

ひろしま建築学生チャレンジコンペ2024 質問回答（8月22日回答）

No	質問件名	質問内容	回答
1	担当教授等の条件について	「提案者の研究室等の講師であるなど、提案者に対して常に指導できる立場である場合はこの限りではありません。」と記載があります。これらの条件を全て満たした、学外で活動・運営している団体の共同主宰である設計士は指導教員として認められますでしょうか。 指導者については、学生有志の団体を共同主宰、また設計事務所を主宰している設計士の方です。別で非常勤講師としても勤めていますが、学生団体での活動において指導いただいています。	担当教授等には、提案者に対し常に指導できる立場にある方を求めていると、提案者の所属学校に勤務されていることを要件としています。
2	担当教授等の条件について	「ただし、提案者の研究室等の講師であるなど、提案者に対して常に指導できる立場である場合はこの限りではありません。」と記載がありますが、提案者の研究室等の元助手であり、現在でも指導できる関係性の場合は担当教授等として認められますでしょうか。	No.1の回答の通りです。
3	プレゼンテーションについて	二次審査で一次提出図面から追加資料等を作成し、プレゼンテーションに加えても問題ないか。	二次審査において、模型やプレゼンテーション資料等、追加資料を認める予定です。詳細につきましては、一次審査を通過した提案者にお知らせいたします。
4	敷地の地盤について	計画予定地の地盤調査資料(ボーリング図等)はあるか。	既存待合所の資料を提供いたします。 なお、既存待合所では、布基礎を採用しています。
5	インフラの引き込みの位置について	現状のインフラ(上水、下水、ガス、電気等)の引込み位置が分かる資料はあるか。 浄化槽などは不要と考えて良いか。	敷地の南側に隣接している道路から、上水、下水、電気の引き込みが可能です。ガスは使用しないため引き込み不要です。また浄化槽は不要です。ただし、今回は任意の位置での提案を求めていますので、引き込み経路等の検討は不要です。
6	待合所職員の勤務体制について	待合所の事務室、売店に在中する職員(事務員、または販売員)は、チケットカウンターと売店のレジカウンターの双方の業務を1人で担当する想定でしょうか。もしくは、それぞれ別の職員が常駐し、担当する予定でしょうか。	それぞれ別の職員が勤務する予定です。
7	待合室の天井高について	所要室の規模の欄に、待合室の天井高が3.0mとありますが、こちらは平均天井高を指すのでしょうか。また、3.0m以上や約3.0mでなく、基本的には3.0mに揃えるという認識でよろしいでしょうか。	平均天井高3.0mと考えてください。(開放感を考慮して、求める天井高を3.0mと設定しています。)
8	大西港の風向について	気象データでは、大西港付近の風向き情報等は掲載されていないようですが、大西港における風向きに関する情報を提供していただくことは可能でしょうか。	近隣に観測所がないため、提供できません。 下記リンクより、付近の気象データを参考にしてください。 https://www.data.jma.go.jp/obd/stats/etrn/index.php?prec_no=&block_no=&year=&month=&day=&view=

9	勝手口について	要項5ページ「エ.留意事項」の欄にある事務室の待機レーン側に勝手口を計画する旨についての質問です。現状のプランでは勝手口が事務室に直結しており直接外へ出入り可能となっていますが、提案でも同様に事務室から外へ直接アクセス可能であることが必要でしょうか？	実施要領p.5「事務室の待機レーン側に勝手口を計画してください。勝手口は円滑な誘導案内や、小荷物配送車の荷下ろしをするために設置します。」と記載している通り、事務室から待機レーン側に、外へ直接アクセス可能な勝手口を計画してください。
10	基本・実施設計について	「基本・実施設計は、県が別に設計事務所を選定し、基本・実施設計業務として委託します。」と記載がありますが、選定方法を教えてくださいませんか。	指名競争入札により選定する予定です。
11	トイレについて	トイレの営業時間の確認をしたいです。またトイレのみ24時間営業というものは難しいのでしょうか？	トイレの利用時間は、待合所の利用時間と同様です。トイレのみ24時間利用可能にすることは考えていません。
12	事務所について	事務所は待合室や他の場所と完全に仕切らなくてもいいのでしょうか？	待合室や売店とは別区画とし、独立して施錠可能な仕様としてください。
13	駐輪場について	現在、計画地の北側に設置してある駐輪場はそのまま残すのでしょうか？	港全体の施設配置については駐輪場も含めて検討中です。 なお、港全体のレイアウト(15m×15mの敷地スペース外の配置計画)に関する提案はしないでください。
14	最優秀作品の取扱いについて	最優秀作品に選ばれた場合、実施設計の完了まで関わるとのことですが、現場監理の際に意図伝達業務などとして、実施設計後も監理業務に関与するのは可能でしょうか？	実施要領p.11にありますように、旅客待合所の工事時期が未定(令和8年度以降)のため、工事に関与していただけるかは、未定です。
15	外部計画について	p.6に「新待合所エリア」内の特定の位置にとらわれない任意の位置としてください。」という記載と「これらを踏まえ、外部計画を提案してください。」という記載がありますが、どのように計画を提案すればよいのでしょうか。	新待合所の配置について配慮が求められている点を踏まえつつ、新待合所エリア内で、新待合所の位置を特定するような提案、港全体のレイアウト(15m×15mの敷地スペース外の配置計画)に関する提案はしないでください。
16	レジについて	切符売り場のレジと売店のレジは兼ねることができますか？	できません。切符売り場と売店は別区画としてください。
17	一般出入口について	一般の出入口を北側に設けた上で、さらに出入口を北側ではないところに設けることはできますか？	出入口は、安全面に考慮し、北側一か所としておりますので、設けることはできません。
18	部材の流用について	既存待機所の部材(屋根のアーチ等)を新待機所に流用することは可能ですか。	既存建物の部材を流用することは考えないでください。
19	トイレの計画について	トイレは、待合所に入らずに外部からも直接出入りできる計画にしても問題ありませんでしょうか？	トイレは待合室のみから利用する計画としてください。
20	屋上の計画について	屋上の計画(人が屋上に上ることができる等)を提案しても問題ありませんでしょうか？	管理の面から、1Fのみの利用としてください。
21	駐車場について	駐車台数について想定される台数はありますでしょうか。	現在検討中です。なお、港全体のレイアウト(15m×15mの敷地スペース外の配置計画)に関する提案はしないでください。
22	駐輪場や看板について	視界を確保するため、北西側の駐輪場や看板などを別の場所に移すことなどは可能でしょうか。	港のレイアウトについては現在検討中です。なお、港全体のレイアウト(15m×15mの敷地スペース外の配置計画)に関する提案はしないでください。
24	現待機所について	現待機所があった部分は、港湾施設改良事業によってどのような変更がありますでしょうか。また、現在の待機所レーンの位置や規模などは変更になる可能性はありますでしょうか。	現在検討中です。なお、港全体のレイアウト(15m×15mの敷地スペース外の配置計画)に関する提案はしないでください。