

お知らせ

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、広島市政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ
三原新聞記者クラブ、尾道市記者クラブ、福山市政記者クラブ、三次記者クラブ

仁保地区の渋滞対策に向けて！

～令和5年度「広島県道路交通渋滞対策アドバイザー会議」を開催しました～

広島県内における道路ネットワークのサービスレベルが低下する要因となっている箇所に対して、機動的・面的な対策を推進するため、国、地方公共団体、有識者等で構成される、「広島県道路交通渋滞対策アドバイザー会議」を設立し、令和6年3月11日(月)に開催いたしました。

国道2号仁保地区では、ランプ部において朝の通勤時間帯を中心に、滞留車両による後続直進車両の阻害が発生しており、その対策について有識者の意見も踏まえ検討しましたので、結果をお知らせいたします。

今後引き続き、広島県内における道路の渋滞対策を推進してまいります。

＜検討内容及び結果＞

- 議 事： 1) 仁保地区における検討状況
2) 仁保地区における対策案の検討
- 議事要旨： 仁保地区の渋滞対策案として、ランプ部の2車線化が有効であることを確認した。
対策の評価手法を、今後詳細に検討していくことを確認した。

位置図・阻害状況



【写真】国道2号仁保地区の交通状況

…→ 仁保地区の詳細な渋滞対策の内容（区間・構造等）は次ページをご参照下さい。

(問い合わせ先)

■ 国道2号仁保地区の検討状況に関する内容

国土交通省 中国地方整備局

広島国道事務所

副所長

河井 知久 (かわい とむひさ)

計画課長

森 英高 (もり ひでたか)

TEL (082) 281-4133 FAX (082) 286-7897

■ 広島県道路交通渋滞対策アドバイザー会議に関する内容

広島県 土木建築局 道路企画課

【部会長】道路企画課長

南 博高 (みなみ ひろたか)

TEL(082)513-3893 FAX(082)227-2205



広島県道路交通
渋滞対策部会HP

一般国道2号 仁保局所渋滞対策（概要）

国道2号仁保地区は、東広島市方面からの車両が国道2号から仁保IC方面や工場地帯(宇品方面)へ向けて分岐する箇所です。朝の通勤ラッシュ時には、工場地帯(宇品方面)へ向かう車両が、国道2号下り本線の直進車両を阻害し、渋滞が発生しています。

このため、自治体や有識者にも参画いただき、「広島県道路交通渋滞対策アドバイザー会議」を開催し、本地区の渋滞対策を検討いたしました。

この度、詳細な渋滞対策内容（区間・構造等）についてとりまとめましたので公表します。

- 開催日：令和6年3月11日（月） 10：30～11：30
- 有識者：力石 真 広島大学 大学院 先進理工系科学研究科 教授
塚井 誠人 広島大学 大学院 先進理工系科学研究科 准教授
- 渋滞対策内容：仁保IC方面へのランプを2車線に拡幅（L=0.2km）

