

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年03月01日

計画の名称	36災害時拠点等へのアクセス性向上による国土の強靱化（交通・物流）												
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	広島県,尾道市,福山市												
計画の目標	重要物流道路や災害時拠点等へのアクセス性向上を図ることにより,国土の強靱化を目指す。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	10,811	A	10,811	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2	R5末	R7末
1	バイパス整備,現道拡幅等により災害に強い道路ネットワークの構築を図り,災害時拠点等へのアクセス時間短縮率の向上を目指す 災害時拠点等へのアクセス時間短縮率（%） 〔災害時拠点等へのアクセス時間短縮率（%）〕 = { [要素事業の現道での所要時間(分)] - [要素事業供用による所要時間(分)] } / [要素事業の現道での所要時間(分)]	0%	14%	40%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	-	避難行動要支援者名簿の提供	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	改築	(国)184号 尾道拡幅工区	新設・バイパス L=4.2km	尾道市						2,000	1.1	-
	H29.4.1より前に事業化しているため、費用便益比算出対象外。																		
	A01-002	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	改築	(主)尾道三原線 中之町工区	歩道整備 L=1.2km	三原市						1,500		-
	H29.4.1より前に事業化しているため、費用便益比算出対象外。																		
	A01-003	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	改築	(一)金丸府中線 金丸工区	現道拡幅 L=0.64km	福山市						340		-
	H29.4.1より前に事業化しているため、費用便益比算出対象外。																		
	A01-004	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	改築	(一)草木高光線 高光工区	現道拡幅 L=0.12km	神石高原町						270		-
	H29.4.1より前に事業化しているため、費用便益比算出対象外。																		
	A01-005	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	改築	(一)下門田泉吉田線 檀田工区	現道拡幅 L=0.4km	三次市						180		-
	H29.4.1より前に事業化しているため、費用便益比算出対象外。																		
	A01-006	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	改築	(一)虫道廿日市線 吉未工区	現道拡幅 L=0.2km	廿日市市						275		-
	H29.4.1より前に事業化しているため、費用便益比算出対象外。																		
	H29.4.1より前に事業化しているため、費用便益比算出対象外。																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	尾道市	直接	尾道市	市町村道	改築	(2)川尻江奥線 川尻工区	道路改良 L=1.03km	尾道市						140	-	
	A01-008	道路	一般	尾道市	直接	尾道市	市町村道	改築	(他)堤線 堤工区	道路改良 L=0.4km	尾道市						500	-	
	A01-009	道路	一般	福山市	直接	福山市	市町村道	新設	(他)瀬戸160号線	道路新設 L=0.33km	福山市						136	-	
	A01-010	道路	一般	福山市	直接	福山市	市町村道	改築	(2)川南2号幹線	道路改良 L=0.19km	福山市						240	-	
	A01-011	道路	一般	福山市	直接	福山市	市町村道	新設	(2)川南4号幹線	道路新設, 現道拡幅 L=0.6 km	福山市						500	-	
	A01-012	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	改築	(一)草木高光線 高光2工区	現道拡幅 L=0.3km	神石高原町						630	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	改築	(国)185号 能地B P工区	バイパス L=0.7km	三原市						800	-	
	H29.4.1より前に事業化しているため、費用便益比算出対象外。																		
	A01-014	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	改築	(国)433号 加計豊平バイパス	バイパス L=5.7km	北広島町						900	-	
	H29.4.1より前に事業化しているため、費用便益比算出対象外。																		
	A01-015	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	改築	(一)熊野瀬戸線 熊野工区	バイパス L=1.3km	福山市						1,100	-	
	H29.4.1より前に事業化しているため、費用便益比算出対象外。																		
	A01-016	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	改築	(一)弁財天加計線 土居工区	バイパス L=1.0km	安芸太田町						1,300	-	
	H29.4.1より前に事業化しているため、費用便益比算出対象外。																		
											小計						10,811		
											合計						10,811		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04		
配分額 (a)	0	389	638		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	0	389	638		
前年度からの繰越額 (d)	0	0	267		
支払済額 (e)	0	122	427		
翌年度繰越額 (f)	0	267	478		
うち未契約繰越額(g)	0	149	162		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	38.3	17.9		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		入札不調による調整等	用地難航による調整等		