

お知らせ

同時資料提供先：合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、広島市政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ
三原新聞記者クラブ、尾道市記者クラブ、福山市政記者クラブ、府中市役所記者クラブ、三次記者クラブ

広島県内の渋滞緩和に向けて！

～令和6年度「第1回広島県道路交通渋滞対策部会」を開催します～

広島県内における道路の渋滞対策をより効率的に進めていくため、「広島県道路交通渋滞対策部会」において、広島県の「主要渋滞箇所」を平成25年1月に選定し、総合的な渋滞対策を推進しているところです。

このたび、主要渋滞箇所のフォローアップなどについて議論するため、下記のとおり「令和6年度 第1回広島県道路交通渋滞対策部会」を開催しますのでお知らせします。

- 日時：令和6年8月29日（木）
※台風の影響をふまえ、**書面開催**といたします。
- 委員：国、地方公共団体、高速道路会社、公安委員会等（詳細は別紙1のとおり）
- 議事：1）これまでの検討経緯（詳細は別紙2のとおり）
2）主要渋滞箇所のフォローアップ
3）局所渋滞対策の検討
4）国道54号におけるTDM施策
5）観光地における渋滞対策（宮島口周辺）

後日、広島県道路交通渋滞対策部会HPへ資料を掲載します。（下記QRコードよりアクセスできます。）

（問い合わせ先）

■主要渋滞箇所のフォローアップ、主要渋滞箇所の対策計画に関する内容（直轄管理区間）

国土交通省 中国地方整備局

福山河川国道事務所 副所長 小田 嘉幸（おだ よしゆき）
調査設計課長 速水 優一（はやみず ゆういち）
TEL (084) 923-2510 FAX (084) 923-2558

三次河川国道事務所 副所長 竹下 和幸（たけした かずゆき）
調査設計課長 後藤 隆彦（ごとう たかひこ）
TEL (0824) 63-4201 FAX (0824) 63-4201

広島国道事務所 副所長 河井 知久（かわい とむひさ）
計画課長 森 英高（もり ひでたか）
TEL (082) 281-4133 FAX (082) 286-7897

■主要渋滞箇所の対策計画に関する内容（県・市管理区間）

広島県 土木建築局 道路企画課

【部会長】道路企画課長 南 博高（みなみ ひろたか）

TEL(082)513-3891 FAX(082)227-2205



広島県道路交通
渋滞対策部会
HP

広島県道路交通渋滞対策部会委員

国土交通省中国地方整備局	広域計画課長 都市・住宅整備課長 道路計画課長 地域道路課長 交通対策課長 広島国道事務所長 福山河川国道事務所長 三次河川国道事務所長
国土交通省中国運輸局	交通政策部環境・物流課長 広島運輸支局首席運輸企画専門官 輸送・監査担当
広島県	◎道路企画課長 道路整備課長 都市計画課長 都市環境整備課長
広島県警察本部	交通規制課長
広島市	都市計画課長 道路計画課長 道路課長 街路課長 公共交通調整担当課長
西日本高速道路株式会社中国支社	企画調整課長
本州四国連絡高速道路株式会社	しまなみ尾道管理センター計画課長
広島高速道路公社	企画調査課長
公益社団法人広島県バス協会	事務局長
公益社団法人広島県トラック協会	専務理事
一般社団法人広島県タクシー協会	専務理事

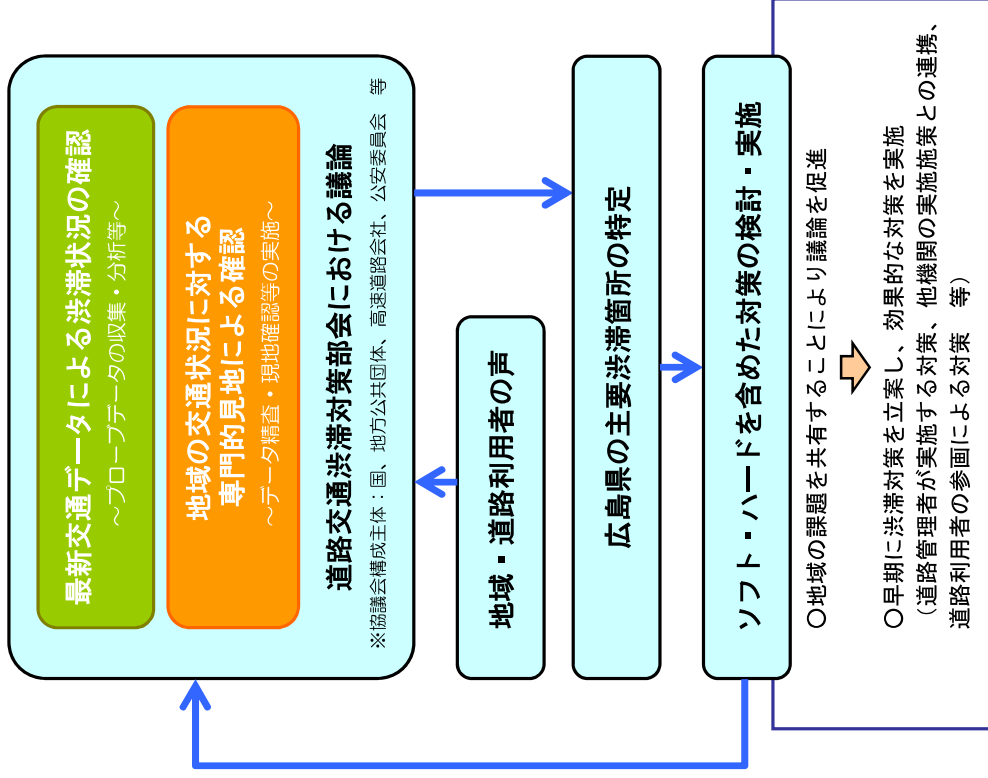
◎：会 長



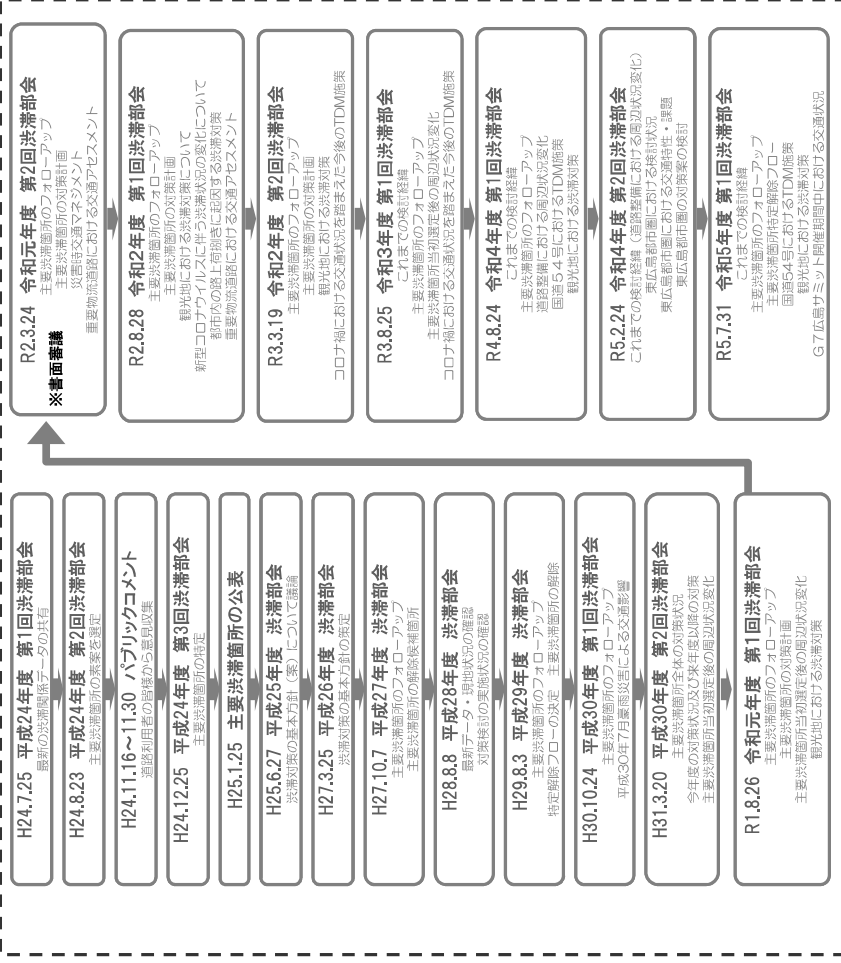
渋滞部会の検討経緯

- 平成24年度に渋滞発生箇所を96箇所（現在86箇所）選定しました。
- その後、渋滞対策部会において主要渋滞箇所のモニタリングや効率的な渋滞対策について議論を行い、継続的にフォロワーアップを実施しています。

◇対策検討のマネジメントサイクル



◇これまでの検討経緯



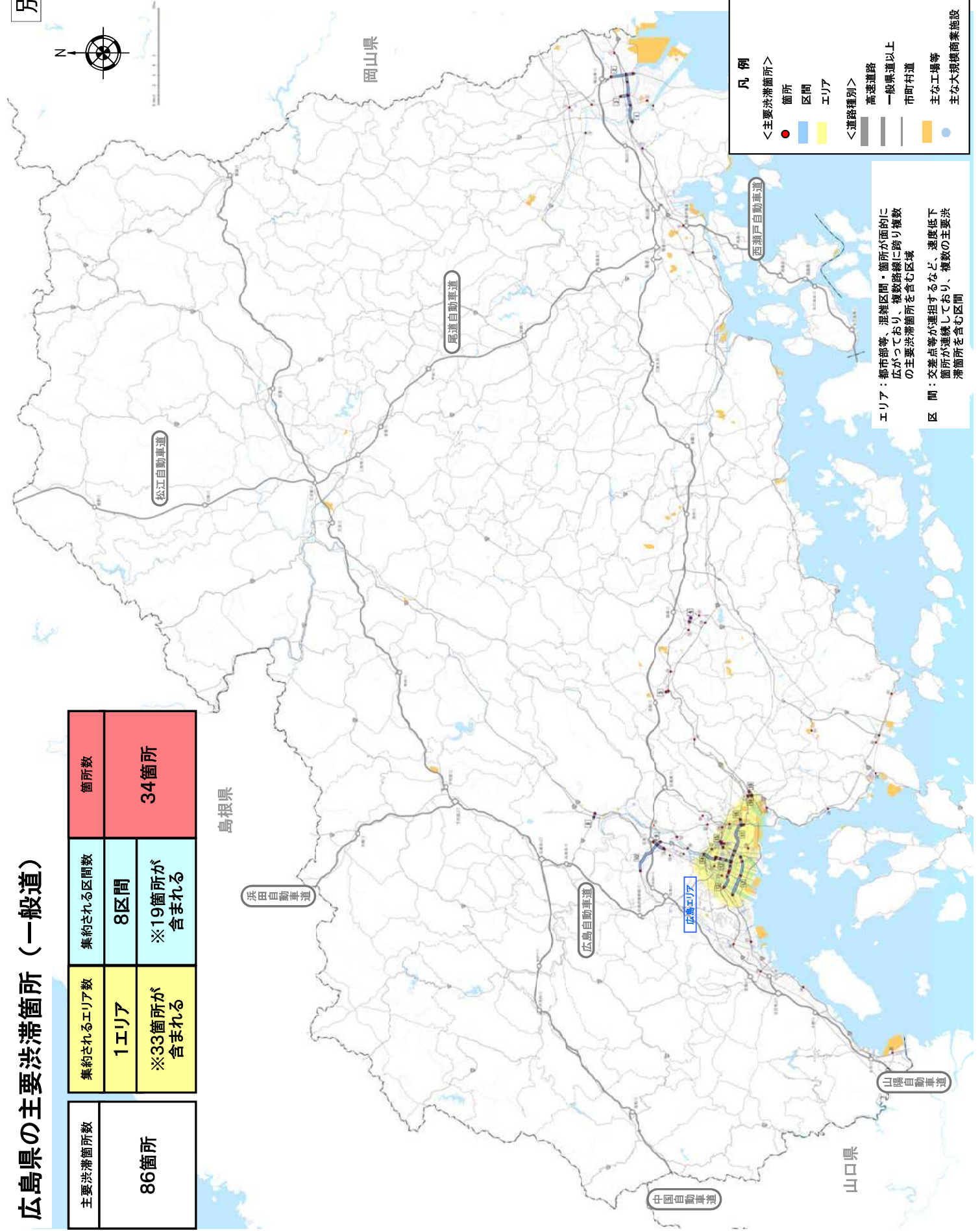
令和6年度第1回渋滞部会の開催 (R6.8.29)

- ・これまでの検討経緯
- ・主要渋滞箇所のフォロワーアップ
- ・局所渋滞対策の検討
- ・国道54号におけるTDM施策
- ・観光地における渋滞対策

広島県の主要渋滞箇所（一般道）

主要渋滞箇所数	箇所数	
86箇所	集約されるエリア数	34箇所
	1エリア	
	集約される区間数	
	8区間	
	※19箇所が含まれる	
	※33箇所が含まれる	

島根県



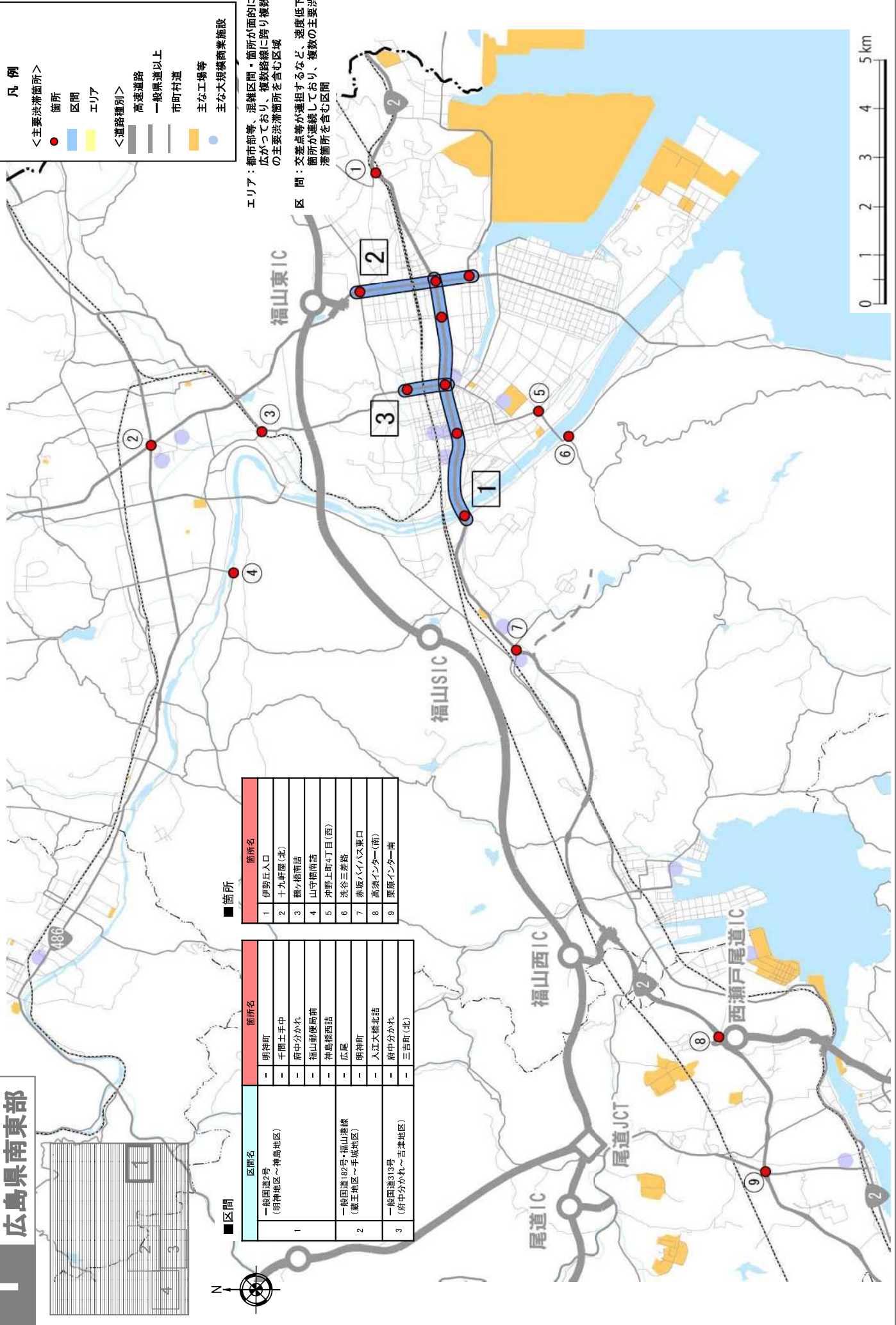
凡例

- <主要渋滞箇所>
 - 箇所
 - 区間
 - エリア
- <道路種別>
 - 高速道路
 - 一般国道以上
 - 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

1 広島県南東部



凡例

- <主要渋滞箇所>
- 箇所
- 区間
- エリア
- <道路種別>
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

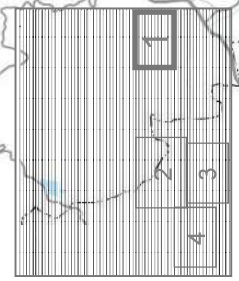
区間：交差点等が連続するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

■ 箇所

箇所名
1 伊勢丘入口
2 十九軒屋(北)
3 鶴ヶ橋南詰
4 山中橋南詰
5 沖野上町4丁目(西)
6 渋谷三差路
7 赤坂ハイパス東口
8 高須インター(南)
9 栗原インター南

■ 区間

区間名	箇所名
1 一般国道2号 (明神地区～神島地区)	- 明神町
	- 子間土手中
	- 府中分かれ
2 一般国道182号・福山港線 (蔵王地区～手塚地区)	- 福山郵便局前
	- 神島橋西詰
	- 広尾
3 一般国道312号 (府中分かれ～吉津地区)	- 明神町
	- 入江大橋北詰
	- 府中分かれ



■ エリア

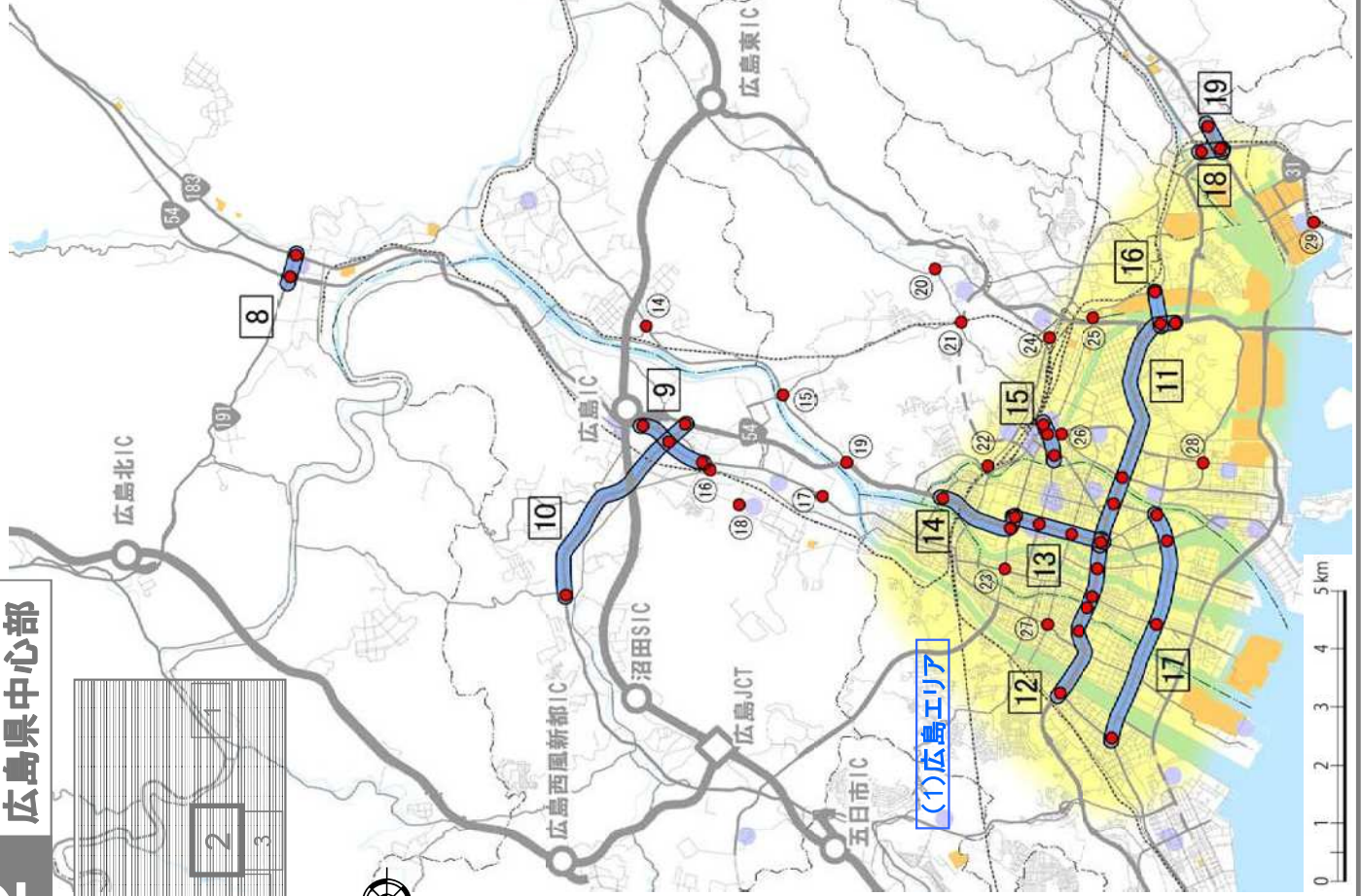
エリア名	区間名	箇所名
1 広島	一般国道2号 (仁保地区～広島市役所前)	- 仁保二丁目
		- 仁保
		- 平野橋東
		- 南竹園町
	一般国道2号 (広島市役所前～高須地区)	- 広島市役所前
		- 住吉町
		- 舟入本町
		- 新観音橋東詰
	一般国道54号 (広島市役所前～広島城南付近)	- 観音本町
		- 西広島バス入口
		- 広島市役所前
		- 白神社前
	一般国道54号 (広島城南付近～白鳥地区)	- 広島城南
		- 広島城南
		- 県立総合体育館前
		- 白鳥駅北
広島海田線 (福荷町～荒神地区)	- 福荷町	
	- 荒神三差路	
浜田仁保線 (仁保地区～青島地区)	- 荒神	
	- 仁保橋東詰	

■ エリア

エリア名	区間名	箇所名
1 広島	彦根牛線 (千田地区～庚午地区)	- 御幸橋西詰
		- 南千田橋東詰
		- 舟入南6丁目
		- 庚午三差路
	一般国道31号 (海田地区)	- 大正
		- 東部流通団地北口
		- 東部流通団地北口
	矢野海田線 (海田地区)	- 日の出町
		22 にぎつ神社前
		23 寺町電停
		24 矢野新町2丁目
		25 新大洲橋東詰
		26 大正橋
		27 西鶴音町電停東
		28 県立広島大前

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複線路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連綿するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



(1) 広島エリア

■ 区間

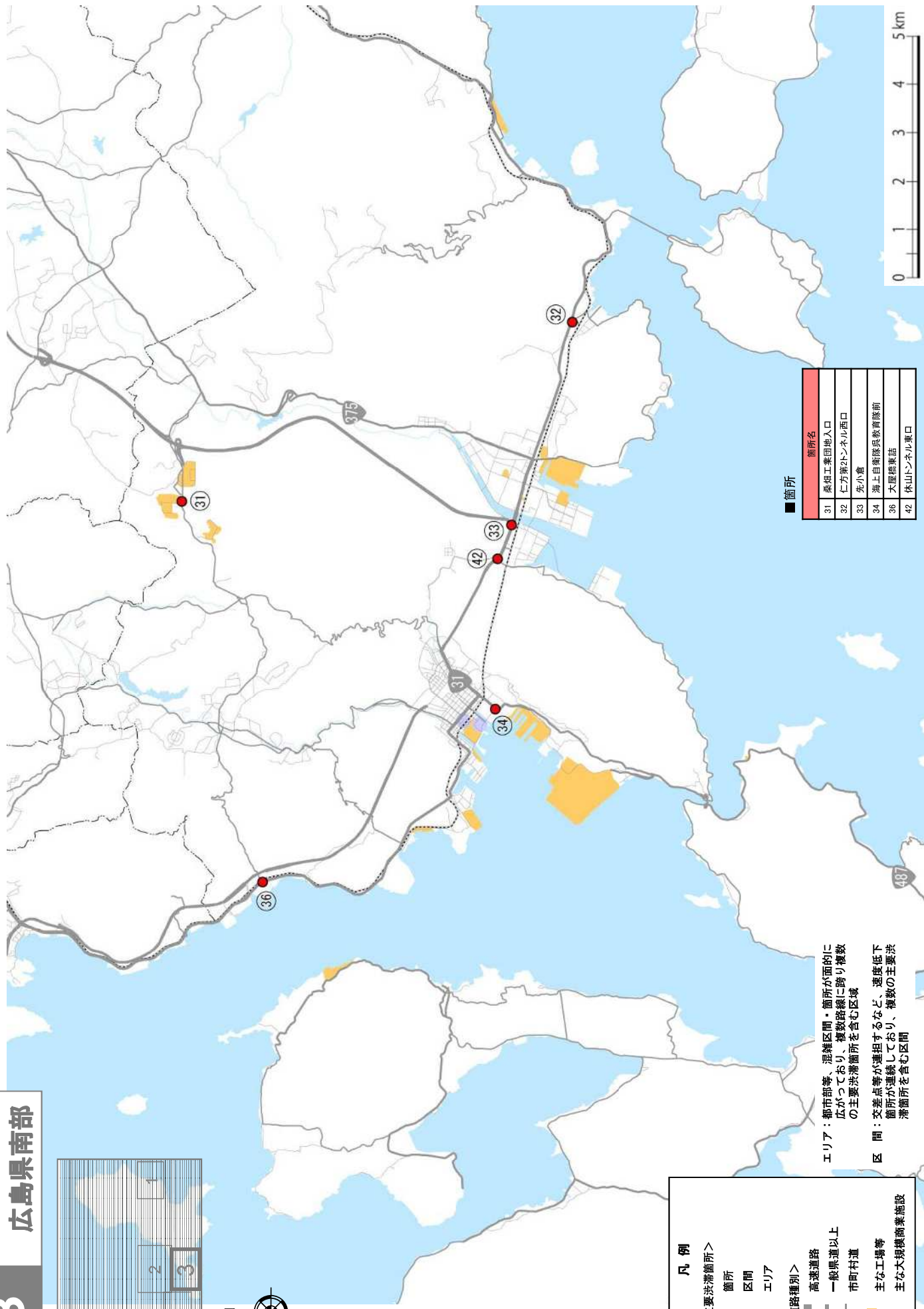
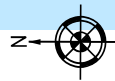
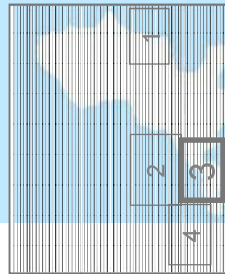
区間名	箇所名
4 市道 (東広島市役所周辺)	- 市役所西
5 志和インター線 (志和地区)	- 大坪
8 一般国道191号 (可部地区)	- 志和インター入口
9 一般国道183号 (古市地区～緑井地区)	- 志和インター入口(北)
	- 安佐北市民文化センター入口
10 広島豊平線 (中筋地区～上安地区)	- 191号分かれ
	- 古市
	- 中須1丁目
11 広島豊平線 (中筋地区～上安地区)	- 西原1丁目
	- 緑井1丁目
	- 中筋1丁目
10 動物園入口	- 動物園入口

■ 箇所

箇所名
10 道照
11 円城寺入口
12 西城西
13 津足
14 矢口三差路
15 安芸大橋南詰
16 古市橋駅前
17 西原1丁目
18 祇園6丁目
19 祇園新橋南
20 下温品
21 中山踏切
29 東部流通団地入口
41 小字羅地

凡例

- 主要渋滞箇所
- 箇所
- 区間
- エリア
- 道路種別
- 高速道路
- 一般国道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設



■ 箇所

箇所名
31 桑畑工業団地入口
32 仁方瀬トシネル西口
33 先小倉
34 海上自衛隊呉教育隊前
36 大原橋東詰
42 休山トネル東口



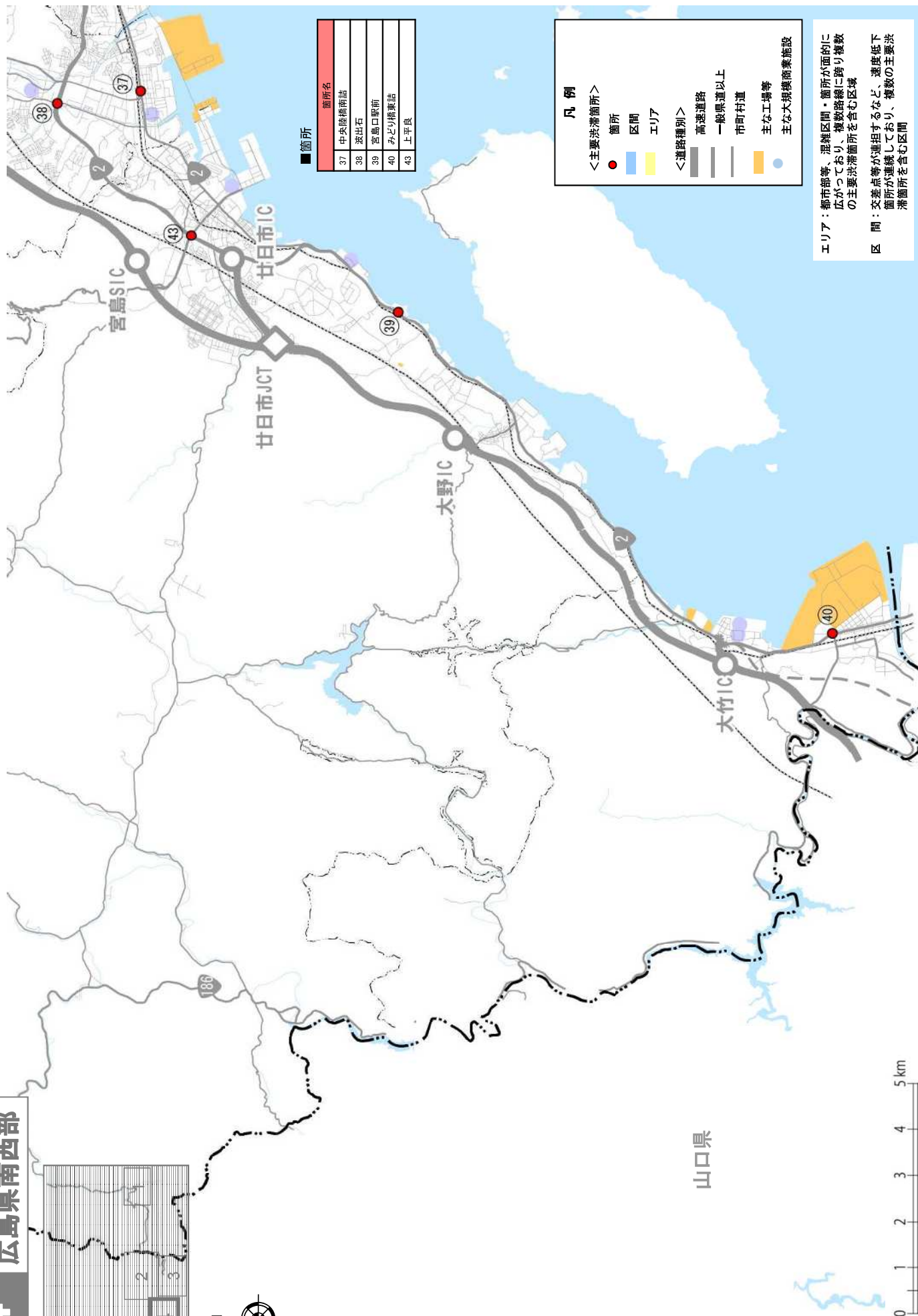
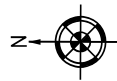
凡例

- <主要渋滞箇所>
 - 箇所
 - 区間
 - エリア
- <道路種別>
 - 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道
 - 主な工場等
 - 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

4 広島県南西部



■ 箇所

箇所名
37 中央除橋南詰
38 渡出石
39 宮島口駅前
40 みどり橋南詰
43 上平良

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

■ 主な工場等

● 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間