

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月30日

計画の名称	40公共交通の走行環境向上に資する道路整備												
計画の期間	令和05年度 ~ 令和09年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	広島県,福山市,廿日市市												
計画の目標	関係市町が策定した交通やまちづくりに関する計画に位置付けられた道路整備を実施し,公共交通(路線バス等)の走行環境向上を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	8,633	A	8,633	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5	R7	R9
1	要素事業に関連するバス路線の移動時間をR4年度末時点に比べ26%短縮させる。			
	バス路線の移動時間短縮率(%)	0%	0%	26%
	[バス路線の移動時間短縮率] = { [要素事業整備前の所要時間(分)] - [要素事業供用後の所要時間(分)] } / [要素事業整備前の所要時間(分)] × 100			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R05	R06	R07	R08	R09				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	改築	(国)375号 御園宇工区	バイパス L=5.7km	東広島市						600		-	
	A01-002	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	改築	(主)呉平谷線 上二河 工区	バイパス L=2.0km	呉市						6,000	1.6	-	
	A01-003	道路	一般	福山市	直接	福山市	市町村 道	改築	(1)大門1号幹線	道路改良ほか L=1.0km	福山市						790		-	
	A01-004	道路	一般	廿日市市	直接	廿日市市	市町村 道	改築	(他)赤崎3号線 宮島口 一丁目工区	バイパス L=0.28km	廿日市市						370		-	
	A01-005	街路	一般	廿日市市	直接	廿日市市	S街路	新設	(都)筏津郷線	道路新設L=0.30km	廿日市市						873		-	
												小計						8,633		
												合計						8,633		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					