

【訂正】5月23日付けで資料提供した資料に、
訂正がありました（5月27日修正）
・2ページ目に掲載していた地図を削除。

資料提供
令和6年5月23日
課名：港湾振興課
担当者：野田
直通電話：082-513-4033
内線：4033

広島港におけるNBOS船の新規就航及び入港歓迎式の開催について

日時：5月24日（金）9:00～9:15〔予定〕※
※寄港スケジュールの遅れにより開始時間が前後する可能性があります

場所：広島港国際コンテナターミナル（広島市南区出島三丁目地先）

Ningbo Ocean Shipping Co Ltd
この度、寧波遠洋運輸股份有限公司（NBOS；中国）運航の中国航路が、新たに広島港に就航することになり、5月24日（金）9時ごろに、NBOSの第一船となるコンテナ船「NEW MINGZHOU 28」が広島港国際コンテナターミナルに初寄港することに伴い、歓迎式を開催しますので、是非、取材いただきますようお願いします。

1 歓迎式の概要

- 日時：令和6年5月24日（金）9時00分～9時15分〔予定〕
- 場所：広島港国際コンテナターミナル（広島市南区出島三丁目地先）
- 内容：歓迎挨拶、入港盾、記念品及び花束贈呈 等
- 主な参加者：「NEW MINGZHOU 28」船長
広島港振興協会 副会長（廿日市商工会議所 会頭）
株ひろしま港湾管理センター 代表取締役社長
広島県 広島港湾振興事務所 所長
- 主催者：広島港振興協会

※取材に当たり事前申込は不要ですが、当日、ゲート入口にて記名等の手続きが必要となります。
また、荷役作業を撮影する場合は8時30分頃から作業開始予定ですのでお早めにお越しください。

2 航路の概要

運航会社	Ningbo Ocean Shipping Co Ltd 寧波遠洋運輸股份有限公司〔本社：中国 浙江省寧波市〕				
主な寄港地	寧波(土)→乍浦(日)→博多(火)→大阪(水)→神戸(水)→ <u>広島(金)</u> → 乍浦(土)→寧波(火) ※当該ルートを3隻で運航 				
第一船概要	船名	船籍	最大積載	総トン数	全長
	NEW MINGZHOU28	香港	1,098TEU	9,998 トン	147.9m

【集合場所のご案内：広島港国際コンテナターミナル】

(住所 広島市南区出島3丁目4-1)



NBOS

■ 公司简介 About us

宁·善运 远·笃行
Shipping Well, Go Further

寧波遠洋運輸股份有限公司は、1992年に寧波舟山港有限公司の全額出資で設立されました。

中国（寧波・乍浦・太倉）-日本、中国-韓国、中国-台湾、東南アジア間の定期コンテナ船サービスを提供しています。中国国内フィーダーサービスに特化したサービスも提供しています。また、不定期化貨物（バルクカーゴ）輸送などの輸送サービスも提供しています。

浙江省・寧波舟山港の強力なバックアップ、蘇州港及び太倉港との良好な関係と両港からの配慮、そして顧客の強力な支援により、寧波遠洋運輸股份有限公司は、長江流域港と緊密に協力してきました。

寧波舟山港をハブ港とした外航・内航ネットワークの構築が精力的に推進され、同社の海運事業の発展は拡大しておりコンテナ輸送量は年々増加し総合力は大幅に向上しています。



寧波遠洋歴史

■NBOSCO

NBOS

1992

1992年7月14日
宁波远洋运输公司成立

1992年10月7日
本船“明州8”が処女航海を行い、浙江省で初の
中日コンテナ航路「寧波
- 神戸線」を就航した。

2008年12月31日
寧波港湾有限公司の完全子会社となり、「寧波港」を中心としたフィーダーネットワークを構築した。

2008

2021年3月
宁波远洋运输股份有限公司設立

2021

2022



2022.12.08
寧波遠洋は上海証券取引所にて取引を開始。

中国内港湾会社 海運会社 上場企業初の「スプリットA」企業となる。
股票简称：宁波远洋
股票代码：601022



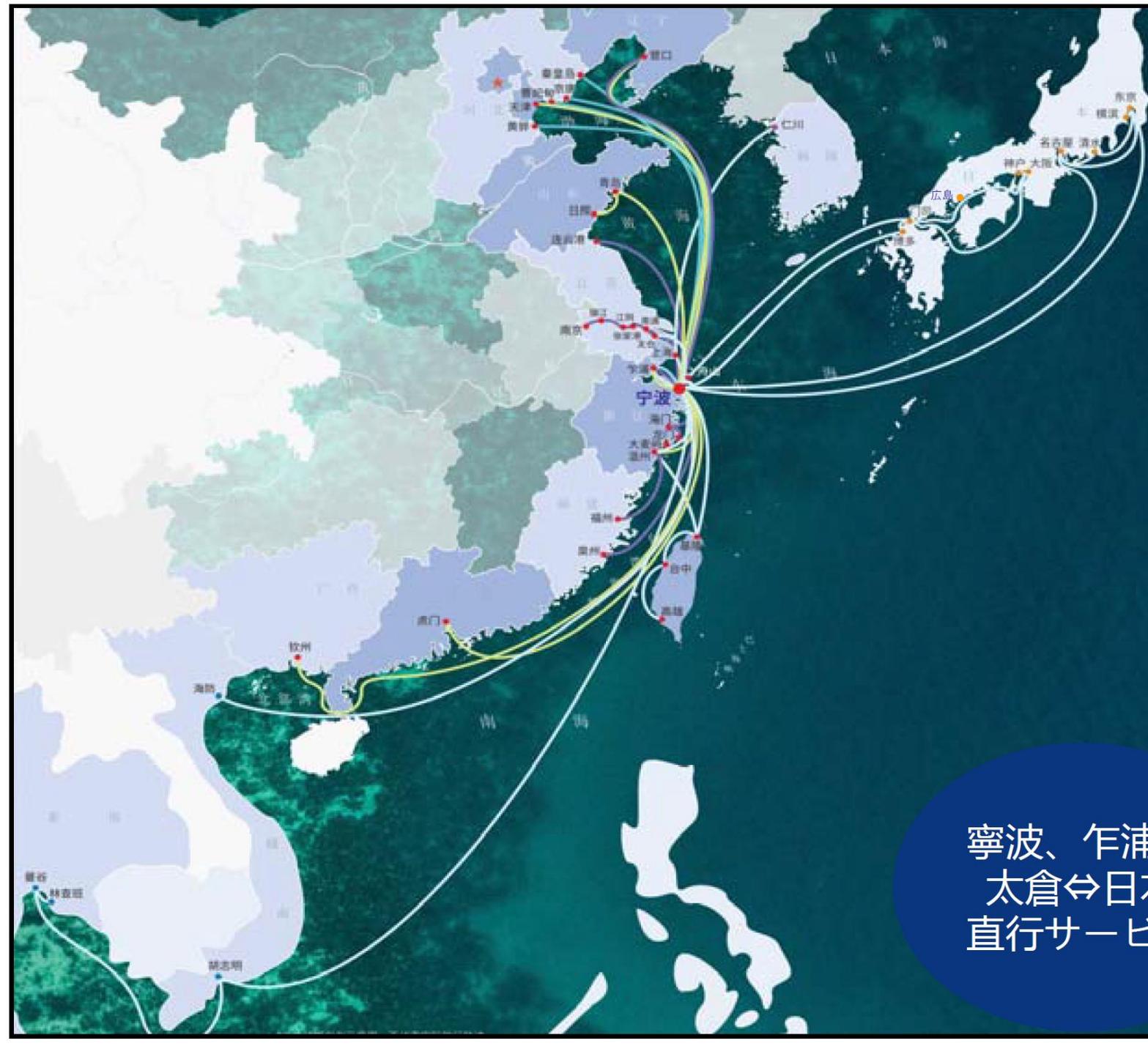
日本航路 Japan Service

- 日本航路は寧波遠洋の老舗航路であり、1992年の就航以来、最適な航路設計により寄港地、便数を充実させてきました。
- 日本主要7大港と清水港に寄港。計8隻の1,100TEU型のコンテナ船が投入され、日本-寧波は週6便、乍浦は週5便、太倉は週1便のサービス。週あたりの本船スペースは5,000TEUを超え、日中顧客およびメガキャリアへ高精度、高品質かつ効率的なサービスを提供しています。

寧波、乍浦、
太倉⇄日本
直行サービス

新
明
州
日
本
快
航

高順守率HDS
サービス





日本航路

Japan Service

航路名 LINE	寄港地 PORT OF CALL
CJKS1 (NBOS) Japan Kansai Line 1	乍浦/寧波→博多/門司/大阪/神戶→乍浦/寧波 Zhapu-Ningbo-Hakata-Moji-Osaka-Kobe-Zhapu-Ningbo
CJKT1 (NBOS) Japan Kanto Line 1	乍浦/寧波→名古屋/清水/東京/橫濱→寧波/乍浦 Zhapu-Ningbo-Nagoya-Shimizu-Tokyo-Yokohama-Ningbo-Zhapu
CJKS2 (NBOS) Japan Kansai Line 2	寧波/乍浦→博多/大阪/神戶/広島→乍浦/寧波 Ningbo-Zhapu-Hakata-Osaka-Kobe-Hiroshima-Zhapu-Ningbo
CJKT2 (NBOS) Japan Kanto Line 1	乍浦/寧波→名古屋/東京/橫濱→乍浦/寧波 Zhapu-Ningbo-Nagoya-Tokyo-Yokohama-Zhapu-Ningbo
CJV1 (NBOS) China-Japan-Vietnam Line	海防/寧波(梅山)/乍浦/太倉→大阪/神戶/名古屋/東京/橫濱→太倉/乍浦/寧波(大樹)/海防 Haiphong-Ningbo-Zhapu-Taicang-Osaka-Kobe-Nagoya-Tokyo-Yokohama -Taicang-Zhapu-Ningbo-Haiphong
CJ29 (COSCO) Japan Kanto Line (Joint slots)	寧波→東京/橫濱→寧波 Ningbo-Tokyo-Yokohama
VTX2 (SITC) Japan Kanto Line (Joint slots)	寧波→名古屋/東京/橫濱→寧波 Ningbo-Nagoya-Tokyo-Yokohama