

## 広島空港の利用状況について

### 1 要旨・目的

広島空港の令和6年度上半期利用状況について報告する。

### 2 現状・背景

—

### 3 概要

#### (1) 対象

広島空港に定期便を就航している航空会社及び広島国際空港株式会社（HIAP）

#### (2) 期間

令和6年4月から9月まで

#### (3) 結果

##### ア 国内旅客

国内線の旅客数は123万1,877人となり、前年度比98.9%。成田線の機材繰りによる欠航や、札幌線の航空機エンジン点検による欠航等が影響した。

路線	区分	令和6年 4月～9月	令和5年 4月～9月	令和5年度比	平成30年 4月～9月	平成30年度比	備考
東京	搭乗者数	939,213	926,698	101.4	1,004,964	93.5	R6.3.31～1往復減便(9→8往復) エンジン点検によりR6.4.2～25,R6.5.7～ R6.7.11 1往復欠航
	搭乗率	71.7	64.7		72.7		
成田	搭乗者数	74,778	100,341	74.5	87,646	85.3	機材繰りによりR6.8.1～8.31 1往復運航、 R6.9.1～R6.10.15は欠航
	搭乗率	67.3	65.2		77.1		
札幌	搭乗者数	93,403	102,897	90.8	78,090	119.6	エンジン点検によりR6.3.31～R6.4.25欠航
	搭乗率	82.7	85.1		67.0		
仙台	搭乗者数	60,295	57,322	105.2	40,499	148.9	
	搭乗率	79.7	75.3		82.7		
沖縄	搭乗者数	62,605	57,459	109.0	68,472	91.4	
	搭乗率	84.0	83.8		71.8		
その他	搭乗者数	1,583	1,218	130.0	2,449	64.6	
	搭乗率	87.4	78.3		64.8		
国内線合計	搭乗者数	1,231,877	1,245,935	98.9	1,282,120	96.1	
	搭乗率	73.1	67.2		72.8		

##### イ 国際旅客

国際線の旅客数は16万7,668人となり、ハノイ線の新規就航や上海線・台北線の増便等により、コロナ前の旅客数に回復しつつある。平成30年度比は92.2%となった。

路線	区分	令和6年 4月～9月	令和5年 4月～9月	令和5年度比	平成30年 4月～9月	平成30年度比	備考
ソウル	搭乗者数	102,303	10,675	958.3	35,092	291.5	
	搭乗率	77.0	80.7		74.8		
大連・北京	搭乗者数	7,768	1,611	482.2	24,180	32.1	R6.4.4～1往復増便(週2→3往復)
	搭乗率	44.1	46.3		60.2		
上海	搭乗者数	17,062	710	2403.1	35,314	48.3	R6.7.28～1往復増便(週4→5往復)
	搭乗率	77.1	56.9		78.6		
香港	搭乗者数	0	0	0.0	24,507	0.0	
	搭乗率	0.0	0.0		87.5		
台北	搭乗者数	28,893	27,431	105.3	45,692	63.2	R6.4.30～1往復増便(週4→5往復)
	搭乗率	65.0	72.9		78.6		
ハノイ	搭乗者数	11,642	—	皆増	—	皆増	R6.5.12～新規就航
	搭乗率	78.9	—		—		
シンガポール	搭乗者数	0	0	0.0	16,357	0.0	
	搭乗率	0.0	0.0		65.9		
バンコク	搭乗者数	0	0	0.0	—	0.0	
	搭乗率	0.0	0.0		—		
その他	搭乗者数	0	0	0.0	746	0.0	
	搭乗率	0.0	0.0		54.7		
国際線合計	搭乗者数	167,668	40,427	414.7	181,888	92.2	
	搭乗率	72.3	72.7		74.4		

## ウ 旅客合計

国内線、国際線の旅客全体としては、平成30年度比95.6%となった。

路線	区分	令和6年 4月～9月	令和5年 4月～9月	令和5年度比	平成30年 4月～9月	平成30年度比	備考
旅客合計	搭乗者数	1,399,545	1,286,362	108.8	1,464,008	95.6	
	増加人数			113,183(人)		▲64,463(人)	

## 4 定期航空路線の状況（冬ダイヤ）

### (1) 国内線

地域	路線	開設(就航)年月日	航空会社 (コードシェア)	略号	運航頻度	備考
関東	東京 (羽田)	昭和37年10月14日	全日本空輸	ANA	1日8往復	
		昭和63年7月23日 (平成2年7月21日)	日本航空	JAL	1日7往復	
	<小計>		2社		<1日15往復>	
	成田	平成15年8月1日	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	IBX ANA	運休	
		平成26年8月1日	スプリング ジャパン	SJO	1日1往復	12.14～R7.3.29は欠航(機材繰りのため)
<小計>		2社		<1日1往復>		
北海道	札幌	平成27年10月25日	全日本空輸	ANA	1日1往復	
		平成8年8月2日	日本航空	JAL	1日1往復	
	<小計>		2社		<1日2往復>	
東北	仙台	平成21年9月1日	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	IBX ANA	1日3往復	
沖縄	那覇	昭和61年4月26日	全日本空輸	ANA	1日1往復	
<計>	5路線		4社		1日22往復	

### (2) 国際線

国・地域	路線	開設(就航)年月日	航空会社 (コードシェア)	略号	運航頻度	備考
韓国	ソウル	令和5年7月13日	チェジュ航空	7C	週14往復	10.27～12.15は午後便のみ月水金日運航(機材繰りのため)
中国	大連・北京	平成10年2月26日	中国国際航空 (全日本空輸)	CANH	週2往復	10.31から減便(週3→2)
	上海	平成8年2月6日	中国東方航空 (日本航空)	MU JL	週4往復	
	<小計>		2社		<週6往復>	
香港	香港	平成27年10月27日	香港エクスプレス	UO	週3往復	11.1から復便(週3)
台湾	台北	平成16年6月2日	チャイナエアライン (日本航空)	CI JL	週5往復	
ベトナム	ハノイ	令和6年5月12日	ベトジェットエア	VJ	週3往復	11.19から1往復増便(週2→3)
シンガポール	シンガポール	平成29年10月30日	シルクエア (シンガポール航空)	MI	運休	
タイ	バンコク	令和元年12月18日	ノックエア	DD	運休	
<計>	8路線		8社		週31往復	