社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金 令和06年03月01日

ᄮᅩ	貝中総古登	用計凹 社会具本登佣	<b>那台文门</b> 立						₹,	和06年03月01日
計画の名	称 28高速道路IC	等へのアクセス向上による新たな経済								
計画の期	間 平成30年	度 ~ 令和04年度 (5年間)						重点配分対	象の該当	0
交付対象	京 広島県,三原市									
計画の目	標 県境を越える	井桁状の高速道路ネットワークの形成	 成により , 地域間の移動時間か	が大幅に短縮している中,県	内各地域から高速道路IC等への	アクセス道路を整備する。	ことによって,高速道路等の	利便性向上や行動範囲の更	なる拡大を図	) ,
	新たな経済成	長を目指す。								
ムは車		合計 ( A + B + C + D )	6,495 A	C 40F D	0 C	م ا ا	0 効果促進事業	・費の割合C/(A+B+C		0 0/
王冲争	業費(百万円)	百計(A+B+C+D)	6,495 A	6,495 B	0 C	0 D	0	<b>賃の割合し/(A+B+C</b>	+ D )	0 %
				i i						
							5	定量的指標の現況値及び目標	 [値	
番号		中間目標値	標値 最終目標値							
		H32末	H34末							
1	高速道路IC等への	アクセス時間短縮率の向上を目指す(						1		
	IC等へのアクセス時間						0%	11%	46%	
	「IC等へのアクヤス時	間短縮率(%)〕= { [要素事業の	)現道での所要時間(分)]-	[要素事業供用による所要時	間(分)]} / 「要素事業の現	道での所要時間(分) 1 x				
	1 0 0		· *** - * * * * * * * * * * * * * * * *		1-3(73)13 · [23x3-3x4-1-3x					
-										
-										
-								T	1	
-							<u> </u>	T	T	
							Ţ Ţ	Ţ Ţ	T	
	備考等	個別施設計画を含む	- 国土強靱化を含む -	定住自立圏を含む	連携中枢都市圏を含む 〇   注	流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -	避難確保計画の策定	避難行動要支援	援者名簿の提供

		事業	地域	交付	直接	NI/			要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /	事業実施	拖期間 ( 年度 )	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業 (大)	番号	種別	種別			事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H30 H31	R02 R03 R04	(百万円)	便益比	策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果														
		備考														
格事業 と事業	A01-001	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	改築	(国)486号 新市府中	現道拡幅 L=3.4km	福山市~府中市			272	1.4	-
									拡幅工区							
		28-A1														
	A01-002		一般	広島県	直接	広島県	都道府	沙筮	(主)志和インター線 八	バイパス I=1 0km	東広島市			1,000		T _
	7.0. 002	~~	132		12.7		県道	DA AR	本松工区		N(124 124) .   1			.,000		
									ı	1	1			-		
		28-A3														
	A01-003	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府	改築	(一)三原本郷線 高坂~	バイパス L=1.9km	三原市			426		-
							県道		本郷工区							
	A01-004	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府	改築	(一)三原本郷線 大西工	現道拡幅 L=1.2km	三原市			870		-
							県道		区							
		28-A5														
	A01-005		一般	三原市	直接	三原市	市町村	<b>沙</b> 统	(1)木原22号線 木原	現道拡幅 L=0.58km	三原市			30		T_
	A01-003		Xel	_13.113	百政		道	LX.**		元旦近南 E-0.30km	_//K113			30		
						1				1						
		28-A8												<u> </u>		
	A01-006	道路	一般	三原市	直接	三原市	市町村	改築	(1)木原町23号線 木	現道拡幅 L=1.3km	三原市			797		-
							道		原工区							
		28-A9														
			Τ													
			1													

1

案件番号:

基幹事業(大) 番号 種別 種別 対象 間接 <sup>事業有</sup> 種別 <sup>1</sup> 種別 <sup>2</sup> (事業箇所) (延長・面積等) 港湾・地区名 H30 H31 R02 R03 R04 (百万円) 便益比 策定状 一体的に実施することにより期待される効果 備考		1	事業	地域	交付	直接	= W +	75 Dil 4	15.01.0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業′	.実施!	期間(年度)	) 全体事業費	費用	個別施設計画
一体的に実施することにより期待される効果   備考   横名   日本市   直接   日本市   市町村   改築   (他)赤崎3号線   宮島口   バイバス   L=0.28km   日本市   日本	基幹事業(大)	番号	1	種別				種別Ⅰ	種別∠	, I	I							
道路事業 A01-007 道路 一般 廿日市市 直接 廿日市市 直接 廿日市市 市町村 道道 改築 (他)赤崎3号線 宮島口 バイパス L=0.28km 廿日市市 日市市 日 3,100 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日		t	一体的に															
道 一丁目工区		'	備考												_			
28-A7 // / / / / / / / / / / / / / / / / /		A01-007	道路	一般	廿日市市	j 直接	廿日市市	市町村	改築	(他)赤崎3号線 宮島口	バイパス L=0.28km	廿日市市				3,100		-
小計 6,495		'	1	'	[			道		一丁目工区						'		
小計 6,495		'							1									
			28-A7							-	-	-						
合計 6,495		'				$\overline{\mathbf{I}}$						小計				6,495		
合計 6,495				<del></del>			.1	_1			1						1	
												合計				6,495	,	
								_1			1						1	
							,											
		'				<u> </u>											T	$\overline{}$
							,											
		'				T		$\overline{}$									T	1
							1										1	
							-										-	
		'				$\overline{\mathbf{I}}$	T	T					$\top$				T	$\overline{}$
							1										1	
							,											
		'				T							$\top$					
							1										1	
				$\top$		$\top$					T		$\top$	$\top$				
		+			-													

2

案件番号:

## 交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H30	H31	R02	R03	R04
配分額 (a)	660	881	702	584	235
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	660	881	702	584	235
前年度からの繰越額 (d)	0	211	746	433	552
支払済額 (e)	449	346	1,015	465	717
翌年度繰越額 (f)	211	746	433	552	70
うち未契約繰越額(g)	183	196	264	3	70
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))	6 27.72	17.94	18.23	0.29	8.89
未契約繰越率+不用率が10%を超えている	易 平成30年7月豪雨災害の対	労働者不足による工期の調	入札不調による調整等		
合その理由	応を優先したため	整等			