

広島空港国際線の運航スケジュール（冬ダイヤ）について

1 要旨・目的

広島空港の国際線運航スケジュール（冬ダイヤ）の主な変更内容を報告する。

2 概要

（1）ハノイ線

令和6年5月12日に新規就航し、週2往復で運航していたところであるが、令和6年11月19日から、週3往復に増便（木日→火木日）

（理由）

就航以来、好調な利用状況を維持していることから、増便が決定された。

（参考）

ハノイ発 06:35（日本時間 08:35） → 広島着 12:30

広島発 13:30 → ハノイ着 16:50（日本時間 18:50）

機材：A320（180席）

（2）香港線

新型コロナウイルス感染症の影響により令和2年3月から運休となっていたが、令和6年11月1日から週3往復で運航を再開し、更に令和7年1月18日から、週4往復に増便（月水金→月水金土）

（理由）

増便による利便性の向上でより多くの利用が見込まれることから決定された。

（参考）

香港発 09:15（日本時間 10:15） → 広島着 13:30

広島発 14:40 → 香港着 18:00（日本時間 19:00）

機材：A320（180席又は188席）

（3）大連・北京線

令和5年8月25日に週2便で復便し、令和6年4月4日から週3往復で運航していたところであるが、令和6年10月31日から、週2往復に減便（火木土→火土）

（理由）

機材繰りや利用が低迷していたことなどから総合的に判断されたもの。

3 参考

[冬ダイヤ (令和6年10月27日～令和7年3月29日)]

(R6.11.26時点)

路線	航空会社	運航頻度	運航日	備考
ソウル	チェジュ航空	週14往復	毎日2往復	10.27～12.15 は午後便のみ月水金日運航 (機材繰りのため)
大連・北京	中国国際航空	週2往復	火土	10.31 から減便 (週3→2)
上海	中国東方航空	週4往復	月水金日	
香港	香港エクスプレス	週3往復	月水金	11.1 から復便 (週3) R7.1.18 から増便予定 (週3→4)
台北	チャイナ エアライン	週5往復	広島着)月火水木土 広島発)火水木金日	
ハノイ	ベトジェットエア	週3往復	火木日	11.19 から増便 (週2→3)
シンガポール	シルクエアー	運休	—	
バンコク	ノックエア	運休	—	
合計	8路線 (うち2路線運休中)	週31往復		