1 日以降）の運行事業者による自主運行につなげるとともに、今後予定する他の拡充対象路線の検討に当たっての基礎データを得る。

「宮島・アルパーク・ジアウトレット広島路線」運行経路図

宮島口～広島空港

■全体図（宮島口バス停～国道2号線～廿日市IC～（山陽自動車道）～河内IC～広島空港）



■広島空港バス乗り場周辺詳細図（河内IC方面→バス降り場、バス乗り場→河内IC方面）

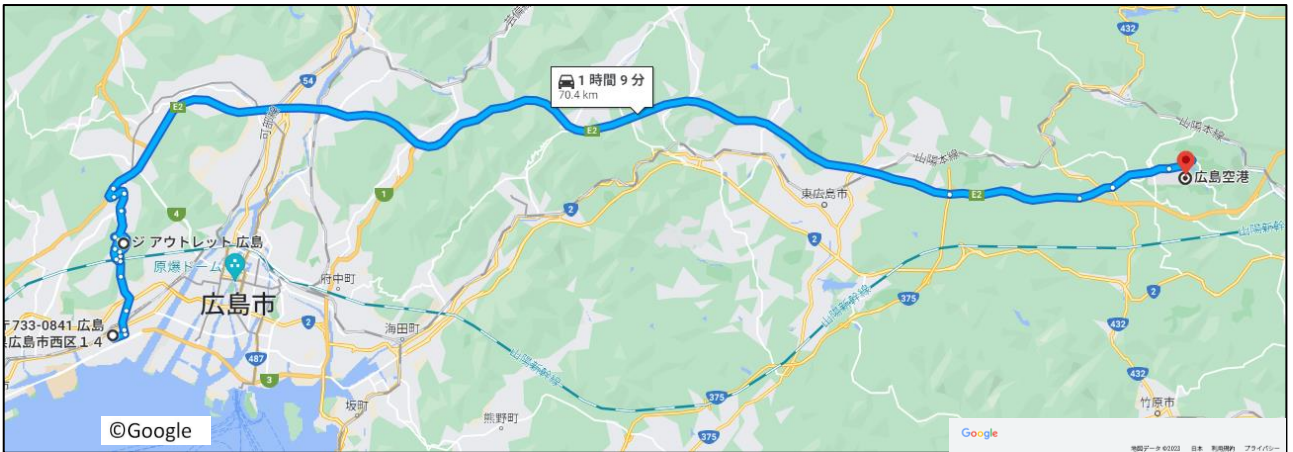


■宮島口バス停（宮島口ロータリー）周辺詳細図



アルパーク～ジアウトレット広島～広島空港

■全体図（広島空港バス乗り場～ジアウトレット広島バス停～（草津沼田道路）～アルパークバス停）



■ジアウトレット広島付近詳細図（バス停はジアウトレット広島敷地内）

< 広島空港行（乗車のみ） >

< 広島空港発（降車のみ） >



■アルパーク周辺詳細図（バス停はアルパーク東棟バス乗り場）

