

令和7年10月17日  
課名 警察本部交通部交通企画課  
担当者 課長 河崎 啓史  
内線 5010

## 自転車交通ルールの広報啓発及び指導警告等の推進について

### 1 要旨・目的

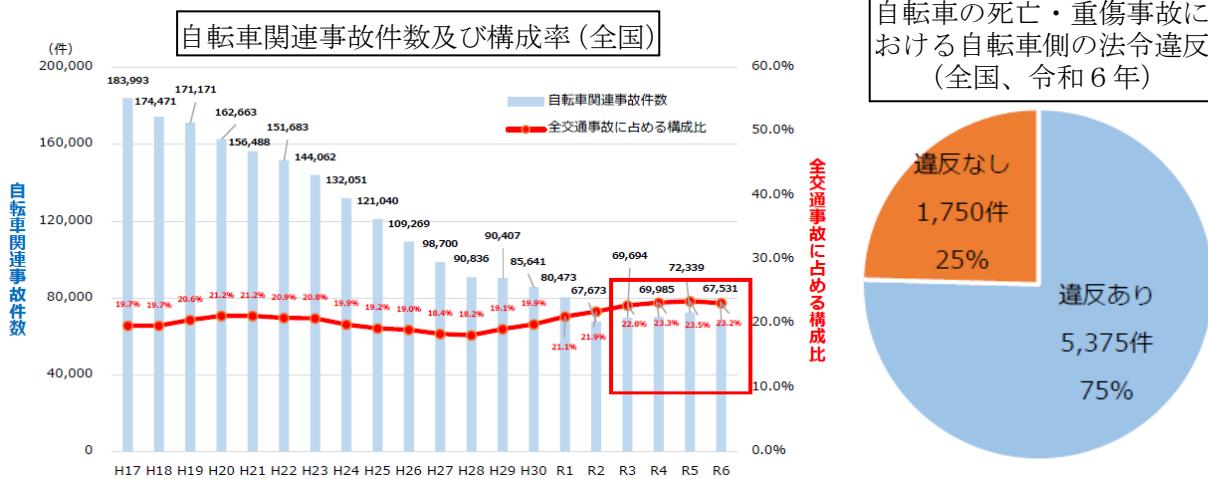
自転車の交通ルールの周知及びその遵守を促し、交通事故の抑止を図るもの。

### 2 現状・背景

全国的に交通事故件数の総数は減少傾向にある中、自転車が関連する交通事故件数は横ばいで推移しており、その構成比は増加傾向にあるほか、自転車の死亡・重傷事故のうち約4分の3には自転車側にも法令違反が認められる。

このような状況を踏まえ、道路交通法の改正により、令和6年11月に自転車の酒気帯び運転及びながらスマホに対する罰則が施行されたほか、令和8年4月からは自転車の交通違反に対する交通反則通告制度の施行が予定されている。

このため、自転車の交通ルールについての広報啓発及び指導警告等を推進し、交通ルールの周知及び遵守の徹底を図るとともに、「なくそう交通事故・アンダー60作戦」の目標達成に向けて自転車事故の抑止を図る必要がある。



### 3 概要

本年5月に自転車マナーアップ強化月間を実施するなど、関係機関・団体等と連携し、年間を通じて自転車の交通安全対策を推進しているところであるが、本年については、更に10月を「自転車広報啓発・指導警告強化月間」に指定し、取組の強化を図っている。

#### (1) 広報啓発及び交通安全教育

- ア 自転車の交通違反に対する交通反則通告制度の概要等の周知
- イ 警察庁作成の自転車ルールブック等の活用
- ウ ヘルメット着用等の広報啓発
- エ 中高校生等に対するeラーニング交通安全教育
- オ 複数回検挙された違反者に対する自転車運転者講習の実施
- カ 外国人の自転車利用者に対する交通安全教育等の推進



## (2) 街頭における指導警告活動

### ア 自転車指導啓発重点地区・路線等における街頭指導



### イ 自転車の交通違反に対する指導警告票の交付（県内、8月末現在）

違反種別	信号無視	右側通行	並進	一時不停止	無灯火	二人乗り	携帯電話使用	その他	合計
件数	785	1,971	4,020	2,558	2,198	856	1,245	1,098	14,731

### ウ 悪質・危険な交通違反に対する積極的な検挙措置（県内 8月末現在）

違反種別	信号無視	遮断踏切立入	一時不停止	歩道通行	右側通行	酒酔い運転	酒気帯び運転	その他	合計
件数	5	33	31	54	51	7	216	33	430

## 4 今後の対応

広報啓発活動、交通安全教育、街頭における指導警告活動を継続的に推進し、自転車安全利用の促進を図る。



自転車事故の多くは、信号がない交差点での出会い頭事故です。  
その多くは、交差点手前で一時停止せず、安全確認を怠って交差点に進入したことが原因です。

水墨画アーティスト  
茂木ヒデキチ



Hiroshima Prefectural Police  
広島県警察 HP



自転車を利用する皆様へ

# 自転車の交通違反に対し 反則通告制度(青切符)を適用 ～令和8年4月1日から～

青切符

↓詳しくはこちら↓



自転車ルールブック  
(警察庁作成資料)

道路交通法の改正により、自転車の交通違反に対する反則通告制度（青切符）の導入について、令和8年4月1日から施行されることが決まりました。

## 反則通告制度(青切符)とは・・

道路交通法違反のうち、信号無視や指定場所一時不停止など比較的軽微であり、警察官が現認可能で定型的な違反を対象に、違反者が反則金を納めれば刑事罰を科さない制度です。

酒気帯び運転や酒酔い運転、あおりなどの妨害運転など悪質な違反は、従来通り、刑事罰の対象となる交通切符（赤切符）で対応します。

また、反則通告制度は16歳以上の者を対象としております。

### 《主な違反と反則金額》

携帯電話使用（保持）	1万2千円
信号無視	6千円
通行区分違反（逆走等）	6千円
指定場所一時不停止	5千円
公安委員会遵守事項違反（傘さし運転等）	5千円
並進、二人乗り	3千円

## Q&A

Q 自転車の全ての交通違反が検挙されるのですか？

A 現状では警察官が自転車の交通違反を認知した際、警告に従わない場合や、歩行者や他の車両に危険を及ぼした場合など、悪質・危険な違反に対して検挙を行い、それ以外の違反については現場で指導警告を行っており、これは、青切符の導入後も変わりません。

Q 検挙された場合、運転免許停止などの処分がありますか？

A 運転免許を有している者が自転車で交通違反した場合でも、運転免許の点数が付されることはありません。しかし、その違反が酒気帯び運転やひき逃げなど特に悪質・危険な交通違反の場合、点数に関係なく運転免許の効力が停止されることがあります。

For adults, too  
大人も

## All cyclists are now required to endeavor to wear helmets!

自転車乗車用ヘルメット着用が努力義務に!

It became mandatory for cyclists of all ages to endeavor to wear helmets from April 1, 2023.

2023年4月1日から全ての年齢層の自転車利用者に対して、乗車用ヘルメットの着用が努力義務となりました。

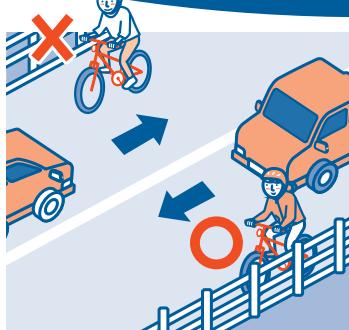


Bicycles are classified as vehicles. Cyclists must obey safety rules!

自転車は「車両」です。交通ルールを守ろう!

### When riding your bicycle

自転車の通行は



In principle, cyclists should ride on the road, and keep to the left side of the street.

車道が原則、左側を通行



Cyclists can use sidewalks only in exceptional cases, and must give priority to pedestrians.

歩道は例外、歩行者を優先

### At intersections

交差点では



Cyclists should obey traffic light signals, come to a full stop, and check the traffic in all directions to make sure it is safe to enter.

信号と一時停止を守って、安全確認



NO riding under the influence of alcohol

飲酒運転は禁止



Use bicycle lights at night

夜間はライトを点灯

Rule violations may result in a fine or imprisonment.

違反をすると、懲役や罰金が科される場合があります。

Hiroshima Prefectural Police, Hiroshima Prefecture  
Hiroshima Traffic Safety Association, Hiroshima Traffic Safety Promotion Center

# No riding while ...

「ながら運転」はやめましょう!



using a smartphone

スマホ等使用運転



using earphones

イヤホン等使用運転



holding an open umbrella

傘差し運転

## Cyclists must enroll in bicycle liability insurance!

自転車保険に加入しましょう!



Bicycle insurance became mandatory from April 1, 2023.

2023年4月1日から義務に!

“Regulations for the promotion of using bicycles and the promotion of the safe and appropriate use of bicycles in Hiroshima Prefecture” make it mandatory for all those who use bicycles in Hiroshima Prefecture to be insured.

「広島県自転車の活用の推進及び安全で適正な利用の促進に関する条例」により、広島県内で自転車を利用する場合、自転車保険等に加入しなければなりません。

## What to do in the event of a traffic accident

交通事故への対応

### If a traffic accident happens

もしも事故を起こしてしまったら

- Call an ambulance (dial 119) if someone is injured.

負傷者がいる場合は、119番で救急車を呼びましょう。

- Regardless of whether anyone is injured, call the police (dial 110).

負傷者の有無にかかわらず、110番で警察に通報しましょう。

- Cyclists are also obligated to explain to the police how the accident happened.

自転車の運転者も警察官に交通事故の状況を報告する義務があります。

