

鞆松永線道路改良工事（（仮称）鞆トンネル）における 工事請負契約の変更について

1 要旨・目的

令和3年12月定例会において契約締結の議決を受けた「鞆松永線道路改良工事（（仮称）鞆トンネル）」について、請負金額の変更を行う。

2 現状・背景

トンネルは6月28日に貫通し、現在、トンネルの覆工コンクリート等の工事を行っており、鞆未来トンネルを含めたバイパスの工事完成は令和7年3月末と見込んでいる。



3 概要

(1) 対象者（請負者）

五洋・協和エクシオ・田中・沼田鞆松永線道路改良工事（（仮称）鞆トンネル）共同企業体

(2) 事業内容（工事概要）

ア 工事名：鞆松永線道路改良工事（（仮称）鞆トンネル）

イ 工事場所：福山市鞆町後地

ウ 工事内容：工事延長 L=2,300m トンネル工（NATM）L=2,114m

エ 請負金額：現契約 6,341,967,500円（税込）

変更契約 7,329,764,200円（税込）（増額 987,796,700円）

【主な増額内訳と理由】

- | | |
|--|--------|
| ・トンネル支保工、掘削補助工法の変更
（理由）地山状況の変化に応じて吹付コンクリート厚や
ロックボルトの間隔等、さらに補助工法を変更したこと | 約2.3億円 |
| ・建設発生土における小割の増
（理由）当初想定より岩の粒径が大きく小割が増加したこと | 約2.9億円 |
| ・建設発生土の処分先の変更
（理由）一部区間の土質変化に伴い処分先を変更したこと | 約3.0億円 |
| ・関係機関との調整等に伴う増額
（理由）消防施設や安全対策を追加したこと | 約1.6億円 |

オ 工期：令和3年12月22日～令和7年3月31日

(3) スケジュール

令和6年9月定例会で請負契約の変更議案を提案するため、令和6年7月29日に仮契約を行っており、議会承認後に本契約を行う。

また、工事完成時には、インフレスライドに基づく増額等について説明する予定。

(4) 予算

上記のとおり