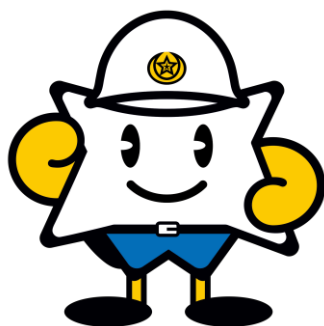


# 広島県の交通統計

令和5年版



～2025年までに交通事故死者数を年間60人以下、  
交通事故重傷者数を700人以下に～



広島県警察本部交通部

# は し が き

この統計書は、令和5年中に広島県内で発生した交通事故を中心に、車両、人口、運転免許等の事故に関連する統計を収録したものです。

本資料が関係機関における交通事故抑止対策の基礎データとして活用されるだけでなく、県民の皆様が、学校や職場、家庭等身近な場所で交通安全について考える一助となり、交通ルールやマナーの遵守につながれば幸いです。

令和6年8月

広島県警察本部交通部

# 交通事故統計の用語説明

## ● 交通事故とは

道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路上において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴う事故をいう。

## ● 死傷の程度

|             |             |   |
|-------------|-------------|---|
| 死亡(死者)      |             | 交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。<br>30日死者と区別して「24時間死者」ともいう。 |
| 負傷<br>(負傷者) | 重傷<br>(重傷者) | 交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合(人)をいう。                        |
|             | 軽傷<br>(軽傷者) | 交通事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する場合(人)をいう。                        |

## ● 第1当事者とは

最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

## ● 状態とは




当事者の事故当時の状態(自動車運転中、自動車同乗中、歩行中等)をいう。また、「乗車(用)中」とは、運転中と同乗中の合計をいう。

## ● 早朝・昼・薄暮・夜

季節によって時間帯が異なります



## ● 子ども・若年者・高齢者

|   |  |  |
|---|--|--|
| <b>子ども</b><br><br>中学生以下の人。 | <b>若年者</b><br><br>16歳以上<br>25歳未満の人。 | <b>高齢者</b><br><br>65歳以上の人。 |
|---|--|--|

## ● 歩行中・自転車・二輪車

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>歩行中</b><br><br>道路を歩いている人及び走っている人をいい、道路作業中、路上遊戯中、道路にたずんでいる人などを含む。 | <b>自転車</b><br><br>アシスト(駆動補助機付)自転車を含む。 | <b>二輪車</b><br><br>自動二輪車及び原付をいう。 |
|--|--|--|

## ● 統計表の記号の意味

- ・「0」又は「0.0」……単位未満であること。
- ・「-」……皆無であること又は当てはまる数字のないこと。

注: 数字は単位未満で四捨五入しているため、合計等が内訳の数字の和と一致しない場合がある。

# 目 次

|                        |     |          |
|------------------------|-----|----------|
| 広島県と全国の交通事故発生状況        | --- | 1        |
| 10年間の交通事故・交通関係指標の推移    | --- | 2        |
| 月別・時間別・状態別・道路形状別事故発生状況 | --- | 3        |
| 事故類型の解説                | --- | 4        |
| 路線別事故発生状況              | --- | 5        |
| 事故類型別発生状況(前年対比)        | --- | 6        |
| 事故類型別発生状況(特徴)          | --- | 7、8      |
| 年齢層・状態別発生状況            | --- | 9        |
| 高齢者の事故発生状況             | --- | 10、11    |
| 高齢運転者の事故発生状況           | --- | 12、13    |
| 若年運転者の事故発生状況           | --- | 14、15    |
| 高速道路等の事故発生状況           | --- | 16、17    |
| 子ども(中学生以下)の事故発生状況      | --- | 18、19    |
| 高校生の事故発生状況             | --- | 20、21    |
| シートベルト等の着用と負傷程度        | --- | 22       |
| 飲酒による事故発生状況            | --- | 23、24    |
| 二輪車の事故発生状況             | --- | 25、26    |
| 自転車の事故発生状況             | --- | 27、28    |
| 歩行者の事故発生状況             | --- | 29、30    |
| 死亡事故の発生状況              | --- | 31、32    |
| 30日死者の状況               | --- | 33       |
| 市区町別発生状況               | --- | 34、35、36 |

# 広島県と全国の交通事故の状況

令和5年

## 10年間の推移

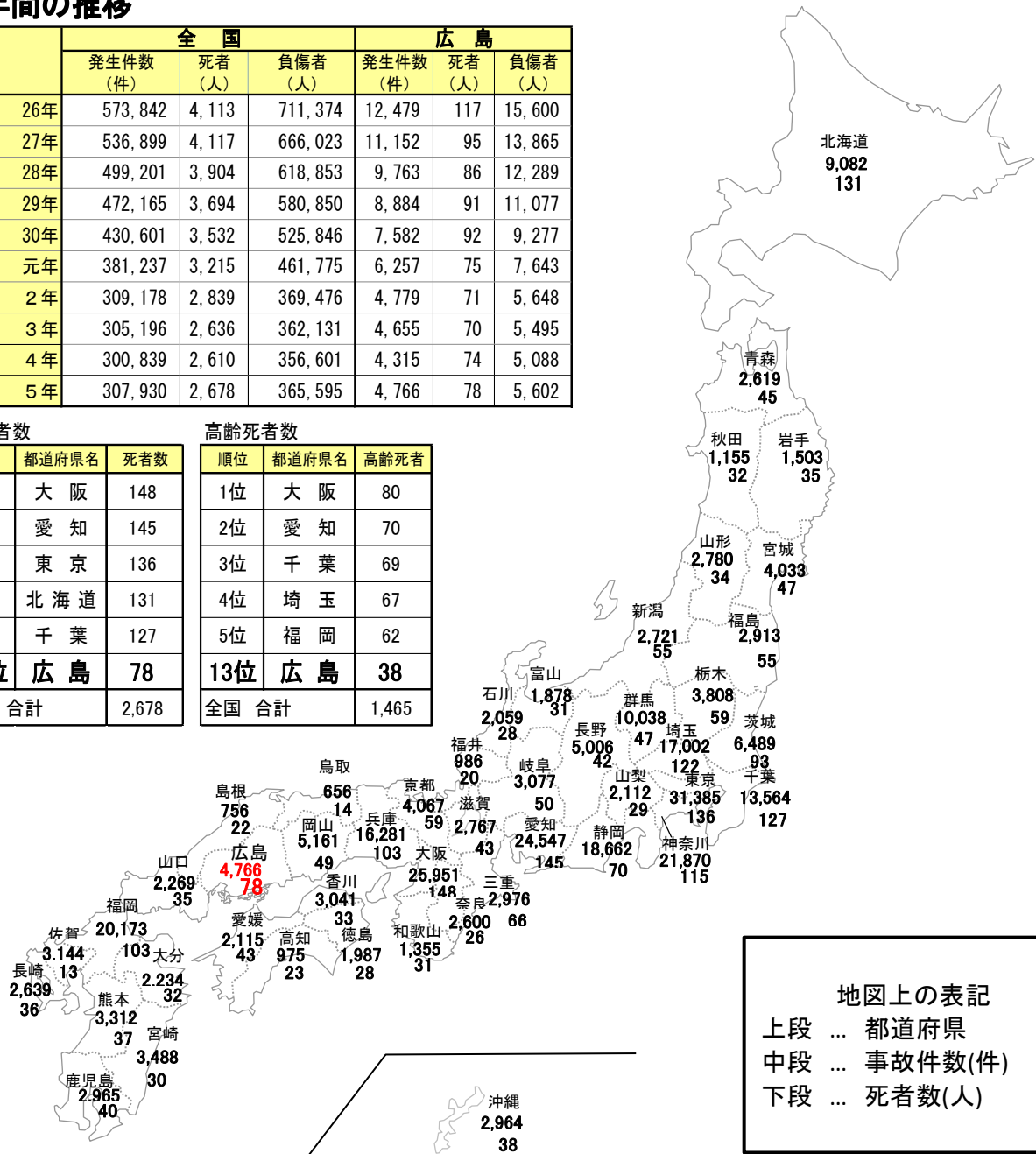
|        | 全国          |           |            | 広島          |           |            |
|--------|-------------|-----------|------------|-------------|-----------|------------|
|        | 発生件数<br>(件) | 死者<br>(人) | 負傷者<br>(人) | 発生件数<br>(件) | 死者<br>(人) | 負傷者<br>(人) |
| 平成 26年 | 573,842     | 4,113     | 711,374    | 12,479      | 117       | 15,600     |
| 27年    | 536,899     | 4,117     | 666,023    | 11,152      | 95        | 13,865     |
| 28年    | 499,201     | 3,904     | 618,853    | 9,763       | 86        | 12,289     |
| 29年    | 472,165     | 3,694     | 580,850    | 8,884       | 91        | 11,077     |
| 30年    | 430,601     | 3,532     | 525,846    | 7,582       | 92        | 9,277      |
| 令和 元年  | 381,237     | 3,215     | 461,775    | 6,257       | 75        | 7,643      |
| 2年     | 309,178     | 2,839     | 369,476    | 4,779       | 71        | 5,648      |
| 3年     | 305,196     | 2,636     | 362,131    | 4,655       | 70        | 5,495      |
| 4年     | 300,839     | 2,610     | 356,601    | 4,315       | 74        | 5,088      |
| 5年     | 307,930     | 2,678     | 365,595    | 4,766       | 78        | 5,602      |

### 全死者数

| 順位    | 都道府県名 | 死者数   |
|-------|-------|-------|
| 1位    | 大阪    | 148   |
| 2位    | 愛知    | 145   |
| 3位    | 東京    | 136   |
| 4位    | 北海道   | 131   |
| 5位    | 千葉    | 127   |
| 11位   | 広島    | 78    |
| 全国 合計 |       | 2,678 |

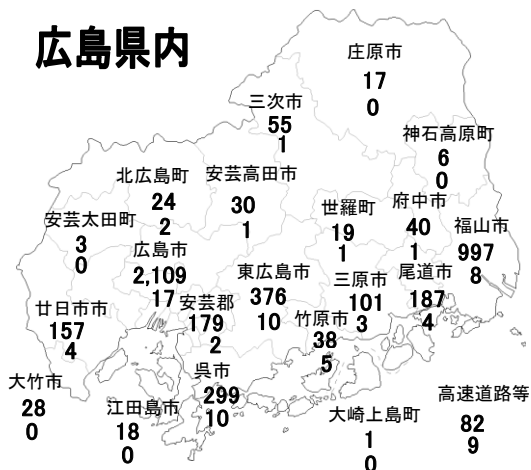
### 高齢死者数

| 順位    | 都道府県名 | 高齢死者  |
|-------|-------|-------|
| 1位    | 大阪    | 80    |
| 2位    | 愛知    | 70    |
| 3位    | 千葉    | 69    |
| 4位    | 埼玉    | 67    |
| 5位    | 福岡    | 62    |
| 13位   | 広島    | 38    |
| 全国 合計 |       | 1,465 |

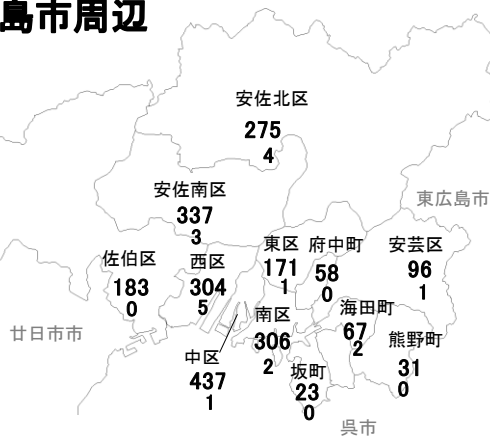


地図上の表記  
 上段 ... 都道府県  
 中段 ... 事故件数(件)  
 下段 ... 死者数(人)

## 広島県内

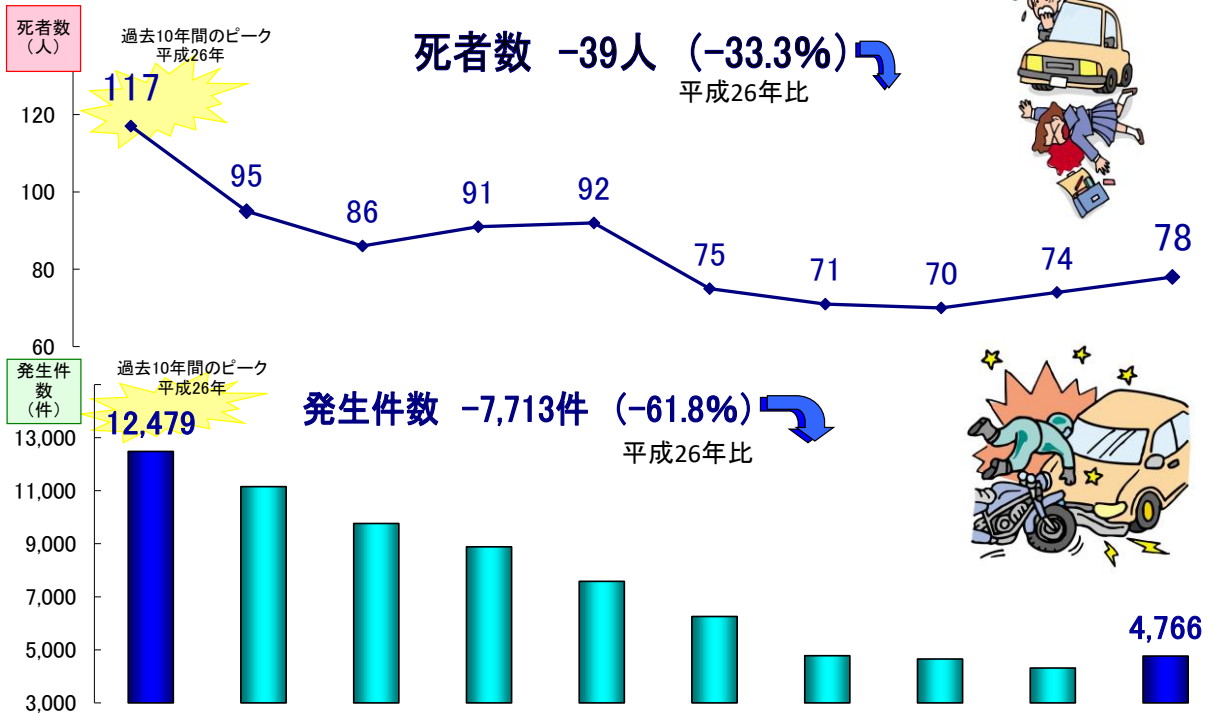


## 広島市周辺



# 広島県の10年間の交通事故の推移

令和5年



| 区分       | 年        | 平成26年  | 平成27年  | 平成28年  | 平成29年  | 平成30年 | 令和元年  | 令和2年  | 令和3年  | 令和4年  | 令和5年  |
|----------|----------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 交通事故     | 発生件数 (件) | 12,479 | 11,152 | 9,763  | 8,884  | 7,582 | 6,257 | 4,779 | 4,655 | 4,315 | 4,766 |
|          |          | 指数     | 100    | 89     | 78     | 71    | 61    | 50    | 38    | 37    | 35    |
|          | 死者数 (人)  | 117    | 95     | 86     | 91     | 92    | 75    | 71    | 70    | 74    | 78    |
|          |          | 指数     | 100    | 81     | 74     | 78    | 79    | 64    | 61    | 60    | 63    |
|          | 負傷者数 (人) | 15,600 | 13,865 | 12,289 | 11,077 | 9,277 | 7,643 | 5,648 | 5,495 | 5,088 | 5,602 |
|          |          | 指数     | 100    | 89     | 79     | 71    | 59    | 49    | 36    | 35    | 33    |
| 重傷者数 (人) | 1,618    | 1,458  | 1,365  | 1,291  | 1,058  | 1,043 | 840   | 900   | 730   | 826   |       |
|          | 指数       | 100    | 90     | 84     | 80     | 65    | 64    | 52    | 56    | 45    | 51    |

# 広島県の10年間の交通関係指標の推移

|        | 車両保有台数      | 運転免許保有者数    | 人口           |
|--------|-------------|-------------|--------------|
| 令和5年   | 2,188,987 台 | 1,838,229 人 | 2,770,623 人  |
| 前年比    | ↘ -848 台    | ↘ -5,131 人  | ↘ -18,064 人  |
| 平成26年比 | ↘ -32,239 台 | ↘ -29,724 人 | ↘ -105,677 人 |

| 区分       | 年            | 平成26年     | 平成27年     | 平成28年     | 平成29年     | 平成30年     | 令和元年      | 令和2年      | 令和3年      | 令和4年      | 令和5年      |
|----------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 車両保有台数   |              | 2,221,226 | 2,218,147 | 2,214,931 | 2,211,723 | 2,208,407 | 2,204,391 | 2,198,510 | 2,192,428 | 2,189,835 | 2,188,987 |
|          | 人口1千人当たり保有台数 | 772       | 773       | 774       | 774       | 775       | 777       | 778       | 780       | 785       | 790       |
| 運転免許保有者数 |              | 1,867,953 | 1,868,222 | 1,868,235 | 1,867,611 | 1,866,754 | 1,859,517 | 1,854,180 | 1,849,305 | 1,843,360 | 1,838,229 |
|          | 保有率          | 76.4%     | 76.6%     | 76.6%     | 76.5%     | 76.5%     | 76.2%     | 76.6%     | 76.4%     | 76.1%     | 75.9%     |
| 人口       |              | 2,876,300 | 2,869,159 | 2,863,211 | 2,857,475 | 2,848,846 | 2,838,632 | 2,826,858 | 2,812,477 | 2,788,687 | 2,770,623 |
|          | 指数           | 100       | 100       | 100       | 99        | 99        | 99        | 98        | 98        | 97        | 96        |

注 1 車両保有台数は、国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報(各年12月末現在)」による。  
 ただし、原付二種、原付一種、ミニカー、小特は、総務省統計資料(各年7月1日現在)による。  
 2 運転免許保有者数は、運転免許課資料(各年の12月末現在)による。  
 3 保有率は、16歳以上の人口に対する免許保有者数の割合である。算出に用いた人口は、総務省統計資料「国勢調査」による。(国勢調査実施年は実施年の人口、それ以外は前回調査年の人口である。)  
 4 人口は、住民基本台帳(各年1月1日現在)による。  
 5 指数は、平成26年を100としたものである。

○ 発生月別発生状況

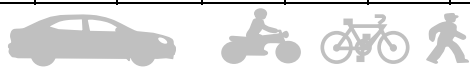
| 月別   |     | 総数    | 1月  | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 |
|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 区分   |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 発生件数 |     | 4,766 | 376 | 355 | 429 | 397 | 361 | 371 | 402 | 384 | 383 | 435 | 437 | 436 |
| 死者数  |     | 78    | 7   | 7   | 5   | 4   | 7   | 9   | 4   | 8   | 6   | 8   | 6   | 7   |
| 負傷者数 | 重傷者 | 826   | 78  | 65  | 56  | 51  | 71  | 50  | 79  | 60  | 68  | 85  | 91  | 72  |
|      | 軽傷者 | 4,776 | 353 | 359 | 451 | 455 | 366 | 382 | 385 | 402 | 372 | 423 | 397 | 431 |
|      | 計   | 5,602 | 431 | 424 | 507 | 506 | 437 | 432 | 464 | 462 | 440 | 508 | 488 | 503 |

○ 時間帯別発生状況



| 時間帯  |     | 総数    | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 |
|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 区分   |     |       |     |     |     |     |      |       |       |       |       |       |       |       |
| 発生件数 |     | 4,766 | 70  | 44  | 88  | 453 | 690  | 572   | 542   | 548   | 769   | 616   | 259   | 115   |
| 死者数  |     | 78    | 6   | 6   | 8   | 4   | 4    | 7     | 5     | 11    | 11    | 8     | 6     | 2     |
| 負傷者数 | 重傷者 | 826   | 19  | 18  | 27  | 77  | 103  | 102   | 83    | 92    | 128   | 111   | 41    | 25    |
|      | 軽傷者 | 4,776 | 62  | 36  | 66  | 431 | 674  | 588   | 567   | 580   | 797   | 589   | 266   | 120   |
|      | 計   | 5,602 | 81  | 54  | 93  | 508 | 777  | 690   | 650   | 672   | 925   | 700   | 307   | 145   |

○ 状態別発生状況



| 状態   |     | 総数    | 四輪車   |     | 二輪車 |     |     |     | 自転車乗用中 | 歩行者 |     | その他 |          |    |
|------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|----------|----|
|      |     |       |       |     | 自二  |     | 原付  |     |        |     |     |     |          |    |
|      |     |       | 運転中   | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 |        | 運転中 | 同乗中 |     | 車椅子(含電動) |    |
| 発生件数 |     | 4,766 | 4,385 | -   | 87  | -   | 90  | -   | 177    | -   | 136 | 8   | 0        | 60 |
| 死者数  |     | 78    | 22    | 4   | 15  | 0   | 5   | 0   | 20     | 0   | 7   | 25  | 1        | 0  |
| 負傷者数 | 重傷者 | 826   | 148   | 70  | 109 | 3   | 96  | 0   | 205    | 3   | 192 | 203 | 2        | 5  |
|      | 軽傷者 | 4,776 | 2,344 | 732 | 260 | 4   | 176 | 0   | 436    | 4   | 773 | 472 | 5        | 15 |
|      | 計   | 5,602 | 2,492 | 802 | 369 | 7   | 272 | 0   | 641    | 7   | 965 | 675 | 7        | 20 |


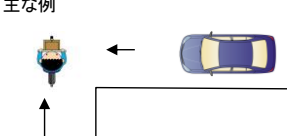

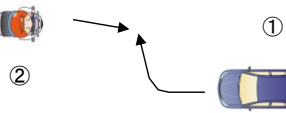
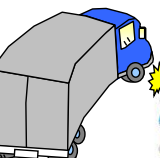
注 1 発生件数は第1当事者で区分し、死傷者数は該当項目の状態にあった本人被害の数である。  
 2 「車椅子(含電動)」は、歩行者の内数である。  
 3 「その他」には不明等を含む。

○ 道路形状別発生状況

| 道路形状 |     | 総数    | 交差点   |       |       | 単路  |       |       | 踏切 | 一般交通の用に供する場所 |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|----|--------------|
|      |     |       | 信号機   |       | 計     | 信号機 |       | 計     |    |              |
|      |     |       | あり    | なし    |       | あり  | なし    |       |    |              |
| 発生件数 |     | 4,766 | 1,365 | 1,454 | 2,819 | 2   | 1,680 | 1,682 | 1  | 264          |
| 死者数  |     | 78    | 13    | 13    | 26    | 0   | 51    | 51    | 0  | 1            |
| 負傷者数 | 重傷者 | 826   | 216   | 297   | 513   | 1   | 274   | 275   | 0  | 38           |
|      | 軽傷者 | 4,776 | 1,395 | 1,349 | 2,744 | 1   | 1,767 | 1,768 | 1  | 263          |
|      | 計   | 5,602 | 1,611 | 1,646 | 3,257 | 2   | 2,041 | 2,043 | 1  | 301          |

# 事故類型の解説

「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類(人又は車両)によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によって更に細かく分類したものをいう。

| 歩行者×車  |  | 車×車  |  |
|--|--|--|--|
|  <p><b>対面通行中</b></p>  | <p>主な例</p>  <p>歩行者と対向から来た車の衝突</p>             |  <p><b>正面衝突</b></p>   | <p>主な例</p>  <p>中央線をはみ出して来た車①と対向から来た車②の衝突</p>      |
|  <p><b>背面通行中</b></p>  | <p>主な例</p>  <p>歩行者と後方から来た車の衝突</p>             |  <p><b>追突</b></p>     | <p>主な例</p>  <p>信号待ちで停止している車①の後部へ後方から来た車②が衝突</p>   |
|  <p><b>横断中</b></p>    | <p>主な例</p>  <p>道路を横断中の歩行者と車の衝突</p>            |  <p><b>出会い頭</b></p>   | <p>主な例</p>  <p>交差点を進行中の二輪車と右から来た四輪車の衝突</p>        |
| <p><b>自転車×車</b></p>  |  | <p><b>単独事故</b></p>   |  |
|  <p><b>出会い頭</b></p> | <p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と右(左)から来た車の衝突</p> |  <p><b>左折時</b></p>  | <p>主な例</p>  <p>交差点を直進中の二輪車と左折中の四輪車の衝突</p>       |
|  <p><b>左折時</b></p>  | <p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と左折して来た車の衝突</p>   |  <p><b>右折時</b></p>  | <p>主な例</p>  <p>交差点を右折中の車①と対向から直進してきた二輪車②の衝突</p> |
|  <p><b>右折時</b></p>  | <p>主な例</p>  <p>交差点を横断中の自転車と右折して来た車の衝突</p>   |  <p><b>単独事故</b></p> | <p>主な例</p>  <p>右カーブを曲がりきれず道路外の標識へ単独で衝突</p>      |

事故時の当事者の進行方向や行動(直進中、右折中など)、そして衝突地点など様々な要素で事故の類型を分類しています。





# 路線別事故発生状況

令和5年

| 事故<br>路線   | 発生件数  |     |                 |               |          |     |       |     |     |     |     |   | 死者数 | 負傷者数  |
|------------|-------|-----|-----------------|---------------|----------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|---|-----|-------|
|            | 歩行者   |     | 自転車<br>×<br>自転車 | 自転車<br>×<br>車 | 車 × 車    |     |       |     |     | 車単独 | 列車  |   |     |       |
|            | × 自転車 | × 車 |                 |               | 正面<br>衝突 | 追突  | 出会い頭  | 右左折 | その他 |     |     |   |     |       |
| 総数         | 4,766 | 44  | 627             | 46            | 899      | 144 | 1,408 | 635 | 350 | 507 | 106 | 0 | 78  | 5,602 |
| 国道計        | 1,224 | 7   | 81              | 12            | 186      | 38  | 549   | 119 | 127 | 84  | 21  | 0 | 25  | 1,497 |
| 2号         | 478   | 4   | 25              | 6             | 85       | 10  | 231   | 34  | 47  | 34  | 2   | 0 | 6   | 583   |
| 31号        | 57    | 0   | 4               | 2             | 3        | 2   | 28    | 6   | 7   | 5   | 0   | 0 | 1   | 71    |
| 54号        | 145   | 1   | 10              | 1             | 12       | 1   | 75    | 7   | 20  | 15  | 3   | 0 | 2   | 186   |
| 182号       | 57    | 0   | 2               | 0             | 10       | 3   | 26    | 3   | 10  | 1   | 2   | 0 | 1   | 71    |
| 183号       | 94    | 1   | 11              | 2             | 14       | 4   | 33    | 13  | 9   | 4   | 3   | 0 | 2   | 115   |
| 184号       | 20    | 0   | 1               | 0             | 5        | 1   | 9     | 3   | 0   | 1   | 0   | 0 | 0   | 30    |
| 185号       | 80    | 0   | 4               | 0             | 17       | 2   | 21    | 12  | 9   | 8   | 7   | 0 | 6   | 88    |
| 186号       | 10    | 0   | 1               | 0             | 0        | 3   | 4     | 0   | 0   | 0   | 2   | 0 | 2   | 8     |
| 191号       | 21    | 0   | 2               | 0             | 3        | 0   | 7     | 5   | 3   | 1   | 0   | 0 | 0   | 25    |
| 261号       | 13    | 0   | 0               | 0             | 0        | 0   | 11    | 1   | 0   | 0   | 1   | 0 | 1   | 14    |
| 313号       | 25    | 0   | 1               | 0             | 6        | 2   | 12    | 2   | 1   | 1   | 0   | 0 | 0   | 35    |
| 314号       | 0     | 0   | 0               | 0             | 0        | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0 | 0   | 0     |
| 317号       | 13    | 0   | 2               | 0             | 0        | 0   | 8     | 2   | 1   | 0   | 0   | 0 | 0   | 19    |
| 375号       | 62    | 1   | 5               | 0             | 5        | 4   | 26    | 10  | 6   | 4   | 1   | 0 | 1   | 77    |
| 432号       | 17    | 0   | 4               | 0             | 2        | 2   | 3     | 5   | 1   | 0   | 0   | 0 | 1   | 20    |
| 433号       | 3     | 0   | 0               | 0             | 0        | 1   | 1     | 0   | 1   | 0   | 0   | 0 | 0   | 3     |
| 434号       | 0     | 0   | 0               | 0             | 0        | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0 | 0   | 0     |
| 486号       | 110   | 0   | 7               | 1             | 22       | 2   | 48    | 13  | 10  | 7   | 0   | 0 | 1   | 129   |
| 487号       | 19    | 0   | 2               | 0             | 2        | 1   | 6     | 3   | 2   | 3   | 0   | 0 | 1   | 23    |
| 488号       | 0     | 0   | 0               | 0             | 0        | 0   | 0     | 0   | 0   | 0   | 0   | 0 | 0   | 0     |
| 高速道路・指定自専道 | 128   | 0   | 2               | 0             | 0        | 4   | 86    | 2   | 0   | 25  | 9   | 0 | 9   | 178   |
| 自動車専用道     | 7     | 0   | 0               | 0             | 0        | 1   | 5     | 0   | 0   | 0   | 1   | 0 | 1   | 6     |
| 県道         | 631   | 4   | 62              | 5             | 84       | 43  | 230   | 77  | 60  | 57  | 9   | 0 | 16  | 776   |
| 道          | 483   | 4   | 71              | 5             | 93       | 11  | 142   | 69  | 38  | 43  | 7   | 0 | 8   | 558   |
| 市町道        | 2,028 | 29  | 309             | 21            | 521      | 47  | 383   | 361 | 119 | 196 | 42  | 0 | 18  | 2,283 |
| その他        | 265   | 0   | 102             | 3             | 15       | 0   | 13    | 7   | 6   | 102 | 17  | 0 | 1   | 304   |

注1 高速道路・指定自専道とは、高速国道(中国縦貫・横断道、山陽道)、指定自専道(広島岩国国道、西瀬戸道、尾道・松永バイパス、木原道路、西広島バイパス、広島南道路、東広島高田道路、広島高速1～3号及び東広島・呉道路)をいう。

2 自動車専用道とは、東広島バイパス、広島・呉道路、広島中央フライトロード、広島西風新都線、海田大橋をいう。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

国道で多い

追突



市町道で多い

自転車 × 車



# 事故類型別発生状況（前年対比）

令和5年

| 区分<br>事故類型    |        | 発生件数         |            |             | 死者数       |          |            | 負傷者数         |            |             |       |
|---------------|--------|--------------|------------|-------------|-----------|----------|------------|--------------|------------|-------------|-------|
|               |        | 令和5年         | 前年対比       |             | 令和5年      | 前年対比     |            | 令和5年         | 前年対比       |             |       |
|               |        |              | 増減数        | 増減率         |           | 増減数      | 増減率        |              | 増減数        | 増減率         |       |
| <b>総数</b>     |        | <b>4,766</b> | <b>451</b> | <b>10.5</b> | <b>78</b> | <b>4</b> | <b>5.4</b> | <b>5,602</b> | <b>514</b> | <b>10.1</b> |       |
| 歩行者 × 自転車     |        | 44           | 21         | 91.3        | 0         | 0        | -          | 44           | 21         | 91.3        |       |
| 歩行者<br>×<br>車 | 対面通行中  | 35           | -4         | -10.3       | 1         | 1        | -          | 37           | -3         | -7.5        |       |
|               | 背面通行中  | 51           | -5         | -8.9        | 0         | -1       | -100.0     | 53           | -5         | -8.6        |       |
|               | 横断中    | 横断歩道         | 222        | 22          | 11.0      | 4        | -4         | -50.0        | 226        | 30          | 15.3  |
|               |        | その他の         | 119        | 8           | 7.2       | 11       | 4          | 57.1         | 112        | 5           | 4.7   |
|               | 路上遊戯中  | 1            | 1          | -           | 0         | 0        | -          | 1            | 1          | -           |       |
|               | 路上作業中  | 7            | 1          | 16.7        | 0         | 0        | -          | 8            | 2          | 33.3        |       |
|               | 路上停止中  | 13           | -3         | -18.8       | 1         | 1        | -          | 13           | -3         | -18.8       |       |
|               | 路上横臥中  | 7            | 2          | 40.0        | 6         | 4        | 200.0      | 1            | -2         | -66.7       |       |
|               | その他の   | 172          | 46         | 36.5        | 2         | 0        | 0.0        | 172          | 39         | 29.3        |       |
|               | 計      | 627          | 68         | 12.2        | 25        | 5        | 25.0       | 623          | 64         | 11.4        |       |
| 自転車 × 自転車     |        | 46           | 16         | 53.3        | 0         | 0        | -          | 53           | 17         | 47.2        |       |
| 自転車<br>×<br>車 | 出会い頭   | 478          | 23         | 5.1         | 3         | 3        | -          | 483          | 20         | 4.3         |       |
|               | 左折時    | 173          | 8          | 4.8         | 0         | -1       | -100.0     | 174          | 9          | 5.5         |       |
|               | 右折時    | 140          | 30         | 27.3        | 1         | 0        | 0.0        | 143          | 33         | 30.0        |       |
|               | その他の   | 108          | 1          | 0.9         | 2         | 0        | 0.0        | 107          | 0          | 0.0         |       |
|               | 計      | 899          | 62         | 7.4         | 6         | 2        | 50.0       | 907          | 62         | 7.3         |       |
| 車<br>×<br>車   | 正面衝突   | 144          | 39         | 37.1        | 10        | 5        | 100.0      | 221          | 62         | 39.0        |       |
|               | 追進中    | 追進中          | 131        | 11          | 9.2       | 1        | 0          | 0.0          | 194        | 21          | 12.1  |
|               |        | その他の         | 1,277      | 94          | 7.9       | 2        | 1          | 100.0        | 1,645      | 85          | 5.4   |
|               | 出会い頭   | 635          | 101        | 18.9        | 3         | -3       | -50.0      | 783          | 113        | 16.9        |       |
|               | 追越・追抜時 | 50           | 1          | 2.0         | 1         | 0        | 0.0        | 54           | -5         | -8.5        |       |
|               | すれ違い時  | 51           | -12        | -19.0       | 0         | 0        | -          | 63           | -19        | -23.2       |       |
|               | 左折時    | 50           | -14        | -21.9       | 0         | 0        | -          | 56           | -15        | -21.1       |       |
|               | 右折時    | 右折直進         | 244        | 10          | 4.3       | 6        | -3         | -33.3        | 290        | 24          | 9.0   |
|               |        | その他の         | 56         | 28          | 100.0     | 0        | 0          | -            | 70         | 38          | 118.8 |
|               | その他の   | 406          | 35         | 9.4         | 6         | 4        | 200.0      | 485          | 31         | 6.8         |       |
| 計             | 3,044  | 293          | 10.7       | 29          | 4         | 16.0     | 3,861      | 335          | 9.5        |             |       |
| 単<br>独        | 自動車単独  | 83           | 5          | 6.4         | 13        | -7       | -35.0      | 96           | 29         | 43.3        |       |
|               | 二輪車単独  | 16           | -9         | -36.0       | 4         | 2        | 100.0      | 12           | -11        | -47.8       |       |
|               | 自転車単独  | 7            | -4         | -36.4       | 1         | -1       | -50.0      | 6            | -3         | -33.3       |       |
|               | その他の   | 0            | 0          | -           | 0         | 0        | -          | 0            | 0          | -           |       |
| 計             | 106    | -8           | -7.0       | 18          | -6        | -25.0    | 114        | 15           | 15.2       |             |       |
| 列車            |        | 0            | -1         | -100.0      | 0         | -1       | -100.0     | 0            | 0          | -           |       |

注「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

# 事故類型別発生状況(特徴)

令和5年

## 歩行者×車の事故 件数 627件(+68) 死者 25人(+5) 負傷者 623人(+64)

| ● 事故類型別      |         |       |       |     |
|--------------|---------|-------|-------|-----|
|              | 横断中     | R5    | R4    | 増減数 |
|              | 件数      | 341   | 311   | 30  |
|              | 死者数     | 15    | 15    | 0   |
|              | 重傷者     | 127   | 135   | -8  |
| 死亡重傷率        |         | 40.2% |       |     |
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生 |         | 194 件 | 56.9% |     |
| 交            | 交差点での発生 | 280 件 | 82.1% |     |
|              | 対面通行中   | R5    | R4    | 増減数 |
|              | 件数      | 35    | 39    | -4  |
|              | 死者数     | 1     | 0     | 1   |
|              | 重傷者     | 7     | 6     | 1   |
| 死亡重傷率        |         | 21.1% |       |     |
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生 |         | 16 件  | 45.7% |     |
| 交            | 交差点での発生 | 10 件  | 28.6% |     |
|              | 背面通行中   | R5    | R4    | 増減数 |
|              | 件数      | 51    | 56    | -5  |
|              | 死者数     | 0     | 1     | -1  |
|              | 重傷者     | 10    | 11    | -1  |
| 死亡重傷率        |         | 18.9% |       |     |
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生 |         | 27 件  | 52.9% |     |
| 交            | 交差点での発生 | 9 件   | 17.6% |     |

## 歩行者×自転車の事故 自転車×自転車の事故

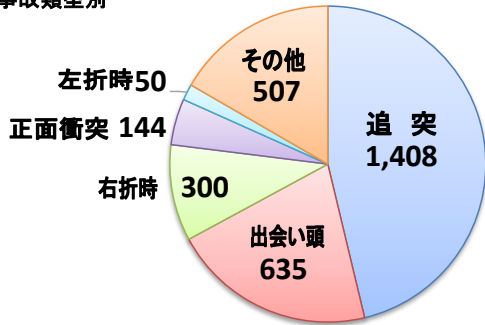
|              |         |       |       |     |
|--------------|---------|-------|-------|-----|
|              |         | R5    | R4    | 増減数 |
|              | 件数      | 44    | 23    | 21  |
|              | 死者数     | 0     | 0     | 0   |
|              | 重傷者     | 8     | 5     | 3   |
| 死亡重傷率        |         | 18.2% |       |     |
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生 |         | 18 件  | 40.9% |     |
| 交            | 交差点での発生 | 10 件  | 22.7% |     |
|              |         | R5    | R4    | 増減数 |
|              | 件数      | 46    | 30    | 16  |
|              | 死者数     | 0     | 0     | 0   |
|              | 重傷者     | 15    | 9     | 6   |
| 死亡重傷率        |         | 28.3% |       |     |
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生 |         | 14 件  | 30.4% |     |
| 交            | 交差点での発生 | 28 件  | 60.9% |     |

## 自転車×車の事故 件数 899件(+62) 死者 6人(+2) 負傷者 907人(+62)

| ● 事故類型別      |         |       |       |     |
|--------------|---------|-------|-------|-----|
|              | 出会い頭    | R5    | R4    | 増減数 |
|              | 件数      | 478   | 455   | 23  |
|              | 死者数     | 3     | 0     | 3   |
|              | 重傷者     | 89    | 76    | 13  |
| 死亡重傷率        |         | 18.9% |       |     |
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生 |         | 142 件 | 29.7% |     |
| 交            | 交差点での発生 | 377 件 | 78.9% |     |
|              | 左折時     | R5    | R4    | 増減数 |
|              | 件数      | 173   | 165   | 8   |
|              | 死者数     | 0     | 1     | -1  |
|              | 重傷者     | 19    | 28    | -9  |
| 死亡重傷率        |         | 10.9% |       |     |
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生 |         | 49 件  | 28.3% |     |
| 交            | 交差点での発生 | 150 件 | 86.7% |     |
|              | 右折時     | R5    | R4    | 増減数 |
|              | 件数      | 140   | 110   | 30  |
|              | 死者数     | 1     | 1     | 0   |
|              | 重傷者     | 32    | 20    | 12  |
| 死亡重傷率        |         | 22.9% |       |     |
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生 |         | 66 件  | 47.1% |     |
| 交            | 交差点での発生 | 134 件 | 95.7% |     |

**車** × 車の事故 (二輪車含む) 件数 3,044件 (+293) 死者 29人 (+4) 負傷者 3,861人 (+335)

● 事故類型別



正面衝突



死亡重傷率  
33.8%

|     | R5  | R4  | 増減数 |
|-----|-----|-----|-----|
| 件数  | 144 | 105 | 39  |
| 死者数 | 10  | 5   | 5   |
| 重傷者 | 68  | 45  | 23  |
| 軽傷者 | 153 | 114 | 39  |

| 追突    | R5    | R4    | 増減数 |
|-------|-------|-------|-----|
| 件数    | 1,408 | 1,303 | 105 |
| 死者数   | 3     | 2     | 1   |
| 重傷者   | 55    | 49    | 6   |
| 軽傷者   | 1,784 | 1,684 | 100 |
| 死亡重傷率 | 3.1%  |       |     |

出会い頭



死亡重傷率  
18.7%

|     | R5  | R4  | 増減数 |
|-----|-----|-----|-----|
| 件数  | 635 | 534 | 101 |
| 死者数 | 3   | 6   | -3  |
| 重傷者 | 144 | 116 | 28  |
| 軽傷者 | 639 | 554 | 85  |

|              |       |       |
|--------------|-------|-------|
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生 | 468 件 | 33.2% |
| 交 交差点での発生    | 716 件 | 50.9% |

|              |       |       |
|--------------|-------|-------|
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生 | 207 件 | 32.6% |
| 交 交差点での発生    | 524 件 | 82.5% |

| 左折時   | R5    | R4 | 増減数 |
|-------|-------|----|-----|
| 件数    | 50    | 64 | -14 |
| 死者数   | 0     | 0  | 0   |
| 重傷者   | 9     | 10 | -1  |
| 軽傷者   | 47    | 61 | -14 |
| 死亡重傷率 | 16.1% |    |     |

右折時



死亡重傷率  
20.8%

|     | R5  | R4  | 増減数 |
|-----|-----|-----|-----|
| 件数  | 300 | 262 | 38  |
| 死者数 | 6   | 9   | -3  |
| 重傷者 | 70  | 77  | -7  |
| 軽傷者 | 290 | 221 | 69  |

|              |      |       |
|--------------|------|-------|
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生 | 21 件 | 42.0% |
| 交 交差点での発生    | 33 件 | 66.0% |

|              |       |       |
|--------------|-------|-------|
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生 | 134 件 | 44.7% |
| 交 交差点での発生    | 273 件 | 91.0% |

**単** 独事故 件数 106件 (-8) 死者 18人 (-6) 負傷者 114人 (+15)

| 自動車単独 | R5    | R4 | 増減数 |
|-------|-------|----|-----|
| 件数    | 83    | 78 | 5   |
| 死者数   | 13    | 20 | -7  |
| 重傷者   | 30    | 23 | 7   |
| 軽傷者   | 66    | 44 | 22  |
| 死亡重傷率 | 39.4% |    |     |

二輪車単独



死亡重傷率  
81.3%

|     | R5 | R4 | 増減数 |
|-----|----|----|-----|
| 件数  | 16 | 25 | -9  |
| 死者数 | 4  | 2  | 2   |
| 重傷者 | 9  | 19 | -10 |
| 軽傷者 | 3  | 4  | -1  |

|              |      |       |
|--------------|------|-------|
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生 | 40 件 | 48.2% |
| 交 交差点での発生    | 24 件 | 28.9% |

|              |     |       |
|--------------|-----|-------|
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生 | 8 件 | 50.0% |
| 交 交差点での発生    | 1 件 | 6.3%  |

| 自転車単独 | R5    | R4 | 増減数 |
|-------|-------|----|-----|
| 件数    | 7     | 11 | -4  |
| 死者数   | 1     | 2  | -1  |
| 重傷者   | 5     | 3  | 2   |
| 軽傷者   | 1     | 6  | -5  |
| 死亡重傷率 | 85.7% |    |     |

**列** 車との事故 ※



死亡重傷率  
-

|     | R5 | R4 | 増減数 |
|-----|----|----|-----|
| 件数  | 0  | 1  | -1  |
| 死者数 | 0  | 1  | -1  |
| 重傷者 | 0  | 0  | 0   |
| 軽傷者 | 0  | 0  | 0   |

|              |     |       |
|--------------|-----|-------|
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生 | 4 件 | 57.1% |
| 交 交差点での発生    | 2 件 | 28.6% |

|                |     |   |
|----------------|-----|---|
| ★ 夜間・早朝夕暮の発生件数 | 0 件 | - |
|----------------|-----|---|

※ 列車が当事者となった踏切事故

年齢層・当事者別発生状況

令和5年

| 当事者別<br>年齢層別    |        | 総数    | 車両等        |     |     |          |    |     |                  |       | 歩行者 | 車椅子<br>(含電動) | その他<br>の人 | 不明 |   |
|-----------------|--------|-------|------------|-----|-----|----------|----|-----|------------------|-------|-----|--------------|-----------|----|---|
|                 |        |       | 乗用車<br>貨物車 | 特殊車 | 二輪車 | 路面<br>電車 | 列車 | 自転車 | 軽<br>そ<br>の<br>他 | 計     |     |              |           |    |   |
| 総数              | 第一当事者  | 4,766 | 4,381      | 4   | 177 | 1        | 0  | 136 | 0                | 4,699 | 8   | 0            | 0         | 59 |   |
|                 | 第二当事者  | 4,660 | 2,489      | 2   | 600 | 0        | 0  | 906 | 0                | 3,997 | 663 | 8            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 78    | 25         | 1   | 20  | 0        | 0  | 7   | 0                | 53    | 25  | 1            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 5,602 | 3,294      | 0   | 648 | 0        | 0  | 965 | 0                | 4,907 | 675 | 7            | 20        | 0  |   |
| 10歳未満           | 第一当事者  | 6     | 0          | 0   | 0   | 0        | 0  | 4   | 0                | 4     | 2   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 70    | 0          | 0   | 0   | 0        | 0  | 25  | 0                | 25    | 45  | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 0     | 0          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 0     | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 176   | 89         | 0   | 0   | 0        | 0  | 36  | 0                | 125   | 50  | 0            | 1         | 0  |   |
| 10歳代            | 第一当事者  | 172   | 96         | 0   | 23  | 0        | 0  | 53  | 0                | 172   | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 383   | 22         | 0   | 32  | 0        | 0  | 280 | 0                | 334   | 49  | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 4     | 1          | 0   | 2   | 0        | 0  | 1   | 0                | 4     | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 542   | 143        | 0   | 42  | 0        | 0  | 300 | 0                | 485   | 54  | 0            | 3         | 0  |   |
| 20歳代            | 第一当事者  | 753   | 697        | 0   | 38  | 1        | 0  | 17  | 0                | 753   | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 787   | 444        | 0   | 115 | 0        | 0  | 166 | 0                | 725   | 62  | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 7     | 4          | 0   | 3   | 0        | 0  | 0   | 0                | 7     | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 952   | 600        | 0   | 120 | 0        | 0  | 168 | 0                | 888   | 64  | 0            | 0         | 0  |   |
| 30歳代            | 第一当事者  | 599   | 573        | 0   | 12  | 0        | 0  | 13  | 0                | 598   | 1   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 804   | 504        | 0   | 120 | 0        | 0  | 117 | 0                | 741   | 63  | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 5     | 1          | 0   | 4   | 0        | 0  | 0   | 0                | 5     | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 907   | 594        | 0   | 123 | 0        | 0  | 121 | 0                | 838   | 66  | 0            | 3         | 0  |   |
| 40歳代            | 第一当事者  | 780   | 736        | 1   | 20  | 0        | 0  | 21  | 0                | 778   | 2   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 844   | 564        | 1   | 116 | 0        | 0  | 94  | 0                | 775   | 69  | 1            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 5     | 1          | 0   | 1   | 0        | 0  | 1   | 0                | 3     | 2   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 971   | 665        | 0   | 122 | 0        | 0  | 104 | 0                | 891   | 76  | 1            | 4         | 0  |   |
| 50歳代            | 第一当事者  | 784   | 744        | 2   | 26  | 0        | 0  | 12  | 0                | 784   | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 730   | 478        | 1   | 82  | 0        | 0  | 82  | 0                | 643   | 87  | 2            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 13    | 4          | 0   | 5   | 0        | 0  | 0   | 0                | 9     | 4   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 831   | 561        | 0   | 87  | 0        | 0  | 90  | 0                | 738   | 86  | 2            | 7         | 0  |   |
| 60～64歳          | 第一当事者  | 354   | 336        | 0   | 14  | 0        | 0  | 3   | 0                | 353   | 1   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 260   | 142        | 0   | 52  | 0        | 0  | 19  | 0                | 213   | 47  | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 6     | 1          | 0   | 2   | 0        | 0  | 0   | 0                | 3     | 3   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 304   | 178        | 0   | 57  | 0        | 0  | 19  | 0                | 254   | 49  | 0            | 1         | 0  |   |
| 高齢者             | 65～74歳 | 第一当事者 | 712        | 680 | 0   | 27       | 0  | 0   | 5                | 0     | 712 | 0            | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 第二当事者 | 425        | 234 | 0   | 47       | 0  | 0   | 60               | 0     | 341 | 84           | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 死者    | 14         | 5   | 0   | 3        | 0  | 0   | 2                | 0     | 10  | 4            | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 負傷者   | 488        | 294 | 0   | 53       | 0  | 0   | 60               | 0     | 407 | 81           | 0         | 0  | 0 |
|                 | 75歳以上  | 第一当事者 | 547        | 519 | 1   | 17       | 0  | 0   | 8                | 0     | 545 | 2            | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 第二当事者 | 357        | 101 | 0   | 36       | 0  | 0   | 63               | 0     | 200 | 157          | 5         | 0  | 0 |
|                 |        | 死者    | 24         | 8   | 1   | 0        | 0  | 0   | 3                | 0     | 12  | 12           | 1         | 0  | 0 |
|                 |        | 負傷者   | 431        | 170 | 0   | 44       | 0  | 0   | 67               | 0     | 281 | 149          | 4         | 1  | 0 |
| 当事者不明           | 第一当事者  | 59    | 0          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 0     | 0   | 0            | 0         | 59 |   |
|                 | 第二当事者  | 0     | 0          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 0     | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
| 若年者<br>(16～24歳) | 第一当事者  | 586   | 492        | 0   | 48  | 0        | 0  | 46  | 0                | 586   | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 616   | 205        | 0   | 98  | 0        | 0  | 266 | 0                | 569   | 47  | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 9     | 5          | 0   | 4   | 0        | 0  | 0   | 0                | 9     | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 790   | 353        | 0   | 109 | 0        | 0  | 279 | 0                | 741   | 48  | 0            | 1         | 0  |   |
| 子ども             | 幼児     | 第一当事者 | 1          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 0     | 1   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 |        | 第二当事者 | 7          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 0     | 7   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 |        | 死者    | 0          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 0     | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 |        | 負傷者   | 76         | 58  | 0   | 0        | 0  | 0   | 8                | 0     | 66  | 9            | 0         | 1  | 0 |
|                 | 小学生    | 第一当事者 | 6          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 5                | 0     | 5   | 1            | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 第二当事者 | 102        | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 51               | 0     | 51  | 51           | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 死者    | 0          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 0                | 0     | 0   | 0            | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 負傷者   | 164        | 52  | 0   | 0        | 0  | 0   | 55               | 0     | 107 | 56           | 0         | 1  | 0 |
|                 | 中学生    | 第一当事者 | 5          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 5                | 0     | 5   | 0            | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 第二当事者 | 87         | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 68               | 0     | 68  | 19           | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 死者    | 1          | 0   | 0   | 0        | 0  | 0   | 1                | 0     | 1   | 0            | 0         | 0  | 0 |
|                 |        | 負傷者   | 120        | 27  | 0   | 1        | 0  | 0   | 69               | 0     | 97  | 22           | 0         | 1  | 0 |
| 高校生             | 第一当事者  | 52    | 5          | 0   | 5   | 0        | 0  | 42  | 0                | 52    | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 第二当事者  | 147   | 0          | 0   | 9   | 0        | 0  | 130 | 0                | 139   | 8   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 死者     | 1     | 0          | 0   | 1   | 0        | 0  | 0   | 0                | 1     | 0   | 0            | 0         | 0  |   |
|                 | 負傷者    | 201   | 37         | 0   | 11  | 0        | 0  | 145 | 0                | 193   | 8   | 0            | 0         | 0  |   |

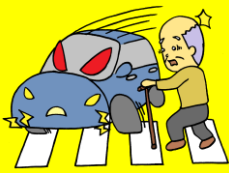
注1 死者数、負傷者数は、本人被害の数である。

2 「車椅子(含電動)」は、歩行者の内数である。

3 若年者、子ども、高校生は内数である。

# 高齢者の事故発生状況

発生件数は、高齢者(65歳以上)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、高齢者相互事故は1件として計上している。死傷者数は高齢者本人の被害者数を計上している。

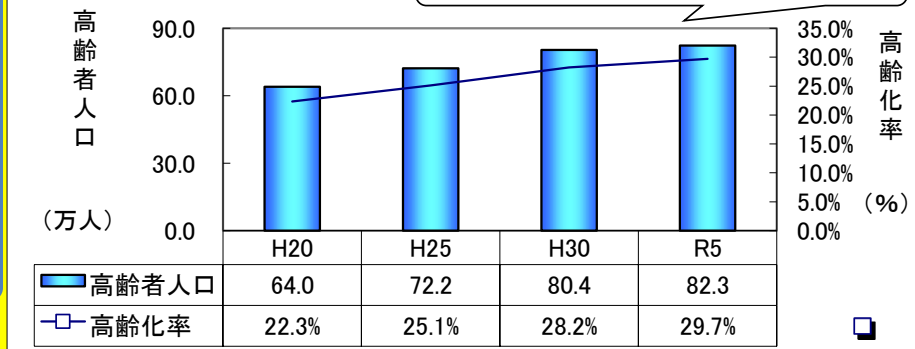


高齢死者  
**38人**

全死者の約半数

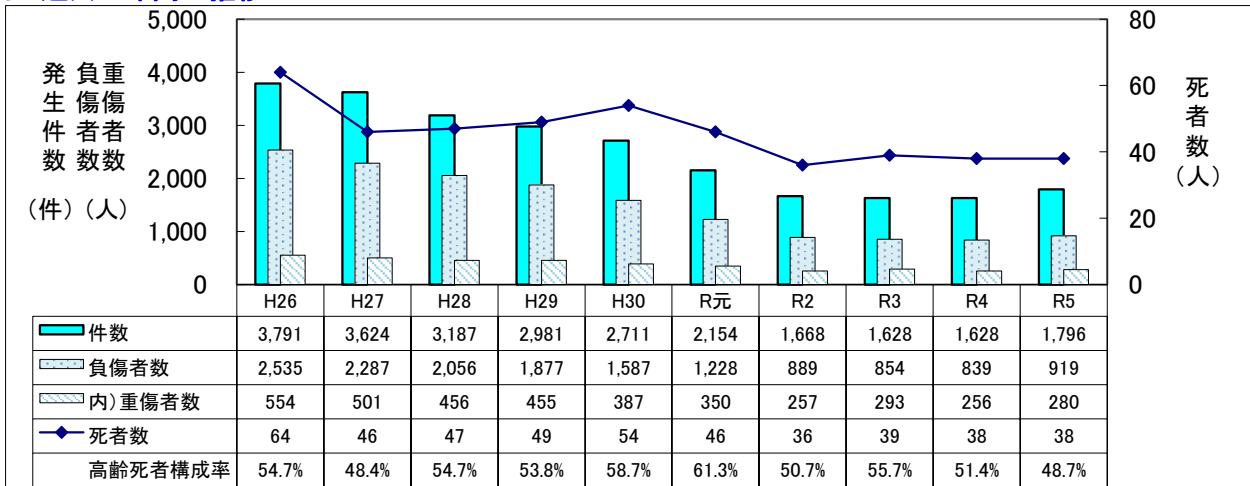
## ● 高齢者人口の推移

高齢者人口 ↑ 高齢化率 ↑

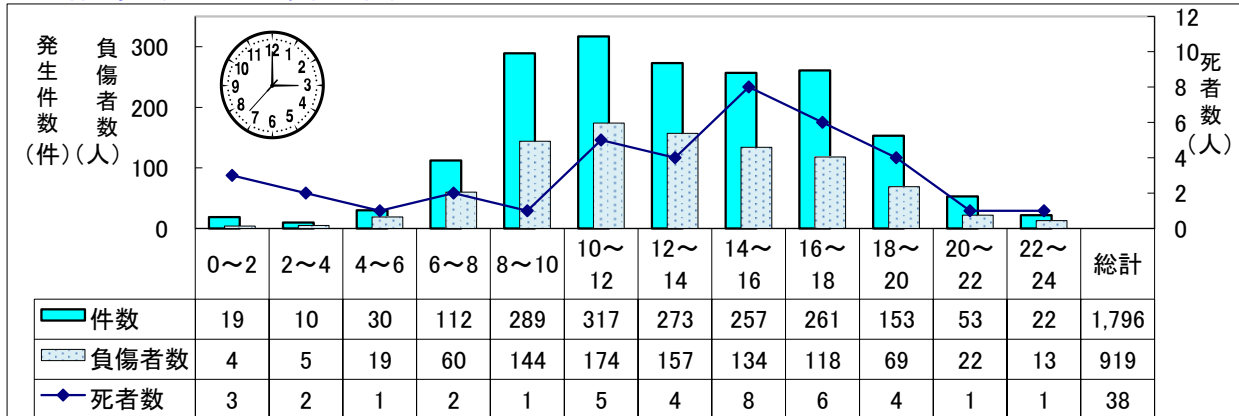


※ 人口は、各年1月1日現在(平成20年及び平成25年は各年3月末現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。

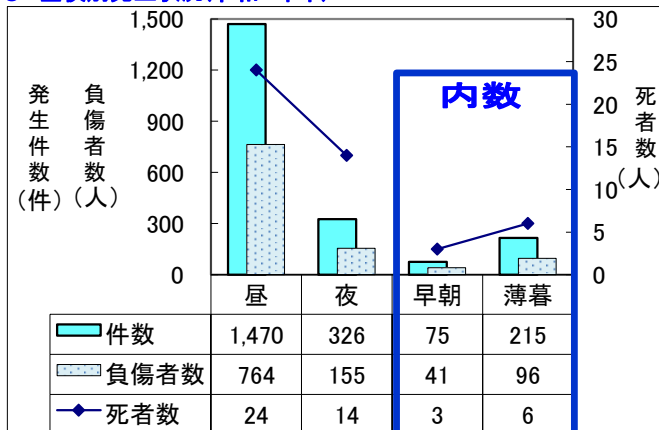
## ● 過去10年間の推移



## ● 時間帯別発生状況(令和5年中)



## ● 昼夜別発生状況(令和5年中)



※ 早朝・薄暮は内数。



光って安全!  
反射材★

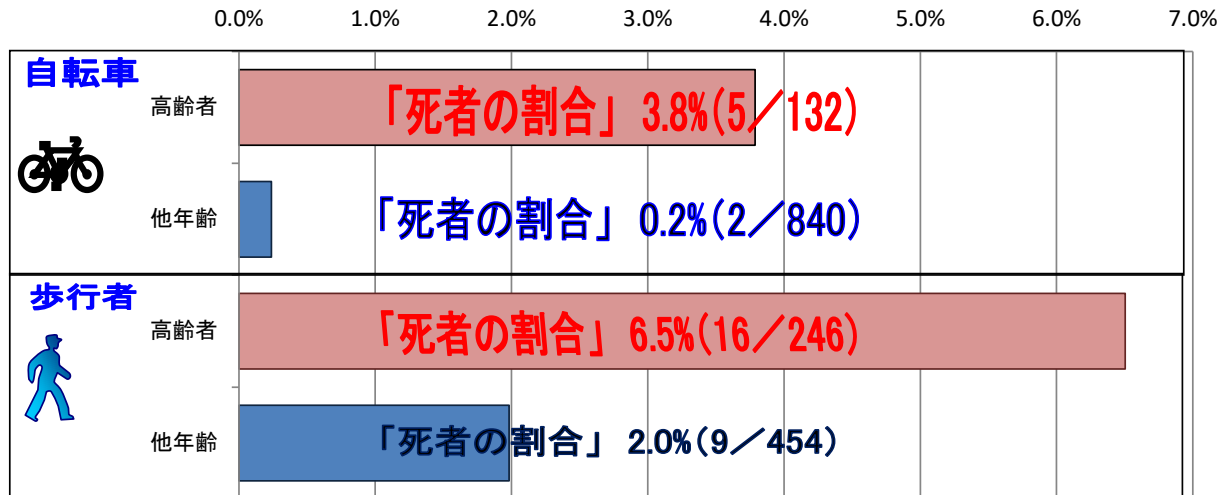
# 令和5年高齢者の事故

## ● 当事者別発生状況

| 区分    | 四輪車  |      | その他  | 合計    |      |      |       |
|-------|------|------|------|-------|------|------|-------|
|       | 歩行者  | 自転車  |      |       | 二輪車  | 運転中  | 同乗中   |
| 件数    | 163  | 93   | 103  | 1,437 | 0    | 0    | 1,796 |
| 死者数   | 16   | 5    | 3    | 11    | 3    | 0    | 38    |
| 負傷者数  | 230  | 127  | 97   | 320   | 144  | 1    | 919   |
| 死者の割合 | 6.5% | 3.8% | 3.0% | 3.3%  | 2.0% | 0.0% | 4.0%  |

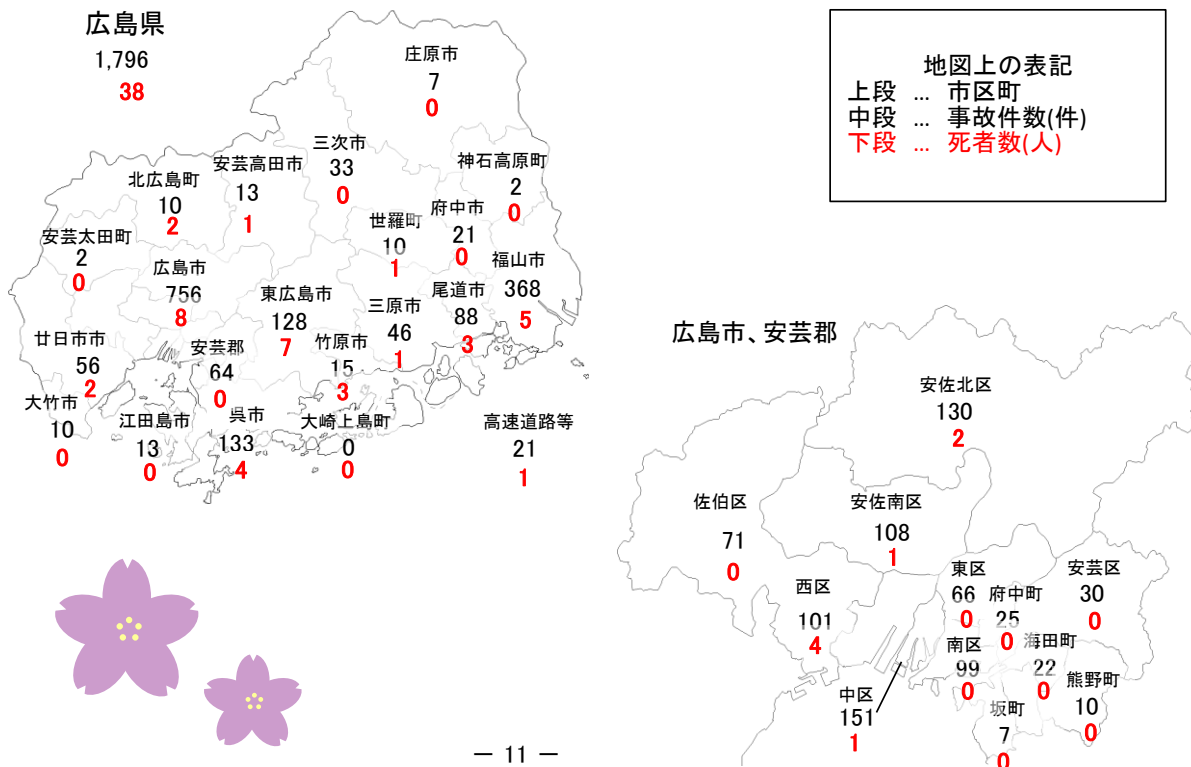
※高齢者相互事故の場合は、第1当事者の当事者別

## ● 死傷者に占める死者の割合(他の年齢との比較)



(%)

## ● 市区町別発生状況



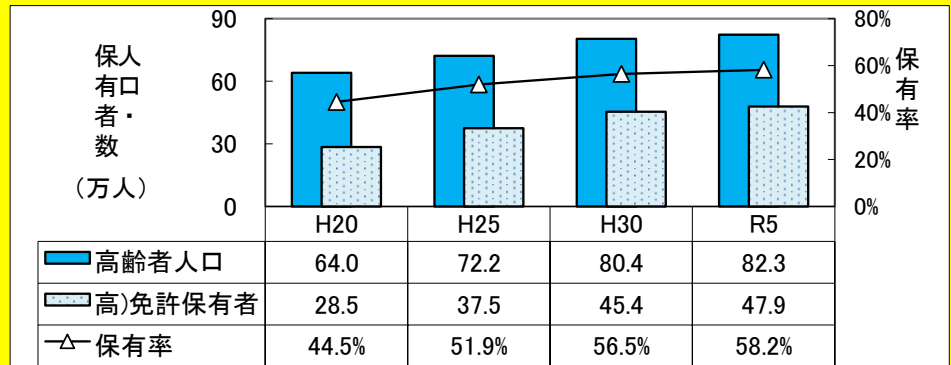
# 高齢運転者の事故発生状況

高齢者(65歳以上)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。

高齢者の免許保有率 ● 高齢者の人口・免許人口の推移

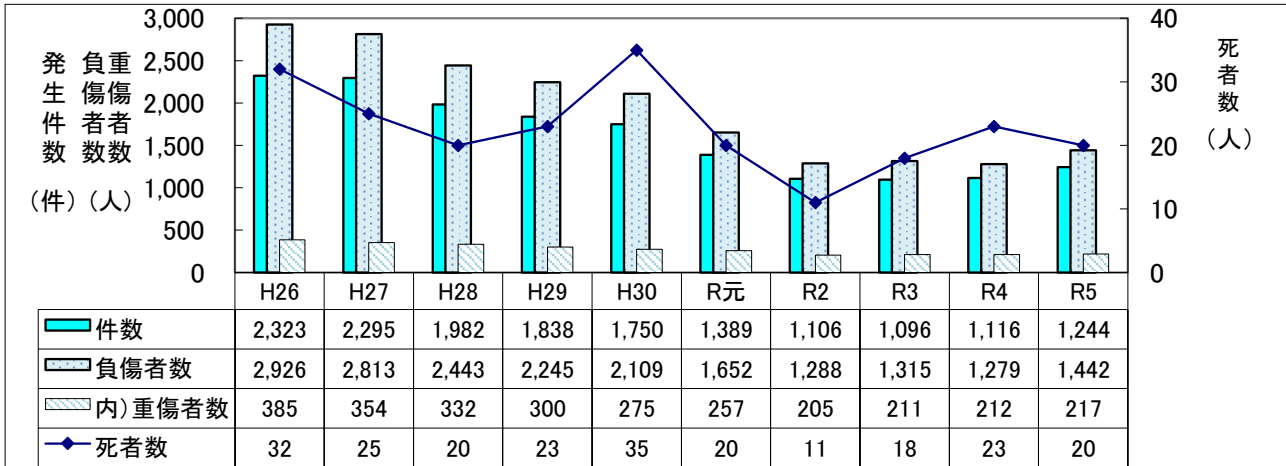
高齢免許人口 ↗

58.2%

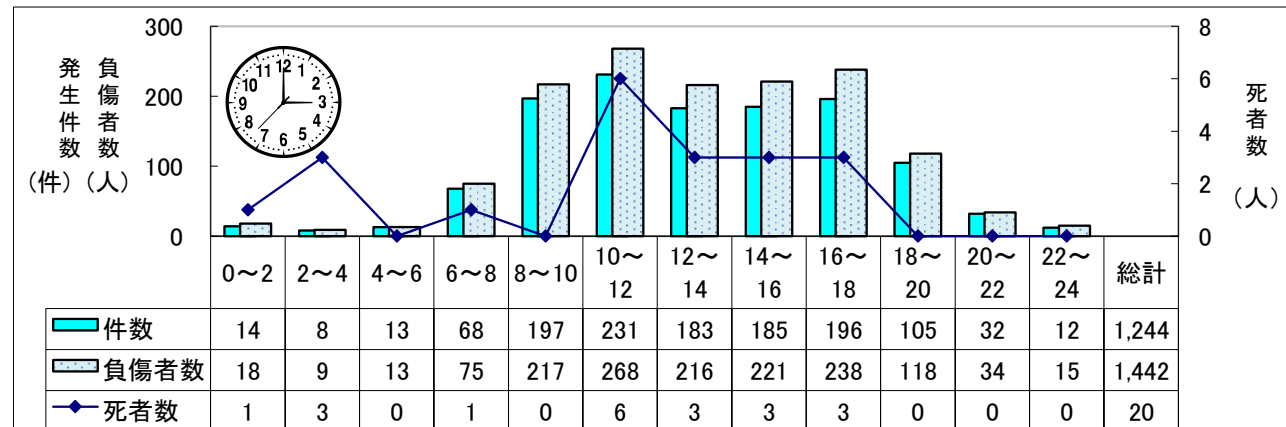


※ 人口は、各年1月1日現在(平成20年及び平成25年は各年3月末現在)の住民基本台帳人口(広島県ホームページより)。免許保有者数は、各年12月末(広島県営運転免許課)。

## ● 過去10年間の推移



## ● 時間帯別発生状況(令和5年)

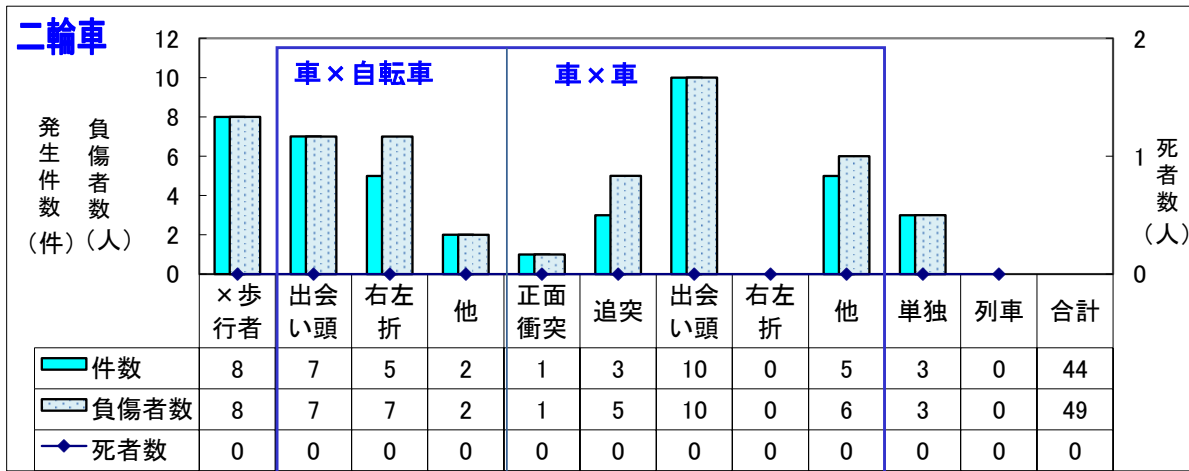
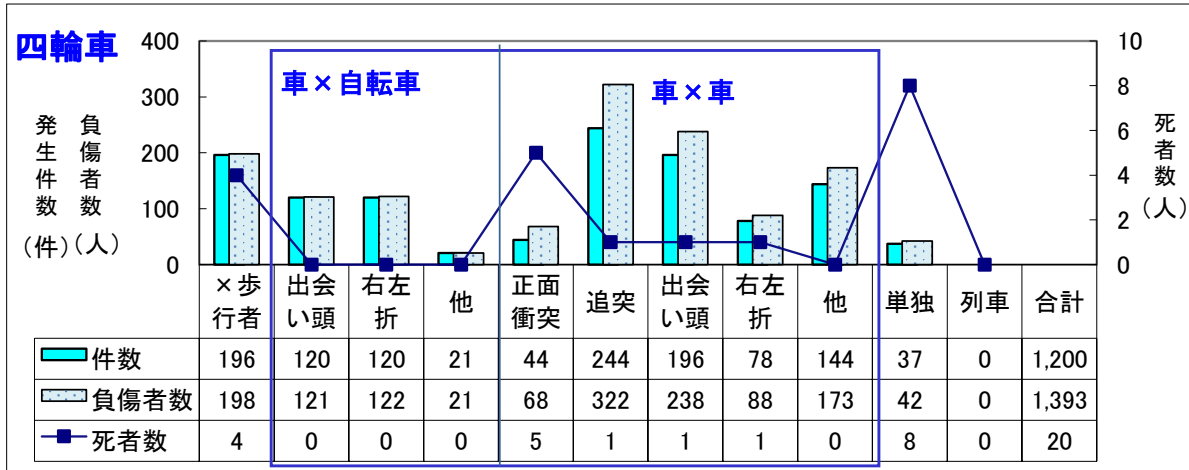


## ● 運転者の年齢層別発生状況(令和5年)

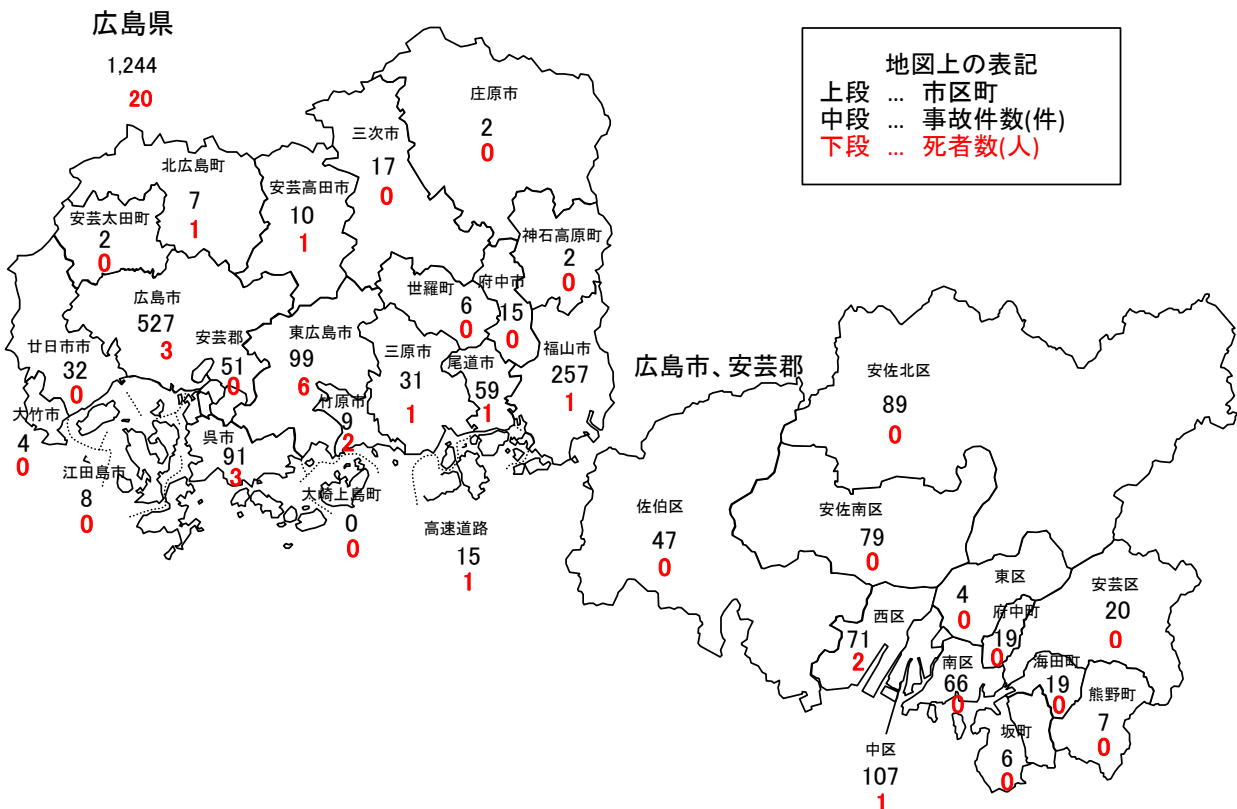
|                 | 65-69歳  | 70-74歳  | 75-79歳  | 80歳以上  | 合計      |
|-----------------|---------|---------|---------|--------|---------|
| 件数              | 328     | 379     | 302     | 235    | 1,244   |
| 死者数             | 5       | 3       | 6       | 6      | 20      |
| 負傷者数            | 390     | 439     | 346     | 267    | 1,442   |
| 免許人口            | 139,968 | 150,630 | 109,697 | 78,333 | 478,628 |
| 免許人口10万人当たり事故件数 | 234     | 252     | 275     | 300    | 260     |



● 事故類型別発生状況



● 市区町別発生状況



# 若年運転者の事故発生状況

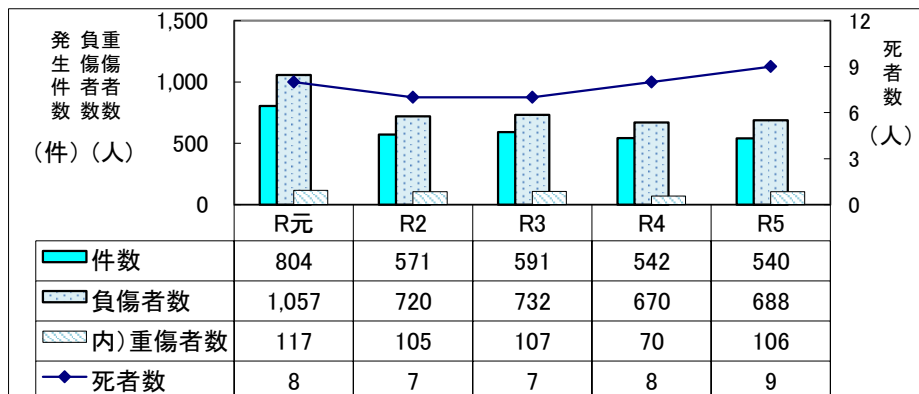
若年者(16~24歳)が原動機付自転車以上の車両を運転中に第1当事者となった事故の発生件数と、その事故に伴う全ての死傷者数を計上している。



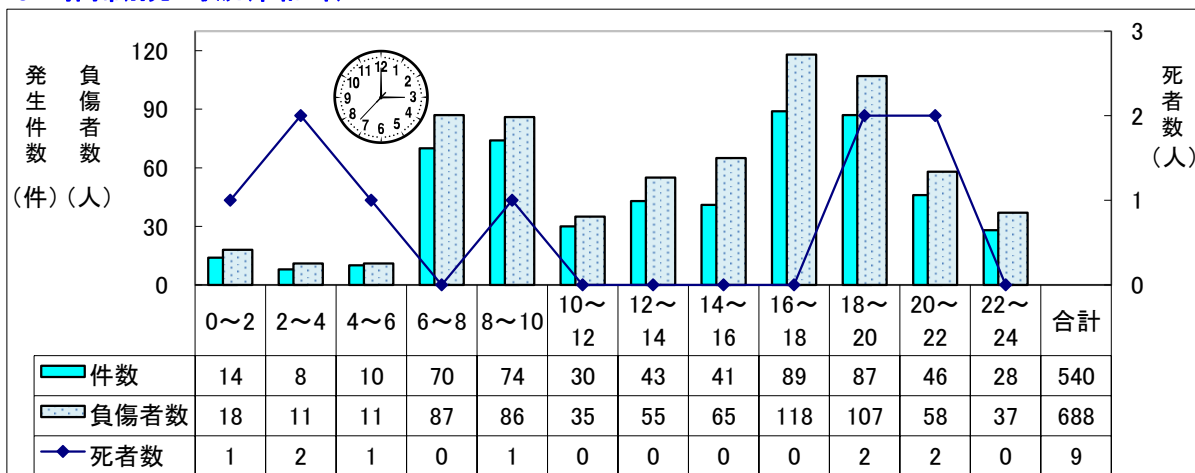
若年者の免許保有者数  
**125,075人**

免許保有者数は、令和5年12月末  
(広島県警運転免許課)

## ● 過去5年間の推移



## ● 時間帯別発生状況(令和5年)

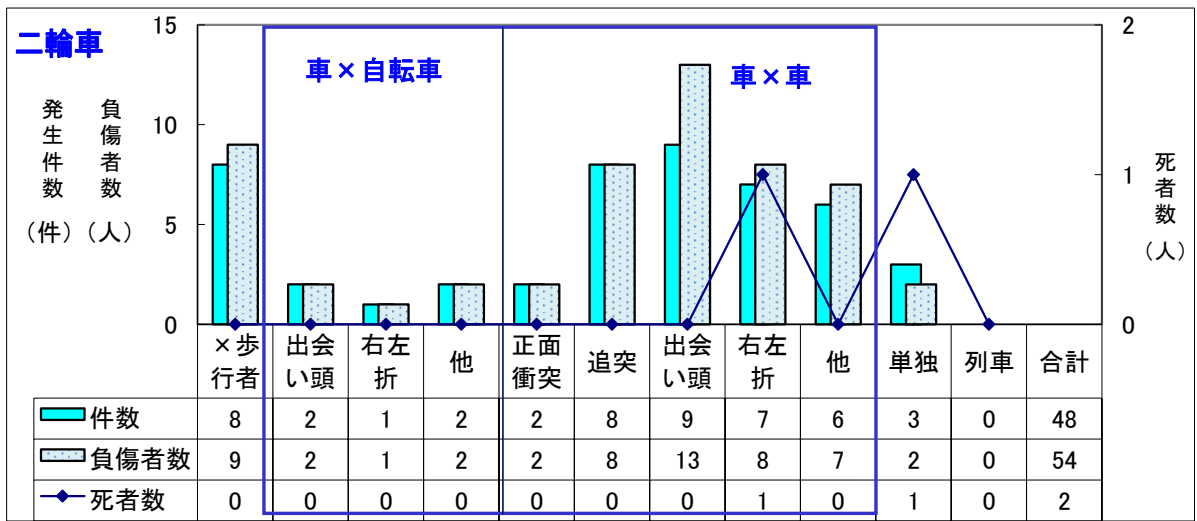
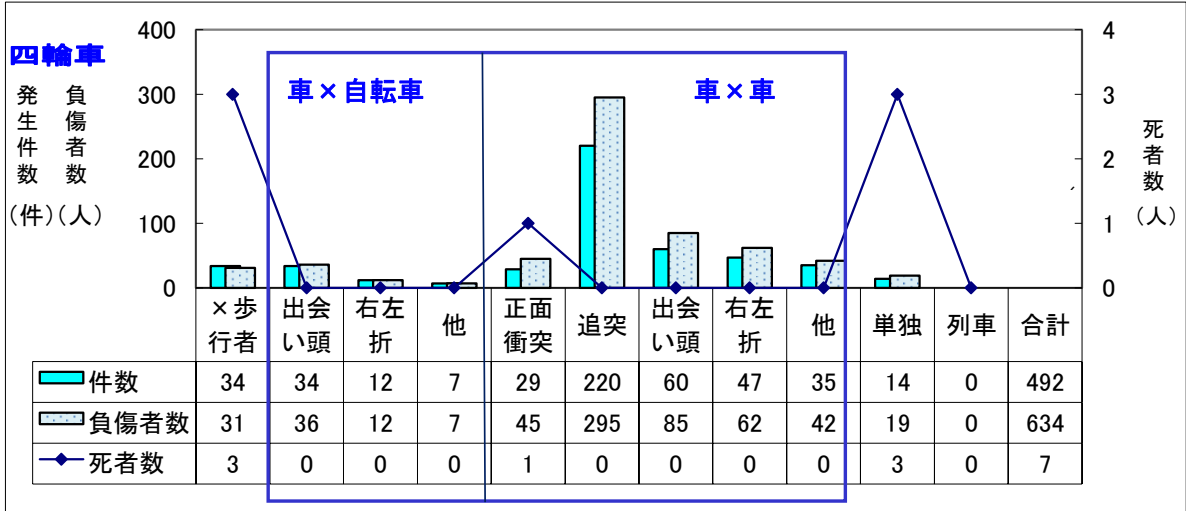


## ● 年齢層・当事者別発生状況(令和5年)

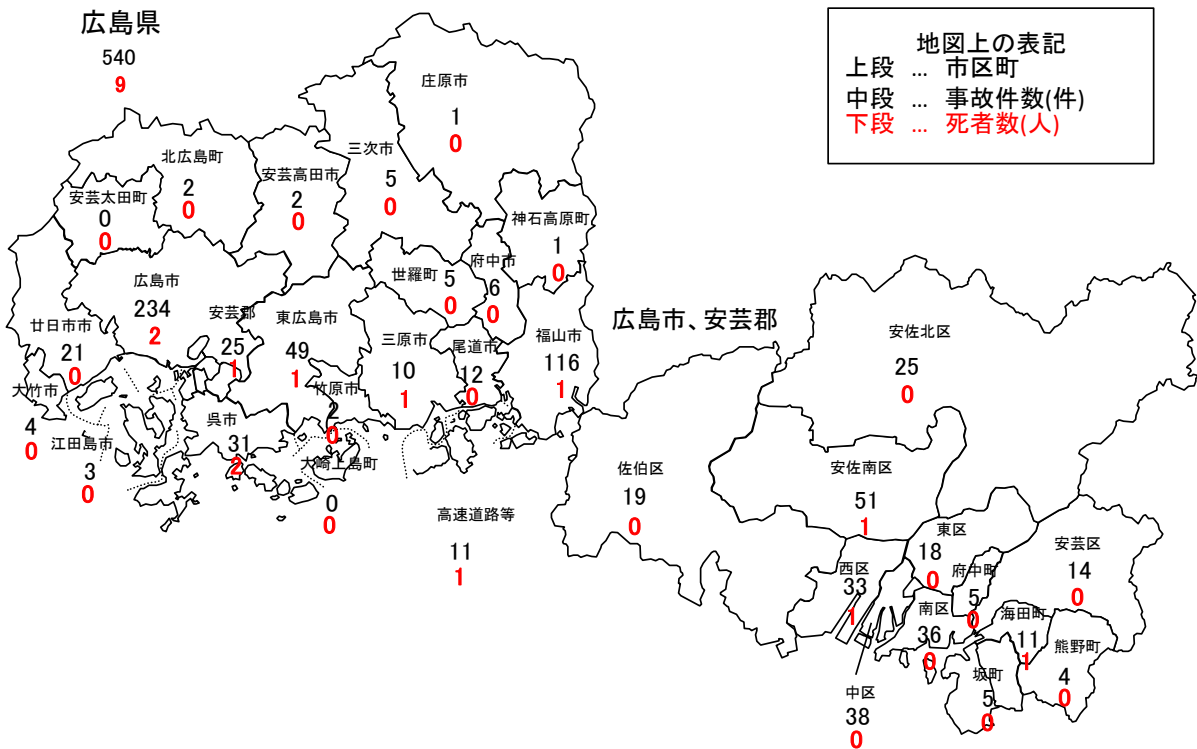
| 年齢・当事者<br>区分 | 合計  |     | 16-19歳 |     | 20-24歳 |     |
|--------------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|
|              | 四輪車 | 二輪車 | 四輪車    | 二輪車 | 四輪車    | 二輪車 |
| 件数           | 492 | 48  | 96     | 23  | 396    | 25  |
| 死者数          | 7   | 2   | 3      | 2   | 4      | 0   |
| 負傷者数         | 634 | 54  | 136    | 26  | 498    | 28  |

# 令和5年若年運転者の事故

## ● 事故類型別発生状況



## ● 市区町別発生状況



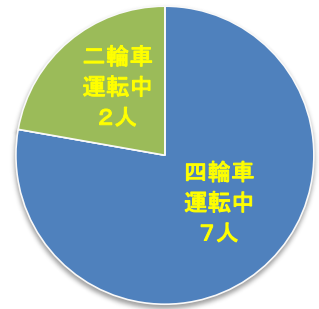
# 高速道路等の交通事故

高速道路等の死亡事故マップ

死亡事故7件死者9人



死者の状態別



～凡例～

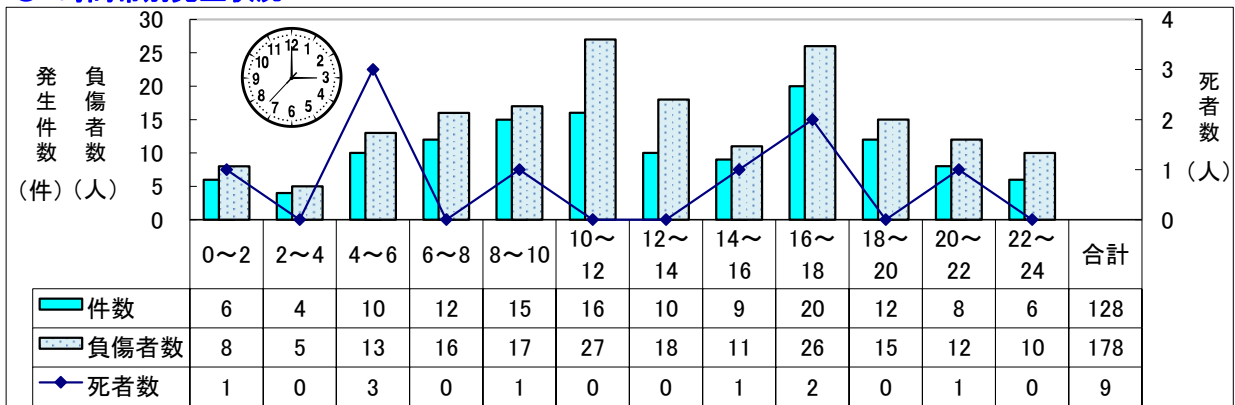


～ 四輪運転(同乗)中死者

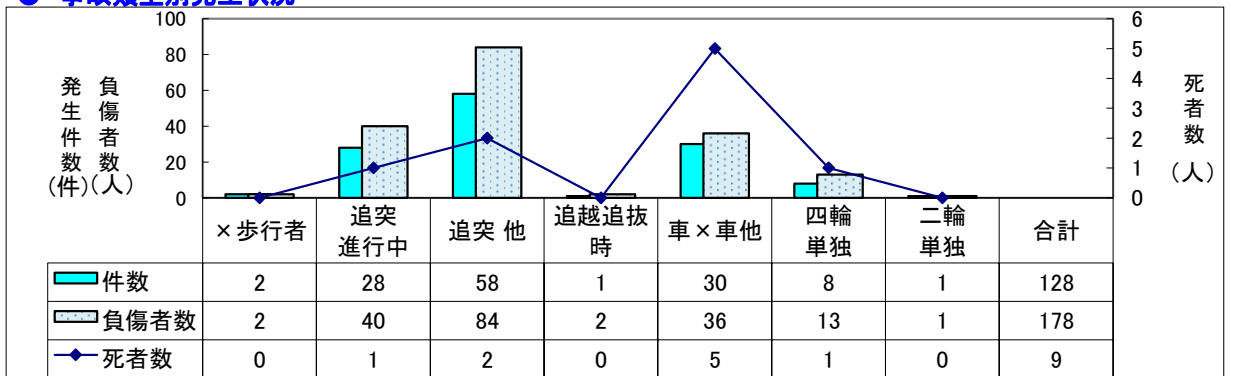


～ 二輪運転中死者

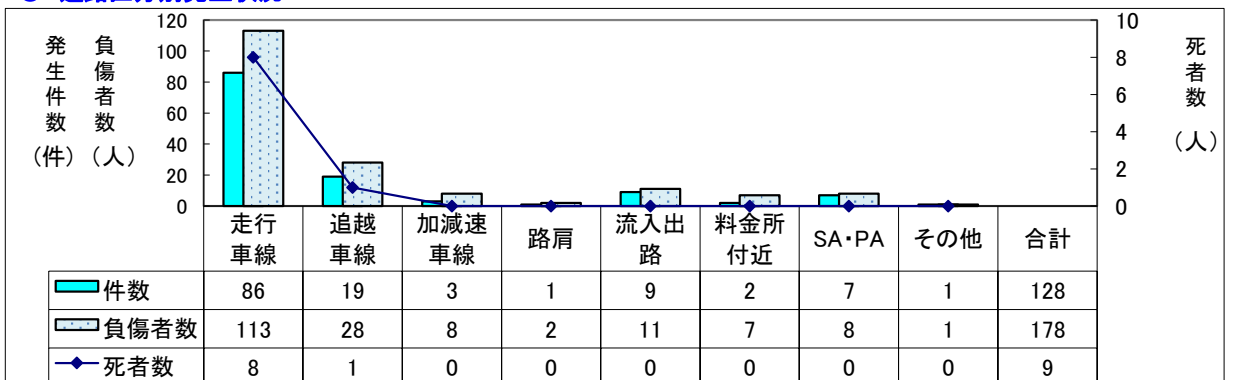
## ● 時間帯別発生状況



## ● 事故類型別発生状況



## ● 道路区分別発生状況



● 路線別発生状況

令和5年 高速道路等の交通事故

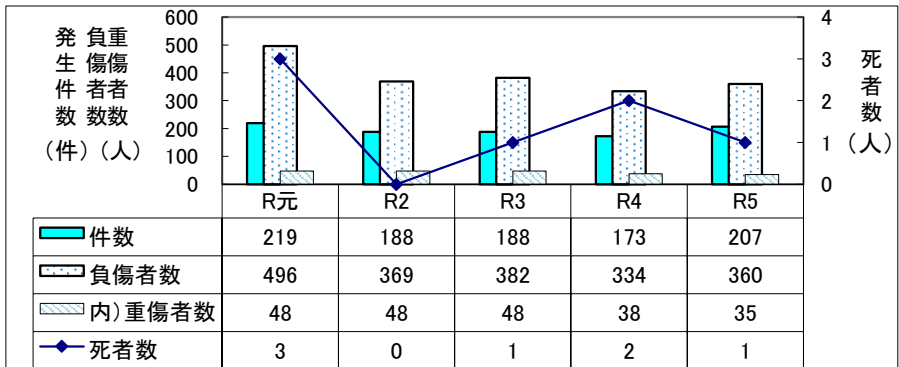
| 区分        |            | 令和5年 |     |      | 令和4年 |     |      | 増減数  |     |      |  |
|-----------|------------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|--|
|           |            | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |  |
| 合計        |            | 128  | 9   | 178  | 113  | 4   | 186  | 15   | 5   | -8   |  |
| 高速自動車国道   | 小計         | 59   | 7   | 83   | 62   | 4   | 108  | -3   | 3   | -25  |  |
|           | 山陽道        | 50   | 3   | 74   | 59   | 3   | 103  | -9   | 0   | -29  |  |
|           | 岡山県境～福山東   | 2    | 0   | 3    | 2    | 0   | 3    | 0    | 0   | 0    |  |
|           | 福山東～福山西    | 9    | 0   | 13   | 5    | 0   | 10   | 4    | 0   | 3    |  |
|           | 福山西～尾道     | 2    | 1   | 2    | 4    | 1   | 5    | -2   | 0   | -3   |  |
|           | 尾道～三原久井    | 5    | 0   | 8    | 5    | 0   | 8    | 0    | 0   | 0    |  |
|           | 三原久井～本郷    | 9    | 2   | 9    | 3    | 2   | 6    | 6    | 0   | 3    |  |
|           | 本郷～河内      | 3    | 0   | 7    | 3    | 0   | 7    | 0    | 0   | 0    |  |
|           | 河内～西条      | 2    | 0   | 3    | 1    | 0   | 1    | 1    | 0   | 2    |  |
|           | 西条～志和      | 6    | 0   | 12   | 10   | 0   | 18   | -4   | 0   | -6   |  |
|           | 志和～広島東     | 6    | 0   | 6    | 13   | 0   | 22   | -7   | 0   | -16  |  |
|           | 広島東～広島     | 1    | 0   | 2    | 3    | 0   | 4    | -2   | 0   | -2   |  |
|           | 広島～広島JCT   | 1    | 0   | 2    | 4    | 0   | 9    | -3   | 0   | -7   |  |
|           | 広島JCT～五日市  | 0    | 0   | 0    | 2    | 0   | 3    | -2   | 0   | -3   |  |
|           | 五日市～廿日市JCT | 4    | 0   | 7    | 4    | 0   | 7    | 0    | 0   | 0    |  |
|           | 大竹～山口県境    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    |  |
|           | 中国縦貫道      | 2    | 1   | 1    | 1    | 1   | 0    | 1    | 0   | 1    |  |
|           | 中国横断道      |      |     |      |      |     |      |      |     |      |  |
|           | 浜田道        | 0    | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    |  |
| 広島道       | 0          | 0    | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0   |      |  |
| 尾道松江線     | 7          | 3    | 8   | 2    | 0    | 5   | 5    | 3    | 3   |      |  |
| 指定自動車道    | 小計         | 69   | 2   | 95   | 51   | 0   | 78   | 18   | 2   | 17   |  |
|           | 広島岩国道路     | 3    | 1   | 7    | 2    | 0   | 3    | 1    | 1   | 4    |  |
|           | 西瀬戸道       | 3    | 0   | 3    | 3    | 0   | 9    | 0    | 0   | -6   |  |
|           | 広島高速       |      |     |      |      |     |      |      |     |      |  |
|           | 1号         | 1    | 0   | 2    | 1    | 0   | 2    | 0    | 0   | 0    |  |
|           | 2号         | 0    | 0   | 0    | 1    | 0   | 1    | -1   | 0   | -1   |  |
|           | 3号         | 0    | 0   | 0    | 2    | 0   | 3    | -2   | 0   | -3   |  |
|           | 広島南道路      | 0    | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    |  |
|           | 東広島・呉自動車道  | 7    | 1   | 11   | 6    | 0   | 8    | 1    | 1   | 3    |  |
|           | 東広島高田道路    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    |  |
| 尾道・松永バイパス | 7          | 0    | 7   | 7    | 0    | 12  | 0    | 0    | -5  |      |  |
| 木原道路      | 2          | 0    | 2   | 0    | 0    | 0   | 2    | 0    | 2   |      |  |
| 西広島バイパス   | 46         | 0    | 63  | 29   | 0    | 40  | 17   | 0    | 23  |      |  |

# 子供の事故発生状況

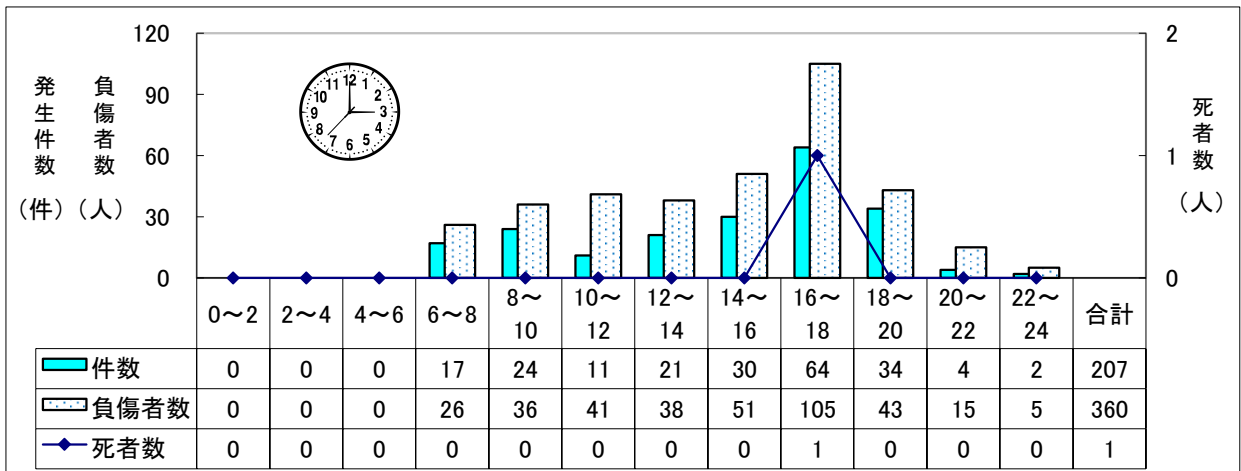
発生件数は、子供(中学生以下)が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、子供相互事故は1件として計上している。死傷者数は子供本人の被害者数を計上している。



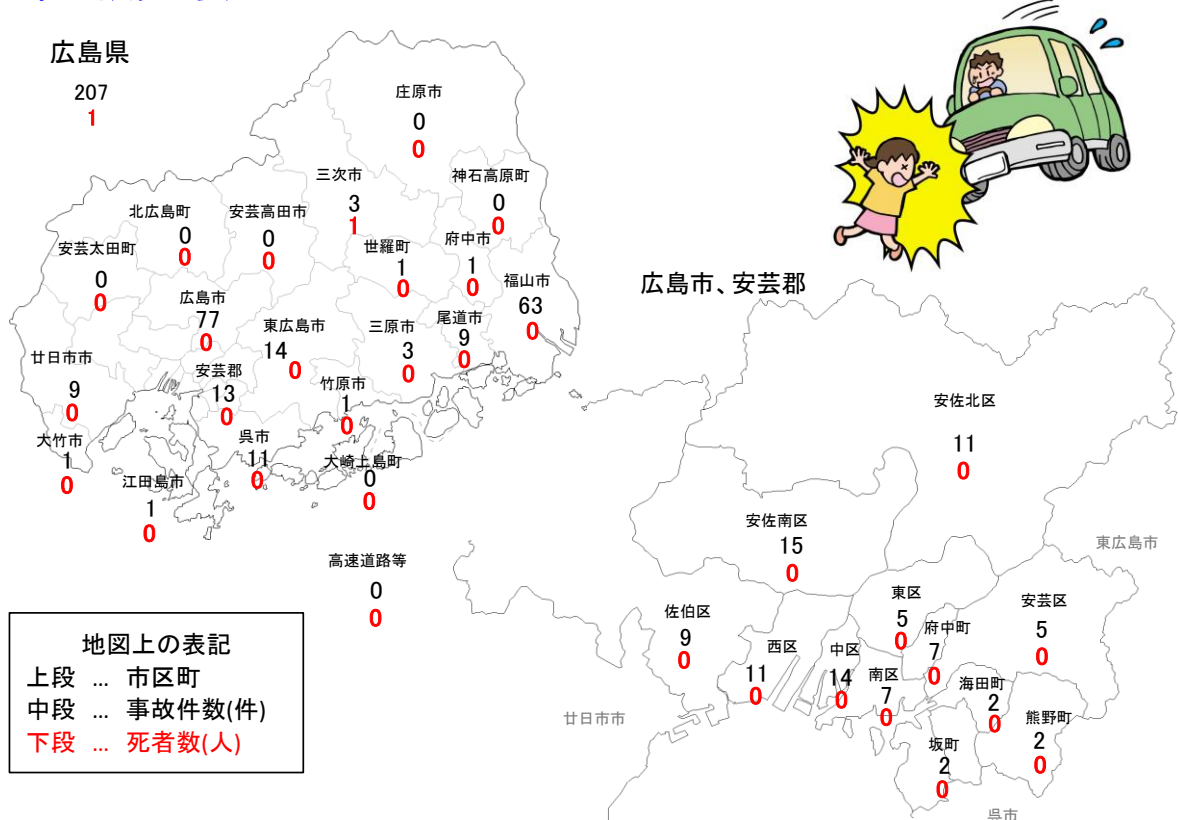
## ● 過去5年間の推移



## ● 時間帯別発生状況







## ● 市区町別発生状況







## 令和5年 子供の事故

### ● 学年×当事者別 事故発生状況

| 学年<br>当事者 |          | 幼児  | 小学生   |   | 中学生   |
|-----------|----------|---|---|---|---|
|           |          |  | 1-3年<br> | 4-6年<br> |  |
| 件数        | 歩行中      | 8   | 36  | 15  | 19  |
|           | 自転車      | 0   | 23  | 33  | 73  |
|           | 四輪       | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 死者数       | 歩行中      | 0   | 0   | 0   | 0   |
|           | 自転車      | 0   | 0   | 0   | 1   |
|           | 四輪同乗中    | 0   | 0   | 0   | 0   |
| 負傷者数      | 歩行中      | 9   | 39  | 17  | 22  |
|           | 自転車運転中   | 0   | 23  | 32  | 69  |
|           | 自転車同乗中   | 8   | 0   | 0   | 0   |
|           | 二輪・四輪同乗中 | 58  | 25  | 27  | 28  |
|           | その他      | 1   | 0   | 1   | 1   |

※「その他」は運転者のいない駐車車両にいた者

### ● 学年×事故類型別 事故発生件数

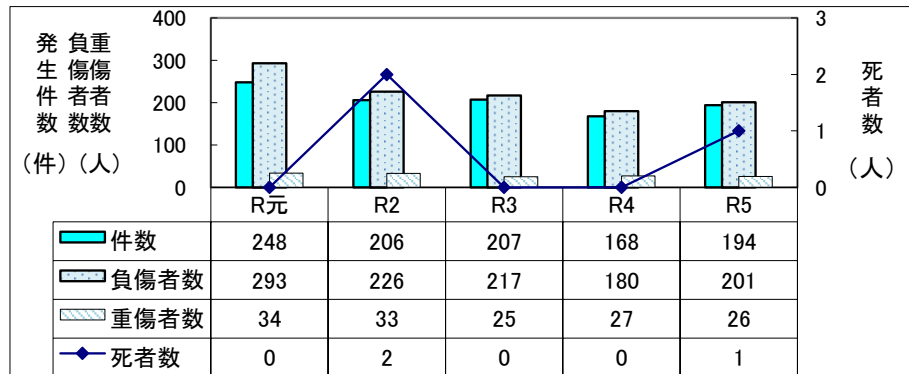
| 学年<br>事故類型 |          | 幼児  | 小学生   |      |   | 中学生   |    |   |    |    |
|------------|----------|---|---|------|---|---|----|---|----|----|
|            |          |  | 1-3年<br> |      | 4-6年<br> |  |    |   |    |    |
|            |          |   | 登下校中  | 登下校中 | 登下校中  | 登下校中  |    |   |    |    |
| 歩行中        | 自転車との事故  | 0   | 0   | 3    | 3   | 2   | 1  | 1 | 1  |    |
|            | 車との事故    | 歩行者横断中  | 5   | 1    | 24  | 11  | 11 | 6 | 12 | 10 |
|            |          | その他   | 3   | 0    | 9   | 4   | 2  | 2 | 6  | 3  |
| 自転車        | 歩行者との事故  | 0   | 0   | 0    | 0   | 1   | 0  | 1 | 1  |    |
|            | 自転車同士の事故 | 0   | 0   | 1    | 0   | 0   | 0  | 2 | 0  |    |
|            | 車との事故    | 出会い頭  | 0   | 0    | 14  | 0   | 16 | 0 | 43 | 20 |
|            |          | 右左折中  | 0   | 0    | 3   | 0   | 10 | 2 | 22 | 11 |
|            |          | その他   | 0   | 0    | 5   | 0   | 6  | 0 | 5  | 2  |
| 単独事故       | 0        | 0   | 0   | 0    | 0   | 0   | 0  | 0 |    |    |
| 四輪         | 歩行者との事故  | 0   | 0   | 0    | 0   | 0   | 0  | 0 | 0  |    |

# 高校生の事故発生状況

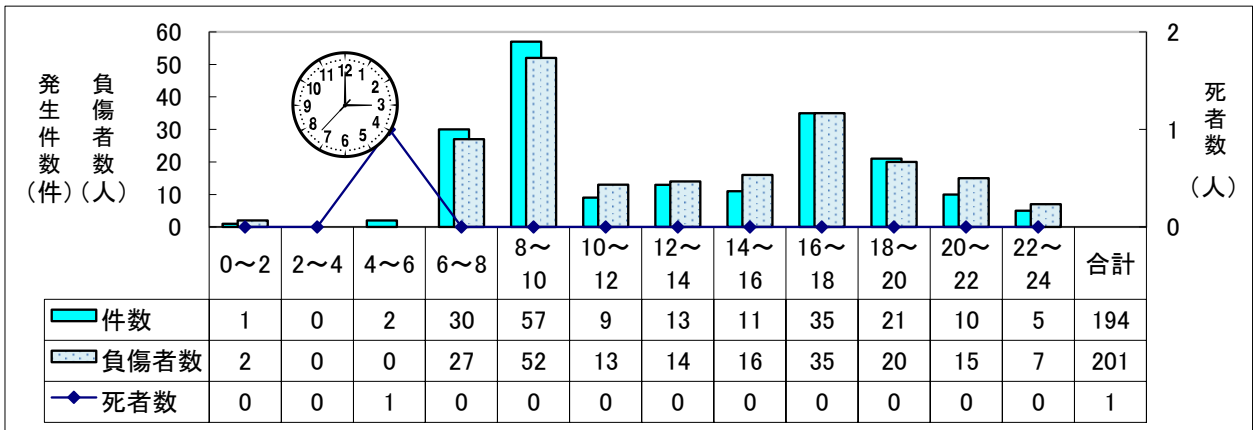
発生件数は、高校生が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数で、高校生相互事故は1件で計上している。死傷者数は高校生本人の被害者数を計上している。



## ● 過去5年間の推移



## ● 時間帯別発生状況



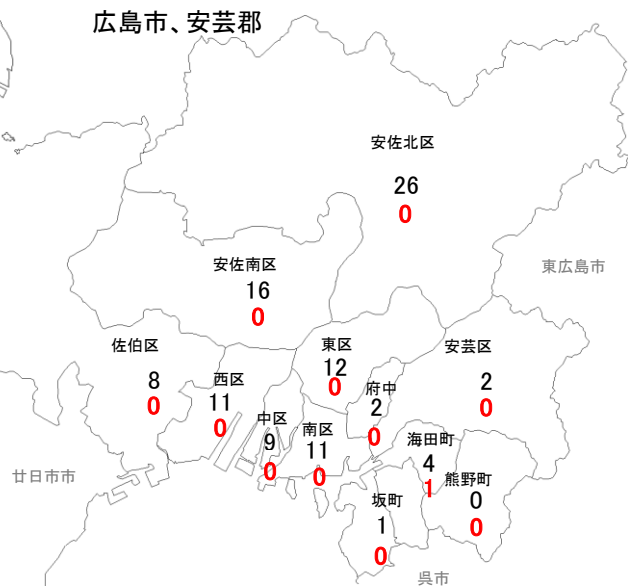
## ● 市区町別発生状況



## 高校生の人口

70,284人 (前年比+78人)

※ 令和5年度 広島県学校基本調査による



地図上の表記  
 上段 ... 市区町  
 中段 ... 事故件数(件)  
 下段 ... 死者数(人)



● 当事者別発生状況

令和5年 高校生の事故

| 区分   | 当事者 |     | 二輪車 |     | 四輪車 |     | 合計  |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      | 歩行者 | 自転車 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 |     |
|      | 件数  | 8   | 167 | 14  | 0   | 5   |     |
| 死者数  | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1   |
| 負傷者数 | 8   | 145 | 10  | 1   | 0   | 37  | 201 |

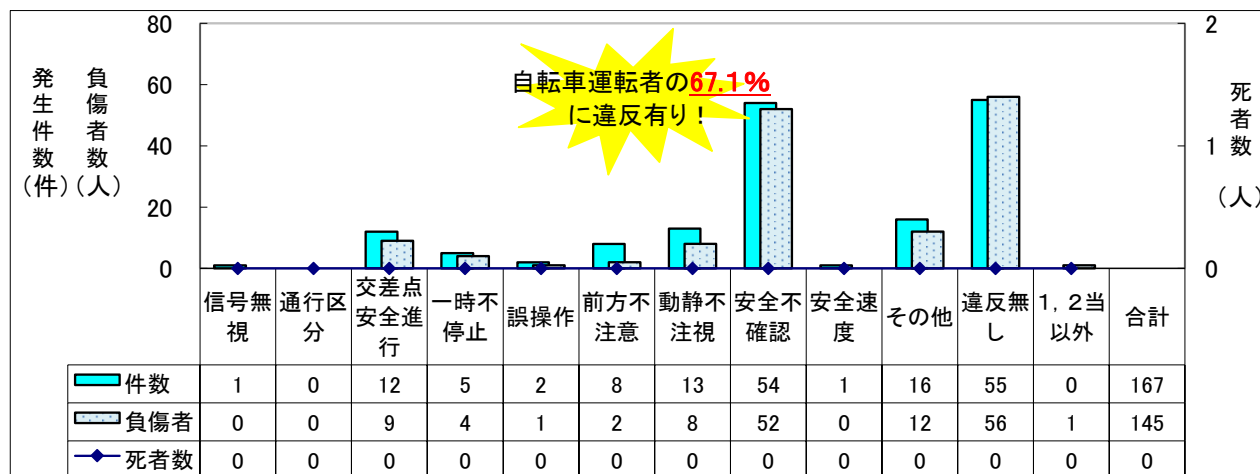
※ 件数は、高校生相互事故の場合は第1当事者の当事者別

高校生の自転車事故

● 事故類型別発生状況

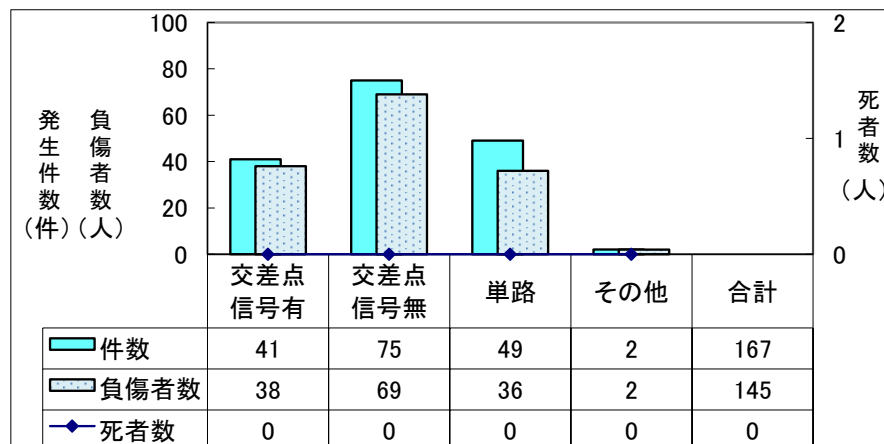
| 区分   | 事故類型    |          | 車との事故 |      |     | 単独 | 合計  |
|------|---------|----------|-------|------|-----|----|-----|
|      | 歩行者との事故 | 自転車同士の事故 | 出会い頭  | 右左折中 | その他 |    |     |
|      | 件数      | 12       | 19    | 73   | 51  |    |     |
| 死者数  | 0       | 0        | 0     | 0    | 0   | 0  | 0   |
| 負傷者数 | 0       | 9        | 73    | 51   | 11  | 1  | 145 |

● 自転車の法令違反別



※ 件数は、高校生相互事故の場合は第1当事者の違反別

● 道路形状別発生状況



もし、シートベルトがあれば！！

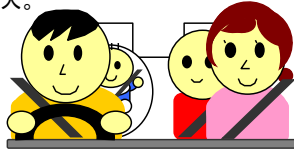
● 最近5年間の四輪乗車中の死者数の推移

## ベルトの効果

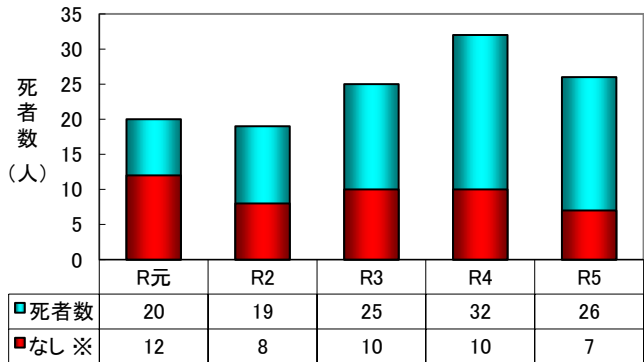
30 / 47

非着用死者の  
6割以上  
に効果有り

過去5年間のシートベルトをしていなかった四輪乗車中死者47人の内、もし着用していれば被害を軽減できたと推測されるのは30人。



令和5年は、死者の3割がベルト非着用者



※ シートベルトなしは、死者数の内数。

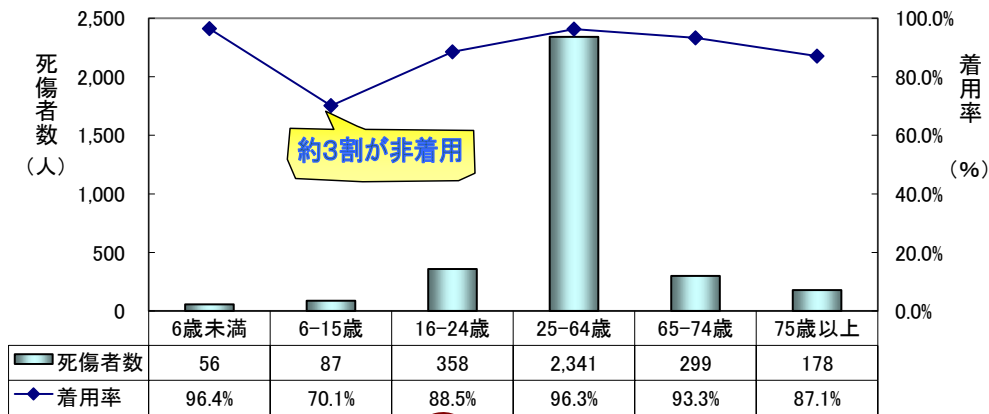
## ● 乗車位置別シートベルト等の着用の有無と損傷程度

| 乗車位置   | 項目   | 合計  | 着用状況   |        |      | 損傷程度             |      |    |    |
|--------|------|-----|--------|--------|------|------------------|------|----|----|
|        |      |     | 着用あり   | 着用なし   | 不明   | 着用あり             | 着用なし | 不明 | 不明 |
| 運転席    | 死者数  | 22  | 15     | 5      | 2    | 68.2% 22.7% 9.1% |      |    |    |
|        | 構成率  |     | 68.2%  | 22.7%  | 9.1% |                  |      |    |    |
|        | 重傷者数 | 148 | 144    | 4      | 0    | 97.3% 2.7% 0.0%  |      |    |    |
|        | 構成率  |     | 97.3%  | 2.7%   | 0.0% |                  |      |    |    |
| 同乗 助手席 | 死者数  | 2   | 2      | 0      | 0    | 100.0%           |      |    |    |
|        | 構成率  |     | 100.0% | 0.0%   | 0.0% |                  |      |    |    |
|        | 重傷者数 | 39  | 37     | 2      | 0    | 94.9% 5.1% 0.0%  |      |    |    |
|        | 構成率  |     | 94.9%  | 5.1%   | 0.0% |                  |      |    |    |
| 同乗 後部席 | 死者数  | 2   | 0      | 2      | 0    | 0.0% 100.0%      |      |    |    |
|        | 構成率  |     | 0.0%   | 100.0% | 0.0% |                  |      |    |    |
|        | 重傷者数 | 30  | 13     | 17     | 0    | 43.3% 56.7%      |      |    |    |
|        | 構成率  |     | 43.3%  | 56.7%  | 0.0% |                  |      |    |    |
| 同乗 後部席 | 軽傷者数 | 326 | 187    | 139    | 0    | 57.4% 42.6%      |      |    |    |
|        | 構成率  |     | 57.4%  | 42.6%  | 0.0% |                  |      |    |    |

※ 他、いずれの乗車位置にも該当しない同乗者が1名いる。

## ● 年齢層別シートベルト等の着用状況

後部席もシートベルトをしましょう！



約3割が非着用

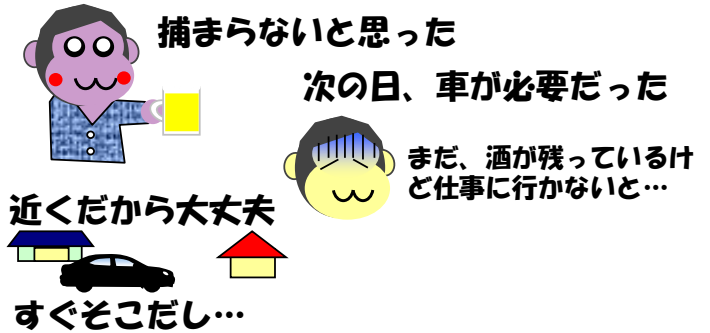


後部席が多い年齢層が着用率が低い

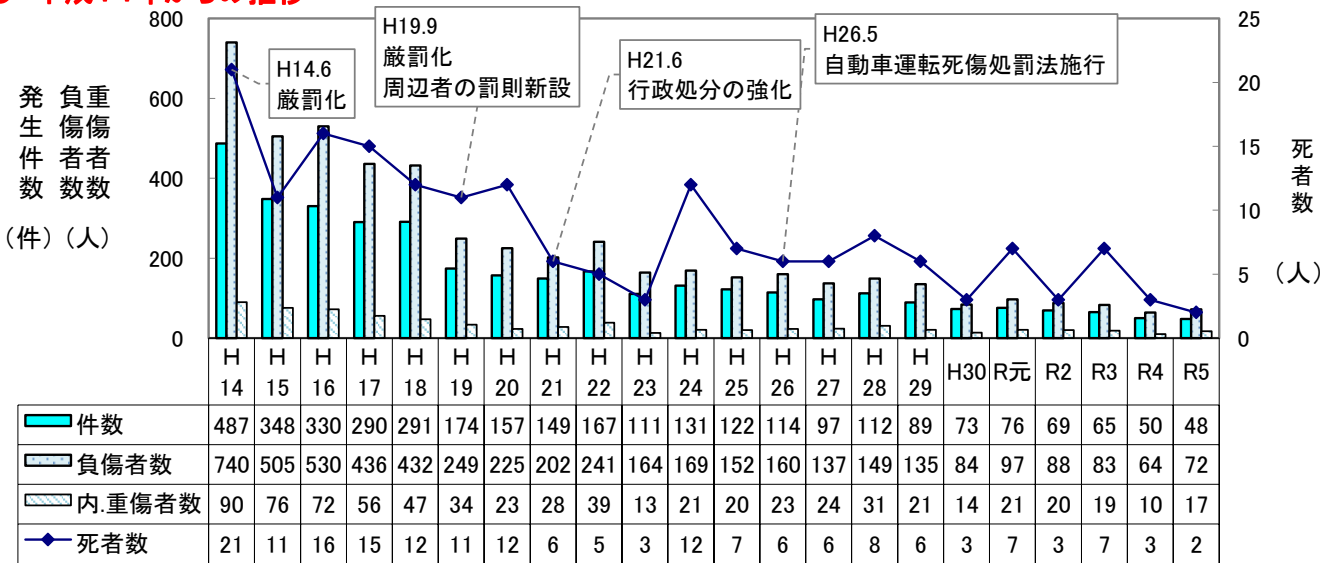
# 飲酒事故の発生状況

事故件数は、事故の第1当事者(原付以上の運転者)に飲酒が認められた事故件数であり、死傷者数は、その事故による全ての死傷者数を計上している。飲酒運転とは、アルコールの量にかかわらず飲酒をして車両を運転することをいう。

こんな理由で飲酒運転が起きている！

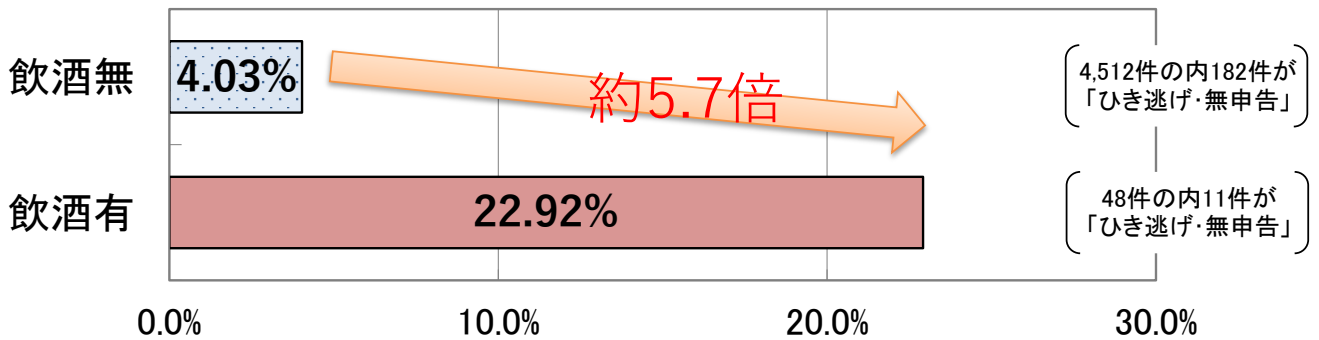


## ● 平成14年からの推移



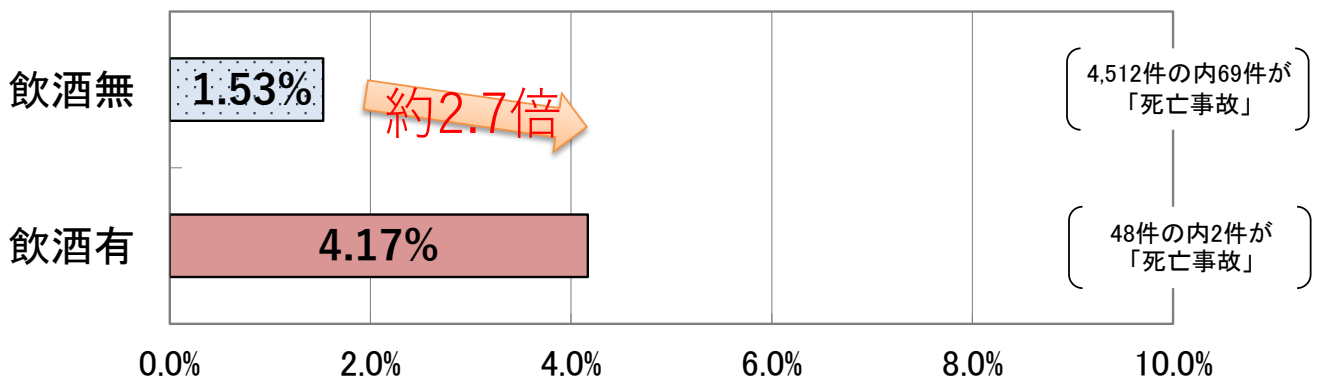
## ● ひき逃げ・無申告の占める割合

飲酒運転は、ひき逃げ・無申告につながる！



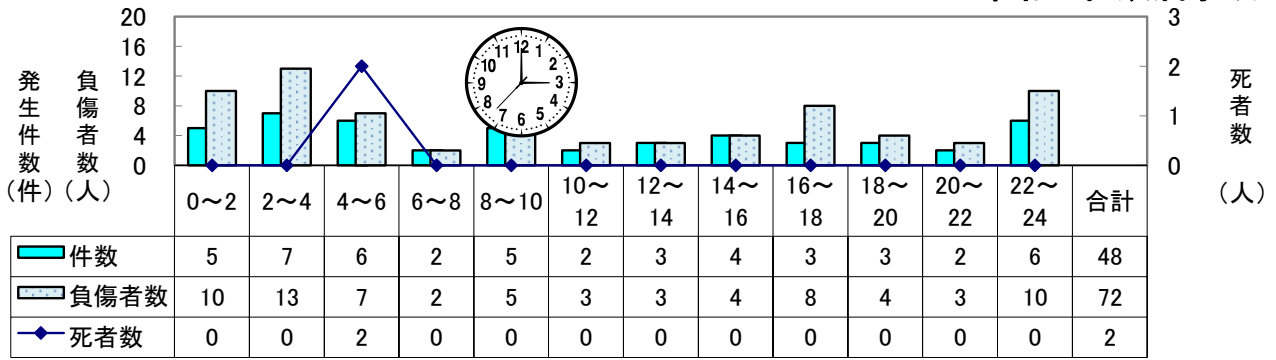
## ● 死亡事故の占める割合

飲酒運転は、危険！

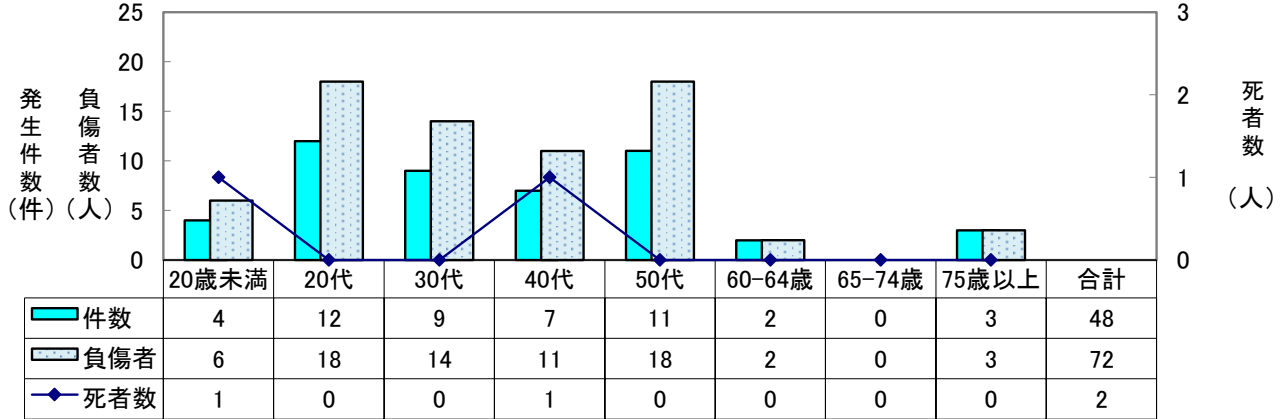


# 令和5年 飲酒事故

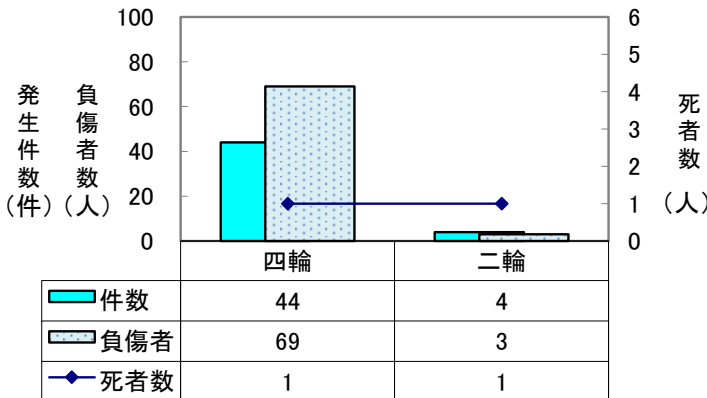
## ● 時間帯別発生状況



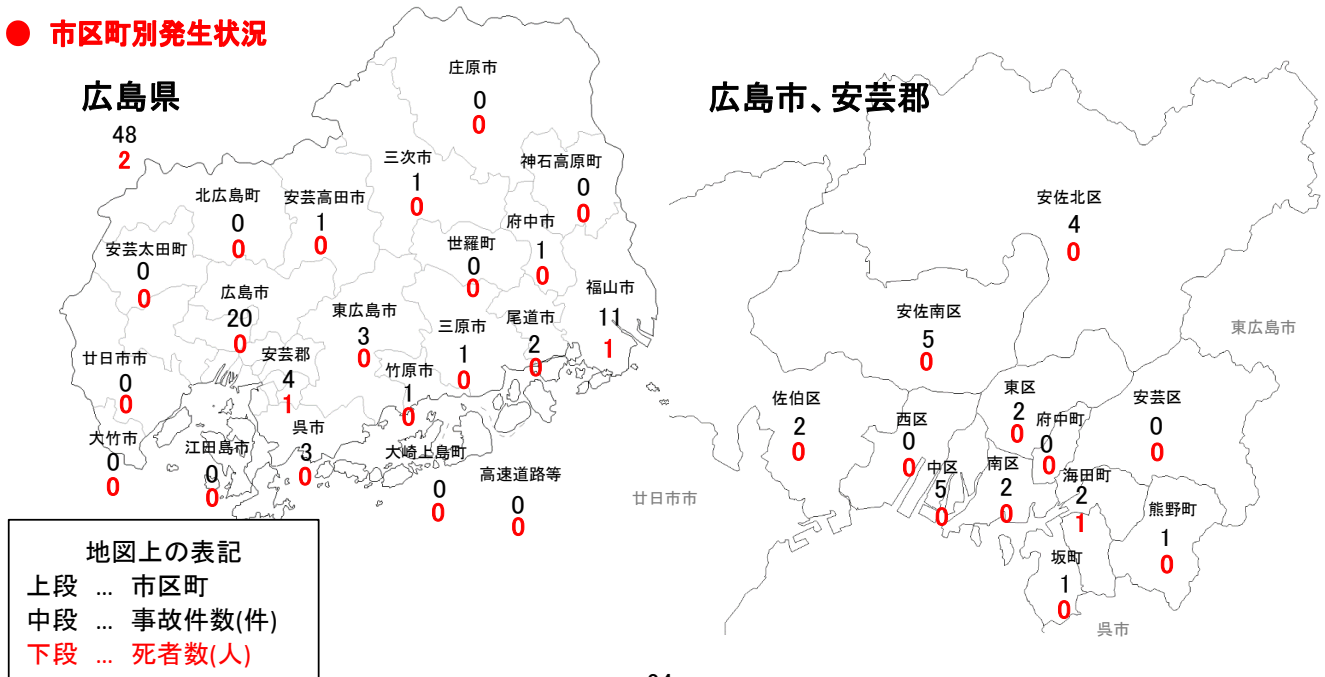
## ● 年齢層別事故発生状況



## ● 運転者の状態別発生状況



## ● 市区町別発生状況

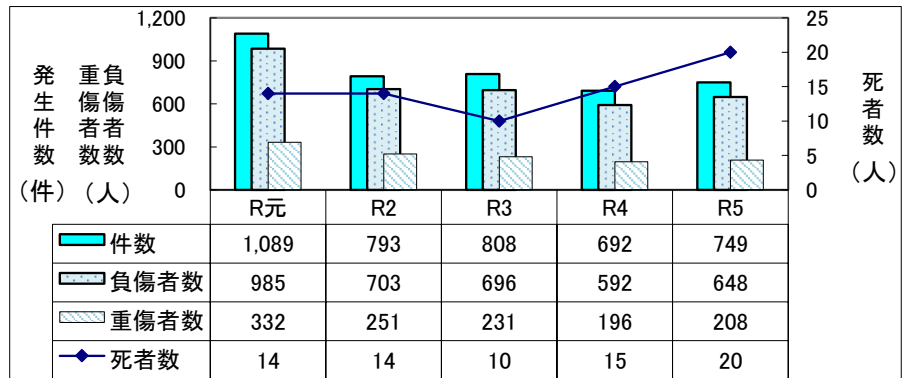


# 二輪車の事故発生状況

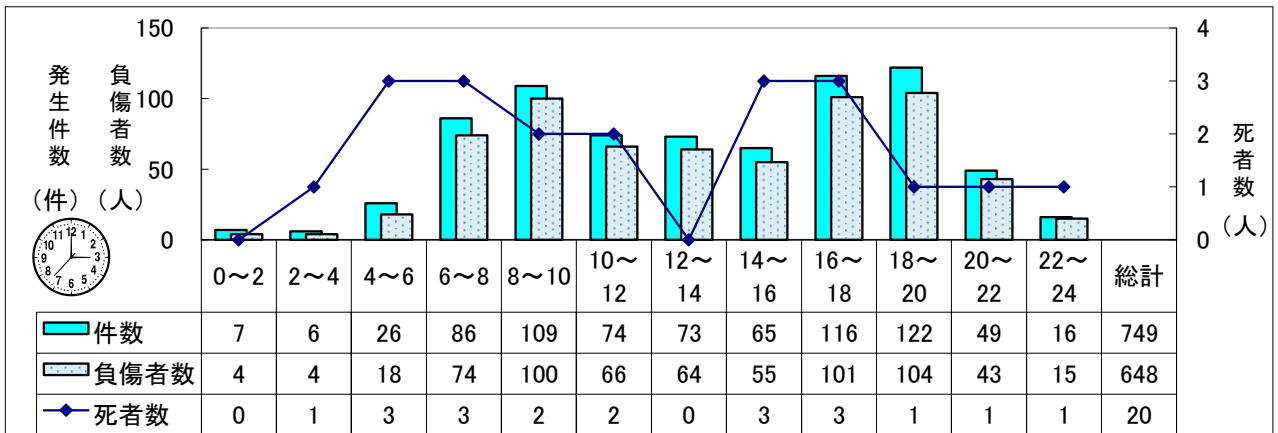
発生件数は、二輪車が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数(二輪車相互事故は、1件として計上)を、死傷者数は二輪車本人の被害者数を計上している。



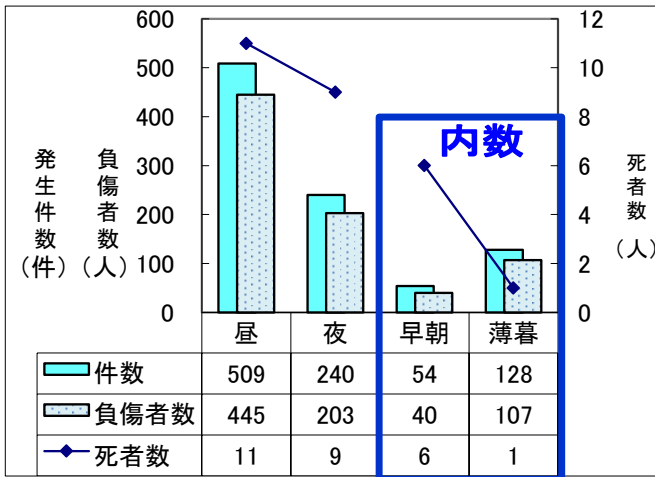
## ● 最近5年間の推移



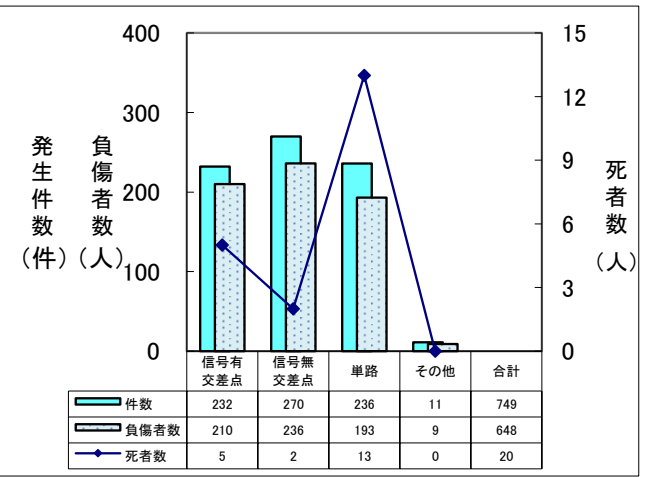
## ● 時間帯別発生状況



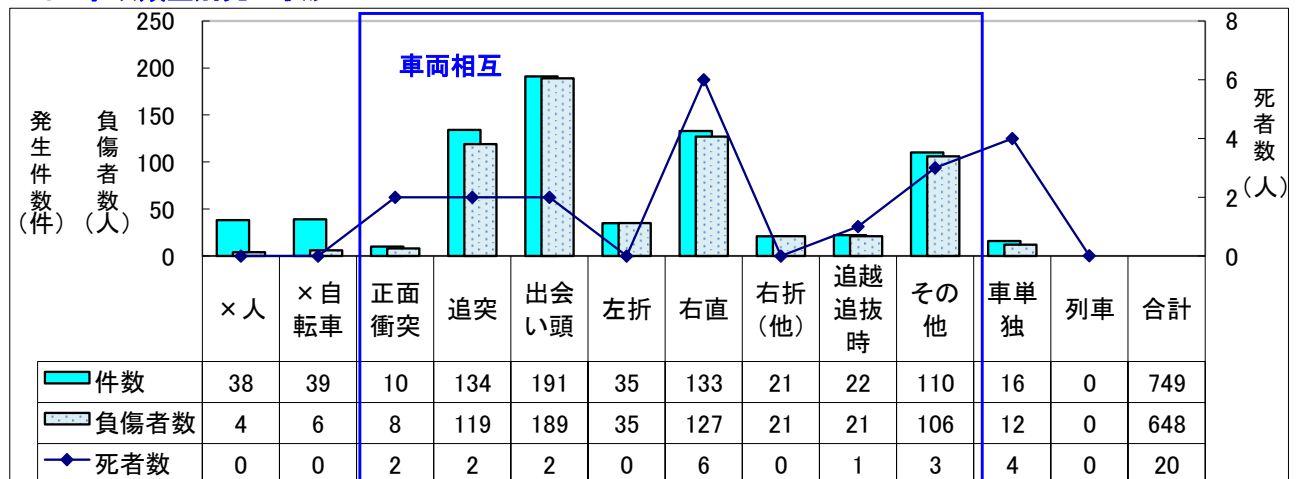
## ● 昼夜別発生状況 ※早朝・薄暮は内数。



## ● 道路形状別発生状況

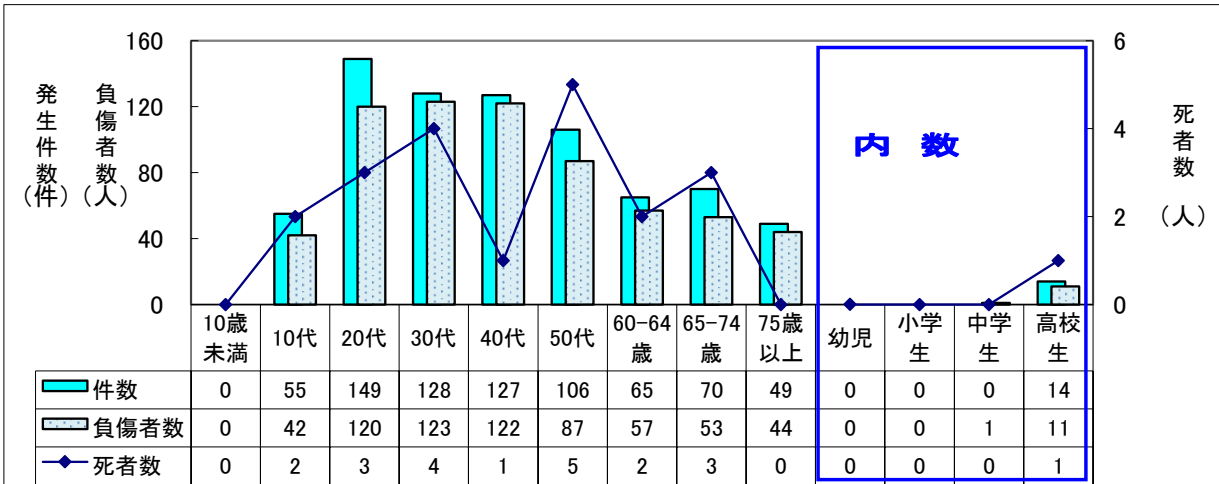


## ● 事故類型別発生状況



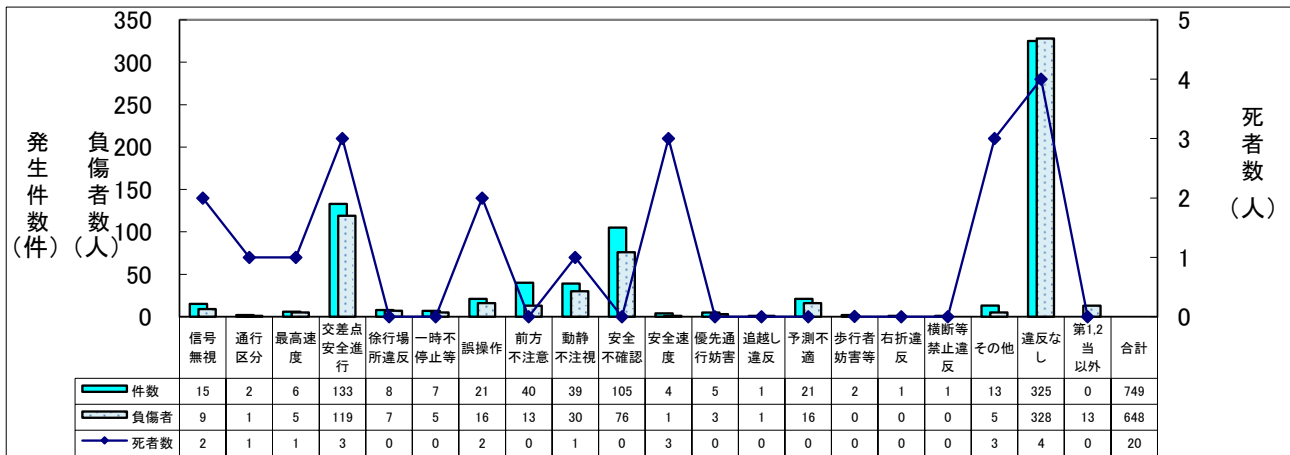
## ● 年齢層別事故発生状況

## 令和5年二輪車の事故



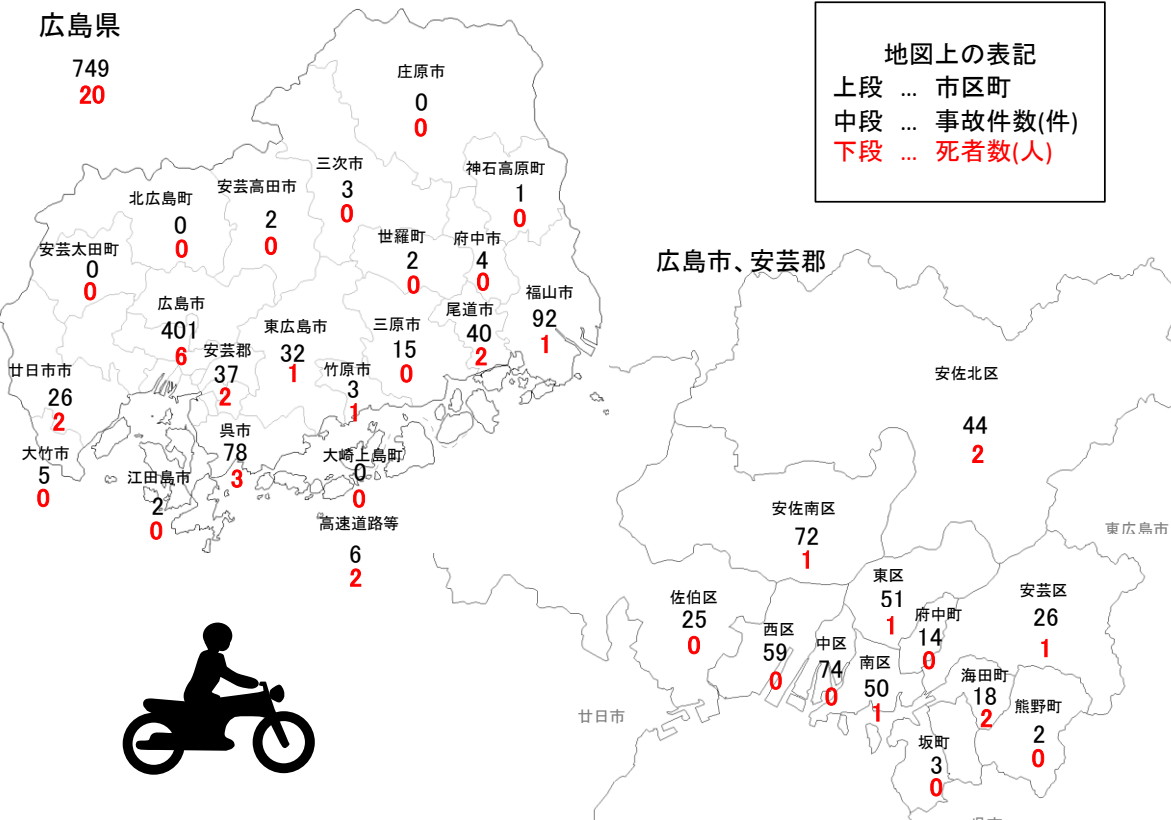
※ 件数は、二輪車相互事故の場合は第1当事者の年齢、学齢別

## ● 二輪車の法令違反



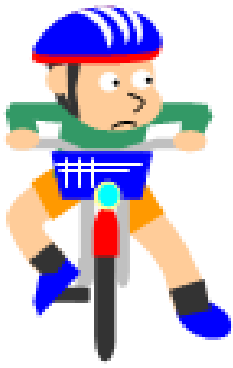
※ 件数は、二輪車相互事故の場合は第1当事者の違反別

## ● 市区町別発生状況

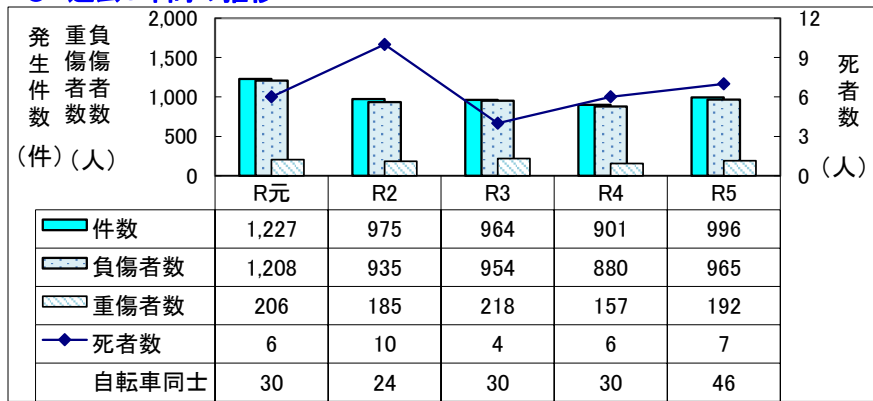


# 自転車の事故発生状況

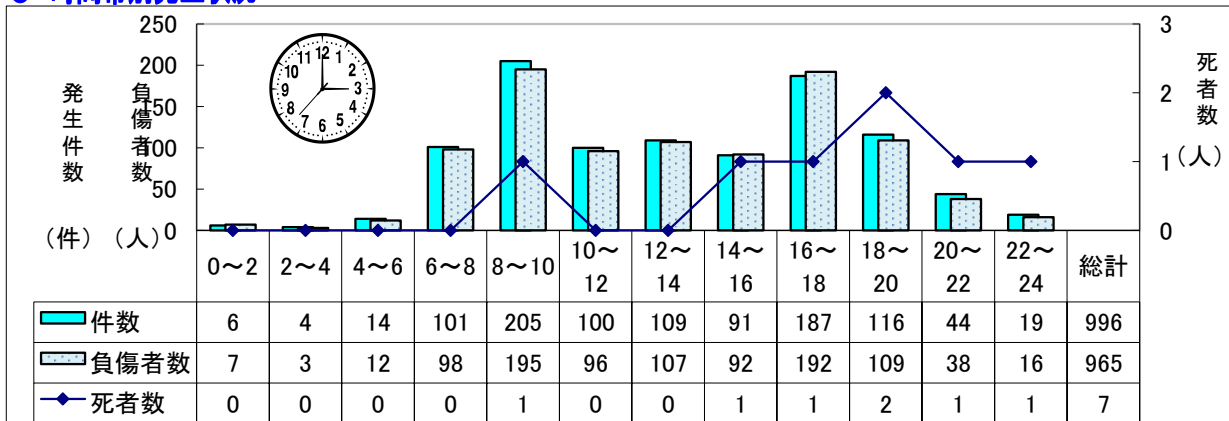
発生件数は、自転車第1当事者、第2当事者となった事故の合計数(自転車相互事故は、1件として計上)を、死傷者数は自転車本人の被害者数を計上している。



## 過去5年間の推移

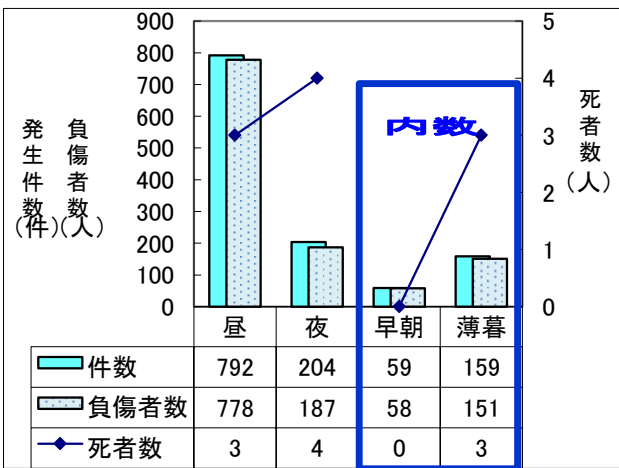


## 時間帯別発生状況

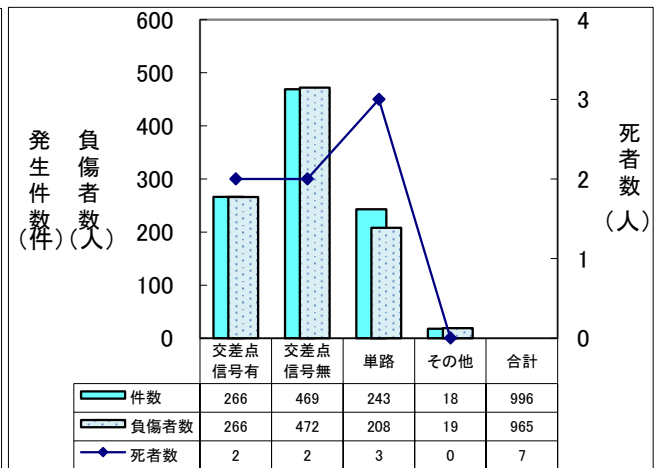


## 昼夜発生状況

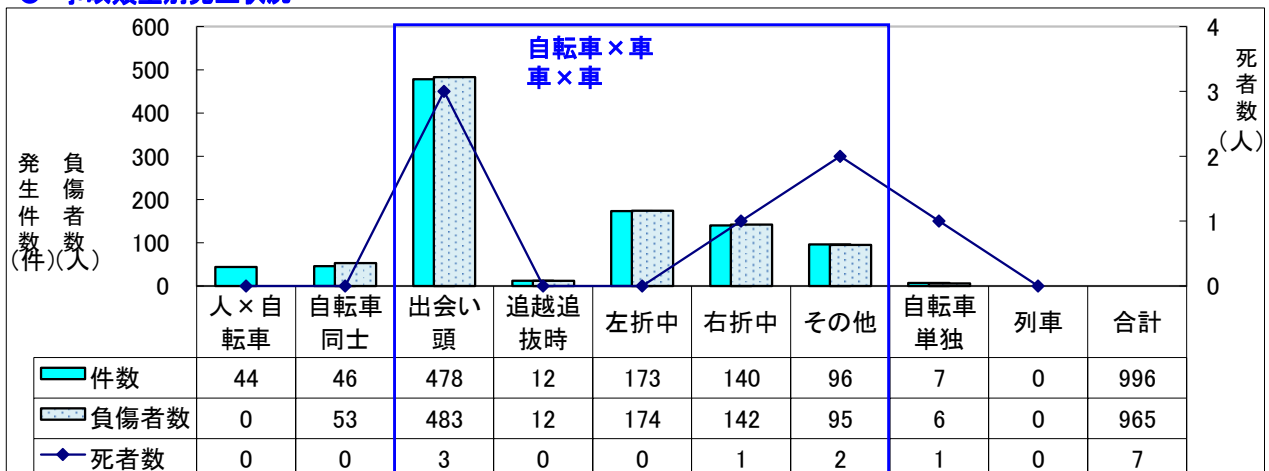
※ 早朝・薄暮は内数。



## 道路形状別発生状況

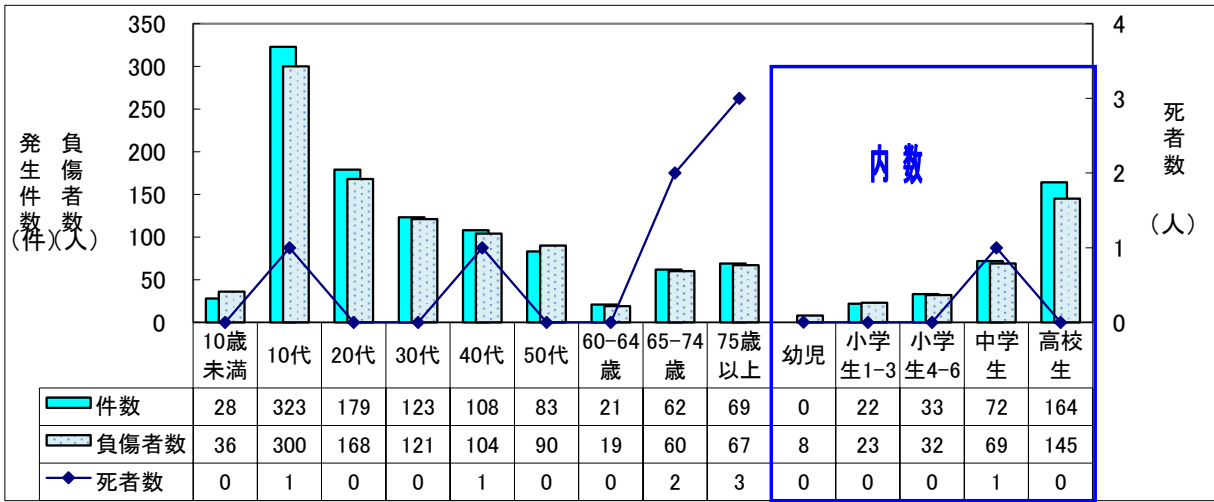


## 事故類型別発生状況



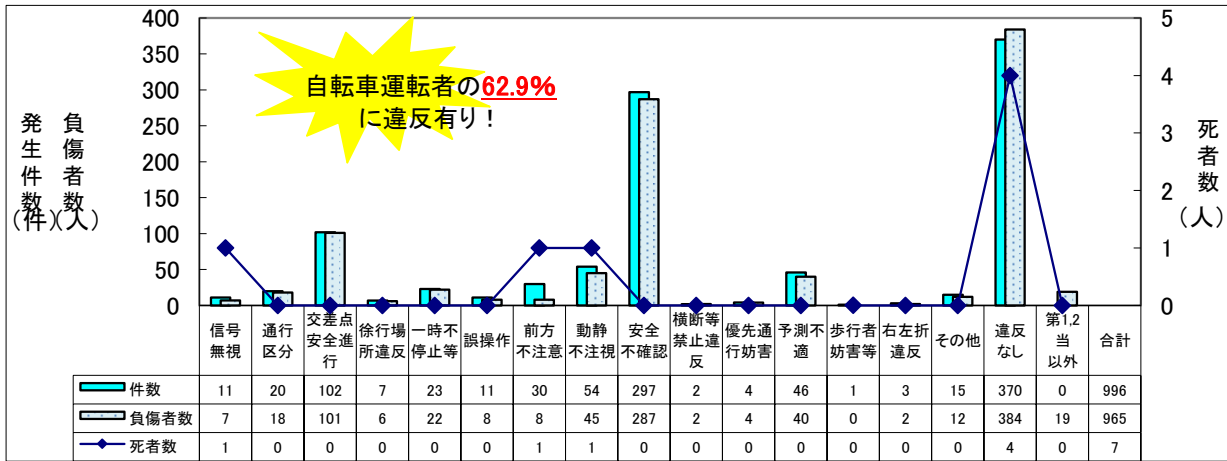
● 年齢層別事故発生状況

令和5年 自転車の事故



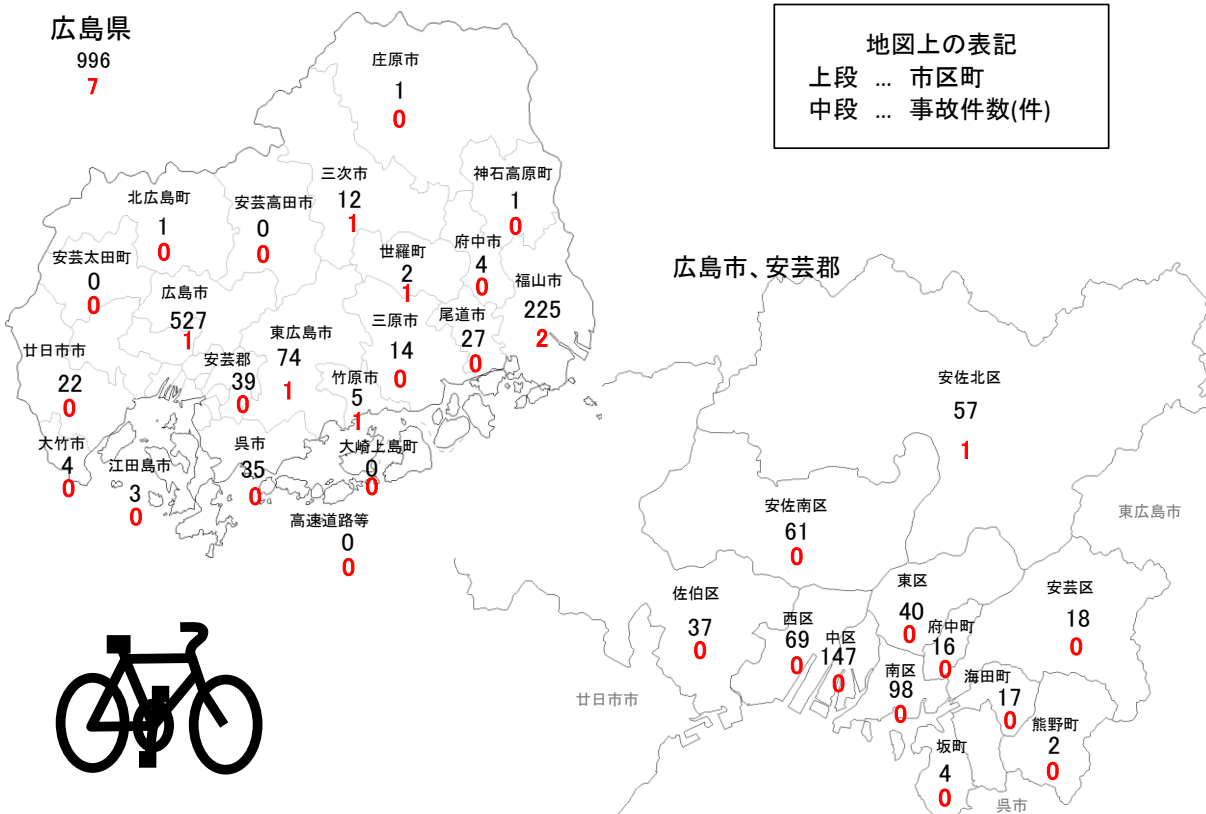
※ 件数は、自転車相互事故の場合は第1当事者の年齢、学齢別

● 自転車の法令違反



※ 件数は、自転車相互事故の場合は第1当事者の違反別

● 市区町別発生状況



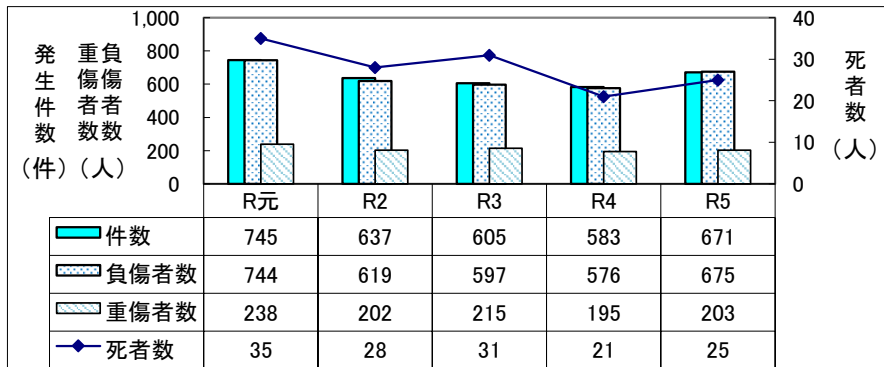


# 歩行者の事故発生状況

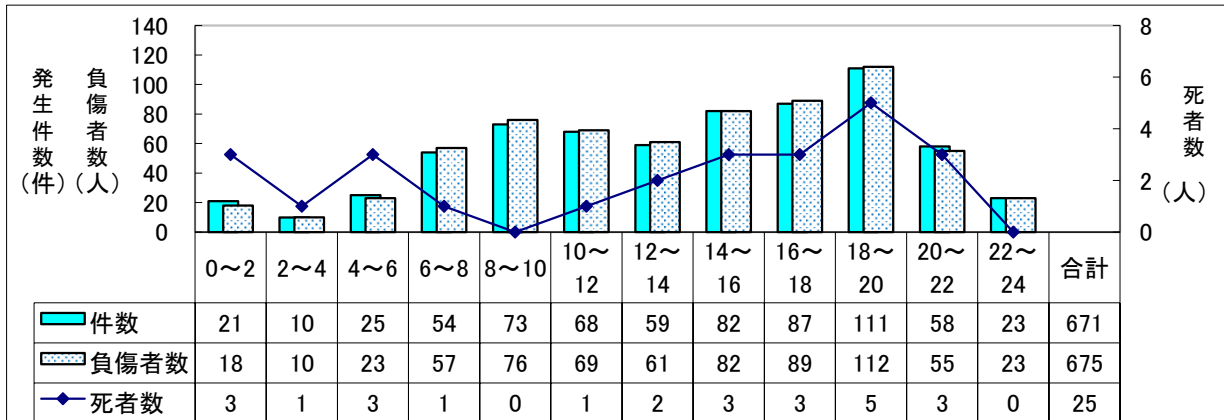
発生件数は、歩行者が第1当事者、第2当事者となった事故の合計数を、死傷者数は歩行者本人の被害者数を計上している。



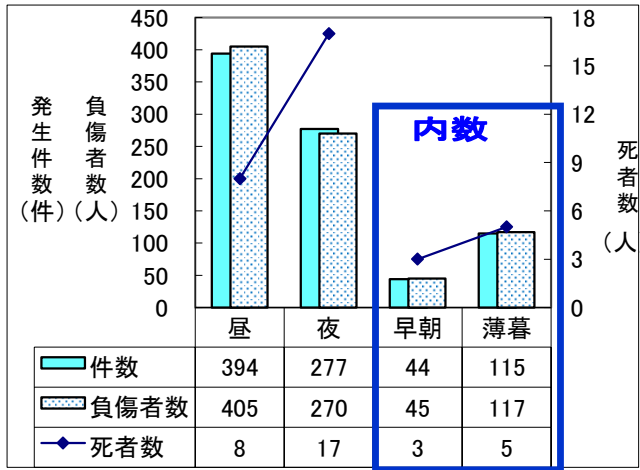
## ● 最近5年間の推移



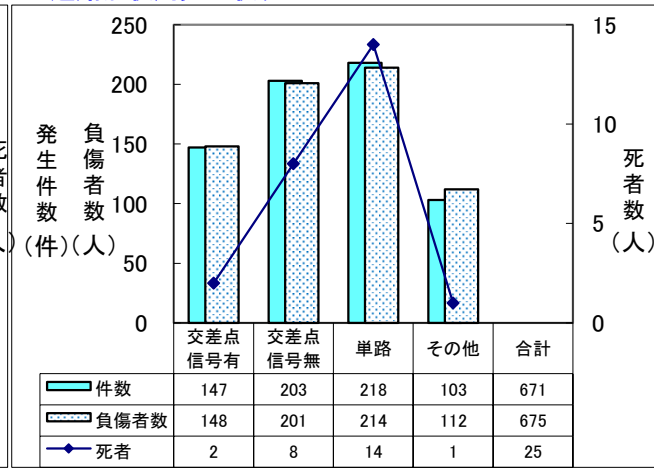
## ● 時間帯別発生状況



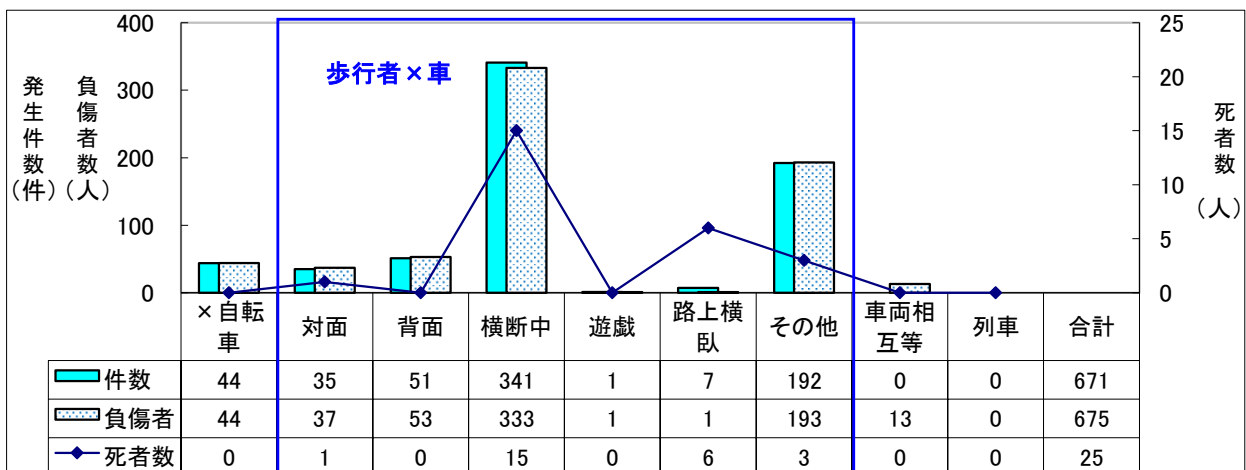
## ● 昼夜別発生状況 ※ 早朝・薄暮は、内数。



## ● 道路形状別発生状況

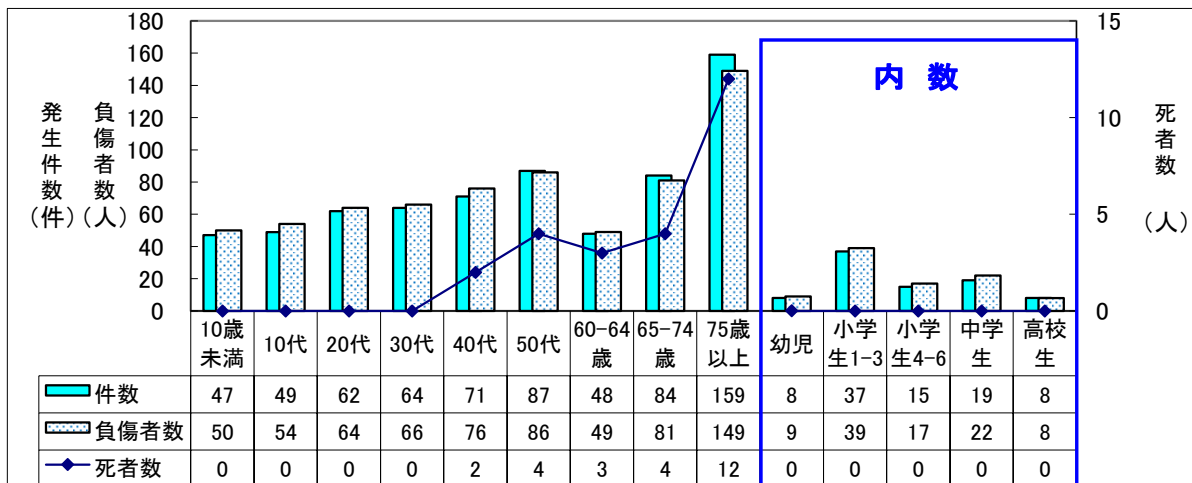


## ● 事故類型別発生状況

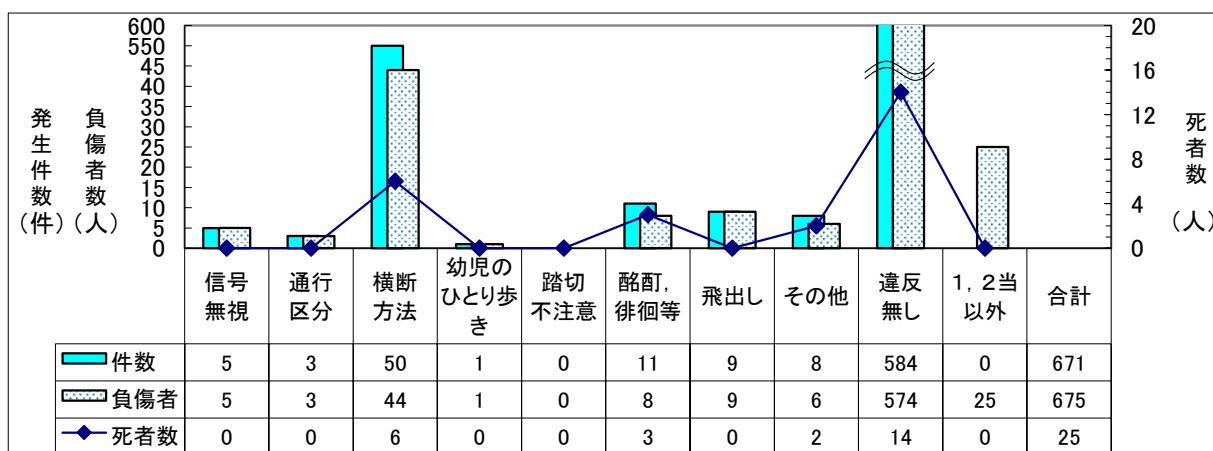


# 令和5年 歩行者の事故

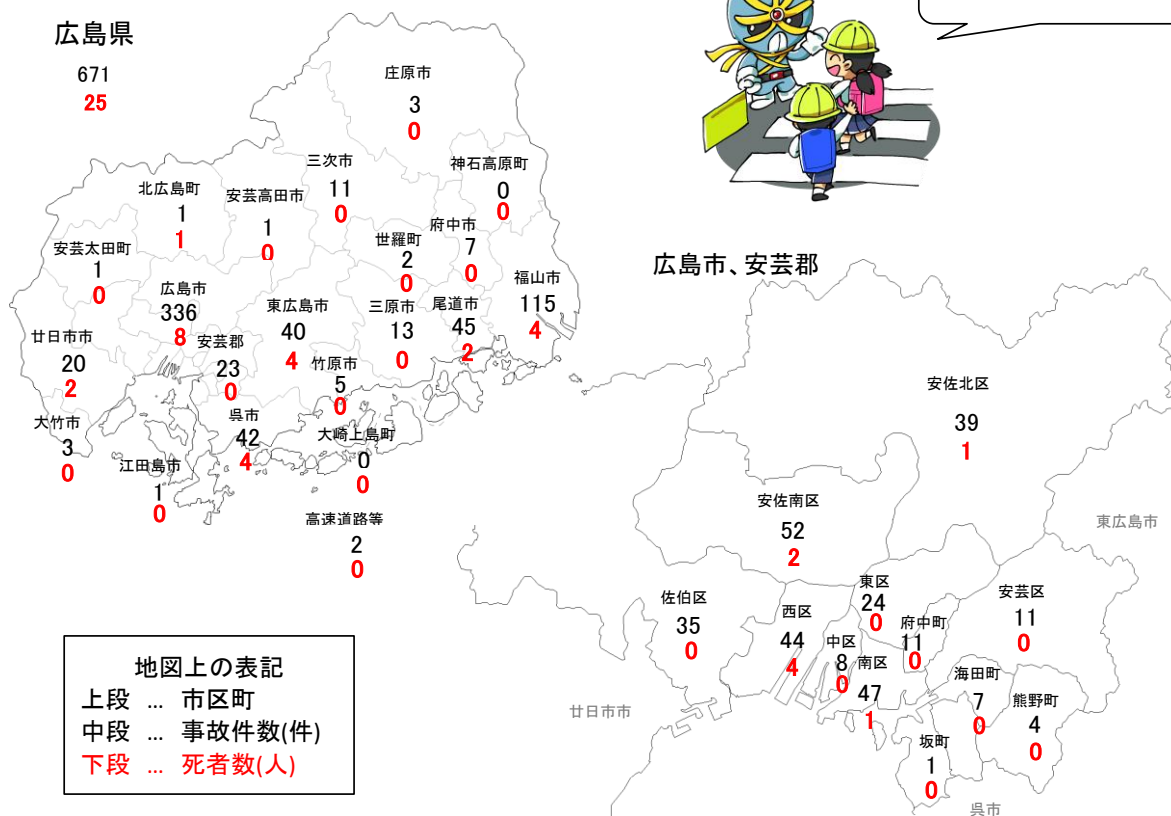
## ● 年齢層別事故発生状況



## ● 歩行者の法令違反



## ● 市区町別発生状況



# 死亡事故の発生状況

「死亡(死者)」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。ただし、「30日死者の事故」の項では、「死者」を「24時間死者」という。

75件

## 【死亡事故の特徴】

78人

○令和元年以降、前年比で減少が続いていた死者数が昨年から増加に転じる

令和5年中の死者数は、前年に比べ4人(+5.4%)増加した。



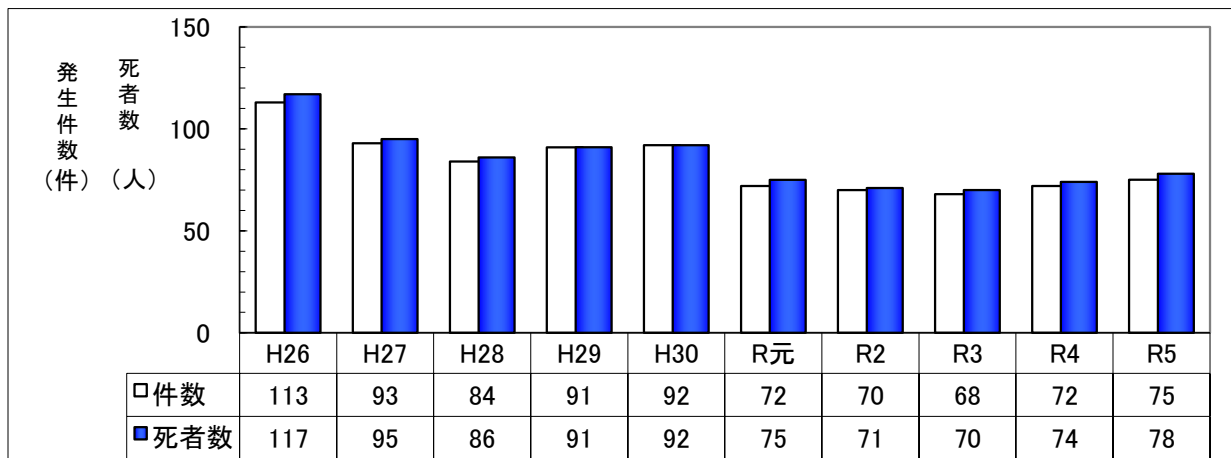
○高齢死者の割合が約半数を占める

年代別死者数では、高齢者が38人(前年比±0人)で最も多く、全死者の48.7%を占めた。

○四輪乗車中の死者数が最も多い

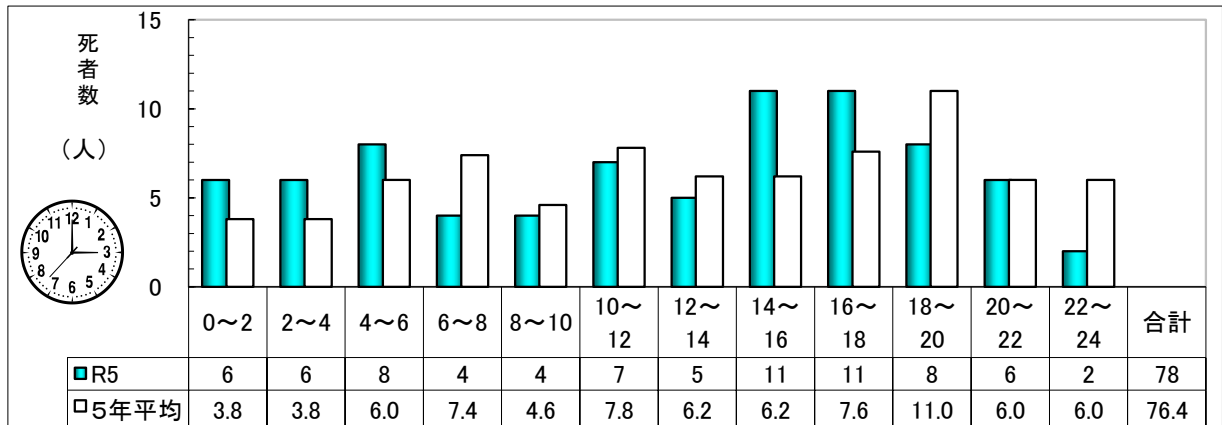
四輪乗車中の死者数は、26人で前年に比べ6人(-18.8%)減少した。

### ● 過去10年間の推移



### ● 時間帯別死者数

※「5年平均」とは、平成30年から令和4年の死者数の平均をいう。



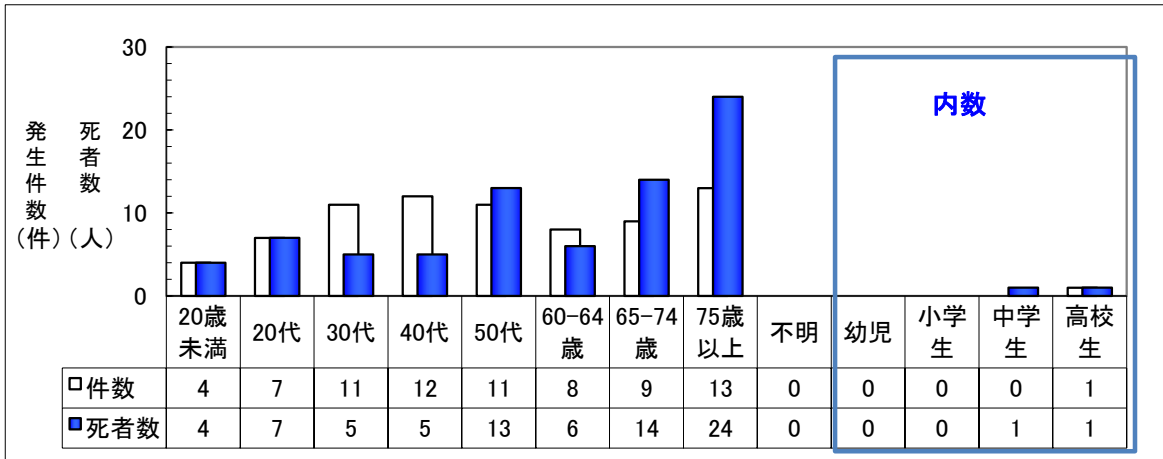
### ● 道路形状・事故類型別死者数

※「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

| 事故類型  | 道路形状 |     |    | 単路 | 踏切 | その他 | 合計 |
|-------|------|-----|----|----|----|-----|----|
|       | 交差点  |     | 計  |    |    |     |    |
|       | 信号有  | 信号無 |    |    |    |     |    |
| 歩行者×車 | 2    | 8   | 10 | 14 | 0  | 1   | 25 |
| 自転車×車 | 2    | 2   | 4  | 2  | 0  | 0   | 6  |
| 車×車   | 5    | 3   | 8  | 21 | 0  | 0   | 29 |
| 単独    | 4    | 0   | 4  | 14 | 0  | 0   | 18 |
| 列車    | 0    | 0   | 0  | 0  | 0  | 0   | 0  |
| 合計    | 13   | 13  | 26 | 51 | 0  | 1   | 78 |

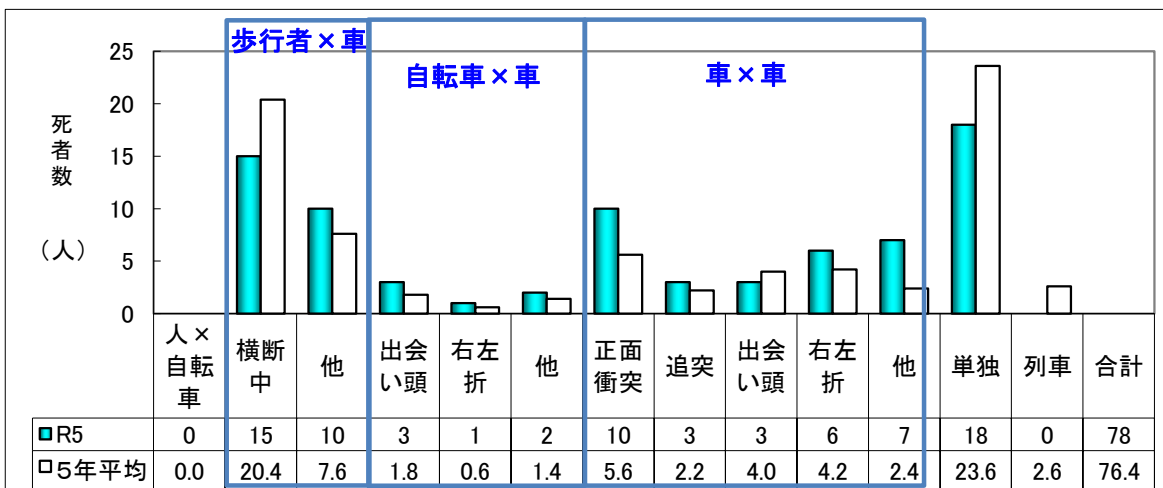
# 令和5年 死亡事故

## ● 年齢層別発生状況

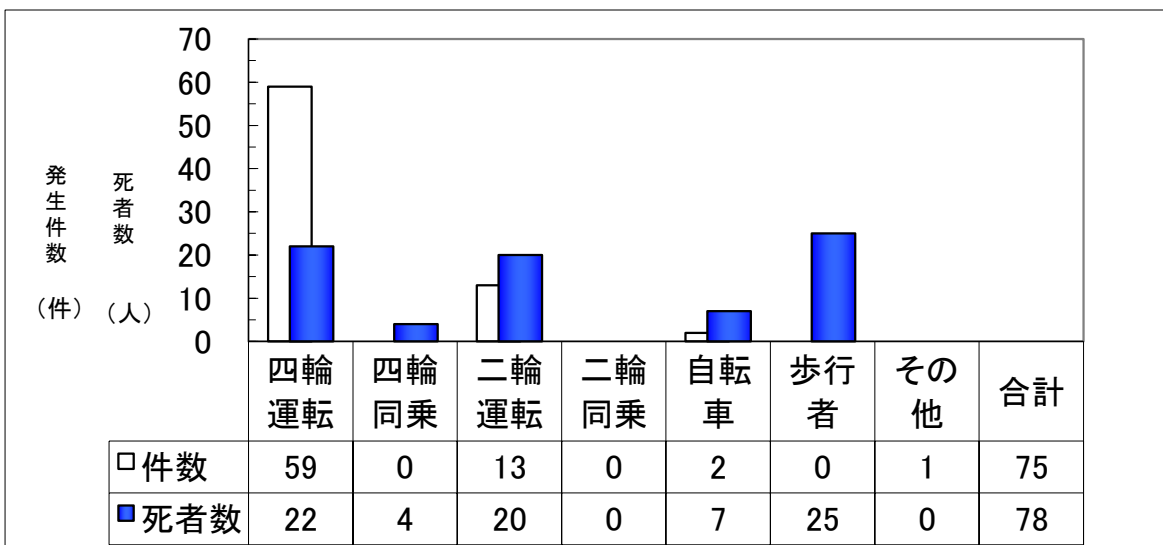


※ 件数は、事故の第1当事者の年齢層で、死者数は死亡した本人の年齢層である。

## ● 事故類型別死者数



## ● 状態別発生状況



※ 件数は、事故の第1当事者の状態別で、死者数は死亡した本人の状態である。

# 30日死者の状況

令和5年

## 30日死者とは？

「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内に亡くなった人をいう。



24時間

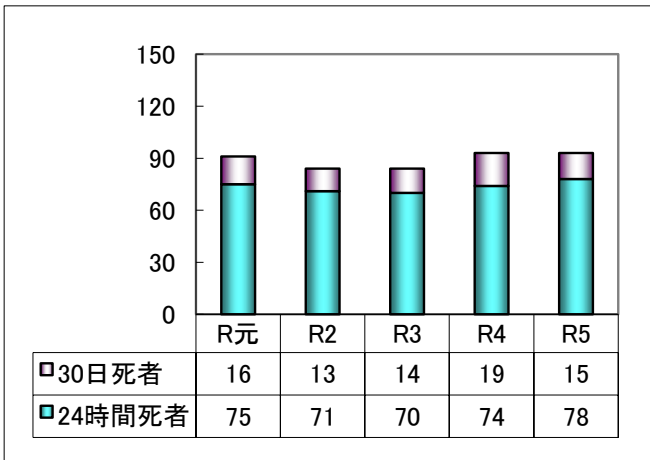
30日

「24時間死者」 + 「30日死者」 = 「30日以内死者」

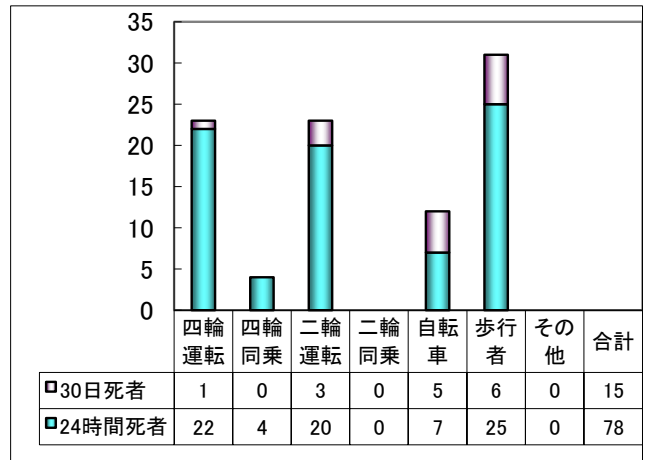
「24時間死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に亡くなった人をいう。  
※ 他の項では、死者という。



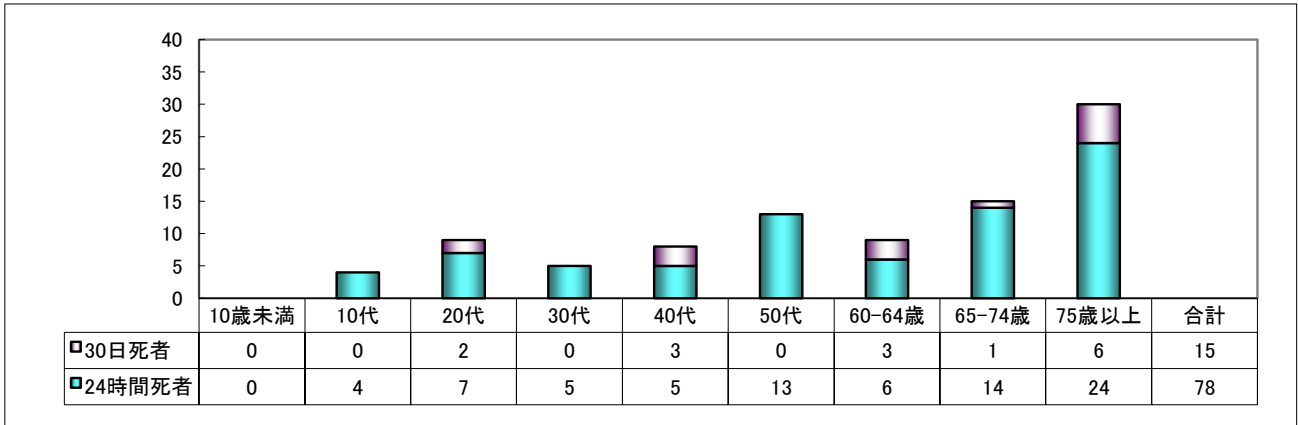
### ● 過去5年間ににおける30日以内死者の推移



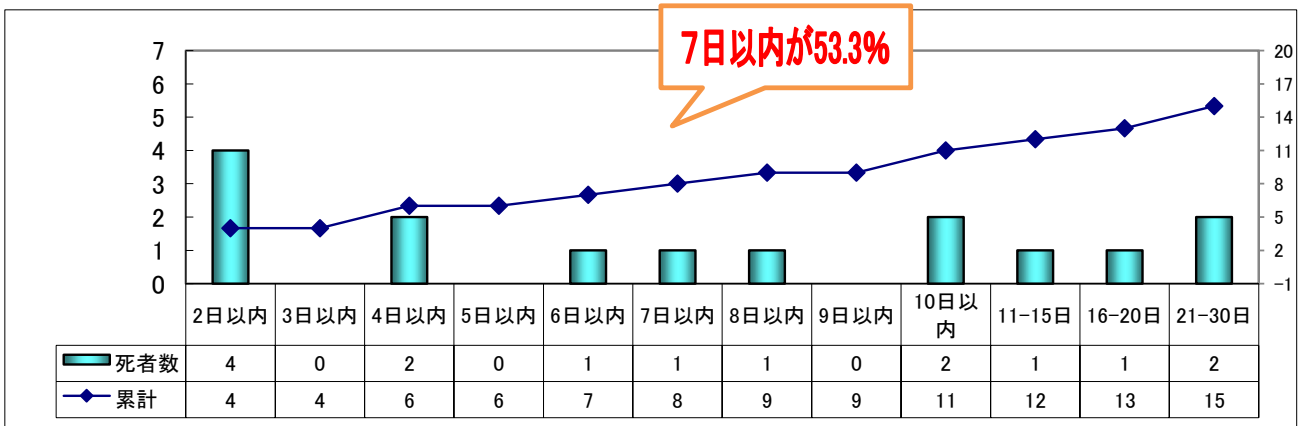
### ● 状態別死者数



### ● 年齢層別死者数



### ● 交通事故発生から死亡までの経過日数



# 市区町別交通事故発生状況

令和5年

| 区分    | 事故件数<br>(件) |      |      | 死者数<br>(人) | 負傷者数<br>(人) |       |     |       |
|-------|-------------|------|------|------------|-------------|-------|-----|-------|
|       | 死亡事故        | 重傷事故 | 軽傷事故 |            | 重傷者数        | 軽傷者数  |     |       |
| 広島県   | 4,766       | 75   | 774  | 3,917      | 78          | 5,602 | 826 | 4,776 |
| 広島市   | 2,067       | 17   | 350  | 1,700      | 17          | 2,382 | 366 | 2,016 |
| 中区    | 437         | 1    | 73   | 363        | 1           | 506   | 75  | 431   |
| 東区    | 171         | 1    | 35   | 135        | 1           | 209   | 36  | 173   |
| 南区    | 306         | 2    | 56   | 248        | 2           | 347   | 56  | 291   |
| 西区    | 269         | 5    | 56   | 208        | 5           | 294   | 57  | 237   |
| 安佐南区  | 337         | 3    | 50   | 284        | 3           | 396   | 56  | 340   |
| 安佐北区  | 275         | 4    | 30   | 241        | 4           | 323   | 32  | 291   |
| 安芸区   | 96          | 1    | 19   | 76         | 1           | 105   | 21  | 84    |
| 佐伯区   | 176         | 0    | 31   | 145        | 0           | 202   | 33  | 169   |
| 呉市    | 299         | 9    | 57   | 233        | 10          | 359   | 64  | 295   |
| 竹原市   | 38          | 5    | 6    | 27         | 5           | 40    | 9   | 31    |
| 三原市   | 101         | 3    | 16   | 82         | 3           | 129   | 20  | 109   |
| 尾道市   | 187         | 4    | 32   | 151        | 4           | 225   | 33  | 192   |
| 福山市   | 997         | 8    | 123  | 866        | 8           | 1,182 | 125 | 1,057 |
| 府中市   | 40          | 1    | 9    | 30         | 1           | 46    | 10  | 36    |
| 三次市   | 55          | 1    | 12   | 42         | 1           | 62    | 14  | 48    |
| 庄原市   | 17          | 0    | 7    | 10         | 0           | 19    | 8   | 11    |
| 大竹市   | 28          | 0    | 9    | 19         | 0           | 34    | 9   | 25    |
| 東広島市  | 376         | 10   | 50   | 316        | 10          | 435   | 54  | 381   |
| 廿日市市  | 153         | 4    | 24   | 125        | 4           | 175   | 25  | 150   |
| 安芸高田市 | 30          | 1    | 9    | 20         | 1           | 41    | 10  | 31    |
| 江田島市  | 18          | 0    | 6    | 12         | 0           | 23    | 7   | 16    |
| 府中町   | 58          | 0    | 11   | 47         | 0           | 64    | 11  | 53    |
| 海田町   | 67          | 2    | 14   | 51         | 2           | 73    | 14  | 59    |
| 熊野町   | 31          | 0    | 7    | 24         | 0           | 39    | 8   | 31    |
| 坂町    | 23          | 0    | 3    | 20         | 0           | 27    | 3   | 24    |
| 安芸太田町 | 3           | 0    | 0    | 3          | 0           | 4     | 0   | 4     |
| 北広島町  | 24          | 2    | 2    | 20         | 2           | 32    | 4   | 28    |
| 大崎上島町 | 1           | 0    | 0    | 1          | 0           | 3     | 0   | 3     |
| 世羅町   | 19          | 1    | 5    | 13         | 1           | 23    | 6   | 17    |
| 神石高原町 | 6           | 0    | 2    | 4          | 0           | 7     | 2   | 5     |
| 高速道路等 | 128         | 7    | 20   | 101        | 9           | 178   | 24  | 154   |

注 高速道路等とは、「高速自動車国道」「指定自動車専用道」をいう。以下同じ。

# 市区町・状態別死者数

令和5年

| 区分    | 死者数(人) |    |  |    |  |   |   |   |  |    |
|-------|--------|----|--|----|--|---|---|---|--|----|
|       | 高齢者    |    | 四輪車<br> |    | 二輪車<br> |   | 自転車<br> |   | 歩行者<br> |    |
|       |        |    |  |    |  |   |   |   |  |    |
| 広島県   | 78     | 38 | 26   | 14 | 20   | 3 | 7   | 5 | 25   | 16 |
| 広島市   | 17     | 8  | 2  | 2  | 6  | 0 | 1   | 1 | 8  | 5  |
| 中区    | 1      | 1  | 1  | 1  | 0  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |
| 東区    | 1      | 0  | 0  | 0  | 1  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |
| 南区    | 2      | 0  | 0  | 0  | 1  | 0 | 0   | 0 | 1  | 0  |
| 西区    | 5      | 4  | 1  | 1  | 0  | 0 | 0   | 0 | 4  | 3  |
| 安佐南区  | 3      | 1  | 0  | 0  | 1  | 0 | 0   | 0 | 2  | 1  |
| 安佐北区  | 4      | 2  | 0  | 0  | 2  | 0 | 1   | 1 | 1  | 1  |
| 安芸区   | 1      | 0  | 0  | 0  | 1  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |
| 佐伯区   | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |
| 呉市    | 10     | 4  | 3  | 1  | 3  | 1 | 0   | 0 | 4  | 2  |
| 竹原市   | 5      | 3  | 3  | 2  | 1  | 0 | 1   | 1 | 0  | 0  |
| 三原市   | 3      | 1  | 3  | 1  | 0  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |
| 尾道市   | 4      | 3  | 0  | 0  | 2  | 1 | 0   | 0 | 2  | 2  |
| 福山市   | 8      | 5  | 1  | 1  | 1  | 1 | 2   | 1 | 4  | 2  |
| 府中市   | 1      | 0  | 1  | 0  | 0  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |
| 三次市   | 1      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 1   | 0 | 0  | 0  |
| 庄原市   | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |
| 大竹市   | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |
| 東広島市  | 10     | 7  | 4  | 4  | 1  | 0 | 1   | 1 | 4  | 2  |
| 廿日市市  | 4      | 2  | 0  | 0  | 2  | 0 | 0   | 0 | 2  | 2  |
| 安芸高田市 | 1      | 1  | 1  | 1  | 0  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |
| 江田島市  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |
| 府中町   | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |
| 海田町   | 2      | 0  | 0  | 0  | 2  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |
| 熊野町   | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |
| 坂町    | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |
| 安芸太田町 | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |
| 北広島町  | 2      | 2  | 1  | 1  | 0  | 0 | 0   | 0 | 1  | 1  |
| 大崎上島町 | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |
| 世羅町   | 1      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0 | 1   | 1 | 0  | 0  |
| 神石高原町 | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |
| 高速道路等 | 9      | 1  | 7  | 1  | 2  | 0 | 0   | 0 | 0  | 0  |

注 高齢者は、65歳以上であり、内数。

# 市区町別事故率

令和5年

| 区分    | 死者数(人) |     | 人口10万人<br>当たり死者数<br>(人) |      | 原付以上1当<br>死亡事故件数<br>(件) |     | 運転免許人口10万人<br>当たり死亡事故件数<br>(件) |      |
|-------|--------|-----|-------------------------|------|-------------------------|-----|--------------------------------|------|
|       |        | 高齢者 |                         | 高齢者  |                         | 高齢者 |                                | 高齢者  |
| 広島県   | 78     | 38  | 2.8                     | 4.6  | 72                      | 20  | 3.9                            | 4.2  |
| 広島市   | 17     | 8   | 1.4                     | 2.6  | 16                      | 3   | 2.1                            | 1.8  |
| 中区    | 1      | 1   | 0.7                     | 2.9  | 1                       | 1   | 1.2                            | 7.1  |
| 東区    | 1      | 0   | 0.8                     | 0.0  | 1                       | 0   | 1.3                            | 0.0  |
| 南区    | 2      | 0   | 1.4                     | 0.0  | 2                       | 0   | 2.2                            | 0.0  |
| 西区    | 5      | 4   | 2.7                     | 8.9  | 5                       | 2   | 4.1                            | 8.6  |
| 安佐南区  | 3      | 1   | 1.2                     | 1.9  | 3                       | 0   | 1.8                            | 0.0  |
| 安佐北区  | 4      | 2   | 2.9                     | 4.1  | 3                       | 0   | 3.2                            | 0.0  |
| 安芸区   | 1      | 0   | 1.3                     | 0.0  | 1                       | 0   | 2.0                            | 0.0  |
| 佐伯区   | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 呉市    | 10     | 4   | 4.8                     | 5.3  | 9                       | 3   | 6.9                            | 7.8  |
| 竹原市   | 5      | 3   | 21.2                    | 29.9 | 4                       | 2   | 25.4                           | 33.9 |
| 三原市   | 3      | 1   | 3.4                     | 3.1  | 3                       | 1   | 5.0                            | 5.0  |
| 尾道市   | 4      | 3   | 3.1                     | 6.3  | 4                       | 1   | 4.6                            | 3.4  |
| 福山市   | 8      | 5   | 1.7                     | 3.7  | 8                       | 1   | 2.5                            | 1.2  |
| 府中市   | 1      | 0   | 2.7                     | 0.0  | 1                       | 0   | 4.0                            | 0.0  |
| 三次市   | 1      | 0   | 2.0                     | 0.0  | 1                       | 0   | 2.9                            | 0.0  |
| 庄原市   | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 大竹市   | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 東広島市  | 10     | 7   | 5.3                     | 15.0 | 10                      | 6   | 7.5                            | 18.5 |
| 廿日市市  | 4      | 2   | 3.4                     | 5.5  | 3                       | 0   | 3.8                            | 0.0  |
| 安芸高田市 | 1      | 1   | 3.7                     | 9.2  | 1                       | 1   | 5.5                            | 14.0 |
| 江田島市  | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 府中町   | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 海田町   | 2      | 0   | 6.5                     | 0.0  | 2                       | 0   | 9.9                            | 0.0  |
| 熊野町   | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 坂町    | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 安芸太田町 | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 北広島町  | 2      | 2   | 11.4                    | 29.0 | 2                       | 1   | 16.6                           | 21.1 |
| 大崎上島町 | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 世羅町   | 1      | 1   | 6.6                     | 15.6 | 1                       | 0   | 9.5                            | 0.0  |
| 神石高原町 | 0      | 0   | 0.0                     | 0.0  | 0                       | 0   | 0.0                            | 0.0  |
| 高速道路等 | 9      | 1   | —                       | —    | 7                       | 1   | —                              | —    |

注1 人口は、令和5年1月1日現在の住民基本台帳人口で総務省統計資料による。

注2 運転免許人口は令和5年12月末現在で運転免許課資料による。

注3 「原付以上」とは、「自動車」、「自動二輪車」及び「原動機付自転車」をいう。





# 広島交通統計

## 令和5年版

令和6年8月発行

編集発行

広島県警察本部交通部交通企画課

広島県広島市中区基町9-42

電話 082-228-0110 (代表) 内線5045~5047

広島県警察ホームページアドレス

<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/site/police/>

