

|            |  |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                          |   |   |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称      | 広島・島根における尾道松江線を軸とした広域観光活性化計画（重点）   |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                          |   |   |
| 計画の期間      | 平成30年度～令和04年度（5年間）   |       |   |       |   |   |   |   | 重点配分対象の該当 | ○ |                          |   |   |
| 交付対象       | 広島県  |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                          |   |   |
| 計画の目標      | <p>広島県と島根県は、古くから深い繋がりにより、共通の文化・経済圏を織りなし、相互に連携し発展してきた地域であり、この強みは尾道松江線の全線開通により更に強固なものとなった。全線開通により尾道から松江間の所要時間は2時間30分となり、日帰りの旅行圏域となったことに加え無料であることから、沿線の多様な観光資源に気軽に訪れることが可能となり、沿線地域の総観光客数が5年間で約1,000万人増加している。まもなく訪日外国人観光客数がアクティブシニア層人口を超えること、人口減少により国内の観光需要の減少が予測されることから、観光により地域経済を活性化するためには、インバウンド観光の拡大が必要である。近年、インバウンドのニーズは、「量から質、モノからコト」に変化しているが、当該地域には訪日外国人観光客が求めるもの（食・温泉、伝統・文化、自然・景勝地、アクティブ）が高いクオリティで全て揃っている。日本のもっとも古い歴史を有し神話と伝説の象徴である出雲大社や、世界No.1の評価を得ているしまなみサイクリングロードについては、日本を代表するキラーコンテンツであり、このような資源を有機的に融合させた体験型のインバウンド需要は今後も確実に伸びていくものと考えられている。</p> <p>また両県では、広島県・島根県観光連携協議会を設置し、中国やまなみ街道周遊パスポートの発行等、官民連携により様々な観光キャンペーンを展開し、積極的に観光客誘致に取り組んでいる。（以下、備考欄）</p> |       |   |       |   |   |   |   |           |   |                          |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D）  | 2,318 | A | 2,318 | B | 0 | C | 0 | D         | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）  |                |         |         |
|----|---|----------------|---------|---------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式   | 定量的指標の現況値及び目標値 |         |         |
|    |   | 当初現況値          | 中間目標値   | 最終目標値   |
|    |   | H28            | H32末    | H34末    |
| 1  | <p>【広島県・島根県 共通目標】尾道松江線沿線地域における総観光客数を49,817千人(H28)から53,524千人(H34)に増加（3,707千人(7.4%)の増加）</p> <p>圏域における総観光客数<br/>                     (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H28の年間観光客数) / (H28の年間観光客数)</p>      | 49817千人        | 51652千人 | 53524千人 |
| 2  | <p>【広島県 独自目標】尾道松江線沿線地域における外国人観光客数を317千人(H28)から946千人(H34)に増加（629千人(198%)の増加）</p> <p>圏域における外国人観光客数<br/>                     (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H28の年間観光客数) / (H28の年間観光客数)</p>              | 317千人          | 473千人   | 946千人   |
| 3  | <p>【広島県 独自目標】尾道松江線沿線地域における来訪者満足度を73.6%(H28)から90.0%(H34)に増加（16.4ポイントの増加）</p> <p>アンケート調査による割合<br/>                     広島県観光課実施のアンケート調査結果</p>   | 74%            | 80%     | 90%     |
| 4  | <p>【広島県 重点目標】拠点施設における県外からの総観光客数を4,691千人(H28)から5,191千人(H34)に増加（500千人(10.7%)の増加）</p> <p>重点対象の拠点施設における県外からの総観光客数<br/>                     (観光客の増加割合) = (評価時点の観光客数 - H28の年間観光客数) / (H28の年間観光客数)</p> | 4691千人         | 4845千人  | 5191千人  |
|    |   |                |         |         |
|    |   |                |         |         |

|  |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |           |               |
|--|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等  | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | ○ | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
| <p>圏域内の豊かな観光資源と無料の高速道路の強みを最大限活用するため、高速IC等の交通拠点から観光拠点施設を連絡する道路整備等を推進し、広域的特定活動と一体となった観光周遊ルートを形成することで、移動時間の短縮と観光客の疲労・ストレスを軽減し、満足度の向上に努め、圏域内外からの観光客や外国人観光客を大幅に増加させ、広域的な地域活性化を図る。</p> |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |           |               |

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1   | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  | H30        | H31 | R02 | R03 | R04 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 広域連携事業               | A11-001 | 道路   | 一般   | 広島県  | 直接   | 広島県 | 国道    | 改築  | (国)375号 引宇根工区      | 現道拡幅 L=1.0km     | 三次市              |            |     |     |     |     | 559            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A11-002 | 道路   | 一般   | 広島県  | 直接   | 広島県 | 都道府県道 | 改築  | (主)庄原東城線 下川西工区     | 現道拡幅 L=0.4km     | 庄原市              |            |     |     |     |     | 327            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A11-003 | 道路   | 一般   | 広島県  | 直接   | 広島県 | 都道府県道 | 改築  | (主)府中世羅三和線 論田工区    | バイパス L=1.0km     | 世羅町              |            |     |     |     |     | 400            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A11-004 | 道路   | 一般   | 広島県  | 直接   | 広島県 | 都道府県道 | 改築  | (一)立花池田線 江郷工区      | 現道拡幅 L=1.1km     | 尾道市              |            |     |     |     |     | 184            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A11-005 | 道路   | 一般   | 広島県  | 直接   | 広島県 | 都道府県道 | 改築  | (一)比婆山公園線 上尺田工区    | 現道拡幅 L=1.3km     | 庄原市              |            |     |     |     |     | 289            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A11-006 | 道路   | 一般   | 広島県  | 直接   | 広島県 | 都道府県道 | 改築  | (一)比婆山公園森脇線 上尺田工区  | 現道拡幅 L=0.4km     | 庄原市              |            |     |     |     |     | 374            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |       |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1       | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)     | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  | H30        | H31 | R02 | R03 | R04 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 広域連携事業               | A11-007 | 港湾   | 一般   | 広島県  | 直接   | 広島県 | 重要港湾      | 改良  | (臨)新浜1号線 尾道<br>糸崎港尾道地区 | 歩道改良 L=0.4km     | 尾道市              |            |     |     |     |     | 85             | -         |                |
|                      | A11-008 | 道路   | 一般   | 広島県  | 直接   | 広島県 | 国道        | 修繕  | (国)314号 小奴可<br>工区      | 舗装修繕 L=1.0km     | 庄原市              |            |     |     |     |     | 50             | -         |                |
|                      | A11-009 | 道路   | 一般   | 広島県  | 直接   | 広島県 | 都道府<br>県道 | 修繕  | (主)庄原東城線 帝釈<br>宇山工区    | 舗装修繕 L=1.0km     | 庄原市              |            |     |     |     |     | 50             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  | 小計         |     |     |     |     |                | 2,318     |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  | 合計         |     |     |     |     |                | 2,318     |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                        |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                               | H30                   | H31             | R02        | R03        | R04 |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------|------------|------------|-----|
| 配分額 (a)                       | 115                   | 299             | 243        | 117        | 9   |
| 計画別流用増 減額 (b)                 | 0                     | 0               | 0          | 0          | 0   |
| 交付額 (c=a+b)                   | 115                   | 299             | 243        | 117        | 9   |
| 前年度からの繰越額 (d)                 | 0                     | 80              | 266        | 331        | 199 |
| 支払済額 (e)                      | 35                    | 113             | 178        | 249        | 189 |
| 翌年度繰越額 (f)                    | 80                    | 266             | 331        | 199        | 19  |
| うち未契約繰越額(g)                   | 53                    | 203             | 212        | 47         | 0   |
| 不用額 (h = c+d-e-f)             | 0                     | 0               | 0          | 0          | 0   |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 46.08                 | 53.56           | 41.65      | 10.49      | 0   |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由    | 平成30年7月豪雨災害の対応を優先したため | 労働者の不足による工期の調整等 | 入札不調による調整等 | 入札不調による調整等 |     |